

ロースター（弊社のモデルの歴史）ほぼ出来上がりました。

結構大変な作業になってしまいました。唯、これで私が死んでも、弊社の過去のモデルの年式とその由来は盤石でしょう。皆さんのコレクションの総生産数や年式も、これで正確に把握できると思います。ぜひご活用ください。

あ！年表のリンク先 History 部分の PDF は、すべて故ジムピット氏による英文ですので、あしからず(邦文和訳はございません)で、故に、補修部品の有無は、このロースターの年式と生産数で、類推してください。生産数の少ないモデルの飾り部品は10%とは言え1年持たずになくなります。85年以前のモデルの補修部品は、ほぼなく、70年台のモデルの部品は、全くだしません。唯、無いと“やばい”部品は、電子製品とは異なり、作れますが、それなりに費用(人件費)が加算されることはご理解ください。また中古品の考え方も一読ください(この辺が、未だ、未完成ですが)

https://www-asterhobby-com.translate.goog/used.html?_x_tr_sl=ja&_x_tr_tl=en&_x_tr_hl=en&_x_tr_pto=wapp

次回の米国型のアキュ製品は、これかも知れません（まだ未定です）。

400 台以上生産し、そのほぼ全てを売りつくした B-Shay (<https://www.asterhobby.com/product/view/64>) ですが、その二匹目の“鱈(どぜう)”がこれだそうです。再び典型的な米国型ナローゲージ機です。本来ならばきちとしたステープルスバルブギヤを装備したい処ですが、Shay 同様に簡易的な弁装置で構わないそうです。でもその分安くはします、なんせ Accucraft ブランド製品ですから





いやぁ、誰かサン達のせいで急激に物価が上がりましたね（しかも隣国も）

すみません。もうびっくりです。今まで気軽に CNC 製部品を重要な箇所に使えたのですが、そうも行かなくなってきました。隣国のしかも深圳の部品外注が、日本並に部品価格を上げてきました。使っている工作機械が有名な日本製だったので、レイバーが多少信頼を置けなくても構わないと思っていましたし、実際なんで？こんな高価な機械で、こんな単純な製品を作っているのだ！と驚いてもしました。まあ世界的に、誰かサン達の、我儘な行為考え方で、素材価格が高騰していますが。隣国では実際、政府は国民を2極分化させるのではなく共同富裕を志向してきたはずなのですが、まあ米国も、隣国達も、我国も、差別や区別の助長は昔からの伝統でしたし、何かから独立するより、長いものに巻かれる方が“楽”と、国民は、感じてきましたので仕方がないのかもしれないですね。

ロースターだけでなく中古品の購入に関しても！

すみません。新 Web 見やすい様で見え難いかも知れません。現状の日本経済を考えると、日本型新製品は、もうそう簡単には出せません。多分米国型が基準だった 7 1 0 0 型（義経、しづか、弁慶）が最後でしょう。でも古い日本型は基本、日本のみで人気のある機種は網羅していると思います。中古を安く買い叩いて下さい。日本型。世界的には全く市場がないので、日本人には思い入れがあっても、世界的には全く人気がないのです。中古価格（価値）は二束三文です。この現実を中古オーナーのご家族（遺族）に思い知らして下さい。ただ C 1 2 や 9 7 年式の C 5 7 は機械的に良い機種です。勿論補修部品はもう全く残っていませんが、ディティール部品以外は、ご自身で工夫して作れます。ただ「数」を作ろうとした機種（要ロースターで確認）は素材（主に動輪）に忌避素材である亜鉛ダイキャストやらを使用しています。これらのマテリアルは一旦壊れると。手の施しようがございません。その辺はアスベスト（グラファイトヤーン）以上に問題な素材ですのでご注意ください。弊社のアスベスト部品（防漏部品）は日本以外では、簡単に手に入りますが（正直 O リングより良いです）、日本にも持ってくる（勿論転売も）出来ません（まあ麻薬と同じ扱いだと、お考え下さい）あ！断熱材のアスベストシートは、セラミックシートに置き換えましょうね。生産数が多く作られている機種。もともと安かった機種。や部品点数が少ない機種は。そこが落とし穴です。それと中古を買った方！バーナー芯は消耗品ですよ！使用の有無に関わらず定期交換しましょうね！

