



令和 7 年 12 月 12 日
IR いしかわ鉄道株式会社

令和8年春ダイヤ改正について

IR いしかわ鉄道株式会社では、令和8年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。
このたび、そのダイヤの概要がまとまりましたので、お知らせします。

1. 夕方通勤時間帯の快速列車を増発します。

金沢駅～大聖寺駅間で上り快速列車を1本増発とし、
快速列車の総本数が、2本から3本となります。

2. 夜間帯に上り増発等による運転間隔の短縮を図ります。

20時台、21時台の時間帯において、金沢駅～大聖寺駅間で
上り普通列車を各1本増発します。
（上記の各時間帯の列車本数が2本から3本となります。）

3. 福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行します。

夕方通勤時間帯、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を
2本運転します
（上下各1本）

4. その他、増発や延長運転等による利便性の向上を図ります。

朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川駅間で下り普通列車を1本延長運転します。
午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅間で1往復増発します。
早朝時間帯に金沢駅～大聖寺駅間で上り普通列車を1本増発します。

お問い合わせ先
IR いしかわ鉄道株式会社
総務企画部総務企画課
TEL：076-256-0560

IRいしかわ鉄道 令和8年春ダイヤ改正について(ポイント)

IRいしかわ鉄道では更なる利便性の向上を図るため、令和8年3月14日(土)にダイヤ改正を実施

- ・快速含め**4本の増発(金曜日を除く平日5本、土休日6本増発)**

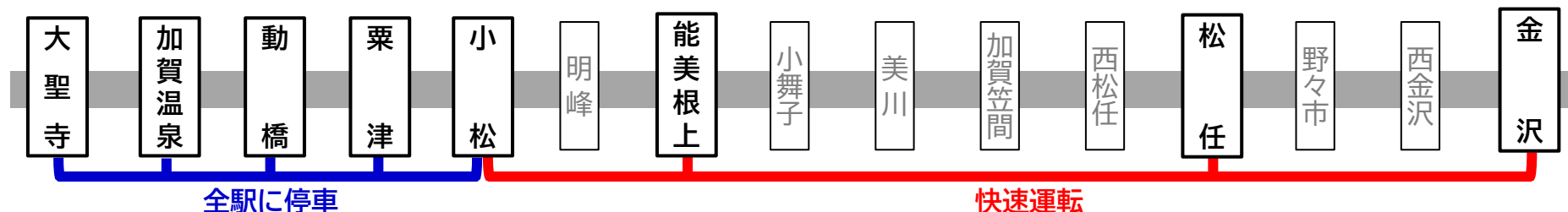
○夕方通勤時間帯に快速列車を**増発**し、加賀地区への通勤時間を短縮(11分)

夕:金沢駅→大聖寺駅1本(時短△11分 50分→39分) 金沢19:15→大聖寺19:54

※既存普通列車の快速化

【快速停車駅】

所要時間:金沢-大聖寺間**39分** 金沢-小松間**22分**



金沢駅から**遠い地域**の移動時間短縮を図る「区間快速」として運行

○夜間帯に上り列車増発などによる運転間隔の短縮

20時台、21時台の時間帯において、上り普通列車を**各1本増発(※金曜日のみ現行ダイヤで設定済)**

○福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行

夕方通勤時間帯に、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を2本運転(上下各1本)

○上記のほか、普通列車の増発や延長運転を実施

- ・朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川間で下り普通列車1本(**延長運転**)
- ・午後時間帯に金沢駅～大聖寺間で**1往復増発**
- ・始発列車の時刻が早まるため、金沢駅～大聖寺間で、上り普通列車**1本増発**

