

2025-2026年度沙田區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5	0	5	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	78X	皇后山 — 啟德	15-30	15-30	0	5	0	5	0	0			
2025年 第三季	九巴	80M	穗禾苑 — 九龍塘(沙福道)	上午2班 下午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應區議會的意見，建議取消第80M號線的服務以善用巴士資源。另外，建議調撥第81K號線於非繁忙時間兩個由穗禾苑前往新田圍的班次，增設第81K號線特別班次，由穗禾苑經大圍前往新田圍。	運輸署會落實修改方案，並備悉有委員希望進一步加強九巴第81K號線特別班次的服務及增設回程特別班次的意見。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年8月4日實施。
	九巴	81K [81K (特別班次)]	新田圍 — 穗禾苑 [穗禾苑 往 新田圍(經大圍)]	[#]	[#2班]	0	10	0	10	0	0			
2025年 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	下午：15	下午：15	為改善營運效率，建議調整第281B及281X號線的服務時間及班次，並延長第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。另外，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)上午10時前由尖沙咀東前往耀安方向的班次，由現時每25至30分鐘一班調整至每60分鐘一班。	0	23	0	19	0	-4	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
	九巴	81C [281B]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-30	20-30									
	九巴	81C [281X]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [耀安 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-25	20-25									
2025年 第三季	九巴	82X	濱景花園 — 黃大仙(循環線)	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	為改善營運效率，建議整合第82X及84M號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第84M號線特別班次，往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	84M [84M(特別班次)]	富安花園 — 樂富 [富安花園 — 樂富(經廣源)(循環線)]	25-30 [-]	25-30 [#15-20]	0	5	0	5	0	0			

2025-2026年度沙田區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第四季	九巴	96	康盛花園 — 大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月29日實施。
2025年 第四季	九巴	97	烏溪沙站 — 康盛花園	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第97號線，建議修改第97號線的行車路線途經欣景路。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月29日實施。
2025年 第三季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	[—]	[#30]	0	31	0	31	0	0	建議增撥資源增設第270A號線特別班次，並命名為第270E號線，取道青沙公路，經上水前往聯和墟。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月17日實施。
2025年 第三季	九巴	270A [270P]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [上水 往 九龍站]	[星期六： 上午1班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第270P號線於星期六的班次。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月22日實施。
2025年 第四季	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0			
2025年 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。	運輸署備悉有委員希望延長城巴第382號線至十四鄉的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年9月15日實施。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]			
2026年	九巴/ 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月15日實施。

2025-2026年度沙田區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第四季	龍運	A41	碩門邨 — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	16	0	^	0	^	建議修改第A41號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 — 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16	0	^	0	^	建議修改第A41P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2026年 第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 — 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16	0	16	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月1日實施。
2025年 第四季	龍運	A42	黃泥頭 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	6	0	^	0	^	建議修改第A42號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	龍運	A46	火炭(駿景園) — 機場(地面運輸中心)	30-40	30-40	0	7	0	^	0	^	建議修改第A46號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	龍運	A47X	大埔(太和) — 機場(地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2026年	-	-	古洞北 — 藍田(平田街)	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及藍田的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	視乎古洞邨的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 九龍灣	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線改經新蒲崗及啟德一帶的商貿區，而不途經觀塘市中心。 視乎鳳凰嶺邨的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將原本往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線修訂為往來粉嶺北及深水埗的新巴士路線。 視乎鳳凰嶺邨的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計