

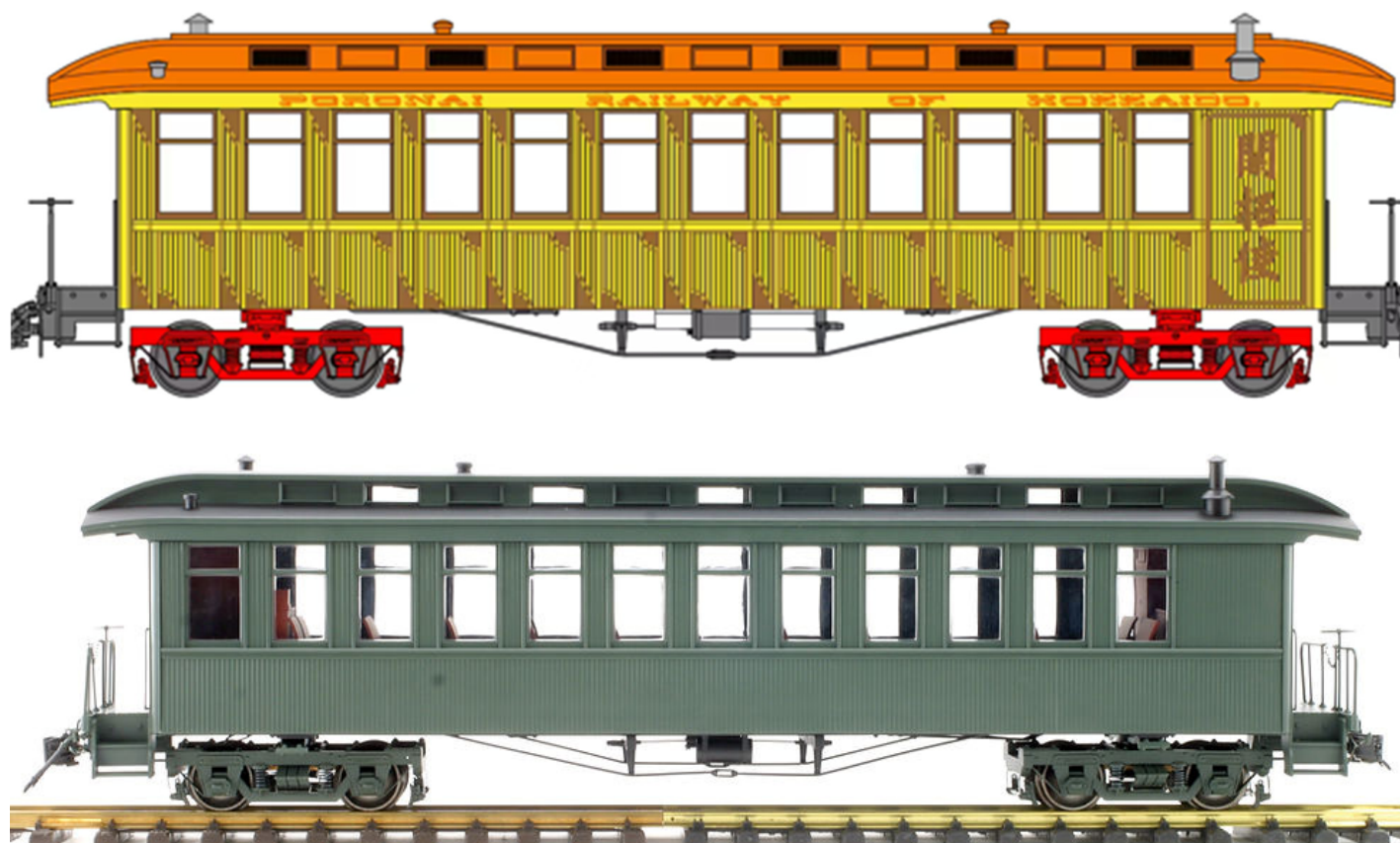
The Times(world) They Are a-Changin'ですか？

もう古いですがボブディランのこの曲がリフレインしています。そんな感が在ります。ほんと世界のリーダーとか、指導者と、ほざいていますが、為政者って、要は、小狡い金持ちの我 ^{セルフイジメ} 儘 野郎なんですね。まあ、所有が保守化を生むなんて言いますが、保守化ではなく、如何に独占欲を保持できるか。って相が、はっきりしてきました。でも、こんなリーダーを選んだのは我々だし、彼らの、率いる世の中で、生息し続けなければならないのも、現実です。皆様、頑張りましょう！しかし、\$1=¥161超ですか…

