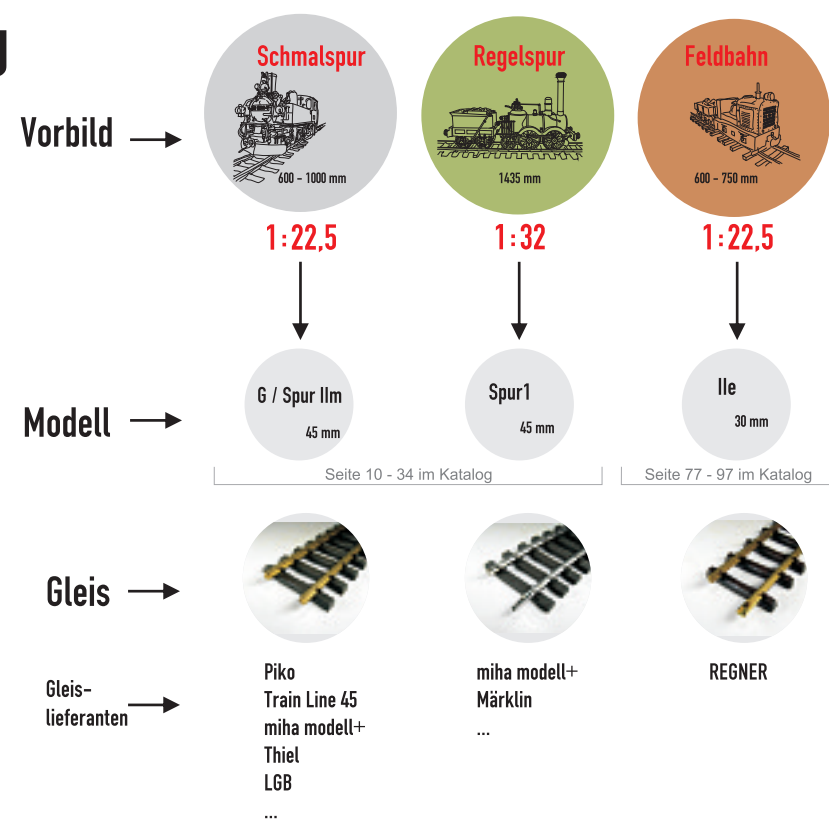


Maßstabserklärung



TEFLONKOLBEN



Best.Nr.20150_2 Teflonkolben 14mm 1 St. 12,00€
Best.Nr.20160 Teflonkolben 12mm 1 St. 12,00€

Pfingst Neuheitentreff !

An Pfingsten möchten wir dieses Jahr wieder unseren Neuheitentreff in Aurach veranstalten und laden hierzu herzlichst ein!
Bringen Sie Ihr Modell mit, gleich ob Lokomotive, Traktor, oder Schiff, stellen Sie aus (Anmeldung erforderlich) oder fahren Sie es. Treffen Sie Gleichgesinnte und Freunde und Bekannte.

Wie in den letzten Jahren, gibt es wieder einen Wehwehchen Treff (Samstag), für Sie und Ihr Modell, falls es **kleine** Probleme mit der Einstellung oder ähnlich gibt. (Umbauten, RC-Einbauten etc. sind nicht möglich.)

Die Haupttage sind wieder Samstag und Sonntag, Freitag und Montag gehören wieder dem gemütlichen Auf- und Abbau.

Eine Pensionenliste finden Sie auf unserer Internetseite unter Partner.

Wir möchten im vornherein darauf hinweisen, dass ein Parken im Erlenweg nicht gestattet ist, um Unannehmlichkeiten mit unseren Nachbarn zu vermeiden. Da sonst die Veranstaltung in den nächsten Jahren auf wackligen Beinen steht.



Veranstaltungskalender

- 30.04. - 02.05.2010 Gartenbahntreff 2010 - Freienbach, Schweiz
- 22. - 24.05.2010 Neuheitentreff, REGNER Aurach
- 11. - 12.09.2010 Echtdampf & Gartenbahntreffen Mondsee, (Einzige österreichische Veranstaltung an der wir teilnehmen 2010.)
- 01. - 03.10.2010 Modell - Hobby - Spiel, Leipzig
- 29.10 - 01.11.10 Modellbau Bodensee, Friedrichsh.
- 18. - 21.11.2010 Modellbahn, Köln

- * Informationen
- * Neuheiten
- * Veranstaltungen
- * Internes
- * Interessantes

Erischdampf

Das Magazin der **REGNER** Dampf-u.Eisenbahntechnik

Diesmal lesen Sie

Erscheint in unregelmäßigen Folgen wie Themen vorhanden sind

Nummer 10

Neuheiten 2010

Max

Fossily

Betty

Micro Dampfanlagen

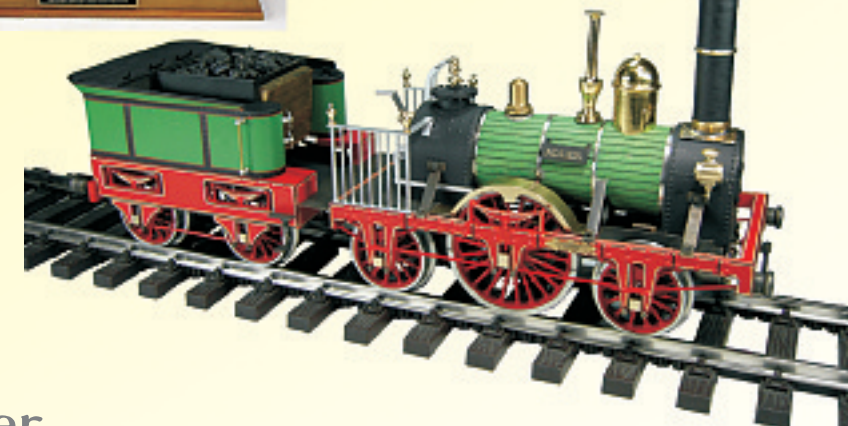
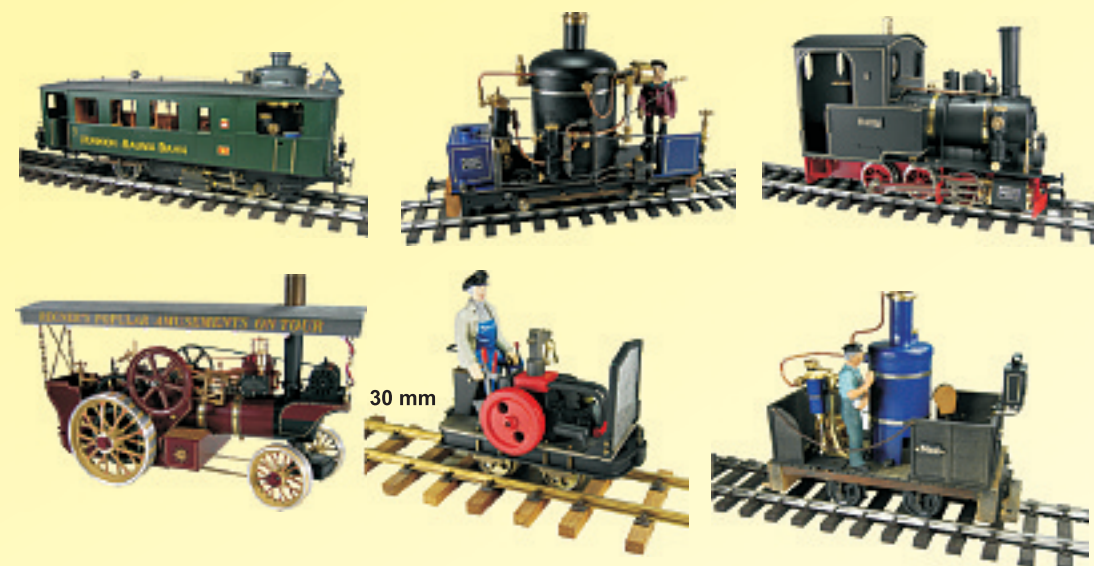
Balancierdampfmaschine

