

2025-2026年度荃灣區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	33 [33X]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	[]	[上午1班 下午1班]	0	10	0	11	0	1	建議增設九巴第33號線特別班次，即九巴第33X號線，分別於上午及下午繁忙時間提供由荃灣西站至油塘及由油塘至荃灣西站的巴士服務，並行經中九龍幹線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2026年第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心 — 旺角(柏景灣) [掃管笏 往 旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。	運輸署會落實方案。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2025年第三季	九巴	58M [58P]	良景邨 — 葵芳站 [葵芳站 往 田景邨(田裕樓)]	[星期六： 下午6班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第58M線重疊，九巴第58P號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第58P號線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員關注九巴第58M號線於星期六的服務水平。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年9月27日實施。
2025年第三季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心 — 葵芳站 [天水圍站 往 葵芳站]	[星期六： 上午7班]	[星期六： 0]	0	21	0	21	0	0	隨著五天工作週日趨普及，第69P號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第69P號線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月27日實施。
2025年第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。 第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。 第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]									
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]										
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]									
2025年第三季	九巴	278X [278P]	上水 — 荃灣(如心廣場) [上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)]	[星期六： 上午1班]	[星期六： 0]	0	32	0	32	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第278P號線於星期六的班次。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月27日實施。
2025年第四季	龍運	A30	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A30號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A31	荃灣(如心廣場) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	12	0	^	0	^	建議修改第A31號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。

2025-2026年度荃灣區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第四季	龍運	A32	葵涌郵公運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	4	0	^	0	^	建議修改第A32號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A38	荃灣(荃威花園) — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	3	0	^	0	^	建議修改第A38號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A41	碩門邨 — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	16 (與第A41P號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A41號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 — 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A41號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A41P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A42	黃泥頭 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	6	0	^	0	^	建議修改第A42號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A43P號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43號線共用)	0	19 (與第A43號線共用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
2025年第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A46	火炭(駿景園) — 機場(地面運輸中心)	30-40	30-40	0	7	0	^	0	^	建議修改第A46號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A47X	大埔(太和) — 機場(地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2026年第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 — 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A41號線共用)	0	16 (與第A41號線共用)	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月1日實施。

2025-2026年度荃灣區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) 往 銅鑼灣(天后)]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1] 建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2] 配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對城巴第E11S及E18號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註： 由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 [®] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	[星期一至五： 上午3班]	0	0	0	3	0	3			
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 — 藍田(平田街)巴士總站 [東涌(滿東邨) — 將軍澳(寶琳)公共運輸交匯處]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨；及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對城巴第E22S及E28號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註： 由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 [®] 往 將軍澳工業邨	-	[星期一至五： 上午2班]	0	0	0	2	0	2			
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A10	鴨洲洲(利樂街) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	7	0	7	0	0 [^]	建議修改第A10號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20	20	0	7	0	8	0	1 [^]	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A12	小西灣(藍灣半島) — 機場(地面運輸中心)	20	20	0	9	0	9	0	0 [^]	建議修改第A12號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A17	深灣道公共交通總站 — 機場(地面運輸中心)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	1	0	1	0	0 [^]	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	60	60	0	1	0	1	0	0 [^]	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A21	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	12-15	12-15	0	14	0	14	0	0 [^]	建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A22	藍田站 — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0 [^]	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	A25	啟德 — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年7月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A25	啟德 — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0 [^]	建議修改第A25號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。

2025-2026年度荃灣區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1 [^]	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0 [^]	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	15	15	0	13	0	13	0	0 [^]	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
視乎中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴 (專營二部)	A28 [A28X]	康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)]	-	[星期一至五： 上午3班]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議增設特快路線第A28X號線於平日上午繁忙時段由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第A28X號線的服務，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	第一階段方案已於2025年12月22日實施，第二階段方案視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期而實施。
2026年	-	-	古洞北 — 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來古洞北及葵涌(南)的新巴士服務行車路線的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎古洞北的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將原本往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線修訂為往來粉嶺北及深水埗的新巴士路線。 視乎鳳凰嶺的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。

@東涌翔東巴士總站命名暫定

[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計