



令和7年12月12日  
IRいしかわ鉄道株式会社

## 令和8年春ダイヤ改正について

IRいしかわ鉄道株式会社では、令和8年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。このたび、そのダイヤの概要がまとめましたので、お知らせします。

### 1. 夕方通勤時間帯の快速列車を増発します。

金沢駅～大聖寺駅間で上り快速列車を1本増発とし、快速列車の総本数が、2本から3本となります。

### 2. 夜間帯に上り増発等による運転間隔の短縮を図ります。

20時台、21時台の時間帯において、金沢駅～大聖寺駅間で上り普通列車を各1本増発します。  
(上記の各時間帯の列車本数が2本から3本となります。)

### 3. 福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行します。

夕方通勤時間帯、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を2本運転します  
(上下各1本)

### 4. その他、増発や延長運転等による利便性の向上を図ります。

朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川駅間で下り普通列車を1本延長運転します。  
午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅間で1往復増発します。  
早朝時間帯に金沢駅～大聖寺駅間で上り普通列車を1本増発します。

お問い合わせ先

IRいしかわ鉄道株式会社

総務企画部総務企画課

TEL: 076-256-0560

# IRいしかわ鉄道 令和8年春ダイヤ改正について(ポイント)



IRいしかわ鉄道では更なる利便性の向上を図るため、令和8年3月14日(土)にダイヤ改正を実施

- ・快速含め4本の増発(金曜日を除く平日5本、土休日6本増発)

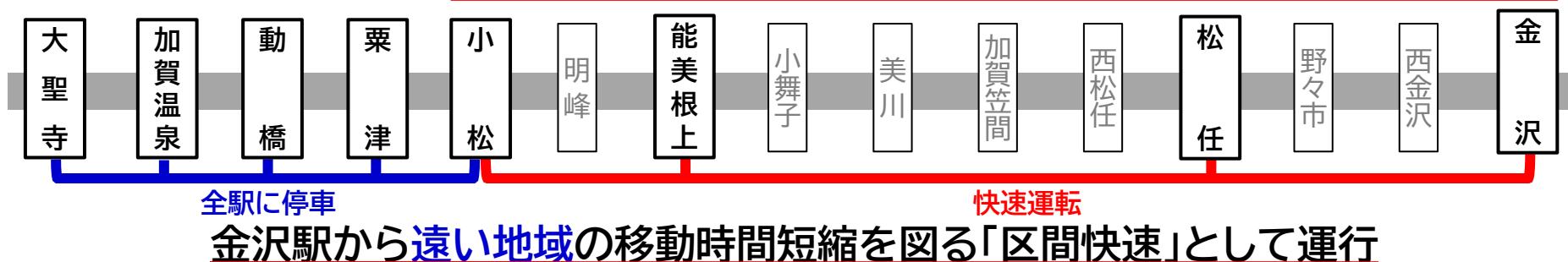
## ○夕方通勤時間帯に快速列車を増発し、加賀地区への通勤時間を短縮(11分)

夕:金沢駅→大聖寺駅1本 (時短△11分 50分→39分) 金沢19:15→大聖寺19:54

※既存普通列車の快速化

### 【快速停車駅】

所要時間:金沢-大聖寺間39分 金沢-小松間22分



## ○夜間帯に上り列車増発などによる運転間隔の短縮

20時台、21時台の時間帯において、上り普通列車を各1本増発(※金曜日のみ現行ダイヤで設定済)

## ○福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行

夕方通勤時間帯に、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を2本運転(上下各1本)

## ○上記のほか、普通列車の増発や延長運転を実施

- ・朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川間で下り普通列車1本(延長運転)
- ・午後時間帯に金沢駅～大聖寺間で1往復増発
- ・始発列車の時刻が早まるため、金沢駅～大聖寺間で、上り普通列車1本増発

地域とともに  
さらに便利に!