で！JNR Type7100 の客車の予約が増えています。ご説明です…

頑張ってエンジンの予約特価をご披露したのですが？ダメですか？ねえ。日本市場。益々衰退化の一步を具現化しています。まあ、これは個人感覚もありますが、基本、システム上(お上)の問題です。要は、日本人は、人生を楽しむ事より、現世を如何に忌憚なく(カタイナク)過ごせるか？楽しみは、来世に取っておこう。と言う、先送り主義的な仏教思想に完璧に毒されている方が多いのですね。(無阿弥陀仏・南無妙法蓮華経ですか？宗教なんて、所詮、がん患者に取っての麻薬程度のモノ=必要悪だ！と思います？)。残念ですがそんな皆様の予約が、安くご提供出来そうな物(客車)に偏っています。ので、この安物のご説明もしておきます。

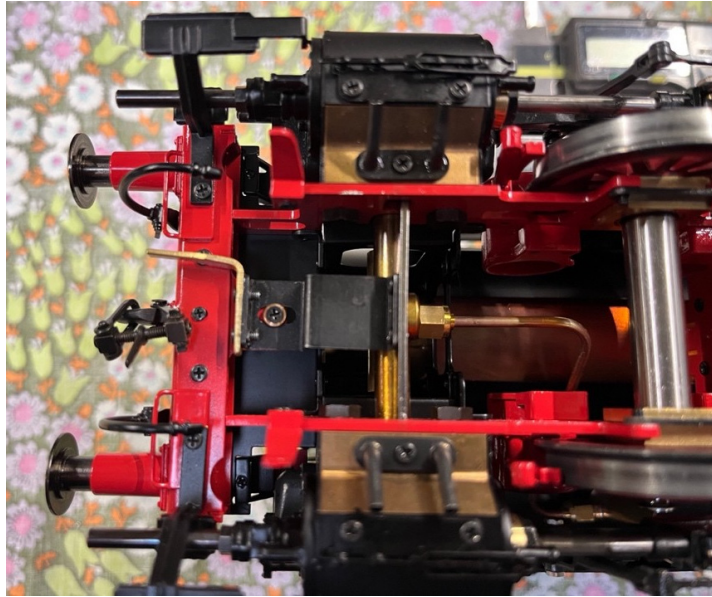
日本型の塗装やディカールの付く下のイラストの様な客車は、予約者のみ、で予約特価販売をいたします、以降は米国の価格(USドル換算で在庫したモノを販売、それ以上のオーダーは米国型)になりますので、ご注意ください。なおディカールの文字は幌内ではなく PORONAI RAILWAY OF HOKKAIDO 仕様ですよ。これは予約者と日本型を購入できた方のみへの得点で基本は米国型の在庫下の写真の様な物になり、プラ製なのに、現状レートだと、価格は4.8万円くらいになってしまいそうです(昔の感覚だと、まあこんなもんか？なんですけどね\$295 って)しかも原産国は隣国です(もう隣国製品。安かろう悪かろう。という感覚ではなくなったんですね！@驚)