Strüver Schienenkuli

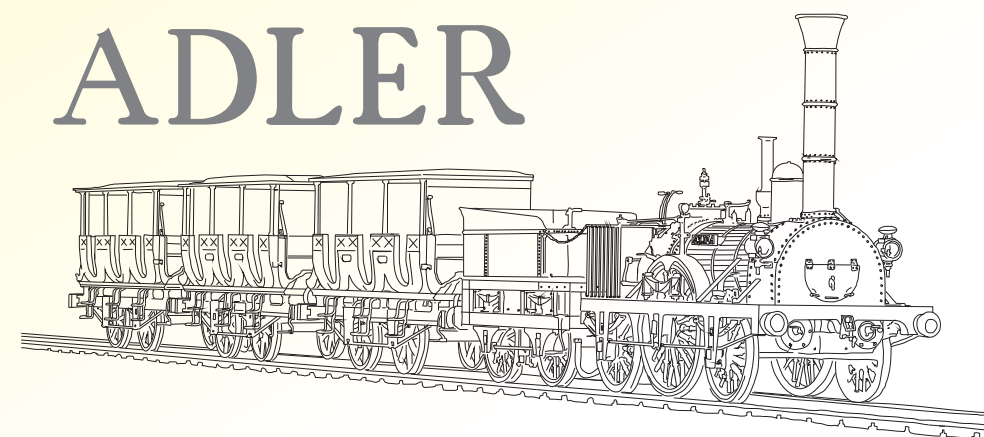
Verschublokomotive

Showman's Engine

Neuheitentreff



Der ADLER



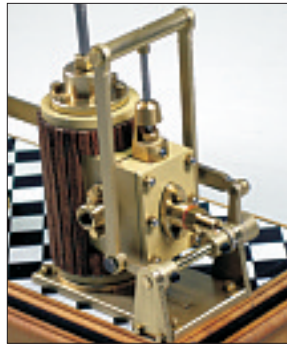
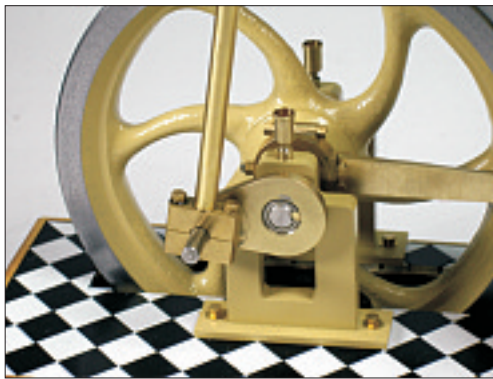
Erlenweg 3 D-91589 Aurach Tel. 09804-1745 Fax 09804-1781 info@regner-dampftechnik.de www.regner-dampftechnik.de

IMPRESSUM:

Herausgeber und Bestell-
adresse: **REGNER**
Dampf- u. Eisenbahntechnik
Erlenweg 3, 91589 Aurach
Tel. 09804-1745 Fax 09804-
1781
Internet: <http://www.regner-dampftechnik.de>
www.frischdampf.de
e-mail: info@regner-dampftechnik.de
Die Frischdampf erscheint unregel-
mäßig, je nach Themenmengen
und ausreichend Zeit des
Herausgebers. Sie wird den
Bestellungen beigelegt.

