

2025-2026年度灣仔區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 /非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第三季	城巴	1M	會展站公共運輸交匯處 往 黃泥涌坑(循環線)	15-20	15-20	0	5	0	7	0	2	建議延長第1M號線的終點站至中環(港澳碼頭)，並相應調整該線頭班車及尾班車的開出時間。	運輸署會落實方案。	本署正與巴士公司協商，有關方案預計於2027年第二季實施。
2025年第三季	城巴	8S	跑馬地馬場 往 小西灣(藍灣半島)	1班	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第8S號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年7月17日實施。
2025年第三季	城巴	18	北角(健康中街)—堅尼地城(卑路乍灣)	10-15	10-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第18號線往北角方向的行車路線如下： [1]於西營盤改經水街前往干諾道西，不經正街；及 [2]於銅鑼灣改經高士威道前往英皇道，不經永興街。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員關注改道後銅鑼灣一帶的交通情況或會對城巴第18號線行車時間帶來影響。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況，適時再調整服務以確保該線服務的穩定性。	有關方案已於2025年9月7日實施。
2025年第三季	九巴/城巴	104 [104(特別班次)]	白田(白雲街)公共運輸交匯處—堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月18日實施。
2025年第四季	九巴/城巴	307 [907B]	大埔中心—中環(中環渡輪碼頭) [大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	[2]	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第907B號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年10月6日實施。
2025年第三季	城巴	720	西灣河(嘉亨灣)—中環(港澳碼頭)	星期六：15	星期六：12	0	9	0	9	0	0	建議重整第720號線及第720P號線的服務如下： 第720號線 [1]建議將星期六由西灣河(嘉亨灣)及中環(港澳碼頭)開出並途經太古城的班次的服務時間分別提前至上午5時50分及上午6時30分開；及 [2]加強於星期六上午繁忙時段的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月23日實施。
	城巴	720 [720P]	西灣河(嘉亨灣)—中環(港澳碼頭) [太古城 往 中環(中旅集團大廈)(循環線)]	[星期六：20]	[星期六：-]	0	4	0	4	0	0	第720P號線 建議取消於星期六的服務。		
2025年第三季	九巴/城巴	905	荔枝角—會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。	運輸署備悉有委員就縮短過海巴士第905號線行車路線的關注，但考慮到該線介乎中環至會展站之間行車路段的乘客量持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。	本署正與巴士公司協商落實安排。
2025年第三季	九巴/城巴	914 [914X]	海麗邨—銅鑼灣(天后) [海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
2025年第三季	九巴	935	石籬(大隴街)—灣仔 安蔭 往 灣仔	星期一至五： 上午9班 下午2班 星期六： 石籬開：上午3班 灣仔開：下午2班 安蔭開：上午4班	星期一至五： 上午9班 下午2班 星期六： 安蔭開：上午3班	0	9	0	9	0	0	建議修改九巴第935號線於星期六(公眾假期除外)的服務時間，包括： [1]調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班； [2]取消第935號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔的服務；及 [3]取消第935號線於星期六(公眾假期除外)下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務。 第935號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月16日實施。
2026年第三季	城巴	952 [952P(特別班次)]	屯門(置業花園)—銅鑼灣(摩頓臺) [香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺)]	[上午1班]	[上午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第952P號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。	運輸署會落實方案。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。

2025-2026年度灣仔區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 *非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	城巴	967	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	下午：7-15	下午：7-15	0	下午： 14	0	下午： 14	0	0	現時，第969A號線與第967及967X號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊。惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。為善用巴士資源，建議取消第969A號線以調撥資源增加第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正。  同時，為配合上述建議方案，建議延長第969B號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第967號線及第967X號線在天水圍的行車路線，以覆蓋第969A號線位於天城路近天慈邨的巴士站。	有關方案已於2025年7月25日實施。	
	城巴	967 [967X]	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) [銅鑼灣(摩頓臺) — 天水圍北(天恩邨)]	[下午：12-15]	[下午：12-20]	0	[下午： 4]	0	[下午： 8]	0	[4]			
	城巴	969 [969A]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北(濕地公園路近天葵路處)]	[下午6班]	[-]	0	[4]	0	0	0	[-4]			
	城巴	969 [969B]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(盧押道以西) — 天水圍市中心]	[下午4班]	[下午4班]	0	[下午： 4]	0	[下午： 4]	0	0			
2025年 第四季	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0			
2026年	九巴/城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月15日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20	20	0	7	0	8	0	1 <sup>^</sup>	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A17	深灣道公共交通總站 — 機場(地面運輸中心)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	1	0	1	0	0 <sup>^</sup>	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) 往 銅鑼灣(天后)]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1]建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2]配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註：由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3			

<sup>@</sup>東涌翔東邨巴士總站命名暫定  
<sup>^</sup>視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計