**地域とともに
さらに便利に!**



1. 夕方通勤時間帯の快速列車を増発します。

金沢駅～大聖寺駅間で上り快速列車を1本増発とし、快速列車の総本数が2本から3本となります。

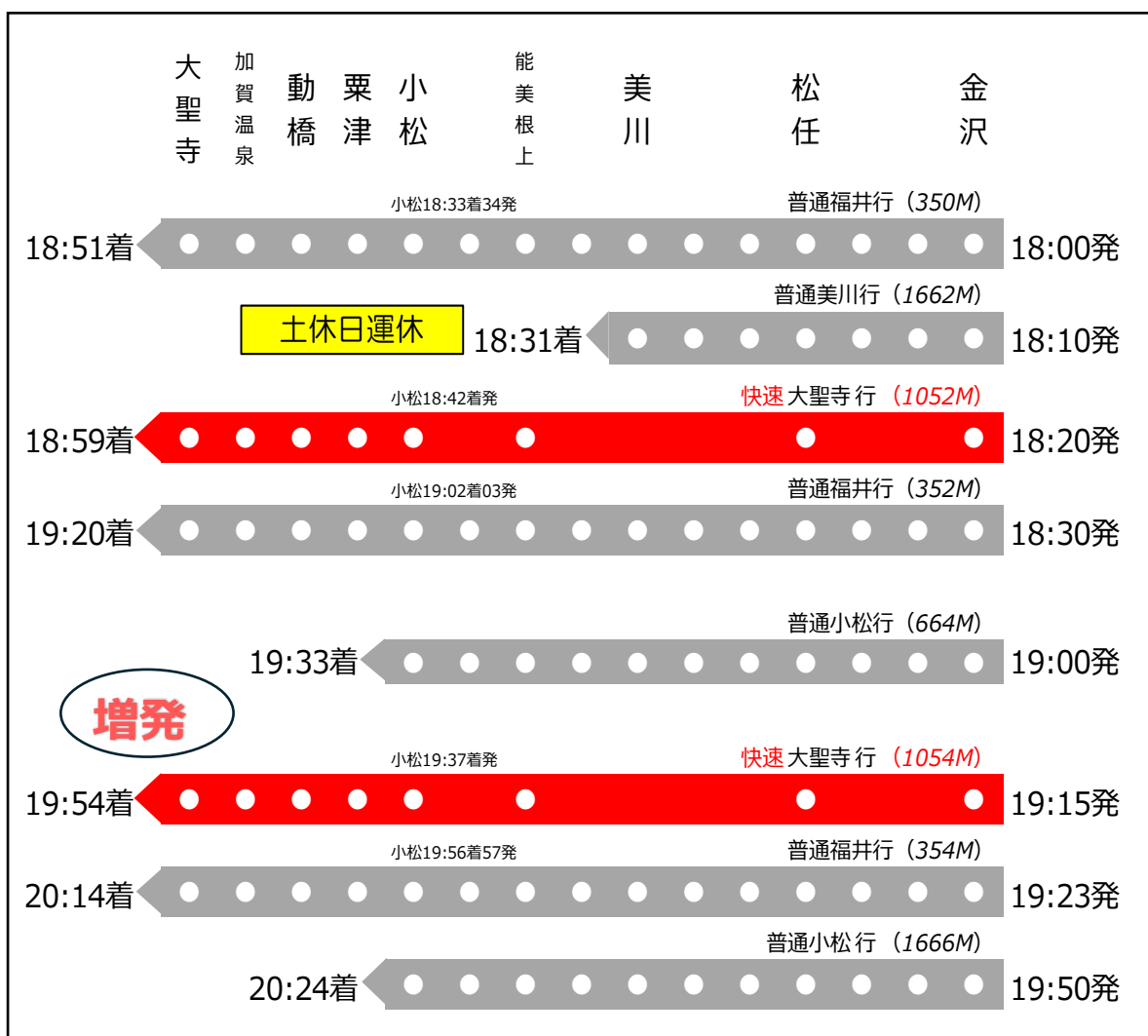
- 夕方通勤時間帯において、帰宅時間の分散に合わせ上り快速列車を1本増発します。
⇒ 改正後から快速列車の総本数が2本から3本となります。