MÄRZ 2010

Balancierdampfmaschine

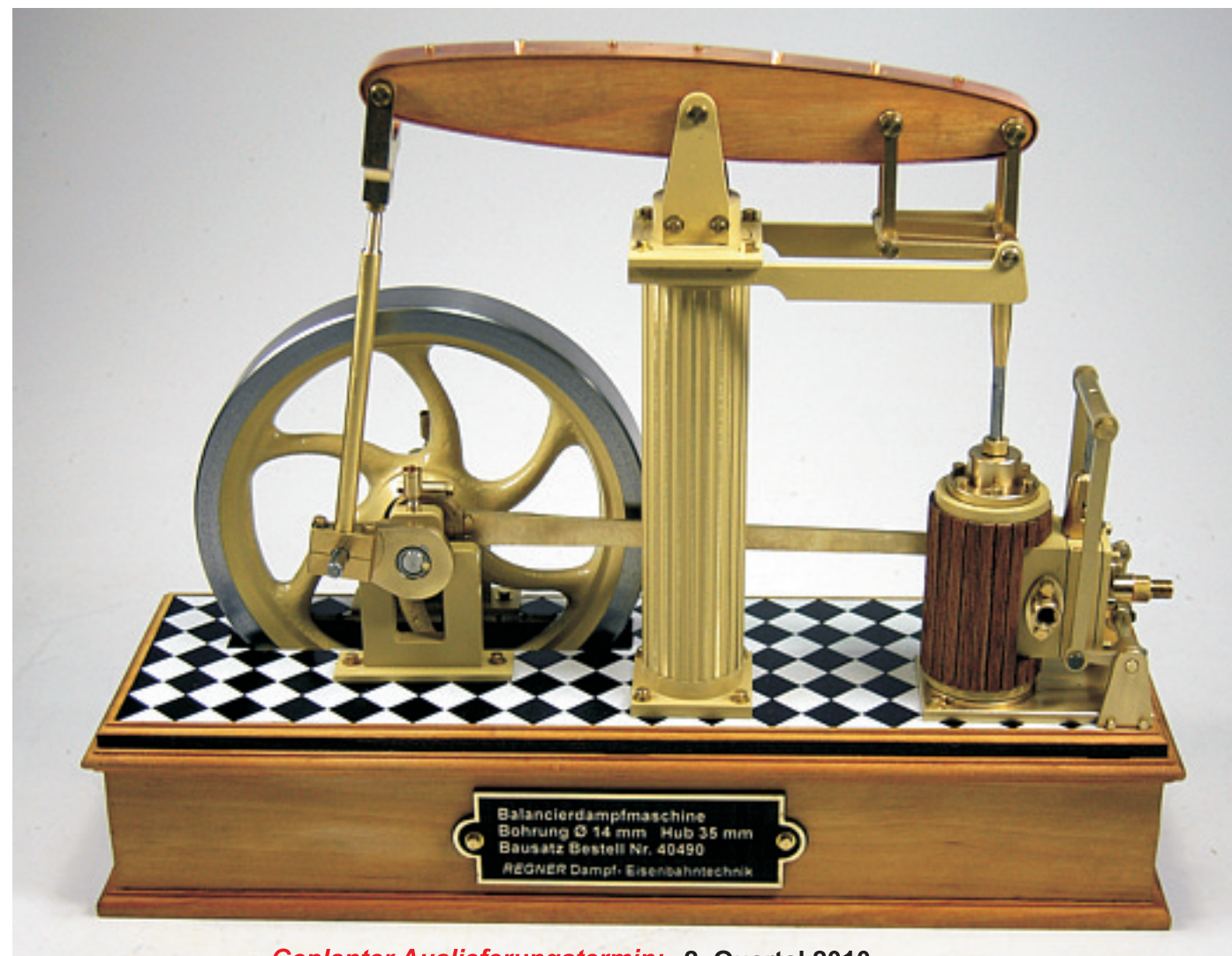


Die Balancierdampfmaschine, eine langhubige Maschine, wie sie zu Beginn des Dampfzeitalters gebaut wurde. Ihre besondere Charakteristik ist bedingt durch den Balancier eine niedrige Drehzahl. Der Holzsockel ist im Bausatz enthalten, mit einer gelaserten Bodenplatte mit Fliesenimitation (Nicht wie abgebildet). Fliesen wie abgebildet, aus Metall, pulverbeschichtet, können als Satz extra bestellt werden. Der Bausatz wird unlackiert ausgeliefert.

Technische Daten:

Länge: 270 mm Gewicht: 1,8 kg
Breite: 87 mm Hub: 35 mm
Höhe: 212 mm Bohrung: 14 mm
Schwungrad: 125 mm

Bausatz
inkl. Erlenholzsockel ohne Fliesen
Best.Nr. 40490 475,00 €



Geplanter Auslieferungstermin: 2. Quartal 2010



Erlenweg 3 D-91589 Aurach Tel. 09804-1745 Fax 09804-1781 info@regner-dampftechnik.de www.regner-dampftechnik.de

Dampftriebwagen

Uerikon - Bauma Bahn



Der Dampftriebwagen CZm 1/2, Nr.1 wurde 1901 von der Nordostbahn bei der Esslinger Maschinenfabrik bestellt, er war der erste normalspurige Dampftriebwagen der Schweiz.

1906 wurde der Dampftriebwagen dann von seinem Besitzer, der SBB, an die UeBB (Uerikon-Bauma-Bahn) verkauft. Im Zuge dessen wurde er umgebaut, Verbesserter Kessel und Zylinder, Postabteil etc. und erhielt die Loknummer 31.

Er ist noch heute beim Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland im Museumsbetrieb.
Info: www.dvzo.ch

Das mit Aussenrahmen versehene zweiachsige Laufwerk wird mit einer kleinen Zweizylindermaschine mit Zylinder in Richtung Fahrzeugmitte angetrieben. Blattgefederte Hinterachse. Im Original und Modell.

- Sitzbank und Hutablage mit gelaserten Eichenleisten beplankt
- Stehkessel mit Gasheizung
- Für RC - Einbau vorbereitet

Technische Daten:

Länge 326mm
Breite 98mm
Höhe ü. Schornstein 134mm
Höhe Dach 106mm
Rad Ø 31,20mm
Gewicht 2,5kg
Bohrung Ø 10mm
Hub 14mm
4 Einzelsitzbänke
4 Doppelsitzbänke
Lackierung grün
Räder elektrisch isoliert

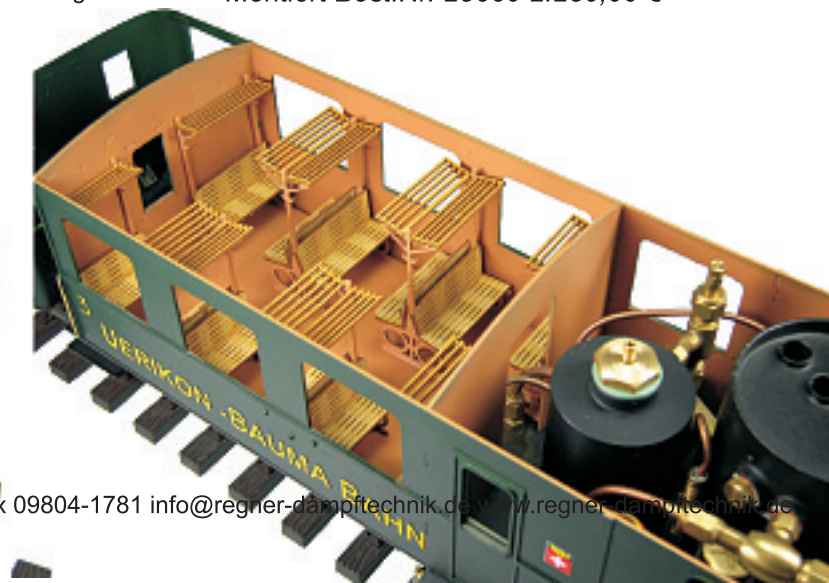
Best.Nr. 25650
Grundbausatz 1.790,00 €
Best.Nr. 25655

Fertig montiert 2.940,00 €
inkl. Funkfernsteuerung

elektrischer Antrieb

Den Dampftriebwagen werden wir auch in einer elektrisch angetriebenen Variante produzieren, dieses Modell aber nur fertig montiert **Montiert Best.Nr. 25660 2.280,00 €**

Geplanter Auslieferungstermin: 2./3. Quartal 2010



Erlenweg 3 D-91589 Aurach Tel. 09804-1745 Fax 09804-1781 info@regner-dampftechnik.de www.regner-dampftechnik.de

Der Strüver Schienenkuli

Strüver Schienenkuli
RSSB IIe 30mm

Das Modell für unser Feldbahnprogramm.
Drehgestell aus Messing, Motorattrappe
aus Zinnguß. Der Schienenkuli verfügt über
2 Faulhaber Motoren. Ein Motor treibt das
Schwungrad des Dieselmotors an, der zweite
treibt den Schienenkuli über eine Kette an.
Das Modell ist fertig montiert und kann auf
Wunsch mit einem ESU Decoder aufgerüstet
werden.

Technische Daten:

Spurweite 30 mm
Gewicht: 360g
L/B/H: 104/55/86 mm
2 Faulhaber Motoren
Ledersitzbank
Figur ist nicht im Lieferumfang

Best.Nr. 72025 montiert 270,00 €

Geplanter Auslieferungstermin: 1./2. Quartal 2010

30mm IIe



Prora Verschublokomotive elektrisch

Die Verschublokomotive, elektrisch angetrieben,
für 45mm Spurweite. Zum zusammenstellen Ihrer
Wagen für Ihren Dampflokbetrieb. Ohne Figur.

Technische Daten:

Spurweite: 45 mm
Gewicht: 850 g
L/B/H: 230/70/110 mm
Fertig montiert

Best.Nr. 25900 240,00 €

Prora, Rügen
Kleinloks Nr. 1b (Baujahr 1960)
LKM F.Nr. 260139.