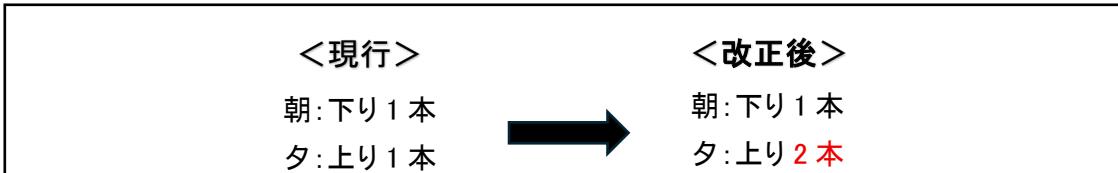


## 1. 夕方通勤時間帯の快速列車を増発します。

金沢駅～大聖寺駅間で上り快速列車を1本増発とし、快速列車の総本数が2本から3本となります。

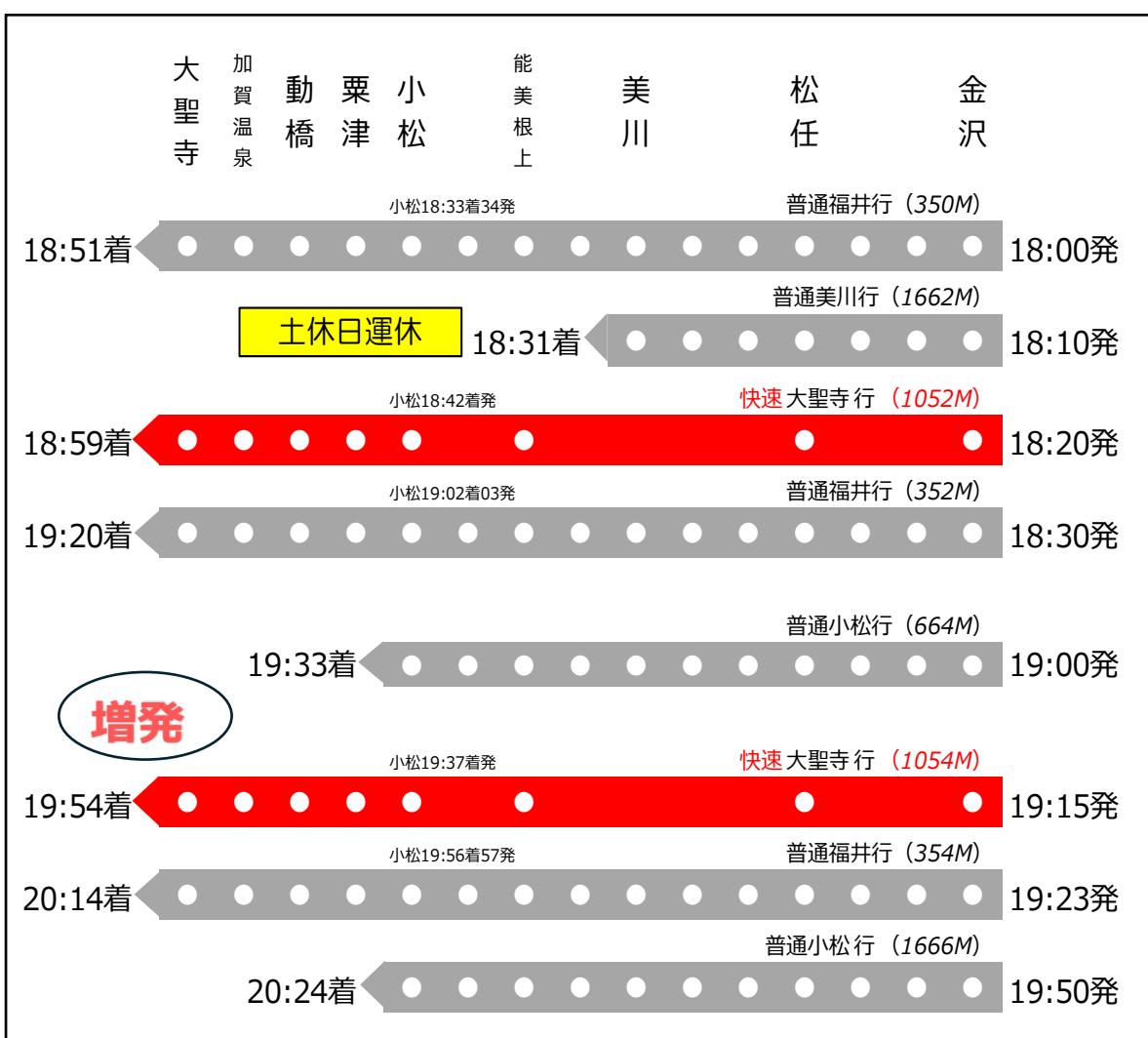
- 夕方通勤時間帯において、帰宅時間の分散に合わせ上り快速列車を1本増発します。  
⇒ 改正後から快速列車の総本数が2本から3本となります。