此処をよく読んで（すみませんリンクや内容が、未熟で改善します）皆様気軽にご質問ください。

<https://www.asterhobby.com/used.html>



year	Locomotive (name) & scale	Wheel	Cylinder	Boiler	Fuel	Min Radius	sales volume
1975	Southern Schools		2	Smithie's 170 cc	A	3 m	2550
1975	JNR Mogul 8550 (1/30)		1	Smithie's 170 cc	A	3 m	2000
1975	SR Mark 1 Coach & JNR Rolling stacks		NA	NA		2 m	500(each)
1976	V&T "Reno" (1/28)		2	Smithie's 150 cc	A	3 m	750
1976	Old Faithful		2	Pot Type 95 cc	A	1.25 m	1000
1977	Alishan Shay Type B (1/23)		3	Pot Type 140 cc	A	1.25m	1350
1977	JNR C12 Tank		2	Smithie's 170 cc	A	2 m	1230
1977	PLM 231A		2	Smithie's 300 cc	A	3 m	800
1978	DB BR 78 / SNCF 232 TC		2	Smithie's 200 cc	A	3 m	770
1978	JNR C62/2		2	Locomotive 400 cc	C	3 m	478
1979	Southern "King Arthur"		2	Smithie's 200 cc	A	3 m	300
1979	SNCF 141R		2	Fire Tube 350 cc	A	3 m	520
1979	JNR C57 Noble Lady		2	Fire Tube 270 cc	A	2 m	500
1980	DB BR 01		2	Smithies 350 cc	A	3 m	850
1980	GER / ETAT / Ouest Tank		2	Pot Type 150 cc	A	1.25 m	1000
1981	UP Big Boy #4002		4	Locomotive 800 cc	G&C	3 m	210
1981	Baldwin Rear Tank (1.22)		2	Pot Type 110 cc	A	1.25 m	1000
1981	Bay S2/6		2	Center Flue 220 cc	G	3 m	581
1982	C&N Climax (1/23)		2	Center Flue 180 cc	G	1.25 m	600
1982	Americanized Mogul		2	Smithie's 150 cc	A	3 m	200
1983	SBB Eb 3/5		2	Smithie's 160 cc	A	2 m	365
1983	NYC Hudson J1c		2	Center Flue 350 cc	G	3 m	600
1984	Western Maryland Shay		3	Center Flue 340 cc	G	1.5 m	500
1984	Pennsylvania RR K-4		2	Center Flue 300 cc	G	3 m	600
1984	LNER A-4 "Mallard"		3	Type "C" 280 cc	A	3 m	250
1984	LNER A-4 "Sir Nigel Gresley"						150
1985	DB / BR 44		3	Type "C" 300 cc	A	3 m	350
	SNCF 150 X						100
1986	UP Big Boy #4024		4	Locomotive 800 cc	G&C	3 m	120
1986	JNR D51 327		2	Mixed Type 300 cc	A	2 m	160
1986	SBB A 3/5 Compound		4	Type "C" 140 cc	A	3 m	364
