

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| <div>更新時刻 19:47<br/>As of 19:47</div> |                       |                                                  |               | <div></div>   | <div></div>   | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI                                                                                                          | 1号<br>Train No. 1     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata               | 6:00<br>10:52 | <div></div>   | <div></div>   | 6:00        | 6:07            | 6:18                 | 7:34 7:35     | 8:08 8:09   | 8:22              |
| のぞみ<br>NOZOMI                                                                                                          | 99号<br>Train No. 99   | 品川 博多<br>From: Shinagawa<br>To: Hakata           | 6:00<br>10:46 | <div></div>   | <div></div>   |             | 6:00            | 6:11                 | 7:27 7:28     | 8:02 8:03   | 8:16              |
| のぞみ<br>NOZOMI                                                                                                          | 547号<br>Train No. 547 | 新横浜 新大阪<br>From: Shin-Yokohama<br>To: Shin-Osaka | 6:03<br>8:06  | <div></div>   | <div></div>   |             |                 | 6:03                 | 7:18 7:19     | 7:52 7:53   | 8:06              |
| のぞみ<br>NOZOMI                                                                                                          | 101号<br>Train No. 101 | 名古屋 博多<br>From: Nagoya<br>To: Hakata             | 6:20<br>9:39  | <div></div> | <div></div> |             |                 |                      | 6:20 6:54     | 6:55        | 7:09              |
| のぞみ<br>NOZOMI                                                                                                          | 7号<br>Train No. 7     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata               | 6:48<br>11:45 | <div></div> | <div></div> | 6:48        | 6:55            | 7:06                 | 8:25 8:27     | 9:01 9:02   | 9:15              |
| のぞみ<br>NOZOMI                                                                                                          | 103号<br>Train No. 103 | 名古屋 博多<br>From: Nagoya<br>To: Hakata             | 7:06<br>10:24 |                                                                                                | <div></div> |             |                 |                      | 7:06 7:40     | 7:41        | 7:54              |
| のぞみ<br>NOZOMI                                                                                                          | 235号<br>Train No. 235 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka          | 7:21<br>9:48  |                                                                                                | <div></div> | 7:21        | 7:28            | 7:39                 | 8:56 8:58     | 9:32 9:33   | 9:48              |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 19:47<br>As of 19:47 |                       |                                         |               |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |       |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|-------|
| のぞみ<br>NOZOMI             | 11号<br>Train No. 11   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:30<br>12:30 |    |    | 7:30        | 7:37            | 7:48                 | 9:09          | 9:10        | 9:44 9:46         | 10:00 |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 13号<br>Train No. 13   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:48<br>12:45 |    |    | 7:48        | 7:55            | 8:07                 | 9:25          | 9:27        | 10:00 10:02       | 10:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 61号<br>Train No. 61   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 8:00<br>11:59 |    |    | 8:00        | 8:07            | 8:18                 | 9:39          | 9:41        | 10:15 10:16       | 10:30 |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 15号<br>Train No. 15   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 8:12<br>13:09 |  |  | 8:12        | 8:19            | 8:31                 | 9:48          | 9:49        | 10:23 10:25       | 10:39 |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 241号<br>Train No. 241 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 8:39<br>11:06 |                                                                                     |  | 8:39        | 8:46            | 8:58                 | 10:15         | 10:16       | 10:50 10:52       | 11:06 |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 243号<br>Train No. 243 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 9:00<br>11:30 |  |  | 9:00        | 9:07            | 9:18                 | 10:39         | 10:41       | 11:15 11:16       | 11:30 |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 19号<br>Train No. 19   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 9:12<br>14:09 |                                                                                     |  | 9:12        | 9:19            | 9:31                 | 10:48         | 10:49       | 11:23 11:25       | 11:39 |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|               |                       |                                         |                | 更新時刻<br>As of 19:47 |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 249号<br>Train No. 249 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 9:39<br>12:06  |                     |  |  | 9:39        | 9:46            | 9:58                 | 11:15 11:17   | 11:50 11:52 | 12:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 23号<br>Train No. 23   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 10:12<br>15:09 |                     |  |  | 10:12       | 10:19           | 10:31                | 11:48 11:49   | 12:23 12:25 | 12:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 25号<br>Train No. 25   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 10:30<br>15:30 |                     |  |  | 10:30       | 10:37           | 10:48                | 12:09 12:10   | 12:44 12:46 | 13:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 361号<br>Train No. 361 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 10:39<br>13:06 |                     |  |  | 10:39       | 10:46           | 10:58                | 12:15 12:16   | 12:50 12:52 | 13:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 27号<br>Train No. 27   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 11:12<br>16:09 |                     |  |  | 11:12       | 11:19           | 11:31                | 12:48 12:49   | 13:23 13:25 | 13:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 