### ■ダイヤ改正後の快速列車総本数



### ■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

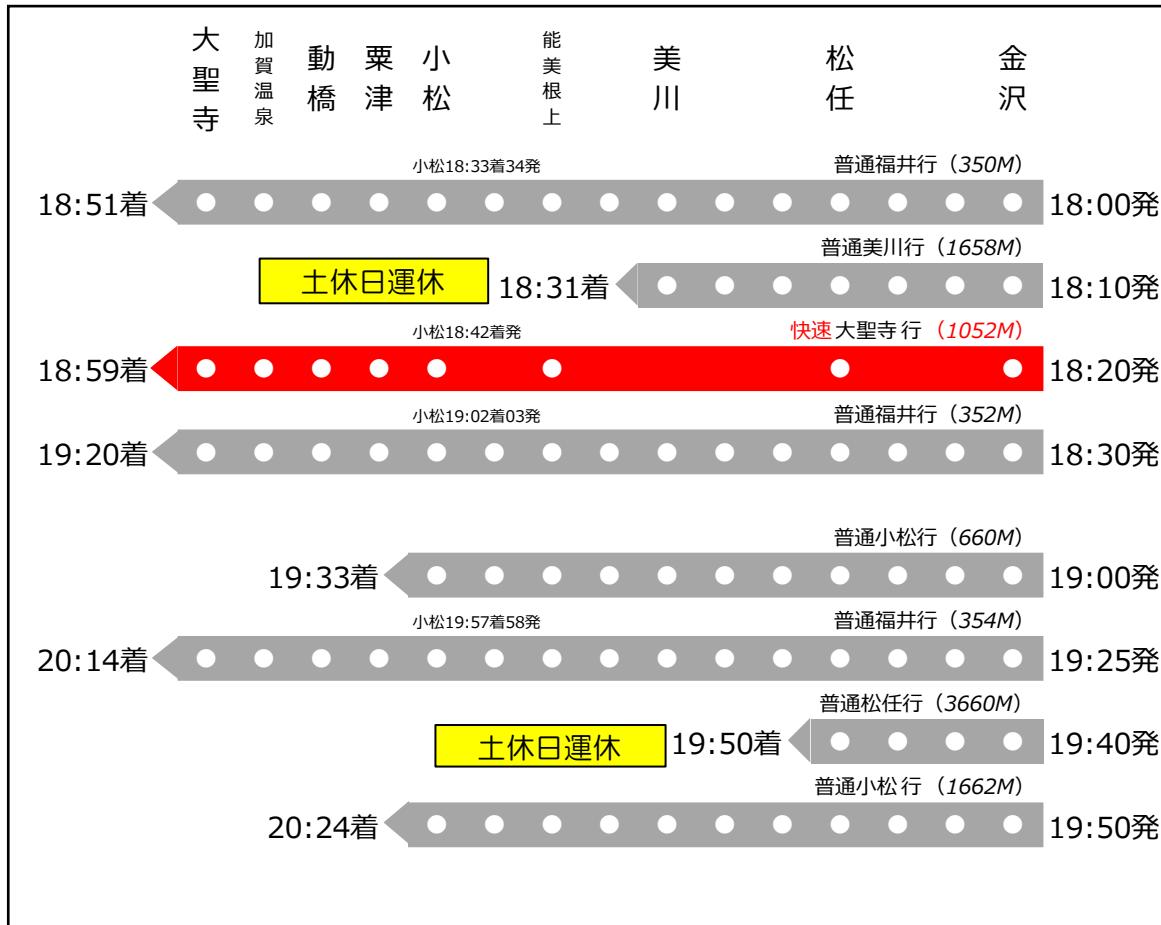
<18時～19時台>



<参考>

■現在の運行パターンと停車駅

<18時～19時>



※ダイヤ改正後の金沢駅 19:15 発快速大聖寺行は、現行ダイヤの

金沢駅 19:40 発普通松任行を振り替えて運行します。

## 2. 夜間帯に上り増発等による運転間隔の短縮を図ります。

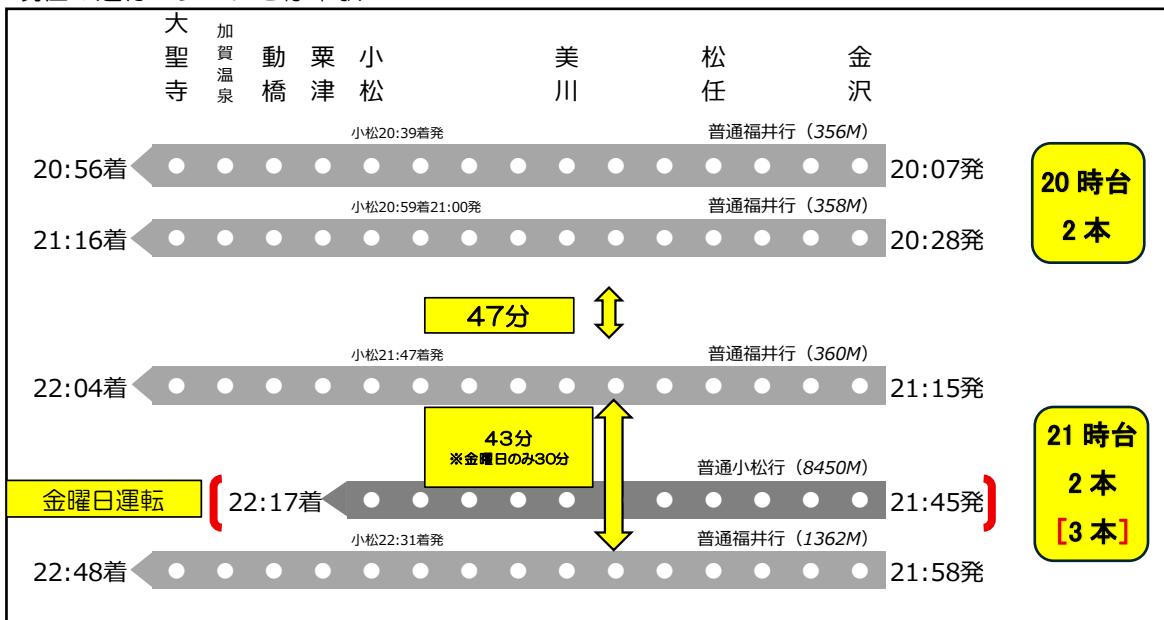
20時台、21時台の時間帯において、上り普通列車を各1本増発します。

(上記の各時間帯の上り列車本数が2本から3本となります。)