BR80 のチラシは一部のお客様には効果があったようです

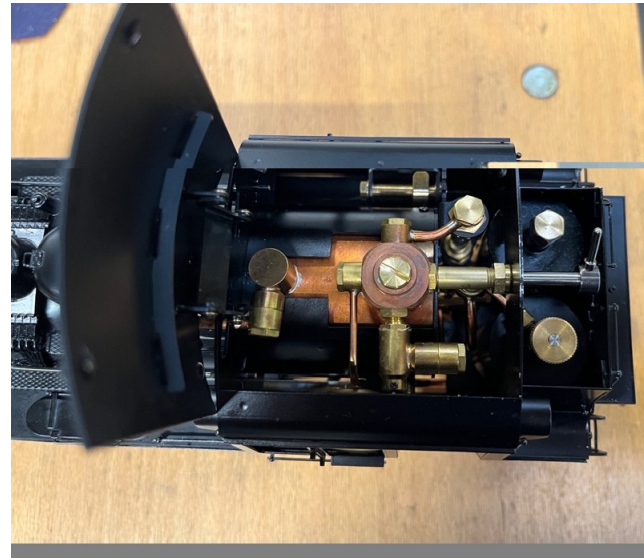
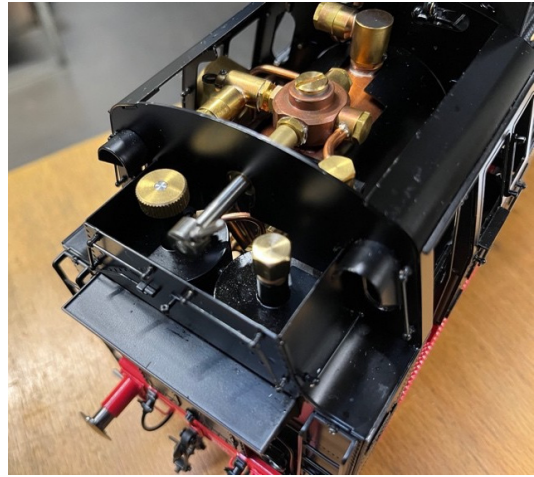
ですので、もう少し技術的に突っ込んだ写真をご紹介します。こいつは小型ですが本格的です、が、各部コストダウンのため共通化した部品を使用した為、ちょっとそこが問題視されています。まあこの価格で売らなればなんなんモデルが良かった！！とかいう最後っ屁もサンプルを見せると噴出するのですよね(困ったものだ…)

すみません、怒りにかまけて、思い切り広島のやくざ言葉(仁義なき戦い口調)になってしまいました…



売る側の文句:ドレンバルブが操作し辛い！

作る側の反論:ドレンバルブなんぞは、始動時位しか操作せんじゃろが！操作性より見てくれを取ったんじゃい、このボケが！



売る側の文句:操作系が操作し辛いんじゃ、

一々屋根を開けなあならんから、こんなエクステンション(延長ハンドル)を作る羽目になってしもうたわい！

作る側の反論:おうおう、手間あ掛けたのう。

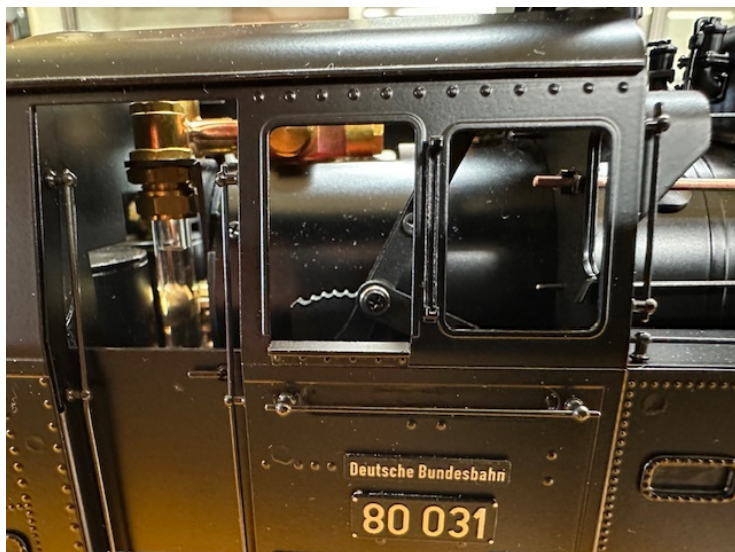
それは、ええ！お前等の専用ディーラーオプションで拡張に繋げれりゃ、ええじゃろが！うちらは、お前らの事を考えて各操作系部品をコストダウン(共通化)した。結果じゃ！それ出来るぜワシ等かて、でもそれで高くなったから売れんとは言わせんぞ！う。ええんかい？ぶちっと考えてみい。

売る側の文句:この種の作業はヘルマン(ドイツの販売店)さん

にお任せいただくか、お客様にお任せいただくのが良いでしょう。ヘルマンさんはこうした作業に経験豊富です。

作る側の反論:おうおう、そんな通りじゃ！

それ以外の文句：水タンクの容量はかなり小さいため、コースを3～5周するごとに給水する必要があります。しかし、ラジコン用のスペースを確保するために水タンクを拡張する方法は今のところ見当たりません。



皆様はどのようにお考えでしょう？我々価格維持と生産管理の為これ以上の改造する(時間を掛ける)気は更々在りませんが、予約をされている技術力ある皆さまのご期待には沿えそうです