

2025-2026年度離島區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)
離島區巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配					建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層					
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1] 建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [®] 開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2] 配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對城巴第E11S及E18號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註:由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營 二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 [®] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3			
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 — 藍田(平田街)巴士總站 [東涌(滿東邨) — 將軍澳(寶琳)公共運輸交匯處]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [®] 開往將軍澳工業邨，及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的巴士路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對城巴第E22S及E28號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註:由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營 二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 [®] 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五： 上午2班	0	0	0	2	0	2			
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的巴士路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年7月27日實施。
2025年 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43 號線共用)	0	19 (與第A43 號線共用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
2025年 第三季	嶼巴	37	東涌(逸東邨公共交通總站) — 東涌北(迎東邨)	星期一至五： 上午9班 下午2班	每日： 30 (特別班次除外)	4	0	4	0	0	0	[1] 建議提升第37號線的服務時間為全日每天提供服務，並改以循環線形式運作，由東涌北(迎東邨)開出； [2] 因應第37號線提升至全日服務，建議調整第37H號線的班次；及 [3] 為提升服務穩定性，第37H號線將改以非循環線形式運作，以東涌(逸東邨公共交通總站)及東涌北(迎東邨)為總站。	運輸署會落實方案。	有關方案預計2026年7月實施。 (備註:由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，而現時第99區的新增人口倚賴迎東邨巴士總站的巴士服務，故該站十分繁忙，未能落實第37號線全日服務的巴士路線計劃。待翔東邨巴士總站啟用，部份巴士路線，如龍運第S64P號線、城巴第E18及第E28號線等可遷往新巴士總站，方能實施有關巴士路線計劃。)
	嶼巴	37H	東涌北(迎東邨) — 東涌西(滿東邨)(經北大嶼山醫院) (循環線)	20	20-30	4	0	4	0	0	0			
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A10	鴨脷洲(利樂街) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	7	0	7	0	0 [^]	建議修改第A10號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20	20	0	7	0	8	0	1 [^]	建議修改第A11號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣(藍灣半島) — 機場(地面運輸中心)	20	20	0	9	0	9	0	0 [^]	建議修改第A12號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A17	深灣道公共交通總站 — 機場(地面運輸中心)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	1	0	1	0	0 [^]	建議修改第A17號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A20	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	60	60	0	1	0	1	0	0 [^]	建議修改第A20號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A21	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	12-15	12-15	0	14	0	14	0	0 [^]	建議修改第A21號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A22	藍田站 — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0 [^]	建議修改第A22號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0 [^]	建議修改第A25號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1 [^]	建議修改第A26號線的巴士路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第四季	城巴(專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0 [^]	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴(專營二部)	A29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	15	15	0	13	0	13	0	0 [^]	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A30	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A30號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A31	荃灣(如心廣場) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	12	0	^	0	^	建議修改第A31號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	4	0	^	0	^	建議修改第A32號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A33	屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(地面運輸中心)	15-30	15-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A33號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A34	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A36	元朗(錦上路站) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A37	元朗(朗屏站(北))公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A38	荃灣(荃威花園) — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	3	0	^	0	^	建議修改第A38號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A41	碩門邨 — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	16 (與第A41P 號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A41號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 — 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A41 號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A41P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A42	黃泥頭 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	6	0	^	0	^	建議修改第A42號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A43P 號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43 號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A46	火炭(駿景園) — 機場(地面運輸中心)	30-40	30-40	0	7	0	^	0	^	建議修改第A46號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A47X	大埔(太和) — 機場(地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2026年第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 — 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A41 號線共用)	0	16 (與第A41 號線共用)	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四號，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月1日實施。
視乎中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴(專營二部)	A28 [A28X]	康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心) [將軍澳站公共運輸交匯處 — 往機場(地面運輸中心)]	-	[星期一至五， 上午3班]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議增設特快路線第A28X號線於平日上午繁忙時段由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第A28X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	第一階段方案已於2025年12月22日實施。第二階段方案視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期而實施。	

@東涌翔東巴士總站命名暫定
*視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

2025-2026年度離島區巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	九巴/ 城巴	905	荔枝角 — 會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。	運輸署備悉有委員就縮短過海巴士第905號線行車路線的關注，但考慮到該線介乎中環至會展站之間行車路段的乘客量持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。	本署正與巴士公司協商落實安排。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	914 [914X]	海麗邨 — 銅鑼灣(天后) [海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
2025年 第四季	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0			
2026年	九巴/ 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月15日實施。