Geplanter Auslieferungstermin: 1./2. Quartal 2010

Hinweis

Viele Modelle fallen im neuen Katalog 2010
aus dem Programm:
Emma, Frieda, Else, Wilma, Neptun (Neues Design),
Baureihe U, Heidi/Thusis, OSZI, mini, Speise-
wasserbehälter,

Wenn Sie noch mit dem Gedanken spielen,
eines dieser Modelle zu erwerben, haben Sie
nun den Zeitrahmen.

= Mitte 2010!

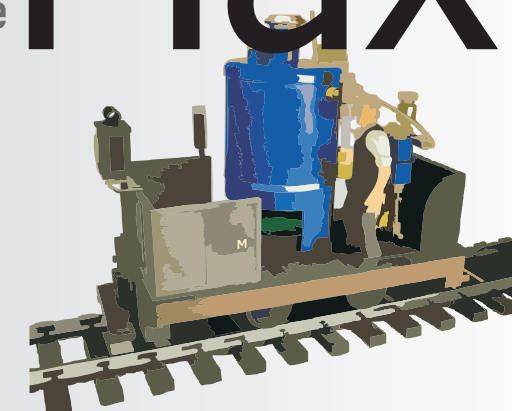
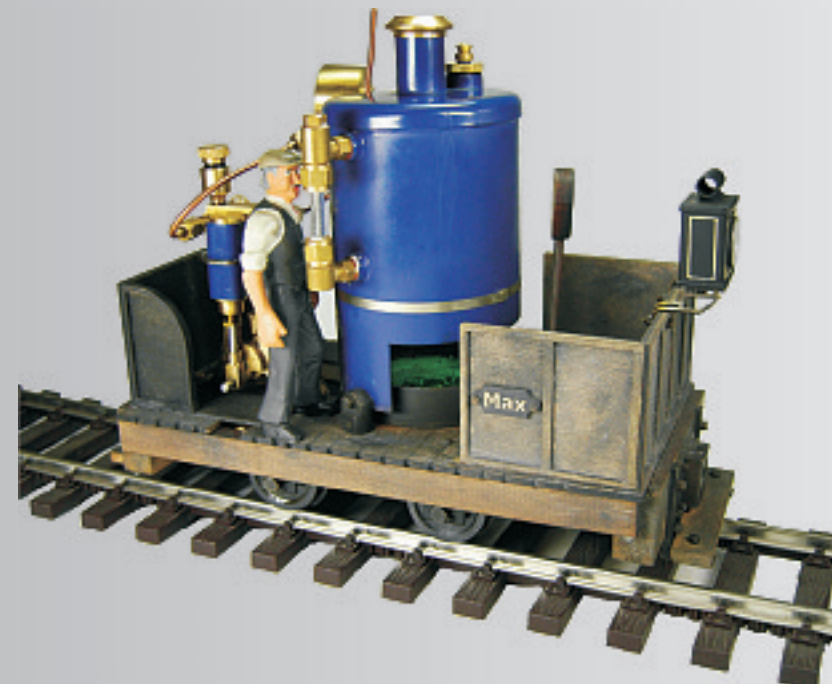


Erlenweg 3 D-91589 Aurach Tel. 09804-1745 Fax 09804-1781 info@regner-dampftechnik.de www.regner-dampftechnik.de



Die Micro Dampflokomotive

Max



Max, die Micro Dampflokomotive im Maßstab 1:22,5.

Sie erhalten ein einfachst aufgebautes Einsteigermodell,
noch nie war es für Sie so einfach und günstig in den Echtdampf-
lokomotivmodellbau einzusteigen, wie mit diesem Modell!
Messingfahrgestell, Getriebeuntersetzung, Gehäuse und Boden sind
aus Holz. Das Modell wird für Sie gleich fertig montiert, es ist direkt
betriebsbereit aus der Verpackung.

Der Dampfkessel, mit einem Betriebsdruck von 2 bar, wird mit
Brennpaste beheizt, die eine Betriebszeit von 10 Minuten erlaubt.
Der Kessel wird einmalig mit einer Wassermenge von 40 ml, mit
der mitgelieferten Spritze, betankt. Das Feuer wird früher erlöschen
und somit ist ein Trockenlaufen des Kessel nicht möglich.
Antrieb über eine Achse.
Die Dampfmaschine ist mit einem Teflonkolben ausgerüstet.
Doppelt wirkend, nicht umsteuerbar.

Technische Daten:

Dampfmaschine

L/B/H: 45/50/65 mm
Hub: 10 mm
Bohrung: Ø 8 mm

Dampfkessel

Ø: 60 mm
Kesselinhalt: 40 ml
Betriebsdruck: 2 bar
Höhe 85 mm

Lokomotive

L/B/H: 195/80/150 mm
Gewicht: 750 g
elektrisch isolierte Radsätze

Best.Nr. 25570 249,90€

Geplanter Auslieferungstermin: Sofort

Auslieferungszustand, ohne:

Wasserstand (Best.Nr. 30210)
Manometer/Syphon (Best.Nr. 30180/30229)
Figur
Kette
Lampe Lumber Jack (Best.Nr. 25403)



Erlenweg 3 D-91589 Aurach Tel. 09804-1745 Fax 09804-1781 info@regner-dampftechnik.de www.regner-dampftechnik.de

Fossily

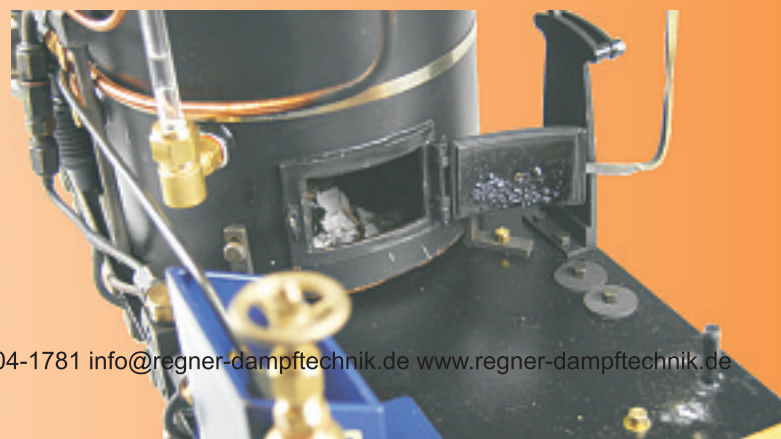


Fossily
Die erste Dampflokomotive von REGNER die mit Kohle oder Holz beheizt wird. Fossily (v. fossile Brennstoffe) ist ein Easy Line Modell mit Untersetzungsgetriebe, fertig montiert und aus der Verpackung heraus einsatzbereit. Sie verfügt über eine Wassernachspeisung über eine Achspumpe mit Bypass und eine Speisung mit der Pumpflasche. Es sind alle nötigen Teile für den Betrieb enthalten: Kohle, Schaufel, Haken, Hilfsbläser, Öl, Werkzeug etc.

Technische Daten:
L/B/H: 255/100/185mm
Gewicht: 2,5kg
Teflonkolben Ø 10mm
Hub: 14mm
elektrisch isolierte Radsätze
Maßstab 1.22,5
Spurweite einstellbar: 30/32/45mm
Best.Nr. 25560 Montiert 1.985,00€

Vorbestellungen erwünscht.

Geplanter Auslieferungstermin: 3. Quartal 2010



Micro Dampfmaschine
liegend Best.Nr. 40510

Micro Dampfmaschine
stehend Best.Nr. 40520

Micro Schiffsanlage
Schiffe bis 50 cm und ca. 800-1000g.
Best.Nr. 40530

Die Einsteiger Dampfmaschine in 3 verschiedenen Ausführungen, simpler geht es schon fast nicht mehr!

Der Dampfkessel, mit einem Betriebsdruck von 2 bar, wird mit Brennpaste beheizt, die eine Betriebszeit von 15 Minuten erlaubt. Der Kessel wird einmalig mit einer Wassermenge von 25 ml, mit der mitgelieferten Spritze, betankt. Das Feuer wird früher erlöschen und somit ist ein Trockenlaufen des Kessel nicht möglich.

Die Dampfmaschine ist mit einem Teflonkolben ausgerüstet. Doppelt wirkend, nicht umsteuerbar.

Geplanter Auslieferungstermin: Sofort

Technische Daten:

Dampfmaschine
L/B/H: 45/50/65 mm
Hub: 10 mm
Bohrung: Ø 8 mm

Dampfkessel
Ø: 45 mm
Kesselinhalt: 25 ml
Betriebsdruck: 2 bar
Höhe 85 mm
Höhe ü. Kamin 160 mm
Feuerung: Brennpaste

Maße Grundplatte L/B/H: 131/76/7 mm

Preis je Modell 139,90 €

Kondensator Micro
Best.Nr. 40545 41,00 €



2,4 Ghz HF-Modul HFMx M-LINK

Von und für Multiplexanlagen

Geplanter Auslieferungstermin: Sofort

Mit diesem 2,4Ghz HF-Modul können Sie Ihre Cockpit SX oder PicoLine (Alle Anlagen von Multiplex mit Lehrer/Schülerbuchse) einfach auf 2,4 Ghz umrüsten und Sie müssen Ihre jetzigen 40Mhz Empfänger in Ihren Modellen nicht umtauschen, wenn Sie nicht wollen. Da Sie mit diesem Modul einfach hin- und her schalten bzw. wechseln können. Einfach, simpel, unkompliziert.

Set Combo HFMx M-LINK mit RX-5 light M-LINK Empfänger Best.Nr.. 80185 159,00 €
Set Combo HFMx M-LINK mit RX-7-DR light M-LINK Empf. Best.Nr. 80186 198,00 €



Betty



Betty

Unser neues Einsteigermodell in der Tradition unserer Emma. Eine C-Kuppler Feldbahnlokomotive mit Volldruckzylinder und geführtem Kreuzkopf. Das Gehäuse ist liniert, der Kessel verfügt über ein Nachspeiseventil für unsere Pumpflasche. Die RC-Einbauteile für die Funktionen Umsteuerung, Dampfhaahn und Pfeife sind bereits enthalten (Pfeife und Servos gehen extra.).

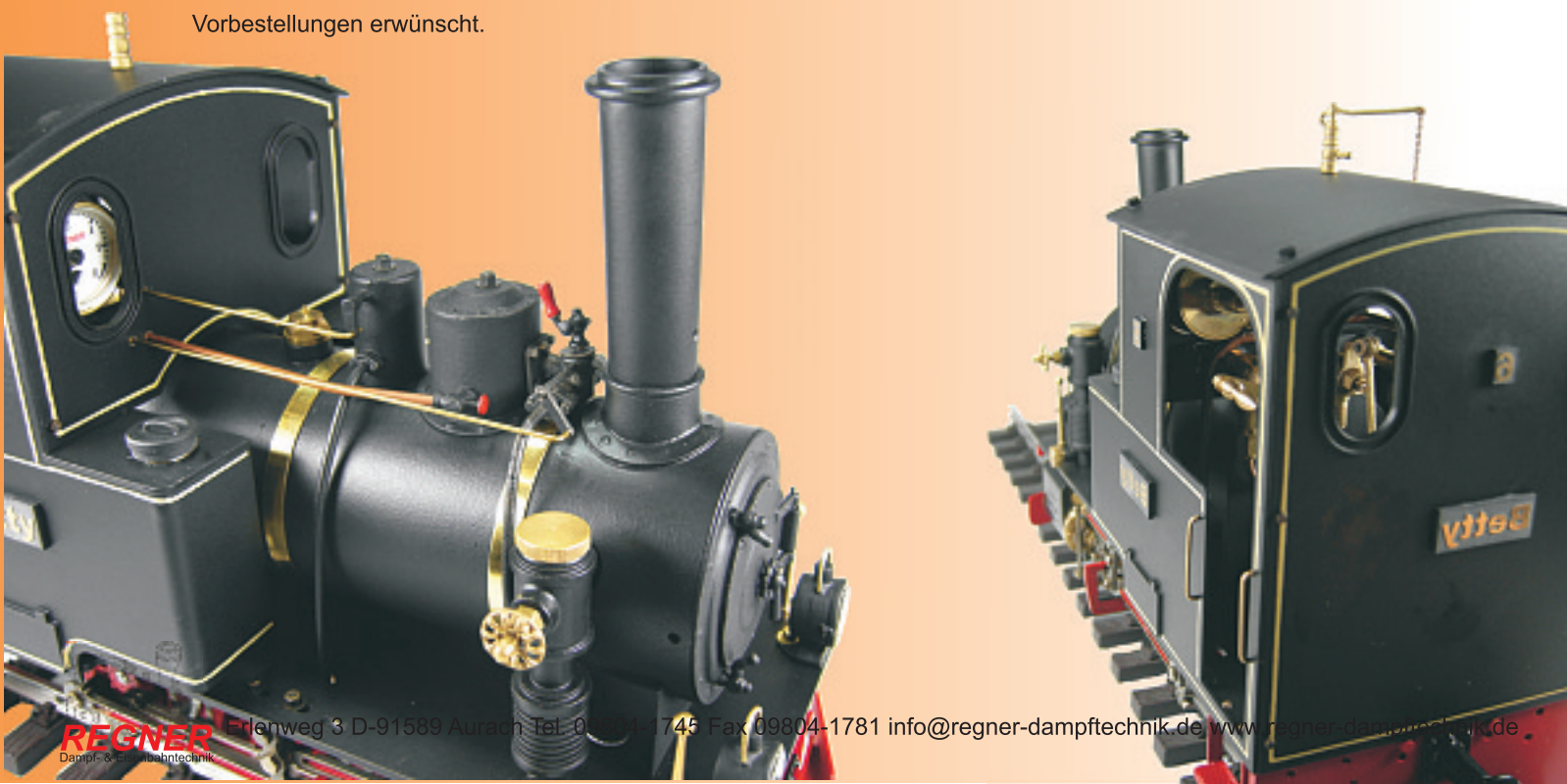
Technische Daten:

L/B/H: 270/100/170mm
Gewicht: 3,1kg
Teflonkolben Ø 12mm
Hub: 17mm
elektrisch isolierte Radsätze
Maßstab 1:22,5
Spurweite 45mm

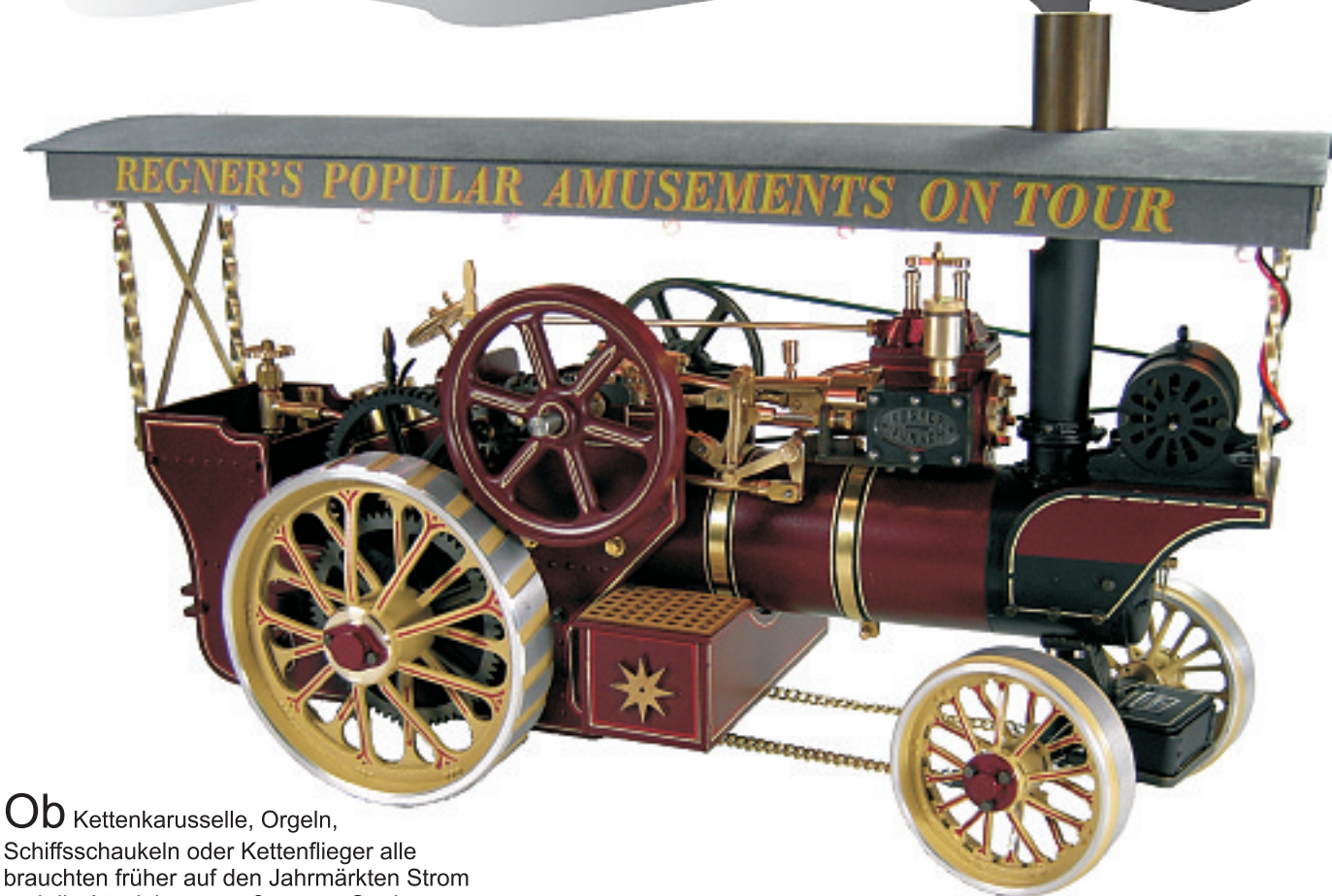
Best.Nr. 20790 Grundbausatz 945,00€

Vorbestellungen erwünscht.

Geplanter Auslieferungstermin: 2. Quartal 2010



Showman's Engine



Ob Kettenkarusselle, Orgeln, Schiffsschaukeln oder Kettenflieger alle brauchten früher auf den Jahrmärkten Strom und die Attraktionen mußten von Stadt zu Stadt transportiert werden. Der Strom wurde mittels Generator von den einfachen Dampftraktoren erzeugt. Da der Traktor in der Nähe der Attraktionen stand, wurde dieser optisch aufgewertet, beleuchtet und verziert. Heute sind diese Showman's Engine's selbst die Attraktion, noch in einer großen Anzahl in England auf den Treffen zu sehen und zu bestaunen.

Von der "REGNER's Popular Amusements Company" erhalten Sie, als Neuheit 2010, einen Nachbau im Maßstab 1:16, als Vorlage diente eine Maschine der Firma Wallis and Stevens, Basingstoke England.

Ausgerüstet mit einem Dach, mit bunter Beleuchtung (LED Wechsellicht, Verbrauch ca. 100mA), einem Stromgenerator (6V 250mA) der über den Traktor angetrieben wird. Die Linierung ist nicht inklusive, da sehr zeintensiv und daher nur auf Wunsch.

Showman's Engine

- Maßstab 1 : 16
- Gewicht 4,5 kg
- Länge 385 mm
- Breite 150 mm
- Höhe 225 mm

Zylinder:

- Bohrung Ø 14 mm
- Hub 17 mm
- Flachschieber mit Stephenson-Steuerung
- 2-Gang-Schaltgetriebe
- Speichenzahnäder

Kessel:

- Flammrohrkessel mit Quersiederöhren und Rohrbrenner

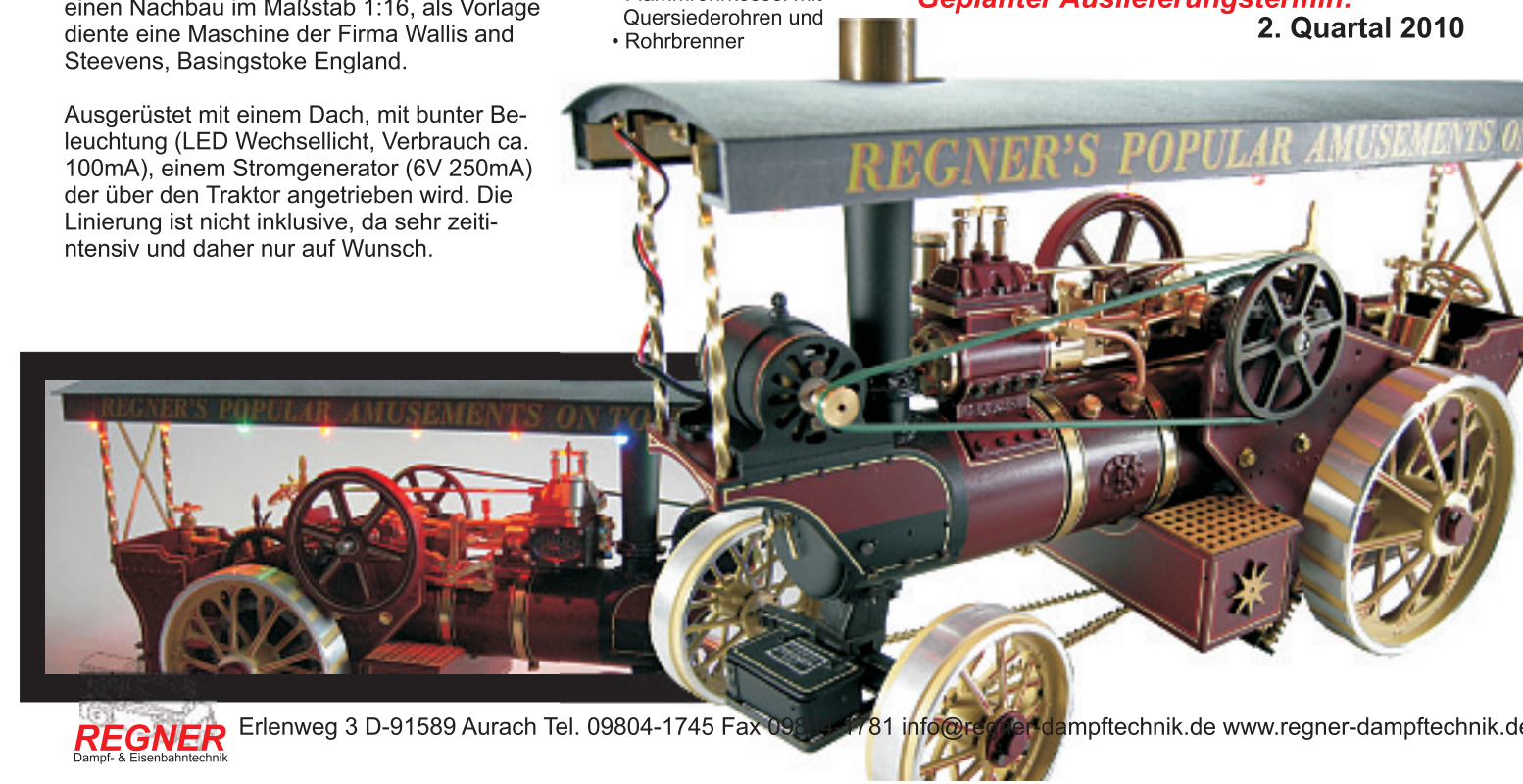


- Düse Ø 0,2 mm
- Gastank 60 ml
- Vorderachse pendelbar -damit saubere Auflage
- zu öffnende Werkzeugkiste
- Kettensteuerung der Lenkung

Grundbausatz
Best.Nr. 10260 1.799,00 €

Linierung 299,00 €

Geplanter Auslieferungstermin: 2. Quartal 2010

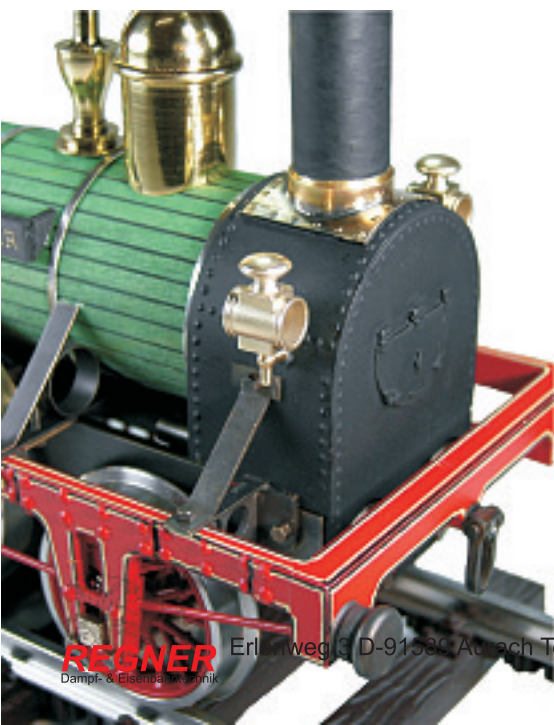
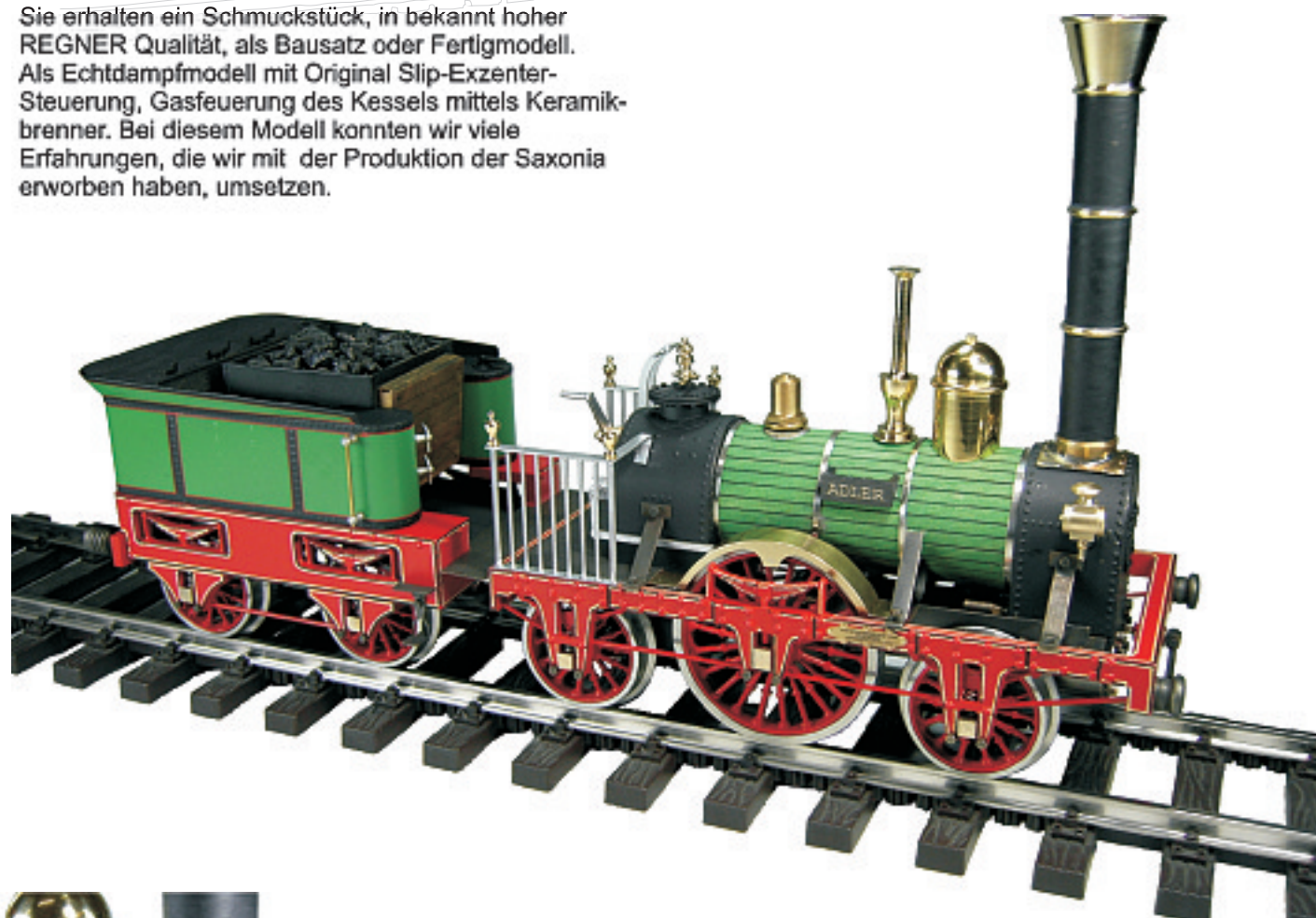
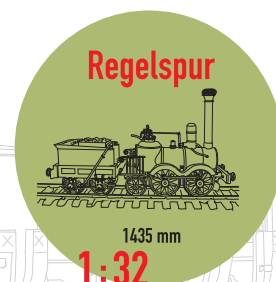