379号<br>Train No. 379 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 11:39<br>14:06 |                     |  |  | 11:39       | 11:46           | 11:58                | 13:16 13:17   | 13:51 13:52 | 14:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 69号<br>Train No. 69   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 11:48<br>15:42 |                     |  |  | 11:48       | 11:55           | 12:07                | 13:25 13:26   | 14:00 14:02 | 14:15             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 19:47<br>As of 19:47 |                       |                                         |                |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI             | 31号<br>Train No. 31   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 12:12<br>17:09 |  |  |  |  | 12:12       | 12:19           | 12:31                | 13:48 13:49   | 14:23 14:25 | 14:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 393号<br>Train No. 393 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 12:24<br>14:54 |  |  |  |  | 12:24       | 12:31           | 12:43                | 14:04 14:05   | 14:39 14:41 | 14:54             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 397号<br>Train No. 397 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 12:42<br>15:12 |  |  |  |  | 12:42       | 12:49           | 13:00                | 14:22 14:23   | 14:57 14:59 | 15:12             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 35号<br>Train No. 35   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 13:12<br>18:09 |  |  |  |  | 13:12       | 13:19           | 13:31                | 14:48 14:49   | 15:23 15:25 | 15:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 407号<br>Train No. 407 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 13:21<br>15:48 |  |  |  |  | 13:21       | 13:28           | 13:39                | 14:56 14:58   | 15:32 15:33 | 15:48             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 73号<br>Train No. 73   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 13:48<br>17:42 |  |  |  |  | 13:48       | 13:55           | 14:07                | 15:25 15:26   | 16:00 16:02 | 16:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 45号<br>Train No. 45   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 15:30<br>20:30 |  |  |  |  | 15:30       | 15:37           | 15:48                | 17:09 17:10   | 17:44 17:46 | 18:00             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 19:47<br>As of 19:47 |                       |                                         |                |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI             | 77号<br>Train No. 77   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 15:48<br>19:46 |    |    | 15:48       | 15:55           | 16:07                | 17:25 17:26   | 18:00 18:02 | 18:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 47号<br>Train No. 47   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 16:12<br>21:09 |    |    | 16:12       | 16:19           | 16:31                | 17:48 17:49   | 18:23 18:25 | 18:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 453号<br>Train No. 453 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 16:21<br>18:48 |                                                                                     |    | 16:21       | 16:28           | 16:39                | 17:56 17:58   | 18:32 18:33 | 18:48             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 269号<br>Train No. 269 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 16:39<br>19:06 |  |  | 16:39       | 16:46           | 16:58                | 18:16 18:17   | 18:51 18:52 | 19:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 51号<br>Train No. 51   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 16:48<br>21:45 |  |  | 16:48       | 16:55           | 17:07                | 18:25 18:26   | 19:00 19:02 | 19:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 53号<br>Train No. 53   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 17:12<br>22:09 |                                                                                     |  | 17:12       | 17:19           | 17:31                | 18:48 18:49   | 19:23 19:25 | 19:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 55号<br>Train No. 55   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 17:30<br>22:30 |  |  | 17:30       | 17:37           | 17:48                | 19:09 19:10   | 19:44 19:46 | 20:00             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 19:47<br>As of 19:47 |                       |                                     |                |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI             | 277号<br>Train No. 277 | 東京<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 18:00<br>20:30 |                                                                                     |    | 18:00       | 18:07           | 18:18                | 19:39 19:41   | 20:15 20:16 | 20:30             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 279号<br>Train No. 279 | 東京<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 18:21<br>20:48 |    |    | 18:21       | 18:28           | 18:39                | 19:56 19:58   | 20:32 20:33 | 20:48             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 81号<br>Train No. 81   | 東京<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima  | 18:30<br>22:30 |                                                                                     |    | 18:30       | 18:37           | 18:48                | 20:09 20:10   | 20:44 20:46 | 21:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 59号<br>Train No. 59   | 東京<br>From: Tokyo<br>To: Hakata     | 18:51<br>23:51 |  |  | 18:51       | 18:59           | 19:10                | 20:31 20:33   | 21:06 21:07 | 21:21             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 87号<br>Train No. 87   | 東京<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima  | 19:39<br>23:32 |  |  | 19:39       | 19:46           | 19:58                | 21:17 21:18   | 21:52 21:53 | 22:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 285号<br>Train No. 285 | 東京<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 19:48<br>22:15 |                                                                                     |  | 19:48       | 19:55           | 20:07                | 21:25 21:26   | 22:01 22:02 | 22:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 291号<br>Train No. 291 | 東京<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 21:12<br>23:36 |  |  | 21:12       | 21:19           | 21:31                | 22:47 22:49   | 23:22 23:23 | 23:36             |





# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## ひかり HIKARI      こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 19:47  
As of 19:47



|                           |      |    |     | 東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪                       |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---------------------------|------|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 更新時刻 19:47<br>As of 19:47 |      |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| こだま                       | 823号 | 東京 | 新大阪 |                                                                                   |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 19:47  
As of 19:47



東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪  
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

こだま 853号 東京 名古屋  
KODAMA Train No. 853 From: Tokyo To: Nagoya

19:27  
22:04



19:27・19:34・19:45・20:05・20:13・20:25・20:37・20:52・21:10・21:23・21:39・21:53・22:04

ひかり 661号 東京 新大阪  
HIKARI Train No. 661 From: Tokyo To: Shin-Osaka

19:30  
22:18



19:30・19:37・19:48・20:27・20:47・21:14・21:15・21:27・21:45・22:05・22:18

こだま 905号 東京 三島  
KODAMA Train No. 905 From: Tokyo To: Mishima

19:36  
20:29



19:36・19:43・19:55・20:14・20:22

こだま 855号 東京 新大阪  
KODAMA Train No. 855 From: Tokyo To: Shin-Osaka

19:57  
23:39



19:57・20:04・20:15・20:35・20:43・20:54・21:07・21:23・21:37・21:53・22:06・22:23・22:33・22:37・22:49・23:07・23:27・23:39

