

いや参ったな。

恐れていた事態が、とうとう起こりました！1ドル 160 円だとお！80 円を切る時代を知る人間の下は隔世の感があります。あの頃はMMF理論で円をどんどん印刷し！通貨の価値(金利)を下げる！とは正直、思っていました、が、ここまで下がることは予想していませんでした。これは、まるであの阿呆な英国政府・正確には、彼らを選んだ英国国民のブリクジットと同じ環境です。ただ、あの時は阿呆が誰かを理解でき、反省した半数の英国国民は、この政策は間違っていた。と正直、今思っているでしょうし、結果には、従容と従う事も出来ます。だって自業自損での結果ですから。ですが今回の我が国の場合異なります。一部の(持てる方や外国資本)が、楽をし、儲け、大多数(の下々の国民)が損をしています。その結果としての、一部株高と、超円安傾向です。しかも！責任の所在をはっきりさせないで。之では、エスケープゴートを生んでも、次には繋がらないでしょう。特に趣味の世界を堪能しようと考えている『のほほん』したい方は、『のほほん』は構えていられない事態に追い込まれています。故に、そのような皆様に支えられて生業なりわいをしていて、自由で公平な世界を知る、我々としては、じっとして居られないのです。でも日銀が介入しても、あつという間に、元のレートに戻りますので。抜本の変革はレジュームチェンジしかない。とは思いますが、皆様、これを、劇薬だと信じて、躊躇しているのですねえ。結局は、「都構想」とか「国防や放送。支那問題等」は、阿呆な国民への目くらまし。所詮、弥縫策にしか過ぎなく、阿呆な連中に、すがりたいのでしょうか？「民の大方は、私等と同じ考え方をしている」とでも、でも、結果が出ていますけど？世界(世間様)は、そう診ていないよ(結果の超円安)！と現実を認識して欲しいです。が、一介の零細業者には、どうしようも無い『現実』です。しかしあの『一派』粘っこいですねえ。手を変え、品を変えて、延命(権力維持)を図りますから。

で！BR80 の日本提供 (予約) 価格は、こうしたい予定です… (まだ未定です)

本当に国内提供価格を(予約価格すら)未だ決められなくて、すみません。世界的な予約価格は、キット:US \$3,595(先行予約) / \$3,995(通常価格)で、決まりなのですが、(100円換算なら妥当な価格ですね)ですが、この価格に、今の為替レート(\$ = ¥160)をそのまま、乗せると、T3 や BR98 と同じ車格のモデル。とは言え、装備や出来栄は 20 数年前のモノとは比べモノにはなりません、それでも倍の価格差が出るので、その事実だけで、もう、国内の購入希望者を激減させてしてしまいます。唯、流石に1ドル 100 円と言う線は、厳しくなっています。今後の心積もりの為、ご報告させていただきます。まあ、日本人予約者の数が増えれば、比例して、我々の交渉力は増すのですが。現状予約者のみ 40 万円(- \$ 1000)に出来るか否かの攻防です(在庫後の販売価格は、無理です)。皆様からの、ご予約をお待ち申し上げております！_(._.)_

そんな下で BR80 のリーフレットを翻訳 (日本語版を制作) してみましたので、ご覧ください。

GERMAN DB BR80

1:32 Scale • 45mm Gauge

Compact Size. Pure Aster Engineering.



上記写真のモデルは鉄作品につき量産品とは細部で異なる場合があります

GERMAN DB BR80

1:32 Scale • 45mm Gauge

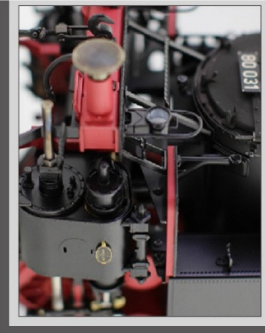
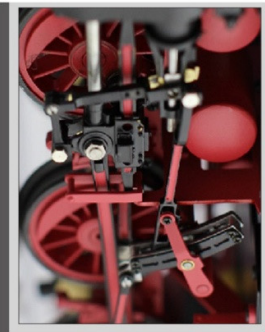
アスターホビー - BR80はアスターのライオンナップの中でも最小クラスの機関車ですが50年以上にわたり「世界で最も尊敬される」ライオンナップ機関車のフラッグとしてその地位を築いてきたアスターのすべてを体現しています。