Der ADLER

Zum Jubiläumsjahr der ersten Dampflokomotivfahrt, im Jahre 1835, erhalten Sie von REGNER, im Jahr 2010, den original Nachbau im Maßstab 1:32!

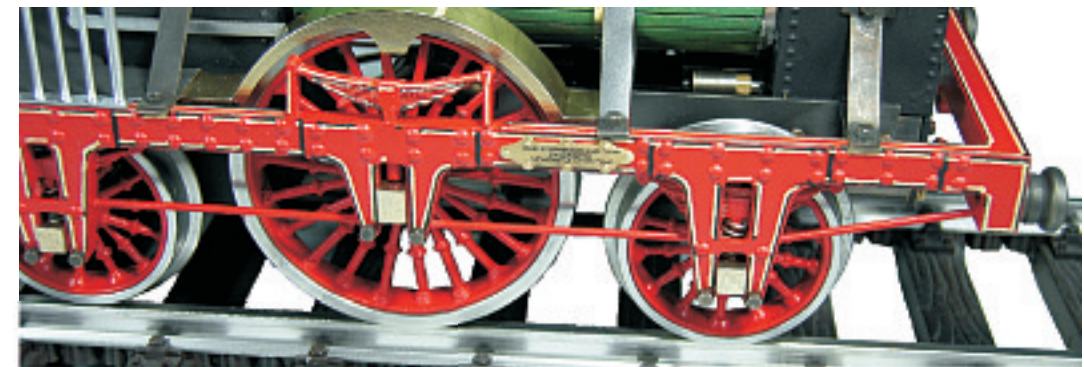
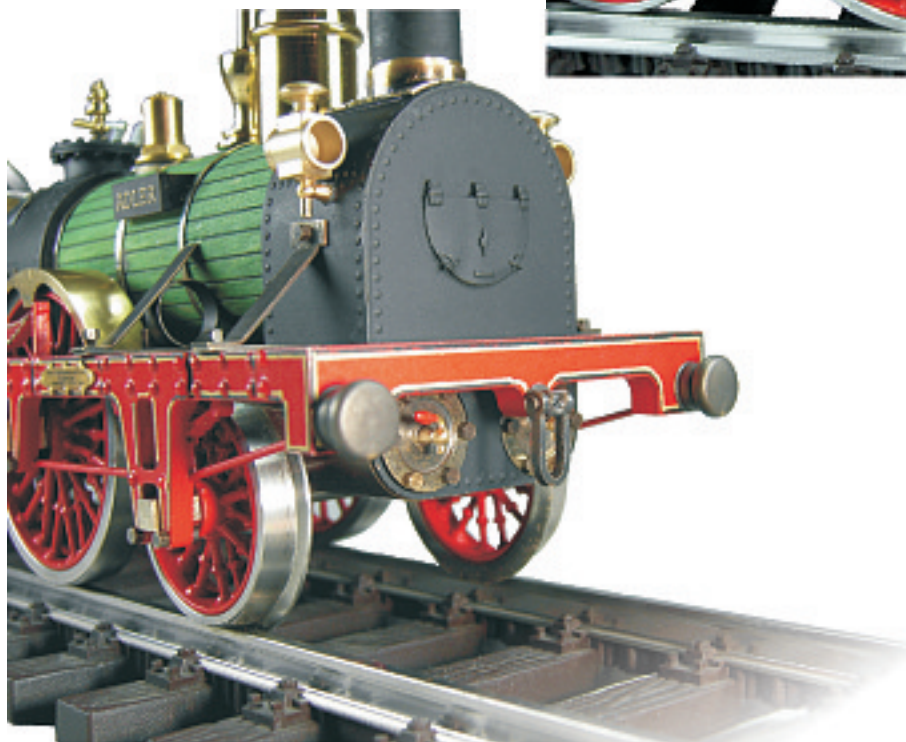
Ein Stück Eisenbahngeschichte bei Ihnen Zuhause.

Sie erhalten ein Schmuckstück, in bekannt hoher REGNER Qualität, als Bausatz oder Fertigmodell. Als Echtdampfmodell mit Original Slip-Exzenter-Steuerung, Gasfeuerung des Kessels mittels Keramikbrenner. Bei diesem Modell konnten wir viele Erfahrungen, die wir mit der Produktion der Saxonia erworben haben, umsetzen.



Technische Daten des Originals:

Baujahr: 1835 (Nachbau 1952)
 Hersteller: Robert Stephenson & Co.
 (Ausbildungswerkstätten der Deutschen Bundesbahn)
 Reisegeschwindigkeit: 35 km/h
 Höchstgeschwindigkeit ca.: 65 km/h
 Leistung: 41 PS
 Länge: 6.700 mm
 Dienstgewicht: 14 t
 Triebwerksbezeichnung: 1A1n2



Technische Daten:

L/B/H: 280/70/160 mm
 Gewicht: 1,5 kg
 Bohrung 10 mm
 Teflonkolben
 Slip-Exzenter-Steuerung
 Hub 14 mm
 Dampfdruck 3 bar
 Gasfeuerung mit Keramikbrenner
 und trockener Feuerbüchse
 Nachspeisung mit Druckflasche
 Dampfhaubt im Kessel integriert

Bausatz
 Best.Nr. 23500 1.850,00 €



Die Wagen

Für den Adler werden wir auch die passenden Wagen, als gelaserte Holzbausätze, produzieren.

- geschlossener Personenwagen
- offener Personenwagen
- Güterwagen

Bestellnummern und Preise folgen im Laufe des Jahres.

elektrischer Antrieb

Wie schon unsere Saxonia in unserem Jubiläumsjahr 2008, möchten wir auch jetzt den Adler als elektrische Version anbieten.

Diesmal aber nur als bereits fertig montiertes Modell. Kohlschleifer-Stromabnehmer auf mehreren Achsen, Motraxx Getriebemotor 19V.

Montiert
 Best.Nr. 23510 1.690,00 €

Geplanter Auslieferungstermin: 3. Quartal 2010

