

城巴任公益金新界區百萬行「交通夥伴」 積極支持北部都會區發展

(2026 年 3 月 20 日 —— 香港) 作為公共交通營辦商，城巴一直積極支持政府大型發展項目及基建先行理念，並致力強化北部都會區交通配套。適逢香港公益金本年度新界區百萬行會將於即將啟用的粉嶺繞道（東段）舉行，城巴很榮幸能夠參與，並擔任大會的指定「交通夥伴」，為所有參加者提供免費接駁巴士服務。城巴於當日亦派出近百名同事參與步行籌款，共襄善舉，為有需要的人士出一分力。

城巴將於 2026 年 3 月 22 日為百萬行參加者提供去程及回程的接駁巴士服務，來往粉嶺市中心及活動場地。去程時，參加者須憑有效步行證於指定時段抵連接駁巴士登車處，並向大會工作人員展示步行證，依指示排隊登車前往起點；每張步行證只限一人使用。

接駁巴士服務（去程）

登車點：	港鐵粉嶺站 A2 及 C 出口之間
落車點：	粉嶺繞道（東段）
登車時間：	上午 8 時至中午 12 時（參加者必須按步行證的 <u>指定時段</u> 登車）
班次：	約 5 分鐘一班

接駁巴士服務（回程）

登車點：	粉嶺繞道（東段）
落車點：	新運路粉嶺名都或粉嶺中心外（近粉嶺站）
登車時間：	上午 10 時至下午 2 時
班次：	約 5 分鐘一班

城巴對於再有大型新基建落成表示雀躍，隨著粉嶺繞道（東段）啟用，我們相信北部都會區未來將充滿發展機遇，並期望能憑藉公司觀光旅遊經驗，帶領更多市民及遊客欣賞北區的特色景點，推動區內旅遊業發展。

城巴於 1979 年創立，持續秉持創新思維及提供優質服務的信念，發展成擁有超過 1,700 輛巴士及逾 5,000 位同事的團隊，路線覆蓋港島、九龍及新界，每日接載過百萬名顧客。我們擁有領先業界的巴士車隊，包括電能及氢能巴士，而絕大部分巴士均為歐盟 5 型或以上。

— 完 —

圖片說明

圖片一：

城巴為 2026 年公益金新界區百萬行的指定「交通夥伴」，為參加者提供來回接駁巴士服務。



Appendix 1: Layout Plan of Shuttle Bus Boarding Point (between MTR Fanling Station Exit A2 & C) 附件一：接駁巴士登車處平面圖 (港鐵粉嶺站 A2 及 C 出口之間)

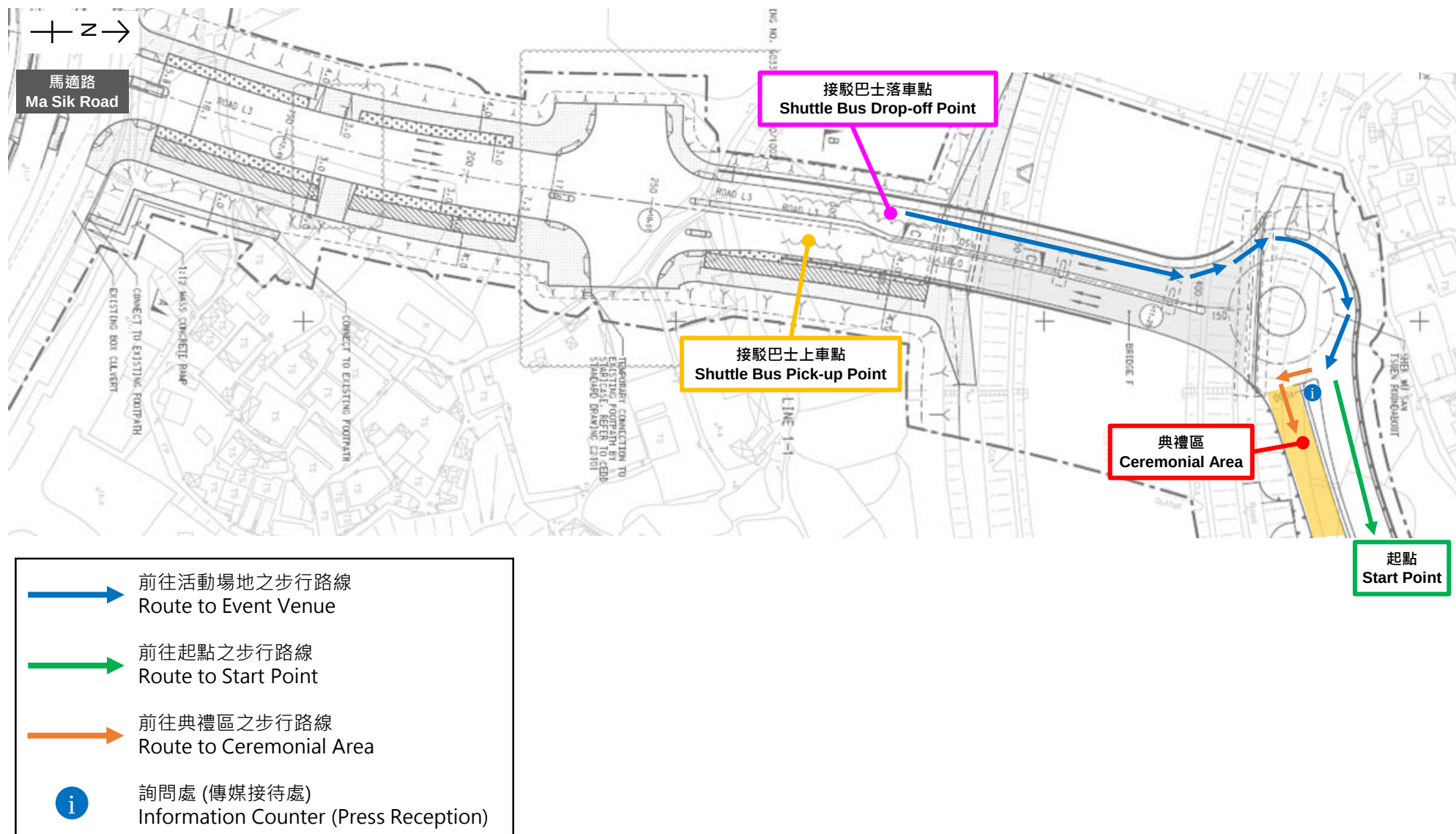


*大會建議乘搭港鐵的參加者利用A2出口前往接駁巴士登車處。到達登車處後請依照大會工作人員指示排隊登車。

Participants taking the MTR are advised to go to the shuttle bus boarding point by Exit A2. Upon arrival at the boarding point, please follow the instructions of duty personnel for boarding.

Appendix 2: Layout Plan of Shuttle Bus Drop-off Point (Fanling Bypass)

附件二：接駁巴士落車處(粉嶺繞道)平面圖



Appendix 3: Layout Plan of Shuttle Bus Alighting Point (near Fanling Town Centre)

附件三：接駁巴士落客處(近粉嶺名都)

