

2025-2026年度大埔區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第四季	九巴	96	康盛花園 — 大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月29日實施。
2025年 第四季	九巴/ 城巴	307 [907B]	大埔中心 — 中環(中環渡輪碼頭) [大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	[2]	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第907B號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年10月6日實施。
2025年 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至羅安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。	運輸署備悉有委員希望延長城巴第382號線至十四鄉的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年9月15日實施。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]			
2026年	九巴/ 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月15日實施。
2026年 第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 — 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16	0	16	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月1日實施。
2025年 第四季	龍運	A47X	大埔(太和) — 機場(地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計