■ダイヤ改正後の快速列車総本数

<現行>		<改正後>
朝:下り1本	➡	朝:下り1本
夕:上り1本		夕:上り 2本

■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

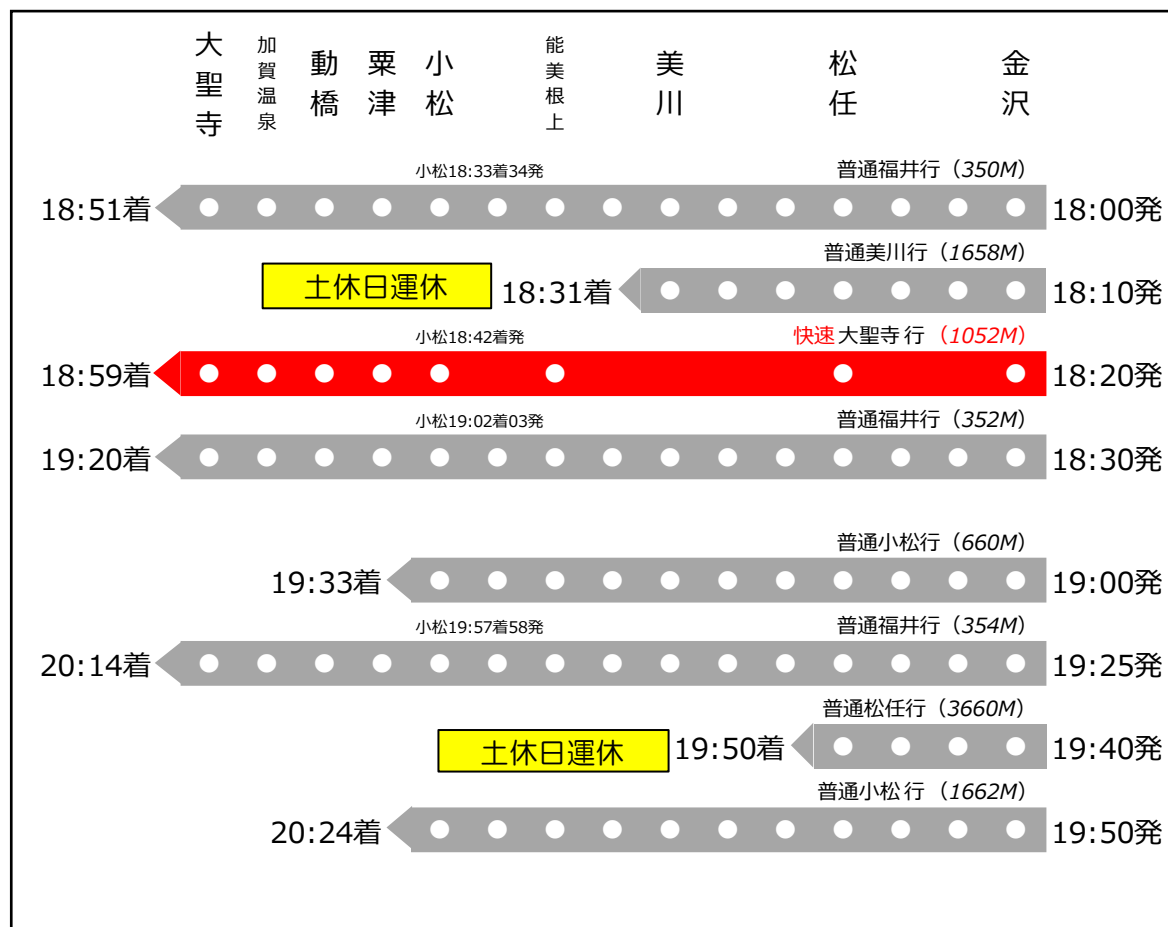