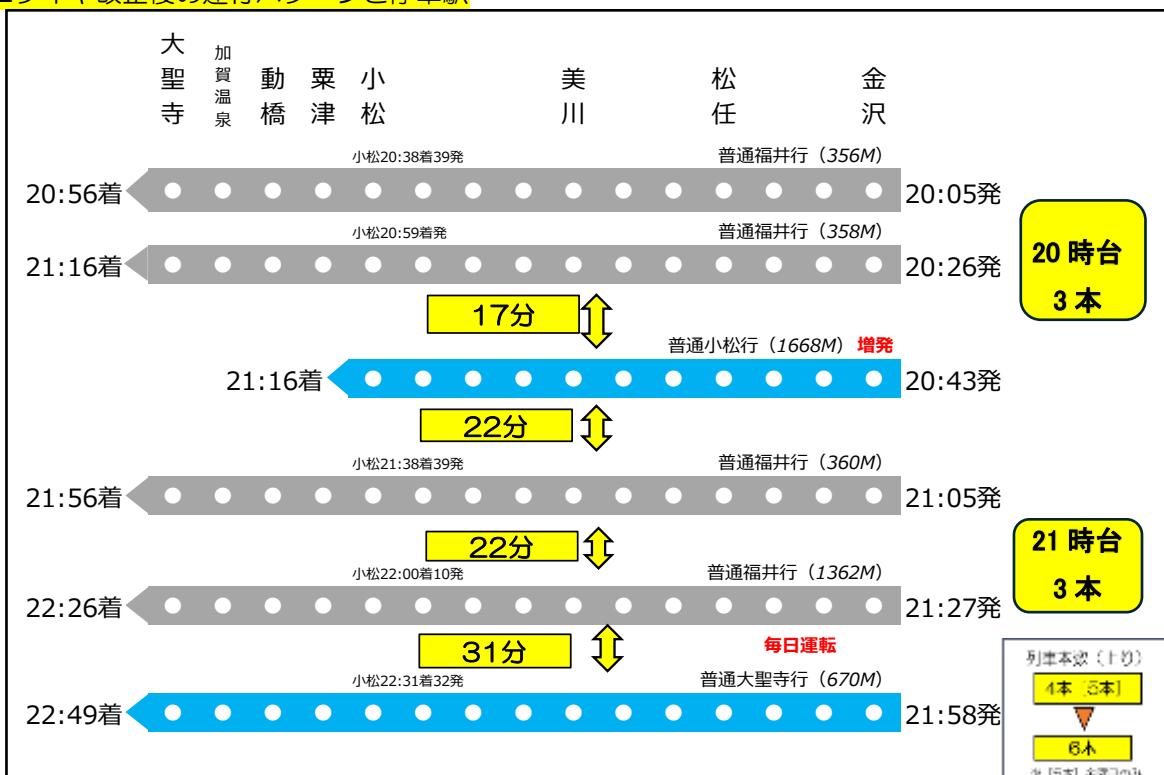
- 20時台、21時台の上り普通列車本数を各1本増発し、最大47分の運転間隔があるものを概ね30分以内の間隔に短縮します。
- 20~21時台前半の運転間隔 47分 → 17分、22分に短縮
- 21時台前半～後半の運転間隔(金曜日以外) 43分 → 22分、31分に短縮

※改正前金曜日運行は小松行き→改正後毎日運行は大聖寺行き

### ■現在の運行パターンと停車駅



### ■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

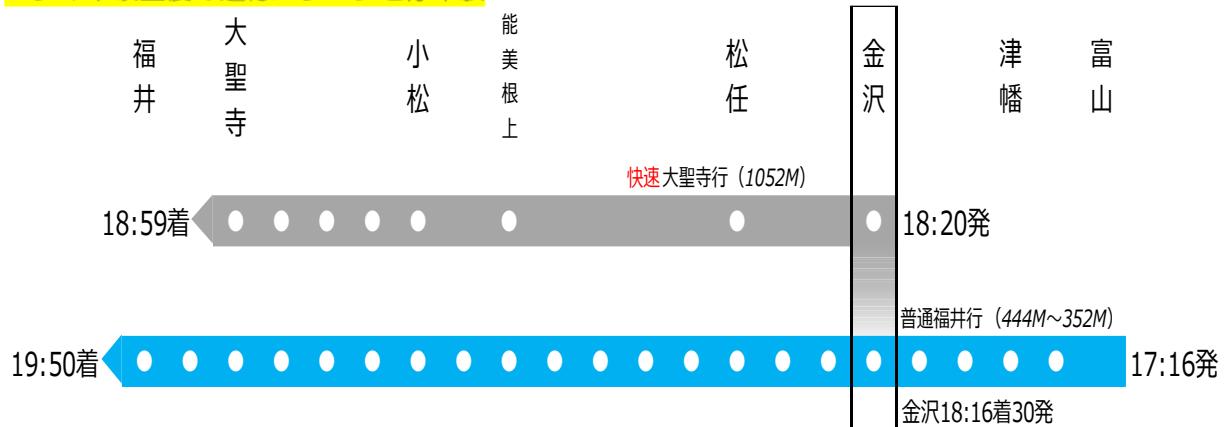


### 3. 福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行します。

夕方通勤時間帯、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を  
2本運転します  
(上下各1本)

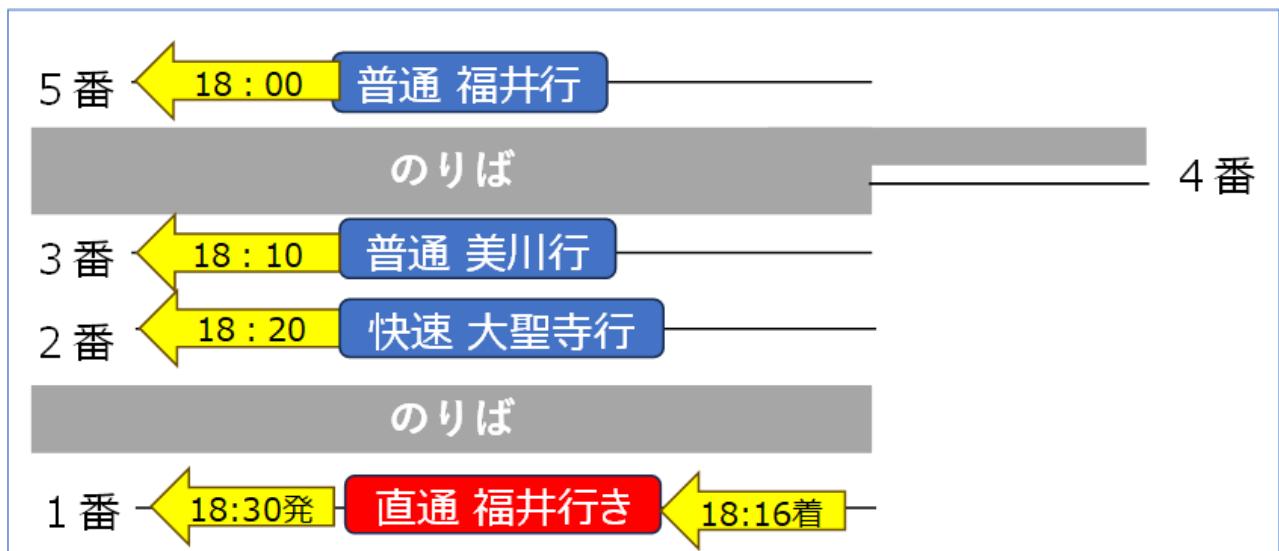
#### ●上り(富山発福井行)