1987	DB BR 86		2	Pot Type 230 cc	A	2 m	620
1987	SP GS-4 "Daylight"		2	Fire Tube 460 cc	A	3 m	300
1987	LNER A-4 "Silver Link"		3	Type "C" 280 cc	A	3 m	150
1988	Chapelon Nord 231		4(2/2)	Type "C" 250 cc	A	2 m	300
1989	Frank S (1/22.5) made for LGB		2	Center Flue 180 cc	G	0.55 m	3200
1989	DR BR 96		4(2/2)	Type "C" 360 cc	A	2 m	210
1989	Bavarian Gt2 4x4 Mallet						200
1990	G. C.& F Shay		3	Center Flue 340 cc	G	1.5 m	80
1990	GWR "King George V"		4	Type "C" 340 cc	A	2 m	400
1990	JNR C11 Tank		2	Smithie's 180 cc	A	2 m	500
1991	C&S Mogul (1/22.5)		2	Center Flue180 cc	G	1.5 m	480
1991	JNR C 62/3 (1/30)		2	Locomotive 430 cc	C&A	3 m	155
1991	SNCF 232 U1		2	Locomotive 270 cc	C&A	2 m	370
1992	Pannier Tank		2	Type C 165 cc	A	1.5 m	750
	GWR / BR / LT						
1992	JNR D51 498		2	Mixed Type 300 cc	A	1.5 m	150
1993	K.Bay Sts B2/2(Bayern Green)		2	Saddle Type 110 cc	A	1.5 m	200(BAY)
	BR 98 Glaskasten						150(BR983)
							40(T2)
	OBB & K.P.E.V T2						60(OBB)
1994	AD 60 Bayer Garratt		4	Locomotive 320 cc	C&A	3 m	120
1994	B&O Grasshopper (1/30)		2	Type "C" 45 cc	A	0.7 m	700
1995	KPEV T3 / DR BR 89		2	Type "C: 110 cc	A	1.5 m	400
1995	JNR C56		2	Type "C" 150 cc	A	2 m	250
1995	DR / DB BR 62		2	Type "C" 280 cc	A	2 m	260
1995	Utility car(1st)		NA	Water 100CC Alc100cc	NA	0.7 m	300
1996	GNR Stirling Single		2	Type "C" 90 cc	A	2 m	350
1997	DR / DB BR03		2	Type "C" 300 cc	A	2 m	370
1997	JNR 9600		2	Mixed Type 230 cc	A	2 m	300
1998	LNWRS(Hardwick/black) & LMS(Novelty /Red)		2	Type "C" 90 cc	A	2 m	220(Hardwick)
	PRECEDENT CLASS 2-4-0 "JUMBO"						220(Novelty)
	LMS - Snowdon(black)						60
1998	JNR 3rd Class Passenger Coach Type "NAHA"		NA	NA	NA	2 m	300
1999	USRA Mikado Black		2	Smoke Tube 400 cc	A	2 m	260
1999	JNR C57		2	Fire Tube 270 cc	A	2 m	150