<18時～19時台>



<参考>

■現在の運行パターンと停車駅

<18時～19時>



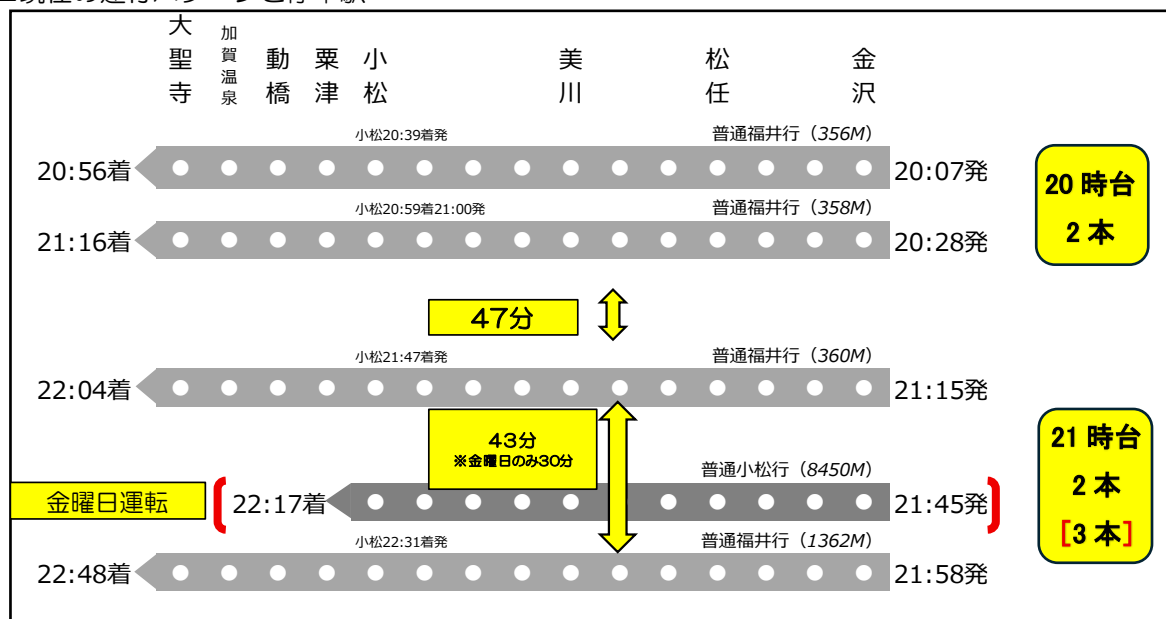
※ダイヤ改正後の金沢駅 19:15 発快速大聖寺行は、現行ダイヤの
金沢駅 19:40 発普通松任行を振り替えて運行します。