ひかり 663号 東京 新大阪  
HIKARI Train No. 663 From: Tokyo To: Shin-Osaka

20:12  
23:15



20:12・20:19・20:31・21:15・21:39・21:51・22:11・22:12・22:27・22:42・23:02・23:15

こだま 857号 東京 名古屋  
KODAMA Train No. 857 From: Tokyo To: Nagoya

20:27  
23:13



20:27・20:34・20:45・21:04・21:13・21:24・21:35・21:51・22:08・22:23・22:41・22:58・23:13

こだま 907号 東京 三島  
KODAMA Train No. 907 From: Tokyo To: Mishima

20:51  
21:44



20:51・20:58・21:09・21:29・21:37



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 19:47  
As of 19:47



Business  
Booth

| 更新時刻 19:47<br>As of 19:47 |               |             |              |  |  | 東京    | 品川        | 新横浜           | 小田原     | 熱海    | 三島      | 新富士       | 静岡       | 掛川       | 浜松        | 豊橋        | 三河安城        | 名古屋    | 岐阜羽島         | 米原      | 京都    | 新大阪        |
|---------------------------|---------------|-------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------|---------|-------|---------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------|--------|--------------|---------|-------|------------|
|                           |               |             |              |                                                                                   |                                                                                   | Tokyo | Shinagawa | Shin-Yokohama | Odawara | Atami | Mishima | Shin-Fuji | Shizuoka | Kakegawa | Hamamatsu | Toyohashi | Mikawa-Anjo | Nagoya | Gifu-Hashima | Maibara | Kyoto | Shin-Osaka |
| ひかり                       | 665号          | 東京          | 名古屋          |                                                                                   |                                                                                   |       |           |               |         |       |         |           |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |
| HIKARI                    | Train No. 665 | From: Tokyo | To: Nagoya   | 21:06                                                                             |  | 21:06 | 21:13     | 21:24         |         |       |         |           | 22:07    |          | 22:33     | 22:45     |             | 23:04  |              |         |       |            |
|                           |               |             |              | 23:04                                                                             |                                                                                   |       |           |               |         |       |         |           |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |
| ひかり                       | 669号          | 東京          | 名古屋          |                                                                                   |                                                                                   |       |           |               |         |       |         |           |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |
| HIKARI                    | Train No. 669 | From: Tokyo | To: Nagoya   | 22:03                                                                             |  | 22:03 | 22:10     | 22:21         |         |       |         |           | 22:57    |          | 23:18     | 23:30     |             | 23:49  |              |         |       |            |
|                           |               |             |              | 23:49                                                                             |  |       |           |               |         |       |         |           |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |
| こだま                       | 913号          | 東京          | 静岡           |                                                                                   |                                                                                   |       |           |               |         |       |         |           |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |
| KODAMA                    | Train No. 913 | From: Tokyo | To: Shizuoka | 22:12                                                                             |  | 22:12 | 22:19     | 22:30         | 22:45   | 22:54 | 23:02   | 23:11     |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |
|                           |               |             |              | 23:22                                                                             |  |       |           |               |         |       |         |           |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 19:47  
As of 19:47



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No.             | From: To:                               |               |  | 新大阪<br>Shin-Osaka | 京都<br>Kyoto | 名古屋<br>Nagoya | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 品川<br>Shinagawa | 東京<br>Tokyo |
|---------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------|--|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 230号<br>Train No. 230 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 6:00<br>8:23  |  | 6:00              | 6:14        | 6:48<br>6:49  | 8:05                 | 8:16            | 8:23        |
| のぞみ<br>NOZOMI | 232号<br>Train No. 232 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 6:15<br>8:39  |  | 6:15              | 6:29        | 7:02<br>7:03  | 8:20                 | 8:32            | 8:39        |
| のぞみ<br>NOZOMI | 308号<br>Train No. 308 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 6:39<br>9:06  |  | 6:39              | 6:54        | 7:28<br>7:29  | 8:47                 | 8:59            | 9:06        |
| のぞみ<br>NOZOMI | 234号<br>Train No. 234 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 6:57<br>9:24  |  | 6:57              | 7:12        | 7:46<br>7:48  | 9:06                 | 9:17            | 9:24        |
| のぞみ<br>NOZOMI | 74号<br>Train No. 74   | 広島 東京<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 6:00<br>9:57  |  | 7:30              | 7:45        | 8:19<br>8:20  | 9:37                 | 9:49            | 9:57        |
| のぞみ<br>NOZOMI | 240号<br>Train No. 240 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 7:45<br>10:15 |  | 7:45              | 8:01        | 8:34<br>8:36  | 9:56                 | 10:08           | 10:15       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 76号<br>Train No. 76   | 広島 東京<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 6:26<br>10:24 |  | 7:57              | 8:13        | 8:47<br>8:49  | 10:06                | 10:17           | 10:24       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 19:47  
As of 19:47



