

2025-2026年度深水埗區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第四季	九巴	6C [6X]	美孚 — 九龍城渡輪碼頭 [美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚]	[下午6班]	[-]	0	16	0	16	0	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第6X號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強其替代路線如九巴第6C及6F號線服務班次的建議。運輸署已敦促巴士公司密切留意上述服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。	有關方案已於2025年10月13日實施。
2026年第一季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	20-35	0	5	0	5	0	0	為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。	運輸署會落實方案。	視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。
2025年第四季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌 往 平田]	[上午1班]	[上午1班]	0	17	0	17	0	0	建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月4日實施。
2025年第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[6-30]	[6-30]	0	35	0	35	0	0	建議修改九巴第X42C號線的行車路線，以行經青富苑。	因應區議會的意見，運輸署及巴士公司會調整九巴第X42C號線修改行車路線的方案。除上午十時前由長亨及長康開出的班次外，九巴第X42C號線將改經青富苑，並於青富苑設有一個巴士分站。上午十時前由長亨及長康開出的班次則維持現有行車路線。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年10月27日實施。
2026年第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心 — 旺角(柏景灣) [掃笏 往 旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。	運輸署會落實方案。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2025年第四季	城巴	55	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站	星期一至五： 15-25	星期一至五 15-30 星期六、日 及公眾假期 20-30	0	5	0	8	0	3	第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。 此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。	運輸署會落實方案。運輸署備悉委員希望進一步加強城巴第55號線的服務，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年11月17日實施。
2025年第三季	九巴/城巴	104 [104(特別班次)]	白田(白雲街)公共運輸交匯處 — 堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月18日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	252X [252S]	恆順園 — 藍田站 [恆順園 — 觀塘碼頭]*	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。	運輸署會落實方案。 運輸署及巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2025年第四季	九巴	258D [258S]	寶田 — 藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午4班]	[上午4班]	0	25	0	25	0	0	為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月17日實施。
2025年第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。 第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。 第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對九巴第265M號線的服務水平表示關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及替代服務的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]									
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]	[15-20]									
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]									

2025-2026年度深水埗區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴	795	將軍澳工業邨—海達公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第795號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期。
2025年第三季	九巴/城巴	905	荔枝角—會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。	運輸署備悉有委員就縮短過海巴士第905號線行車路線的關注，但考慮到該線介乎中環至會展站之間行車路段的乘客量持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。	本署正與巴士公司協商落實安排。
2025年第三季	九巴/城巴	914 [914X]	海麗邨—銅鑼灣(天后) [海麗邨往銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站—機場(地面運輸中心)	60	60	0	1	0	1	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A21	紅磡站—機場(地面運輸中心)	12-15	12-15	0	14	0	14	0	0^	建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處— 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1^	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處— 機場(地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處)— 機場(地面運輸中心)	15	15	0	13	0	13	0	0^	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯— 藍田(平田街)巴士總站 [東涌(涌東邨)— 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至 五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往將軍澳工業邨； 及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對城巴第E22S及E28號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註： 由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五 上午2班	0	0	0	2	0	2			

[@]東涌翔東邨巴士總站命名暫定

[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計