

2025-2026年度南區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 *非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	城巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康街)/ 西灣河(嘉亨灣) 往 數碼港	數碼港開 上午2班 下午1班 西灣河開 下午2班	15-30	0	2	0	5	0	3	建議提升第33X號線至全日服務，並同時延長其行車路線至筲箕灣。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月24日實施。
2025年 第三季	城巴	40P [40P 特別班次]	華貴邨 往 羅便臣道	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議第40P號線(由華貴邨開出的特別班次)延長至香港仔大道開出，並調整其班次開出時間及收費。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月1日實施。
2025年 第三季	城巴	94A	華富(中) 往 利東邨(循環線)	12-25	20-30	0	3	0	2	0	-1	建議調整第94A號線的營運時間及班次。	運輸署建議調整城巴第94A號線的營運時間為每日上午6時正至下午4時正，並調整其上午繁忙班次為每20至30分鐘一班，以善用巴士資源。巴士公司已聽取區議會的意見修訂方案如下： 1. 更改城巴第94A號線的營運時間為每日上午6時至下午6時30分； 2. 維持調整上午繁忙時間班次為每20至30分鐘一班，並於星期一至五(公眾假期除外)上午7時12分加開一班由華富(中)開出(以利東邨為終點站的特別班次)； 3. 新增城巴第98號線(往香港仔方向)與城巴第38/42/41A號線(往華富方向)的八達通/電子支付方式轉乘優惠，總車費為\$4.2；及 4. 修改方案預計實施日期為2026年第一季。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年1月3日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A10	鴨脷洲(利樂街) 一 機場(地面運輸中心)	30	30	0	7	0	7	0	0*	建議修改第A10號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A17	深灣道公共交通總站 一 機場(地面運輸中心)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	1	0	1	0	0*	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。

*視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計