

2・8月はモノが売れないと言いますが？で！

欧州大陸向けに P2 を要美味しているのですが、設計者が、途中で死んだり、最初の試作が良く走ったので、これで行こうと考えていたら、プロが直し、素人の我々が、それをばらして、再組み立てした処。同じパフォーマンスが出せず。再設計やら、なんややらで、ここまでかかっています。英国のお客様は、Accucraft ブランドで Accu 的な GWR 商品 (中型なのに何ちゃって弁装置のモデル) を『中継ぎ』で出したら、そっぽを向きました。やはり英国人は、ちゃんとしたモデルでないなら、徹底的に安い『電動』を買うのですね。で、5MT や9F と同じ Asterhobby 設計の“焼き直し”を！と言う事で、4073 (Caerphilly / カエルフィリー) と、4079



(Pendennis / ペンデニス) 5051 (Earl Bathurst / アールバーサスト) と言う、再生産要求の高かった Castle を3機種を出す事にし



ました。

ちなみに我々は 5015 のキングスウェアーキャッスルを GWR と BR の二種類で出ただけでした。で今回は、世界的に流行 (ハヤって) いる石炭焚き機もやります。ゲージワンサイズ (小型) の石炭焚き、これ今や、トレンドなんですよ (ミカドの石炭焚は、お陰様で完売しました)。ただ円安なんですよ (高ちゃん!) ……で、アルコール焚き機以上に、石炭焚き機は、皆さんの想定外の値段になる予定です (悲鳴)。ただ、石炭焚きの、試作は、140C の石炭焚機を基に、アメリカのお客様が改造を担当します。(ミカド同様、隣国設計ではありません) まあ想定できる『課題』は、山積していますが、来年末から再来年の商品になります。ご期待下さい。アルコール焚機は、英国や米国では、当時出した価格より安い価格で出のですが、円換算にすると高くなります。

で！ JNR Type7100 の予約です…

安モノでもないのですが、皆さんのお手元にお届けできそうな価格帯のモデルは、当分このエンジンの予約が最後になると思い

ます。また国内型の客車は、特注品ですので、予約者以外は、購入出来ない場合も有ります。

価格は、予約者以外は世界共通価格(ドル建て)に準拠します。予約価格は、皆さんの期待裏切るかなあ？裏切らないかなあ？程度です。(特にエンジンの方は、客車は、まとめて(編成で)ご購入して頂く方には、検討します。って価格です)

在庫終了後は、Accucraft ブランドの完成品(JACKSON & SHARP COACH)が、この客車となります。ご理解下さい。



写真のモデルは初期サンプルです。量産は、これとは見た目から全く異なります(特にテンダーの見た目は変わります)

BR80 も同様です

皆さんのお手元にお届けできそうな価格帯の欧州型モデルは、当分、このエンジンの予約が、最後になると思います 1。どうかご理解下さい。勿論、この特価でのご提供は、御予約者のみです。



Accucraft 製ですが板金や設計は日本です (でも Acu ですから完成品 Only)

すみませんキャッスルで説明したのと、同じなのですが、人気のあるモデル(SP P-8)の再生産です。ですから以前より安いのですが、円換算する

と...今工場で作っています(即納可能です)