year	Locomotive (name) & scale	Wheel	Cylinder	Boiler	Fuel	Min Radius	sales volume
2000	USRA Mikado SR Green		2	Smoke Tube 400 cc	A	2 m	150
2000	JNR Blue train Coach		NA	NA	NA	2 m	300(sleeper) 100(Observation) 100(PW supply)
2001	L&M Lion & Titfield Thunderbolt version		1	Type "C" 60 cc	A	1.5m	250(Lion) 150(Thunderbolt)
2001	DR BR 38 / DB BR 38		2	Smoke Tube 270 cc	A	2 m	300
	K.P.E.V P8						200
2002	JNR B20(1/24)		2	Center Flue 120 cc	G	2 m	150
2002	C&O H-8 Allegheny		4	Locomotive 800 cc	C&A	2 m	120
2002	LNER A3 "Flying Scotsman"		3	Type "C" 250 cc	A	2 m	400
2003	JNR C 62/2 (1/30)		2	Locomotive 350 cc	G&C	2 m	150
2003	Utility Car(2nd)		NA	Water 100CC Alc100cc Gas60cc	NA	0.5 m	245
2003	BR 52 DB/BR		2	Type "C" 300 cc	A	2 m	250
	Kriegslok "War Gray"						200
2003	B20 (2nd)		2	Center Flue 120 cc	G	2 m	150
2003	BR A3 "Flying Scotsman"		3	Type "C" 250 cc	A	2 m	100
2005	Duchess of Sutherland		4	Type "C" 250 cc	A	2 m	230
2005	Duchess of Montrose						70
2005	NKP Berkshire		2	Locomotive 450 cc	A	3 m	200
2006	SR & BR Bulleid		3	Type "C" 250 cc	A	2 m	SR=350 BR=150
	Light Pacific - "Spam Can"						
2007	SNCF 140 C		2	Type "C" 250 cc	A	2 m	250
2007	JNR D51 - Streamlined		2	Type "C" 280 cc	A	2 m	150
2007	BR 9F "Evening Star"		2	Type "C" 255 cc	A	2 m	315
2007	Great Northern S2		2	Type "C" 670 cc	A	2 m	257
2007	GWR / BR Castle class		4	Type "C" 254 cc	A	2 m	285
2007	AD 60 Beyer Garratt		4	Locomotive 320 cc	C&A	2 m	70
2008	Baldwin B1 Tank (1/20)		2	Type "C" 110 cc	A	0.75 m	350
2009	BR Standard Class 5 MT		2	Type "C"210cc	A	2 m	150
2009	Class B - 28 Ton Shay		3	Center Flue 150 cc	G	2 m	150
2009	Krauss Tank Ivo (1/30)		2	Center Flue 88cc	G	1.5 m	150
	Krauss Tank (black)(1/30)						100
2009	Ivo coach		NA	NA	NA	1.5 m	200
2010	JNR D51 - 2010 Edition(Standard)		2	Type "C" 300 cc	NA	2 m	200
2010	Kiso type Logging car		NA	NA	NA	0.75 m	300
2011	UP Challenger		4	Type "C" 750 ml (at 80% full)	A	3 m	150
2011	Duchess - BR Blue		4	Type "C" 250 cc	A	2 m	150
2012	SNCF 241 P		4	Locomotive 380 cc	C&A	2 m	100
2012	Rebuilt Merchant Navy		3	Type "C" 255 cc	A	2 m	150
2012	Union Pacific 844 FEF3		2	Type "C" 800cc	A	2 m	150
2013	US water tank car		NA	Water 1400cc(80%full)		2 m	JJ=100 JA=100 STD(black)=50
2014	SBB E3/3 Tigerli		2	Type "C"100cc	A	2 m	300
2014	JNR EF58		4 moter	battery	battery	1 m	300
2014	Rebuilt Merchant Navy		3	Type "C" 255 cc	A	2 m	150
2015	BritishRailway 9F		2	Type "C" 255 cc	A	2 m	200
2016	BritishRailway 5MT		2	Type "C"210cc	A	2 m	170
2017	USRA light Mikado		2	Smoke Tube 400 cc	A	2 m	150
2018	USRA Heavy Mikado		2	Smoke Tube 400 cc	A	2 m	150
2019	BR B1 (black)		2	Type "C"300cc	A	2 m	100
2020	LNER B1 Mayflower						150
2021	JNR brown coach & MAITE Observation		0	NA	NA	2 m	coach=250 Observation=100
2022	K2 Utility Car		0	Water 100CC Alc100cc	Axle pump	2 m	150
2023	Accucraft B- Shay etc(help)						
2024	Accucraft C-18 etc(help)						
2025	USRA Heavy Mikado coal version		2	Locomotive 400cc	C	3 m	50
2026	JNR type7100 / US poter mogul		2	Center Flue128 cc	G	1.5 m	200
2026	BR80		2	Center Flue150 cc	G	0.55 m	(150?)
2026	LNER P2		3	Type "C" 280 cc	A	2 m	200
2026	4079 Pendennis Castle		2	Type "C" 254 cc	A	2 m	
2026	4073 Caerphilly Castle		2	Type "C" 254 cc	A	2 m	
2026	5051 Earl Bathurst		2	Type "C" 254 cc	A	2 m	