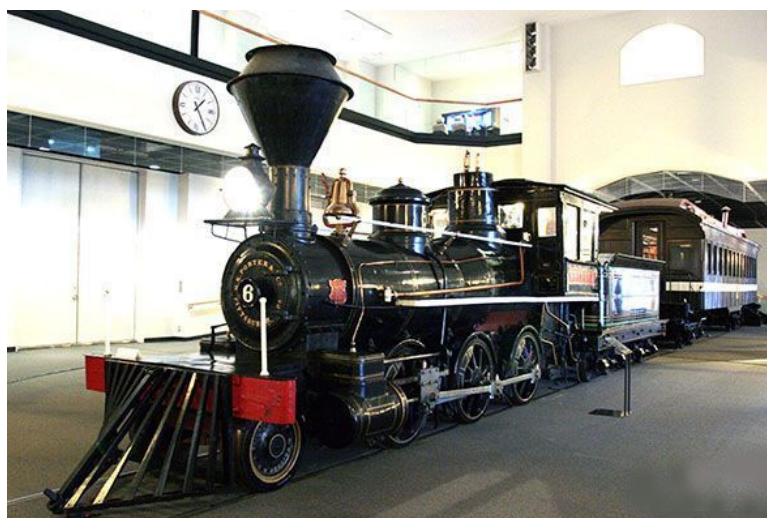


国鉄 Type7100 用の客車は「PORONAI RILWAY OF HOKKAIDO.」と「開拓使」レタリングです。

予約者にのみ作ります。基本、以降は在来型の米国型ナローゲージ客車です(以下写真参照) 予約された日本の方のみの



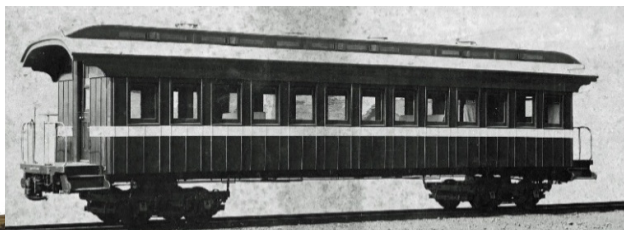
前号のアンケートに関し、早速、幾つかのご教授を頂きました。有難ございます。



「幌内はポロ・ナイで大きい・川の意味で、札幌はサツ・ポロ・ペツで乾いた・大きい・川または、サリ・ポロ・ペツで葦原が・大きい・川の意味だそうです。結局、由来元のアイヌ語は、ポロなので、ポロが正しいのでしょうか、頭に付く幌内の幌は大和言葉で漢字のホロと発音(静音)されるようになり、さつ(促音)の後に続く幌は、リズム良く(発音しやすいように)アイヌ語のポロと発音(半濁音)されるようになったと思われます。」

この内容のご教授が、最も、現行日本に足りていない考え方、方向性で、あると、腑に落ちましたので、この内容でこのタイプをやる場合は、進めさせていただきます。唯、前号でも申し上げました様に、小樽の博物館に

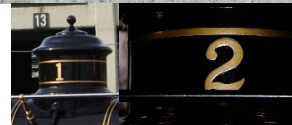
は、静態保存機とは言え、1 等客車＝多分？こっちの方が安くご提供できる可能性が、あるので？その点だけが悩みです。両方って訳には行かないので。でもこの 1 等客、再現したくてもディテール資料が少なすぎるんです。小樽在住のお客様！どうか助けてください m(_)_m



詳しくは、[お尋ねください。](#)

そうそう、国鉄型の予約時は必ず「義経」「しづか」「弁慶」機種名を明示下さい。

ヘッドマークは SUS のシールですが、砂箱両サイドは、テンダー同様に予めデカール処理ですので！



BR80 の日本提供 (予約) 価格は、こうなる予定です… (まだ未定です)

本当に国内提供価格を(予約価格すら)未だ決められなくて、すみません。

世界的な予約価格は US キット:\$3,595 (先行予約) / \$3,995 (通常価格) で、ほぼ決まりなのですが、この価格に、今の為替レート(\$ = ¥160)をそのまま、乗せると、T3 や BR98 と同じ車格のモデル。とは言え、装備や出来栄は 20 数年前のモノとは比べモノにはなりません、倍近い価格差が出るので、その事実だけで、もう、購入希望者を激減させてしてしまいますので、この辺の攻防が、現時点の課題です。国内の予約希望の方には、数年前の為替レートが適応できるか？攻防しています。ご期待くだ

さい(とは言え、小泉や安部初期時代のような、デフレ円高下でのご提供価格設定は、無理ですし、予約後の提供価格は、基本米国の提供価格に準拠＝此の儘ですよ!) [予約はこちらから\(但し、日本人及び、日本語 OK な国内在住個人のみです\)](#) 写真は、試作品です。予告なく製品とは各種操作系の形状が変わります。まあ公定歩合(国の借金金利)を上げればよい! って、単純な話ではないんですが、ほんとと海外出張も気軽には行けないご時世に成って来ました。今年はシンスハイムのショーが無くなったので。欧州のお客様の動向が掴めないってのも問題なんです。



単純にお金持ちと貧乏人の感覚差だけが、開いているような感じだけはします(マジで、この種のモデルのターゲットでもあった、ボリュームゾーン＝自由な気概を持つ中間層が、世界的にも消えて来ましたね＝権威主義下で安穩としている＝“保護”されていると勘違いしている、自称中間層だけは生き残っている＝飼い慣らされている様ですが…) 公平公正な世の中の「実現」って難しい＝ほぼ無理なんですね。

そんな下での小銭稼ぎに、お付き合いください。

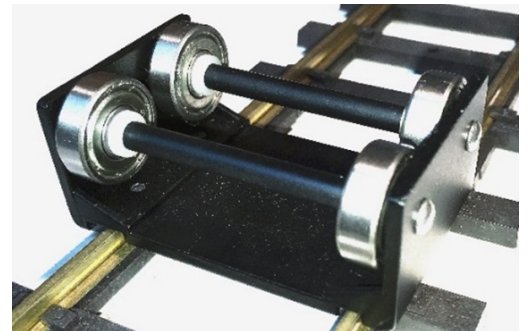
現在 Accucraft ブランドでは。以下の簡略化したエンジンを発売中です。もし宜しければ[ご検討](#)ください。簡単操作簡単運転の模型もご用意しています。(ただし完成品です)

ET&WNC およびフローレンス&クリップクリーク鉄道の 2-8-0 型石炭焼き機関車



ナローゲージの石炭焼き機です。左近では世界的に石炭焼きが流行っています、ナローゲージ機を 45 ミリで走らせるので大きめです＝投炭し易いです。詳しいスペックは[ここをクリック](#)してください

勿論、ガス焼きのシンプルで、運転の楽な、安いモデルもご用意できますが、この車格でこの価格。でも問題は円安だけですね! 円で換算すると…それと通風機とコロ等、の価格を若干上げさせてらっております。詳しくは[新ホームページ](#)から確認してく



ださい。国内輸入品を問わず、現在、燃料や輸送コストが想定外に価格上昇しています。残念ですが弊社も例外では、ございません事を、ご容赦ください。とは言え、真っ先に切られる運命にある『男の趣味』のモノです、なんとか得俵で頑張る所存ですので皆様からの温かいご声援をお願い申し上げます。乗用モデル(5 インチ)は、今アメリカ型のディーゼルエレクトリックのみです。すみません。また蒸気トラクターモデル(日本ではほぼ無いモノです)も模型サイズです。これを人間が乗れるモノと勘違いされた方がいたので、改めて申し上げます。

