

2025 - 2026年度東區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	城巴	8S	跑馬地馬場 往 小西灣(藍灣半島)	1班	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第8S號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年7月17日實施。
2025年 第三季	城巴	18	北角(健康中街) — 堅尼地城(卑路乍灣)	10-15	10-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第18號線往北角方向的行車路線如下： [1] 於西營盤改經水街前往干諾道西，不經正街；及 [2] 於銅鑼灣改經高士威道前往英皇道，不經永興街。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員關注改道後銅鑼灣一帶的交通情況或會對城巴第18號線行車時間帶來影響。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況，適時商討調整服務以確保該線服務的穩定性。	有關方案已於2025年9月7日實施。
2025年 第三季	城巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康街)/ 西灣河(嘉亨灣) 往 數碼港	數碼港開 上午2班 下午1班 西灣河開 下午2班	15-30	0	2	0	5	0	3	建議提升第33X號線至全日服務，並同時延長其行車路線至筲箕灣。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月24日實施。
2025年 第四季	九巴	613 [613X]	安泰(西) — 筲箕灣 [安泰(西) 往 杏花邨]	-	[上午1班]	0	9	0	9	0	0	為便利乘客由安泰/安達/寶達/秀茂坪更快前往港島東一帶，建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由特別班次第613A號線調撥資源增設特別班次第613X號線，經東區海底隧道直接前往西灣河/筲箕灣/嘉亨灣/小西灣/杏花邨。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第613X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	經進一步檢視後，本署已要求巴士公司進一步研究及修改方案，並會與區議會保持溝通，再待定實施時間。
2025年 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至羅安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月15日實施。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]	運輸署備悉有委員希望延長城巴第382號線至十四郡的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。		
2025年 第三季	城巴	720	西灣河(嘉亨灣) — 中環(港澳碼頭)	星期六：15	星期六：12	0	9	0	9	0	0	建議重整第720號線及第720P號線的服務如下： 第720號線 [1]建議將星期六由西灣河(嘉亨灣)及中環(港澳碼頭)開出並途經太古城的班次的服務時間分別提前至上午5時50分及上午6時30分開；及 [2]加強於星期六上午繁忙時段的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月23日實施。
	城巴	720 [720P]	西灣河(嘉亨灣) — 中環(港澳碼頭) [太古城 往 中環(中旅集團大廈)(循環線)]	[星期六：20]	[星期六：-]	0	4	0	4	0	0	第720P號線 建議取消於星期六的服務。		
2025年 第四季	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0			
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20	20	0	7	0	8	0	1 [^]	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A12	小西灣(藍灣半島) — 機場(地面運輸中心)	20	20	0	9	0	9	0	0 [^]	建議修改第A12號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) 往 銅鑼灣(天后)]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1]建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2]配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註：由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3	運輸署備悉有委員對城巴第E11S及E18號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。		

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計