頑丈なドイツ国鉄制定ロコでも構内機関車として設計されたBR80は、コンパクトなサイズながら卓越した牽引力と粉れもないヨーロッパらしさを兼ね備えています。
その控えめなサイズは、小型ジオアクトや急カーブにも最適で、堅牢な0-6-0車輪配置は線路上で優れた走行性能を発揮します。

全てのアスター機関車と同様に、BR80は単なる模型ではなく、完全に機能するミニチュア蒸気機関車として設計されています。

BR80性能諸元

- * ライオンナップモデル
- * 完全機能のワルシャート (ホイジンガー) 式弁装置
- * 実物と同じ形で作動する逆転装置
- * 作動する容量式潤滑油装置
- * 新型手動ポンプ
- * このサイズ初の車軸ポンプ
- * 安全弁 (隠れています)
- * 水位計 (排水弁付き)
- * 送風弁 (バイパスバルブ)
- * 排水コック (ゲージグラスの下部に装備)
- * 無練操縦対応 (但し、標準装備ではありません。自的努力が必要です)
- * UCとの接続も可能 (但し、自的努力が必要です)
- * 材質は真鍮と鉄とステンレス鋼製



全ての部品は、実機機関車の動作と体験を忠実に再現するために、綿密に設計されています。弁装置の動きからポンプや制御装置の動作に至る迄BR80はアスター愛好家が期待する機械的な忠実性を実現しています。
BR80は、実機アスター機関車の高度な操作性を、これまでにないコンパクトで扱いやすいパッケージで提供します。

博物館級の職人技

精密加工された真鍮とステンレス鋼の部品を用いて、日本で設計製造された部品で構成されたBR80は、アスターの卓越したエンジニアリング、信頼性、そして細部へのこだわりを体現しています。リベット、パイプ、継手、そして可動部品の一つ一つが忠実に再現され、線路上でもショーケースの中でも、その存在感を放つモデルとなっています。

アスターの世界への完璧な入門機

コンパクトでパワフル、そして驚くほど精巧なBR80は、アスターのライオンナップの世界への入門機サイズとして最適でありながら、経験豊富なライオンナップ愛好家やコレクターが求める洗練された操作性と完璧な機能を全て備えています。

コンパクトサイズ。フル機能。純粋なアスターエンジニアリング

仕様表	
縮尺	1:32 (ゲージスケール)
軌間	45mm
総重量	2.8kg (dry)
全長	303.8mm
乾燥重量	98mm
善幸	130.5mm
車輪配列	0-6-0
動輪径	35mm
軸動ポンプ	ボア 5mm x ストローク 6mm
シリンダー	2気筒 ボア 10mm x ストローク 22mm
弁装置	ホイジンガー式 (ワルシャート)
ボイラー形式	セントナーフルー
缶水量	136cc 80% full
ボイラー装備	2X安全弁 水面計, 圧力計 (φ20), 加減弁, B排水弁, 燃料弁, 汽笛弁, バイパスバルブ
給油器	ロスコ式
水槽	60cc 新型ハンドポンプ装備 (左側のみ)
燃料	プロパンガス (パイプは禁止)
燃料容量	2X 250cc ガスタンク, 計1500cc
最小回転半径	1M (3ft)



33260 CENTRAL AVE, UNION CITY, CA 94587, USA
Tel: 1.510.324.3399 Email: sales@accucraft.com
www.livesteamstation.com

日本人および日本在住者のみ日本（弊社）での特価予約を承っております。が、外国（日本人以外）の方はご近所の代理店もしくは Accucraft USA にご連絡ください。因みに義経。弁慶・しづかの価格もちょっと気掛かりです。