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No.             | From:<br>To:      | 東京<br>Tokyo | 更新時刻<br>As of 19:47 | 車いす<br>スペース | ビジネス<br>ブース | 新大阪<br>Shin-Osaka | 京都<br>Kyoto | 名古屋<br>Nagoya  | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 品川<br>Shinagawa | 東京<br>Tokyo |
|---------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|----------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 82号<br>Train No. 82   | 広島<br>Hiroshima   | 東京<br>Tokyo | 7:30<br>11:24       | ○           | ○           | 8:57              | 9:13        | 9:47<br>9:49   | 11:06                | 11:17           | 11:24       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 4号<br>Train No. 4     | 博多<br>Hakata      | 東京<br>Tokyo | 6:36<br>11:33       | ○           | ○           | 9:06              | 9:21        | 9:55<br>9:57   | 11:14                | 11:25           | 11:33       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 340号<br>Train No. 340 | 新大阪<br>Shin-Osaka | 東京<br>Tokyo | 9:21<br>11:51       | ○           | ○           | 9:21              | 9:36        | 10:10<br>10:12 | 11:32                | 11:43           | 11:51       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 86号<br>Train No. 86   | 広島<br>Hiroshima   | 東京<br>Tokyo | 8:06<br>12:03       | ○           | ○           | 9:33              | 9:48        | 10:22<br>10:23 | 11:45                | 11:56           | 12:03       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 88号<br>Train No. 88   | 岡山<br>Okayama     | 東京<br>Tokyo | 9:06<br>12:24       | ○           | ○           | 9:57              | 10:13       | 10:47<br>10:49 | 12:06                | 12:17           | 12:24       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 10号<br>Train No. 10   | 博多<br>Hakata      | 東京<br>Tokyo | 8:00<br>12:57       | ○           | ○           | 10:30             | 10:45       | 11:19<br>11:20 | 12:37                | 12:49           | 12:57       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 358号<br>Train No. 358 | 新大阪<br>Shin-Osaka | 東京<br>Tokyo | 10:39<br>13:06      | ○           | ○           | 10:39             | 10:54       | 11:28<br>11:29 | 12:47                | 12:58           | 13:06       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 19:47  
As of 19:47



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No. | From: To: | 8:36<br>13:33  |  |  | 11:06 | 11:21 | 11:55<br>11:57 | 13:14 | 13:25 | 13:33 |
|---------------|-----------|-----------|----------------|--|--|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|
| 14号           | 博多        | 東京        |                |  |  |       |       |                |       |       |       |
| 20号           | 博多        | 東京        | 10:15<br>15:15 |  |  | 12:45 | 13:01 | 13:34<br>13:36 | 14:57 | 15:08 | 15:15 |
| 394号          | 新大阪       | 東京        | 12:57<br>15:24 |  |  | 12:57 | 13:13 | 13:47<br>13:49 | 15:06 | 15:17 | 15:24 |
| 22号           | 博多        | 東京        | 10:36<br>15:33 |  |  | 13:06 | 13:21 | 13:55<br>13:57 | 15:14 | 15:25 | 15:33 |
| 94号           | 広島        | 東京        | 12:03<br>15:57 |  |  | 13:30 | 13:45 | 14:19<br>14:20 | 15:37 | 15:49 | 15:57 |
| 406号          | 新大阪       | 東京        | 13:39<br>16:06 |  |  | 13:39 | 13:54 | 14:28<br>14:29 | 15:47 | 15:58 | 16:06 |
| 410号          | 新大阪       | 東京        | 13:57<br>16:24 |  |  | 13:57 | 14:13 | 14:47<br>14:49 | 16:06 | 16:17 | 16:24 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 19:47  
As of 19:47



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No.             | From:<br>To:                   | 東京<br>Tokyo    | 更新時刻<br>As of | 19:47 | 19:47 | 新大阪<br>Shin-Osaka | 京都<br>Kyoto | 名古屋<br>Nagoya | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 品川<br>Shinagawa | 東京<br>Tokyo |
|---------------|-----------------------|--------------------------------|----------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 96号<br>Train No. 96   | 広島<br>Hiroshima<br>To: Tokyo   | 13:03<br>16:57 |               |       |       | 14:30             | 14:45       | 15:18 15:20   | 16:37                | 16:49           | 16:57       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 28号<br>Train No. 28   | 博多<br>Hakata<br>To: Tokyo      | 12:15<br>17:15 |               |       |       | 14:45             | 15:01       | 15:34 15:36   | 16:56                | 17:08           | 17:15       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 260号<br>Train No. 260 | 新大阪<br>Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 15:15<br>17:45 |               |       |       | 15:15             | 15:30       | 16:04 16:06   | 17:26                | 17:38           | 17:45       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 262号<br>Train No. 262 | 新大阪<br>Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 15:39<br>18:06 |               |       |       | 15:39             | 15:54       | 16:28 16:29   | 17:48                | 17:59           | 18:06       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 32号<br>Train No. 32   | 博多<br>Hakata<br>To: Tokyo      | 13:15<br>18:15 |               |       |       | 15:45             | 16:01       | 16:34 16:36   | 17:56                | 18:08           | 18:15       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 264号<br>Train No. 264 | 新大阪<br>Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 16:00<br>18:27 |               |       |       | 16:00             | 16:16       | 16:50 16:51   | 18:08                | 18:20           | 18:27       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 34号<br>Train No. 34   | 博多<br>Hakata<br>To: Tokyo      | 13:36<br>18:33 |               |       |       | 16:06             | 16:22       | 16:56 16:57   | 18:14                | 18:25           | 18:33       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。







# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 19:47  
As of 19:47



Business  
Booth

新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

のぞみ 64号 博多 東京  
NOZOMI Train No. 64 From: Hakata To: Tokyo

19:00  
23:45



21:24

21:38

22:11

22:12

23:27

23:38

23:45

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



## Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.



**Business Booth**

## "N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

The logo for the N700 Supreme train series. It features the text "N700" in a bold, italicized, sans-serif font, followed by "Supreme" in a script font. A large, stylized, golden swoosh underline starts under the "N700" and extends to the right, ending under the "Supreme" text.

**こだま KODAMA**

更新時刻 19:47  
As of 19:47



**Business Booth**

新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京

Shin-Osaka Kyoto Maibara Gifu-Hashima Nagoya Mikawa-Anio Toyouhshi Hamamatsu Kakegawa Shizuoka Shin-Fuji Mishima Atami Odawara Shin-Yokohama Shinagawa Tokyo

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

6:17  
7:06



6:17 6:25 6:33 6:48 6:59 7:06

6:20  
11:42

0

8:48 9:07 9:42 9:43 10:17 10:41 11:05 11:24 11:35 11:42

6:22  
7:36



6:22 6:35 6:45 6:53 7:02 7:18 7:29 7:36

6:34  
7:24



6:34 6:42 6:50 7:05 7:17 7:24

6:43  
8:30



• • • • • • 6:43 • 6:55 • 7:10 • 7:22 • 7:35 • 7:43 • 7:56 • 8:11 • 8:22 • 8:30

6:55  
8:54

0

6:55 • 7:15 • 7:33 • 7:47 • 8:00 • 8:08 • 8:20 • 8:35 • 8:46 • 8:54

7:02  
8:17

0

• • • • • 7:02 • 7:13 • 7:24 • 7:32 • 7:44 • 7:59 • 8:10 • 8:17



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business Booth

ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面  
for Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 19:47  
As of 19:47



Business Booth

|     |      |     |    | 更新時刻 19:47<br>As of 19:47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-----|------|-----|----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|     |      |     |    |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Business Booth                                                                    |  |                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| こだま | 808号 | 新大阪 | 東京 |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                   |  |                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2026年 6月 29日  
June 29th, 2026

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## ひかり HIKARI

上り：東京方面  
for Tokyo

## こだま KODAMA

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 19:47  
As of 19:47



Business  
Booth

|        |               |                  |              | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|--------|---------------|------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|
|        |               |                  |              | Shin-Osaka                                                  | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |
| ひかり    | 716号          | 岡山               | 東京           |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| HIKARI | Train No. 716 | From: Okayama    | To: Tokyo    | 15:36                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |              | 19:42                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 844号          | 新大阪              | 東京           |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 844 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo    | 16:54                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |              | 20:48                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 842号          | 名古屋              | 東京           |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 842 | From: Nagoya     | To: Tokyo    | 17:38                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |              | 20:18                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| ひかり    | 722号          | 岡山               | 東京           |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| HIKARI | Train No. 722 | From: Okayama    | To: Tokyo    | 18:36                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |              | 22:27                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 846号          | 名古屋              | 東京           |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 846 | From: Nagoya     | To: Tokyo    | 18:38                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |              | 21:18                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 854号          | 名古屋              | 東京           |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 854 | From: Nagoya     | To: Tokyo    | 20:46                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |              | 23:24                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 864号          | 新大阪              | 静岡           |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 864 | From: Shin-Osaka | To: Shizuoka | 21:03                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |              | 23:23                                                       |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |