

ロースター（弊社のモデルの歴史）です。

こんな(以下参照)作業を繰り返し、故ジムピットさんが作成し、彼の、今は無き「サザンステイムトレイン」のホームページで、大好評だったロースターを弊社「新」ホームページに移植。かつ少しテコ入れをしていました。ですから基本原文は彼の英語のままです。彼の記述が無かったモデルは(主に日本型)写真だけにしてあり、新モデルに関しては、オーソリティーが書いた英文をほぼそのまま掲載してあります。ですから日本語の記述は全くありません。又、故ジムピットさんが、余り触れていなかった、牽引車輛についての記述が追加してあります。生産年とリリース年が若干異なるのは、開発開始年が、年の後半だった場合、生産側は前年を、お客様側は、入手時期で判断されている為です、余り気にしないで下さい。唯その結果、生産後10年を経たモデルと

ASTER HOBBY		Company 会社概要	Products 製品紹介	History 鉄道の歴史	Live model ライブモデルを楽しもう	ASTER's Roster ヒストリー	JP ▼
1980	GER / ETAT / Ouest Tank	0-6-0T	2	Pot Type 150 cc	A	1.25 m	1000
1981	UP Big Boy #4002	4-8-8-4	4	Locomotive 800 cc	G&C	3 m	210
1981	Baldwin Rear Tank (1.22)	0-4-2T	2	Pot Type 110 cc	A	1.25 m	1000
1981	Bay S2/6	4-4-4	2	Center Flue 220 cc	G	3 m	581
1982	C&N Climax (1/23)	3 truck	2	Center Flue 180 cc	G	1.25 m	600
1982	Americanized Mogul	2-6-0	2	Smithie's 150 cc	A	3 m	200
1983	SBB Eb 3/5	2-6-2T	2	Smithie's 160 cc	A	2 m	365
1983	NYC Hudson J1c	4-6-4	2	Center Flue 350 cc	G	3 m	600
1984	Western Maryland Shay	3 truck	3	Center Flue 340 cc	G	1.5 m	500
1984	Pennsylvania RR K-4	4-6-2	2	Center Flue 300 cc	G	3 m	600
1984	LNER A-4 "Mallard"	4-6-2	3	Type "C" 280 cc	A	3 m	250
1984	LNER A-4 "Sir Nigel Gresley"	4-6-2	3	Type "C" 280 cc	A	3 m	150
1985	DB / BR 44	2-10-0	3	Type "C" 300 cc	A	3 m	350
1985	SNCF 150 X	2-10-0	3	Type "C" 300 cc	A	3 m	100
1986	UP Big Boy #4024	4-8-8-4	4	Locomotive 800 cc	G&C	3 m	120
1986	JNR D51 327	2-8-2	2	Mixed Type 300 cc	A	2 m	160
1986	SBB A 3/5 Compound	4-6-0	4	Type "C" 140 cc	A	3 m	364
1987	DB BR 86	2-8-2T	2	Pot Type 230 cc	A	2 m	620
1987	SP GS-4 "Daylight"	4-8-4	2	Fire Tube 460 cc	A	3 m	300
1987	LNER A-4 "Silver Link"	4-6-2	3	Type "C" 280 cc	A	3 m	150
1988	Chapelon Nord 231	4-6-2	4(2/2)	Type "C" 250 cc	A	2 m	300
1989	Frank S (1/22.5) made for LGB	0-6-0	2	Center Flue 180 cc	G	0.55 m	3200

year	Locomotive (name) & scale	Wheel	Cylinder	Boiler	Fuel	Min Radius	sales volume
1975	Southern Schools	4-4-0	2	Smithie's 170 cc	A	3 m	2550
1975	JNR Mogul 8550 (1/30)	2-6-0	1	Smithie's 170 cc	A	3 m	2000
1975	SR Mark 1 Coach & JNR Rolling stacks	RTR	NA	NA		2 m	500(each)
1976	V&T "Reno" (1/28)	4-4-0	2	Smithie's 150 cc	A	3 m	750
1976	Old Faithful	0-4-0T	2	Pot Type 95 cc	A	1.25 m	1000
1977	Alishan Shay Type B (1/23)	2 truck	3	Pot Type 140 cc	A	1.25m	1350
1977	JNR C12 Tank	2-6-2T	2	Smithie's 170 cc	A	2 m	1230
1977	PLM 231A	38140	2	Smithie's 300 cc	A	3 m	800
1978	DB BR 78 / SNCF 232 TC	4-6-4T	2	Smithie's 200 cc	A	3 m	770
1978	JNR C62/2	4-6-4	2	Locomotive 400 cc	C	3 m	478
1979	Southern "King Arthur"	4-6-0	2	Smithie's 200 cc	A	3 m	300
1979	SNCF 141R	2-8-2	2	Fire Tube 350 cc	A	3 m	520
1979	JNR C57 Noble Lady	4-6-2	2	Fire Tube 270 cc	A	2 m	500
1980	DB BR 01	4-6-2	2	Smithies 350 cc	A	3 m	850
1980	GER / ETAT / Ouest Tank	0-6-0T	2	Pot Type 150 cc	A	1.25 m	1000
1981	UP Big Boy #4002	4-8-8-4	4	Locomotive 800 cc	G&C	3 m	210
1981	Baldwin Rear Tank (1.22)	0-4-2T	2	Pot Type 110 cc	A	1.25 m	1000

か、ご自身のコレクションの総生産数には、ご注意下さい。基本1980年代前半以前のモデルに関しては、倉庫スペースの関係で一切補修部品はありません。又、10年を経た製品はどれか？そして生産後10年以上の補修部員請求に関しては、部品代に

手数料が加算されることをご理解下さい。又、日本のくだらないレギュレーションの為アスベスト由来の部品は、一切提供できませんし、処理も自己責任です、ご理解下さい。今は自動翻訳異能が発達しているので問題はないでしょう。ですので、間違いを発見した方は、気軽にご指摘ください。弊社の新 Web(ホームページ)は、原則英語対応で、作っているのが、模型や、メカには余り興味のない日本人の若者(WEB デザイナー)ですから。

次回ジンスハイムで発表します。(まだ価格は未定ですが、左程高くはならないでしょう?)

新ホームページ(ロースター)には間に合いませんでしたが(試作品につき量産品とは細部が異なります)



GW 休みに入りましたね。(話せば判るのかなあ?)

すみません。弊社の休日期間は少し皆様のモノより長いかもしれません。(新ホームページのスケジュール欄を参照して下さい)ただ問題なのはこの阿呆な戦争の影響です。欧州で BR80 の試作を欧州の顧客の前でご披露しますが、何時もの様に欧州のお客様がジンスハイムに集まれるか心配です。GW 休み明けビンさんが来日しますが太平洋線の運賃も通常より 16 万円も！高くなっていて驚いています。まあ誰かさんが、罵りたくなる気持ちは理解できます。で武器輸出も！でも武器は、税金で作られ、買われるので、その観点から鑑みると、私の態度も、微妙です。なんせ隣人は、ほぼマインドコントロールされている剥き身の青龍刀を掲げている方々ですから。備えは必要悪ですものね