##### ■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



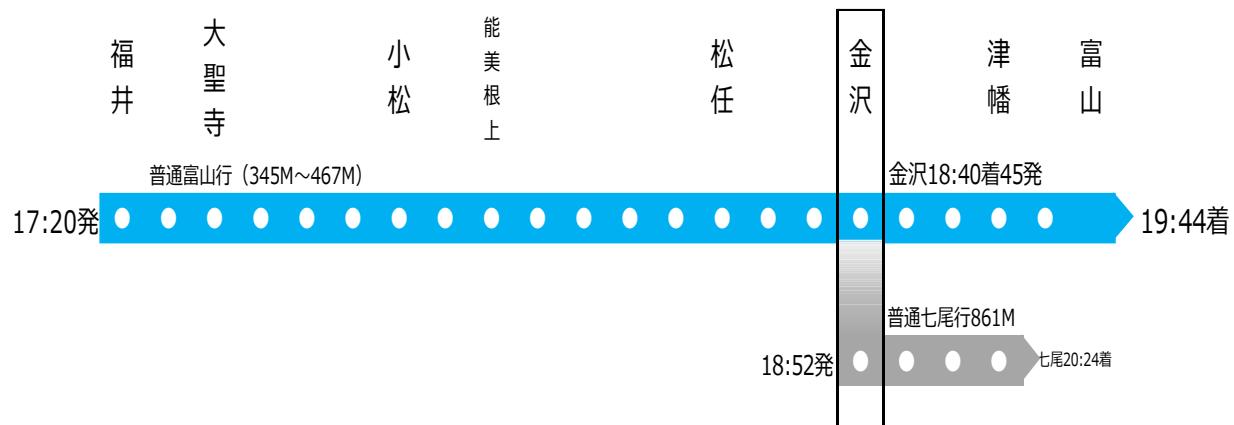
- 金沢駅での乗り換え無しで、福井方面まで移動できます。
- 快速列車との乗り換えが同一ホームからでき、お客様の利便性の向上を図ります。

##### ■ダイヤ改正後の金沢駅乗り換えイメージ図



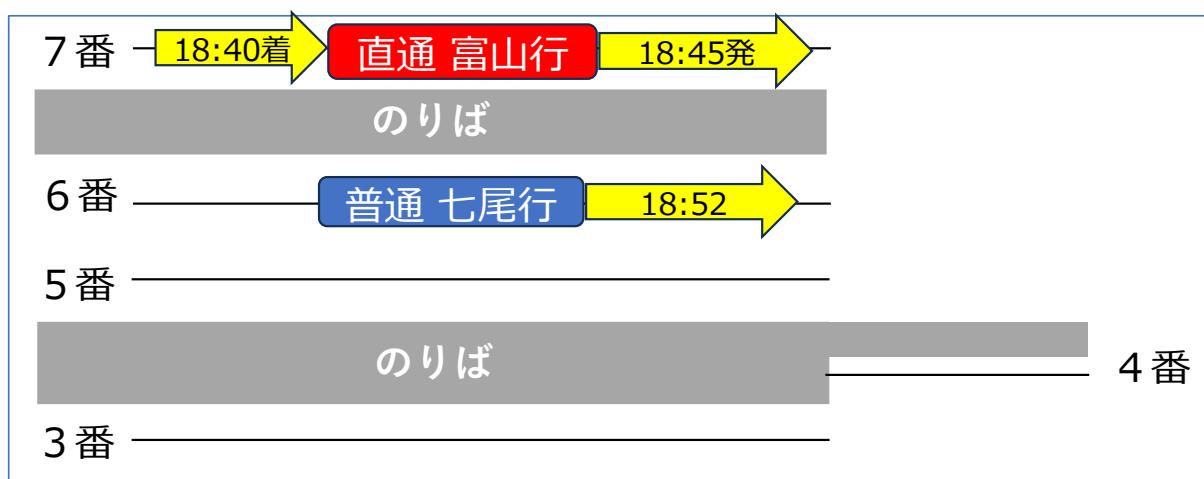
●下り(福井発富山行)

