

城巴任公益金新界区百万行「交通伙伴」 积极支持北部都会区发展

(2026年3月20日——香港) 作为公共交通营办商，城巴一直积极支持政府大型发展项目及基建先行理念，并致力强化北部都会区交通配套。适逢香港公益金本年度新界区百万行会将于即将启用的粉岭绕道（东段）举行，城巴很荣幸能够参与，并担任大会的指定「交通伙伴」，为所有参加者提供免费接驳巴士服务。城巴于当日亦派出近百名同事参与步行筹款，共襄善举，为有需要的人士出一分力。

城巴将于2026年3月22日为百万行参加者提供去程及回程的接驳巴士服务，来往粉岭市中心及活动场地。去程时，参加者须凭有效步行证于**指定时段**抵达接驳巴士登车处，并向大会工作人员展示步行证，依指示排队登车前往起点；每张步行证只限一人使用。

接驳巴士服务（去程）

登车点：	港铁粉岭站 A2 及 C 出口之间
落车点：	粉岭绕道（东段）
登车时间：	上午 8 时至中午 12 时（参加者必须按步行证的 指定时段 登车）
班次：	约 5 分钟一班

接驳巴士服务（回程）

登车点：	粉岭绕道（东段）
落车点：	新运路粉岭名都或粉岭中心外（近粉岭站）
登车时间：	上午 10 时至下午 2 时
班次：	约 5 分钟一班

城巴对于再有大型新基建落成表示雀跃，随着粉岭绕道（东段）启用，我们相信北部都会区未来将充满发展机遇，并期望能凭借公司观光旅游经验，带领更多市民及游客欣赏北区的特色景点，推动区内旅游业发展。

城巴于1979年创立，持续秉持创新思维及提供优质服务的信念，发展成拥有超过1,700辆巴士及逾5,000位同事的团队，路线覆盖港岛、九龙及新界，每日接载过百万名顾客。我们拥有领先业界的巴士车队，包括电能及氢能巴士，而绝大部分巴士均为欧盟5型或以上。

— 完 —

图片说明

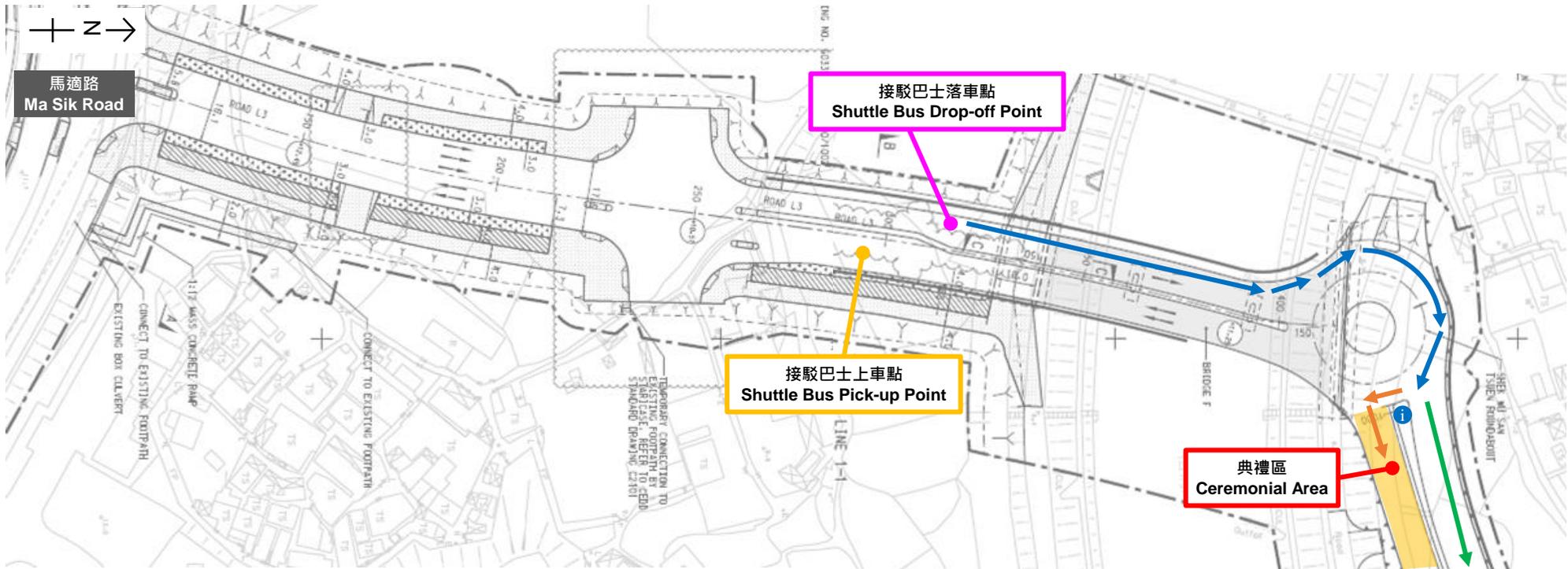
图片一：

城巴为 2026 年公益金新界区百万行的指定「交通伙伴」，为参加者提供来回接驳巴士服务。



Appendix 2: Layout Plan of Shuttle Bus Drop-off Point (Fanling Bypass)

附件二：接駁巴士落車處(粉嶺繞道)平面圖



-  前往活動場地之步行路線
Route to Event Venue
-  前往起點之步行路線
Route to Start Point
-  前往典禮區之步行路線
Route to Ceremonial Area
-  詢問處 (傳媒接待處)
Information Counter (Press Reception)

Appendix 3: Layout Plan of Shuttle Bus Alighting Point (near Fanling Town Centre)
附件三：接駁巴士落客處(近粉嶺名都)

