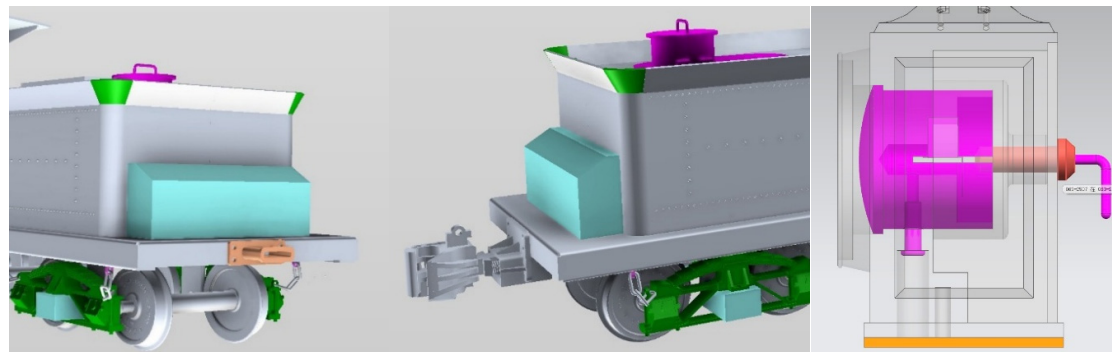


夏冬はモノが売れないと言いますが？

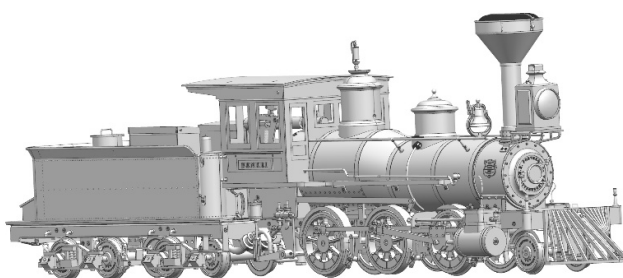
今ビンさんが来ています。支那の工場をチェックした帰りですが、隣国、為政者(独裁者)の考えの下、急激に人件費と物価が上がり、農民戸籍と都市戸による区別は、収入と言う意味では無くなってきている様ですね？(まあそれ以外の区別/差別は、依然として残っている様ですが?) そんな、こんなで「安かろう、悪かろう」と言う感覚は、なくなり「高くて悪いモノ」が、跋扈するかも知れません。その様な状況を抑える事に為政者は、必死になっています(そうなれば、隣国製の民生品に、何のメリットもなくなるのを彼等は解っているのかな?) 只、翻って我が国(日本)超内向きになっていますよね。過去の成功体験に、必死に「シガミツク」様相が、はっきりしています。これでは、何の進歩も発展(progressive も innovation)も、ないのです。良くて、我流の洗練(sophistication)だけ、でしょう。それをして日本の「美德」と、嘯く輩も少なくはないのですが。世界は、そんな日本の姿勢は、認めてくれないのです。司馬遼太郎では無いですが「外から」どう観られるか?をもう少し考えた方が良いでしょう。一方向からの観点を基準にしては、ダメなんです。だから! 円安が止まらないのです。円換算にするとモノの値段は、高くなります。ご理解下さい。

高いですか? JNR Type7100 (義経) の予約です...

安モノでもないのですが、皆さんのお手元にお届けできそうな価格帯の国内型モデルは、当分このエンジンの予約が最後になると思います。また国内型の客車と「弁慶」「しづか」は、特注品ですので、予約者以外は、購入出来ない場合も有ります。価格は、予約者以外は、世界共通価格(ドル建て)に準拠します。予約価格は、皆さんの期待裏切るかなあ? 裏切らないかなあ? です。(特にエンジンの方は、客車は、まとめて(編成で)ご購入して頂く方には、検討します。って価格です) 予約終了後は、Accucraftの販売価格(ドル換算)が汽車・客車(JACKSON & SHARP COACH)共に適応します。



右上のイラストは米国仕様(US ポーターモーガル)モデルのランタンです。基本、木曾森のボールドウィンの構造と変わりません(但し、市販品/LEDと電池以外、部品に互換性はありません) 試作品の写真を掲載できず、すみません。唯、試作を作るとコストアップします、皆様への提供価格を抑える措置です、ご理解の上ご容赦ください。(注意:US 型と JNR では後端の工具箱も変わります)



BR80 も同様です

皆さんのお手元にお届けできそうな価格帯の欧州型モデルは、当分、このエンジンの予約が、最後になると思います。これは 2 台試作を作りましたが、現在日本にはこの試作機は在りません。そんな中で、コストダウンのため部品の共通化や、欧州(メインマーケット)の動向調査を反映させています。どうかご理解下さい。勿論、この特価でのご提供は、御予約者のみです。在庫後は US \$ 価格が基準となります。そして、これらのモデルが、終わった後は、生き残っているお金持ちの為の模型作りに専念します。ご容赦ください。



Accucraft 製ですが板金や設計は日本です (でも Acu ですから完成品 Only)

すみませんキャッスルで説明したのと、同じなのですが、人気のあるモデル(SP P-8)の再生産です。今回はアルコール焚仕様も用意しました。で、以前より安いのですが、円換算すると・・・今工場で作っていて、即納可能です。(KIT も若干用意しています)
US \$ (GAS KIT) 3495 (GAS RTR) \$ 3995 (ALC KIT) \$ 3995 (ALC RTR) \$ 4495