■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



- 金沢駅での乗り換え無しで、富山方面まで移動できます。
- 七尾行との乗り換えが同一ホームからでき、お客様の利便性の向上を図ります。

■ダイヤ改正後の金沢駅乗り換えイメージ図



#### 4. その他、増発や延長運転等による利便性の向上を図ります。

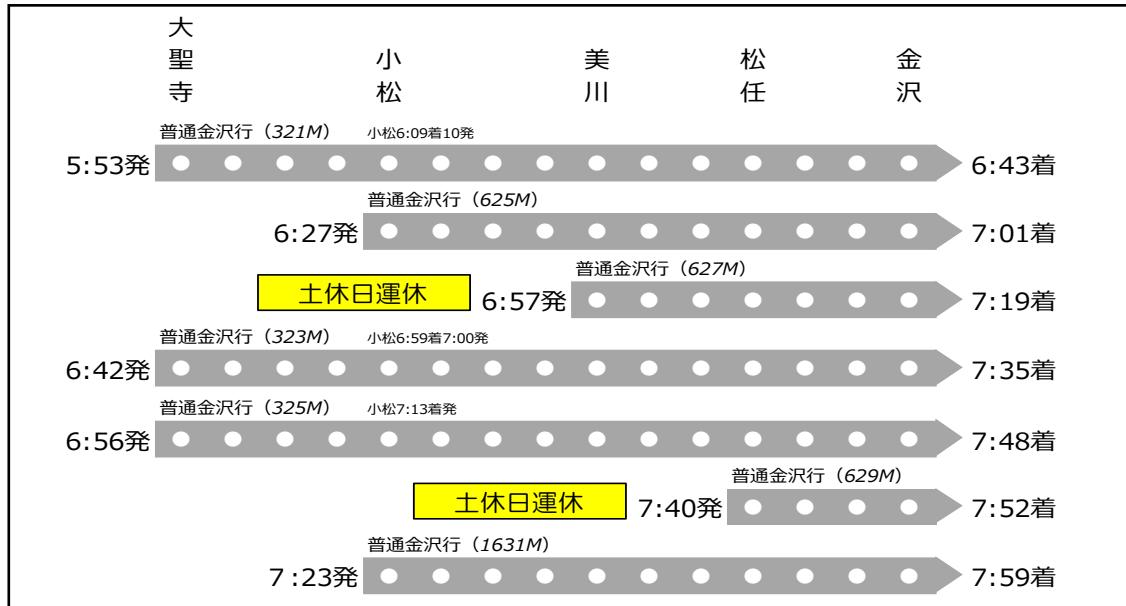
朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川駅間で下り普通列車を1本延長運転します。

午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅を1往復増発します。

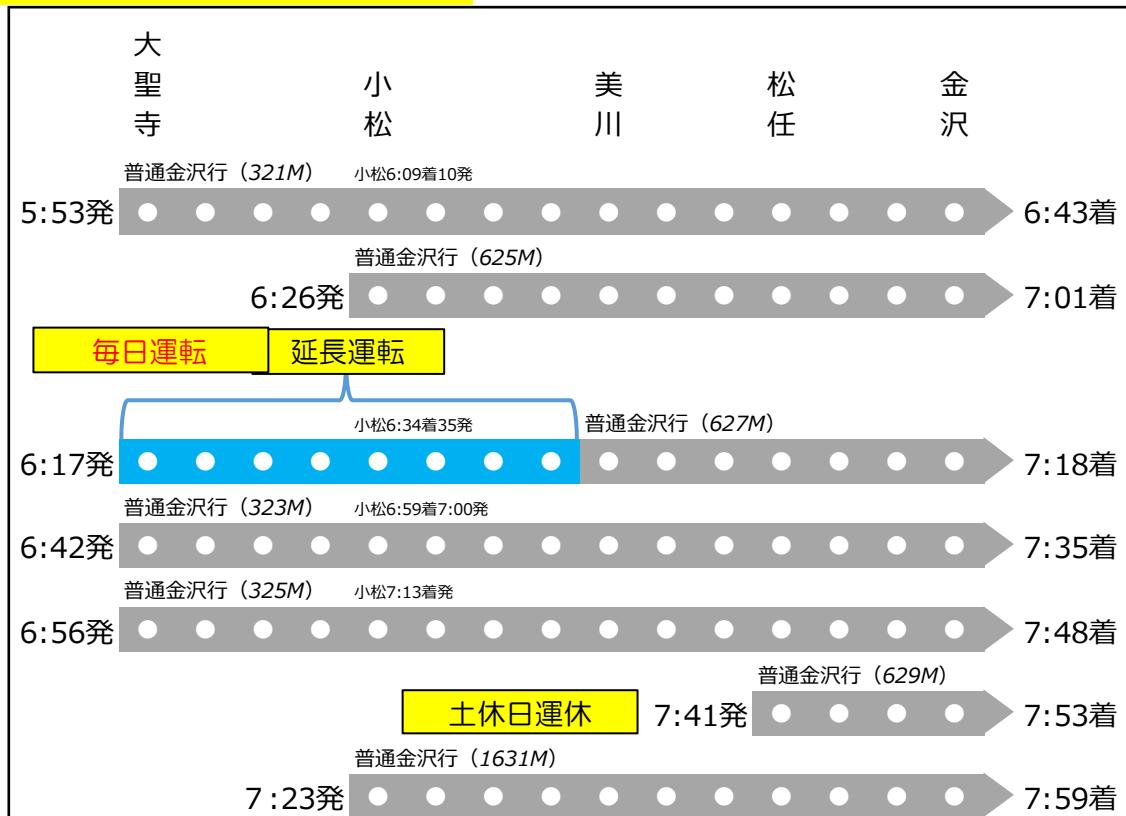
早朝時間帯に上り普通列車を1本増発します。

- ① 朝通勤時間帯において、美川駅発金沢駅7時19分着の普通列車を大聖寺駅6時17分発金沢駅7時18分着として運転します。  
(大聖寺駅～美川駅間延長運転)

