

2025-2026年度九龍城區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第三季	九巴	3X	慈雲山(北)往 中國客運碼頭 西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北)	15-35	15-35	0	4	0	4	0	0	建議縮短第3X號線的行車路線，來回方向改經佐敦道及廣東道，往慈雲山(北)方向的班次改由中國客運碼頭開出； 及建議調整星期一至五的服務班次並取消星期六的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
2025年第四季	九巴	6C [6X]	美孚 — 九龍城渡輪碼頭 [美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚]	[下午6班]	[-]	0	16	0	16	0	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第6X號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強其替代路線如九巴第6C及6F號線服務班次的建議。運輸署已敦促巴士公司密切留意上述服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。	有關方案已於2025年10月13日實施。
2025年第三季	九巴	8A [8P(特別班次)]	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線) [海逸豪園 往 尖沙咀]	[星期一至五： 上午5班 星期六： 上午4班]	[-]	1	7	1	5	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第8P號線特別班次的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
2026年第一季	九巴	15A	平田 — 慈雲山(北)	20-30	25-30	0	8	0	8	0	0	為便利慈雲山及九龍東的乘客往來香港兒童醫院(即將落成位於啟德發展區新急症醫院，建議擴展第15A號線的服務範圍，以提供直接巴士服務連接慈雲山/九龍東及香港兒童醫院/新急症醫院。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第15A號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時討論調整服務以配合乘客的需要。	視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。
2026年第一季	城巴	20 [20A]	啟德(沐安街) — 海達公共運輸交匯處 [啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站]	[15-20]	[15-20]	0	[8]	0	[8]	0	0	為配合世運道一帶及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第20A號線的行車路線，來回方向改經世運道及繞經新急症醫院。	運輸署會落實方案。	第20A號線改經世運道的方案已於2025年12月13日實施。 視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關繞經啟德醫院的方案預計於2026年第三或第四季實施。
2026年第一季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	20-35	0	5	0	5	0	0	為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。	運輸署會落實方案。	視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。
2025年第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，原有方案已作修改，並已諮詢相關區議會，經修改的方案預計於2026年第四季實施。
	九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午2班 下午2班]									
2025年第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5 (與第78X號線 共用)	0	5 (與第78X號線 共用)	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	78X	皇后山 — 啟德	15-30	15-30	0	5	0	5	0	0			
2025年第三季	九巴	80M	穗禾苑 — 九龍塘(沙福道)	上午2班 下午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第80M號線的服務以善用巴士資源。另外，建議調撥第81K號線於非繁忙時間兩個由穗禾苑前往新田圍的班次，增設第81K號線特別班次，由穗禾苑經大圍前往新田圍。	運輸署會落實修改方案，並備悉有委員希望進一步加強九巴第81K號線特別班次的服務及增設回程特別班次的意見。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時討論調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年8月4日實施。
	九巴	81K [81K(特別班次)]	新田圍 — 穗禾苑 [穗禾苑 往 新田圍(經大圍)]	[#-]	[#2班]	0	10	0	10	0	0			

2025-2026年度九龍城區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	下午：15	下午：15							為改善營運效率，建議調整第281B及281X號線的服務時間及班次，並延長第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。另外，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)上午10時前由尖沙咀東前往耀安方向的班次，由現時每25至30分鐘一班調整至每60分鐘一班。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
	九巴	81C [281B]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-30	20-30	0	23	0	19	0	-4			
	九巴	81C [281X]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [耀安 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-25	20-25									
2025年 第三季	九巴/城巴	104 [104(特別班次)]	白田(白雲街)公共運輸交匯處 — 堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月18日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	60	60	0	1	0	1	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A22	藍田站 — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0^	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	A25	啟德 — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年7月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A25	啟德 — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0^	建議修改第A25號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計