

2025-2026年度觀塘區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2026年 第一季	九巴	15A	平田 — 慈雲山(北)	20-30	25-30	0	8	0	8	0	0	為便利慈雲山及九龍東的乘客往來香港兒童醫院/即將落成位於啟德發展區新急症醫院，建議擴展第15A號線的服務範圍，以提供直接巴士服務連接慈雲山/九龍東及香港兒童醫院/新急症醫院。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第15A號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。
2026年 第一季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	20-35	0	5	0	5	0	0	為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。	運輸署會落實方案。	視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。
視乎中 九龍幹 線的通 車日期	九巴	33 [33X]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	10	0	11	0	1	建議增設九巴第33號線特別班次，即九巴第33X號線，分別於上午及下午繁忙時間提供由荃灣西站至油塘及由油塘至荃灣西站的巴士服務，並行經中九龍幹線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2025年 第四季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[上午1班]	[上午1班]	0	17	0	17	0	0	建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月4日實施。
2025年 第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[6-30]	[6-30]	0	35	0	35	0	0	建議修改九巴第X42C號線的行車路線，以行經青富苑。	因應區議會的意見，運輸署及巴士公司會調整九巴第X42C號線修改行車路線的方案。除上午十時前由長亨及長康開出的班次外，九巴第X42C號線將改經青富苑，並於青富苑設有一個巴士分站。上午十時前由長亨及長康開出的班次則維持現有行車路線。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年10月27日實施。
2025年 第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改造後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，原有方案已作修改，並已諮詢相關區議會，經修改的方案預計於2026年第四季實施。
九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午2班 下午2班]										
2025年 第四季	城巴	55	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站	星期一至五 15-25	星期一至五： 15-30 星期六、 日及公眾 假期： 20-30	0	5	0	8	0	3	第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。 此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。	運輸署會落實方案。運輸署備悉委員希望進一步加強城巴第55號線的服務，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年11月17日實施。
2025年 第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5 (與第 78X號 線共 用)	0	5 (與第 8X號 線共 用)	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
城巴	78X	皇后山 — 啟德	15-30	15-30	0	5	0	5	0	0				
2025年 第四季	九巴	96	康盛花園 — 大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客搭乘第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月29日實施。
2025年 第四季	九巴	97	烏溪沙站 — 康盛花園	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為便利寶林一帶的乘客搭乘第97號線，建議修改第97號線的行車路線途經欣景路。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月29日實施。

2025-2026年度觀塘區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	252X [252S]	恆順圍 — 藍田站 [恆順圍 — 觀塘碼頭]*	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2025年第四季	九巴	258D [258S]	寶田 — 藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午4班]	[上午4班]	0	25	0	25	0	0	為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月17日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	258D [258X]	寶田 — 藍田站 [寶田 — 觀塘碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第258X號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259S]	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居 往 觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259S號線改行中九龍幹線，並增設回程服務。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259X]	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259X號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第268P號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	269C [269S]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天水圍市中心 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	41	0	41	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，建議將第269S號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2025年第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15							為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對九巴第265M號線的服務水平表示關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及替代服務的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]	0	18	0	18	0	0	第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。		
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]								第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。		
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]	0	41	0	41	0	0			
2025年第四季	九巴	613 [613X]	安泰(西) — 筲箕灣 [安泰(西) 往 杏花邨]	[-]	[上午1班]	0	9	0	9	0	0	為便利乘客由安泰/安達/寶達/秀茂坪更快前往港島東一帶，建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由特別班次第613A號線調撥資源增設特別班次第613X號線，經東區海底隧道直接前往西灣河/筲箕灣/柴灣/小西灣/杏花邨。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第613X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	經進一步檢視後，本署已要求巴士公司進一步研究及修改方案，並會與區議會保持溝通，再待定實施時間。

2025-2026年度觀塘區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站— 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌— 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至羅安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月15日實施。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站— 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]		運輸署備悉有委員希望延長城巴第382號線至十四鄉的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	
視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴	795	將軍澳工業邨— 海邊公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第795號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期。
2025年 第四季	城巴	979	皇后山— 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	679	皇后山— 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0			
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A22	藍田站— 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0^	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處— 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1^	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處— 機場(地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	15	15	0	13	0	13	0	0^	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯— 藍田(平田街)巴士總站 [東涌(滿東邨)— 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)]	[星期一至 五： 上午4班 下午1班]	[星期一至 五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往將軍澳工業邨；及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註： 由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 將軍澳工業邨	-	星期一至 五： 上午2班	0	0	0	2	0	2			
2026年	-	-	古洞北— 藍田(平田街)	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及藍田的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	視乎古洞邨的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北— 九龍灣	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線改經新蒲崗及啟德一帶的商貿區，而不途經觀塘市中心。 視乎鳳凰邨的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。

[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

[@]東涌翔東邨巴士總站命名暫定