##### ■現在の運行パターンと停車駅



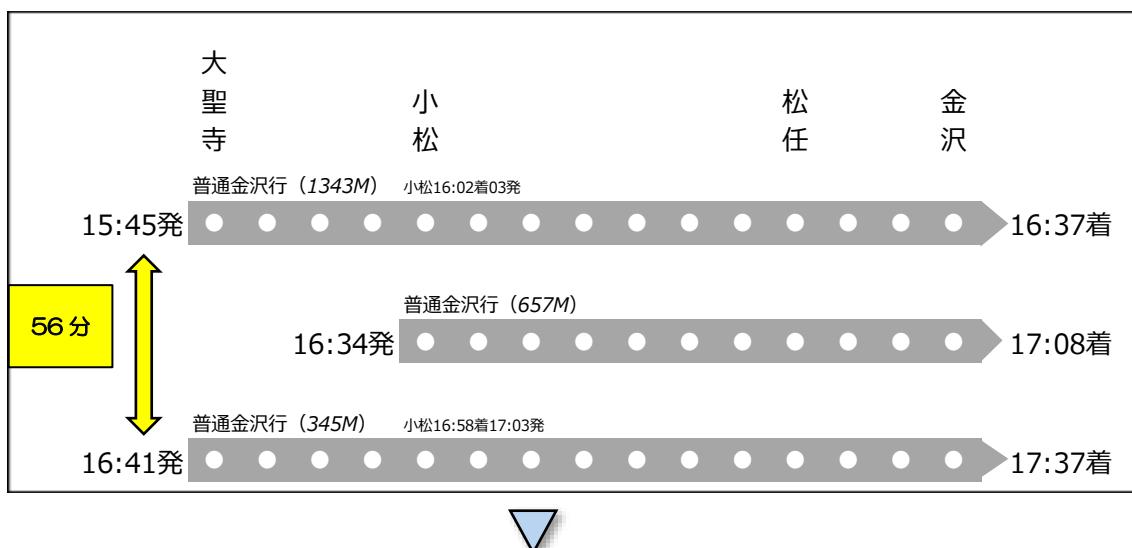
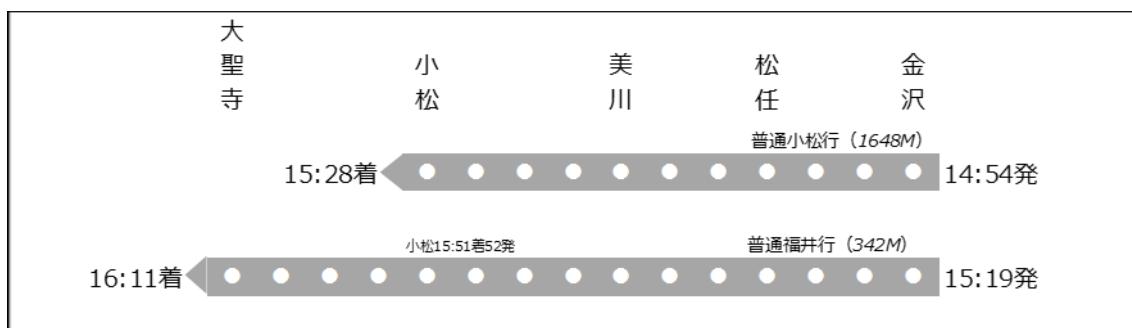
##### ■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



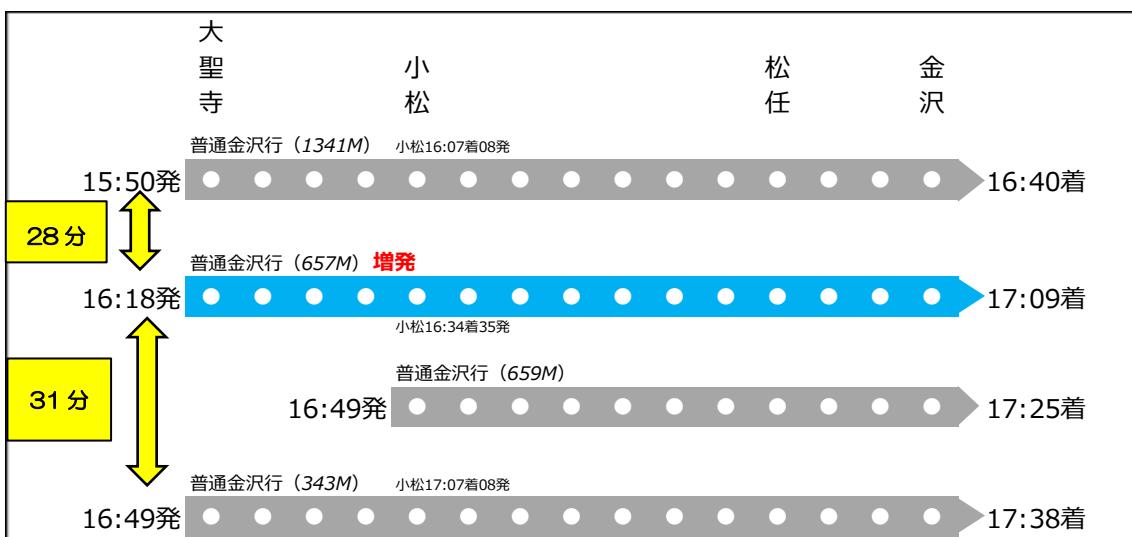
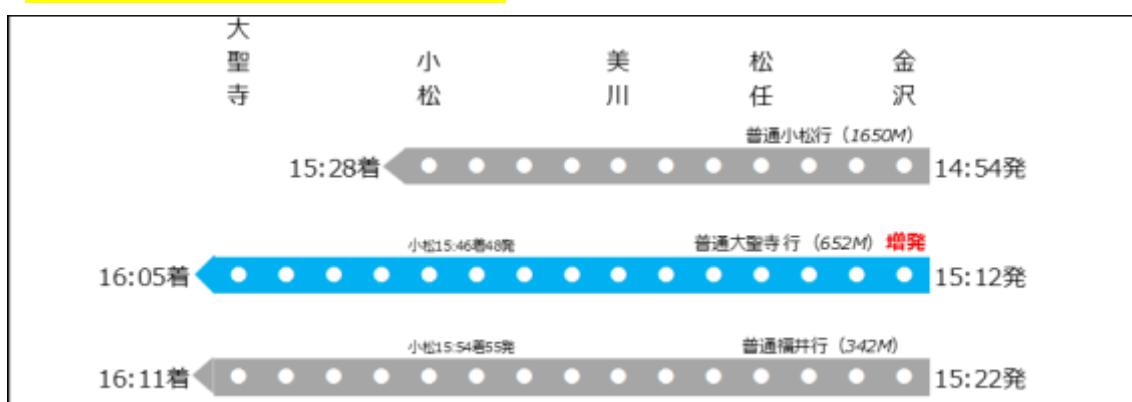
② 午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅を1往復増発します。

- 通学利用者向けに金沢駅～大聖寺駅を1往復増発し、大聖寺駅からの運転間隔の短縮を図ります。

■現在の運行パターンと停車駅

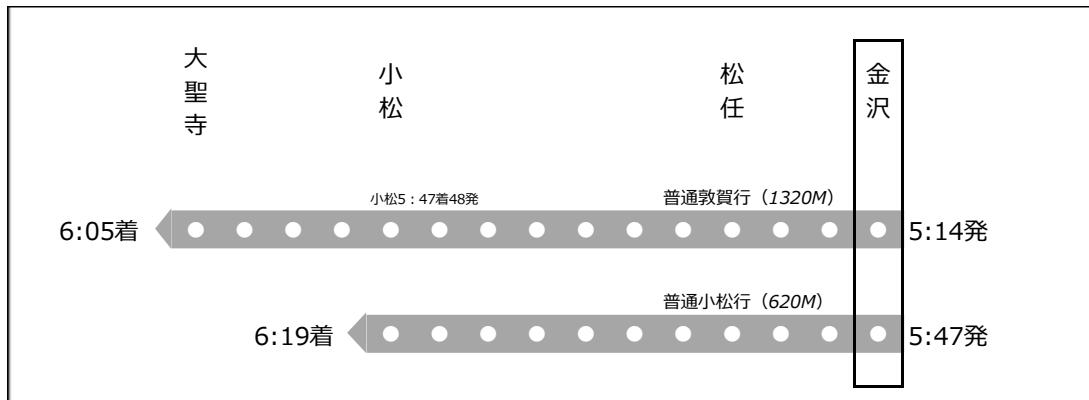


■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

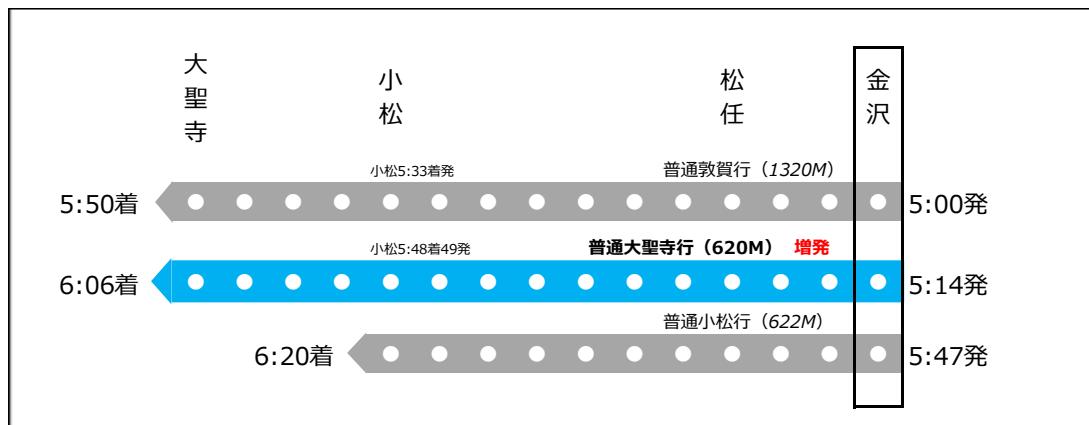


③ 始発列車敦賀行の時刻が5:00になるため、金沢駅5:14発大聖寺行き普通列車を増発します。

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



＜参考＞

今回のダイヤ改正の結果、小松一大聖寺駅間は6本増発となります。  
(上り4本、下り2本)

内容の時刻は12月12日現在計画中の主要な内容を掲載しており、  
変更することがあります。  
最終的な列車時刻は2026年2月発売予定の「大型時刻表3月号」等で  
お知らせします。

2026

3.14  
ダイヤ改正

地域とともに

さらに便利に！



1 夕時間帯の  
**快速列車を増発**  
18時台に加え、19時台も運転



2 夜時間帯の  
**運転間隔を短縮**  
20時台、21時台の列車を増便

3 福井ー金沢ー富山間で  
**普通列車を3県直通運転**  
15年ぶり運行！

詳しくはIRいしかわ鉄道ホームページをご覧ください。