2. 夜間帯に上り増発等による運転間隔の短縮を図ります。

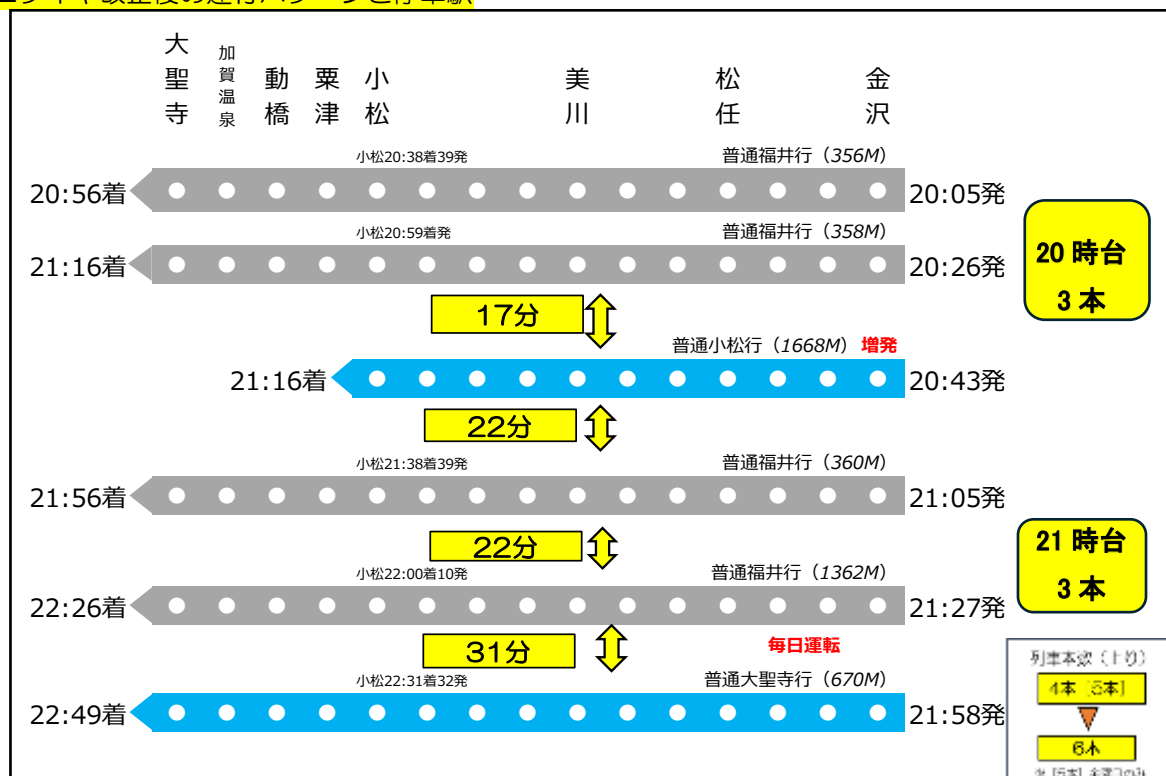
20時台、21時台の時間帯において、上り普通列車を各1本増発します。
(上記の各時間帯の上り列車本数が2本から3本となります。)

- 20時台、21時台の上り普通列車本数を各1本増発し、最大47分の運転間隔があるものを概ね30分以内の間に短縮します。
 - 20～21時台前半の運転間隔 47分 → 17分、22分に短縮
 - 21時台前半～後半の運転間隔(金曜日以外) 43分 → 22分、31分に短縮
- ※改正前金曜日運行は小松行き→**改正後毎日運行は大聖寺行き**

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

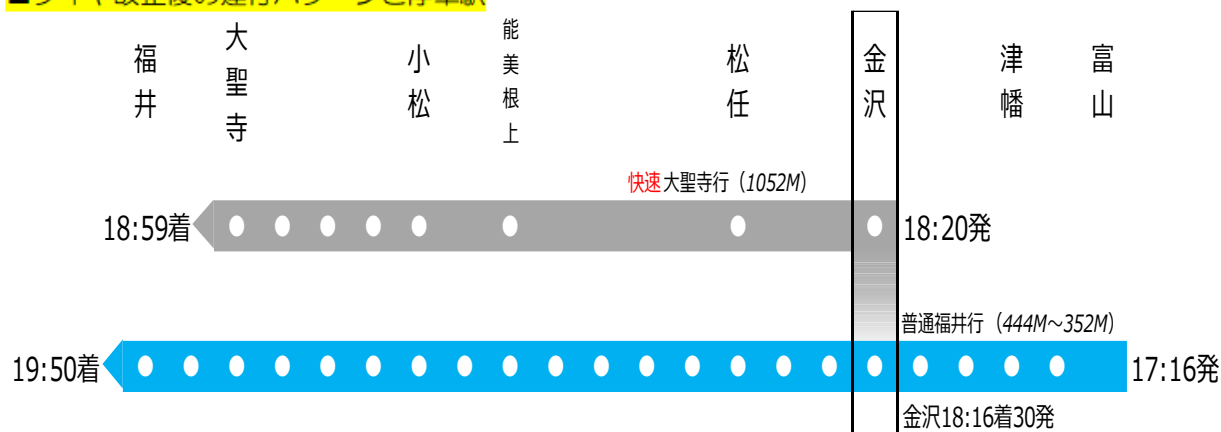


3. 福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行します。

夕方通勤時間帯、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を2本運転します
(上下各1本)

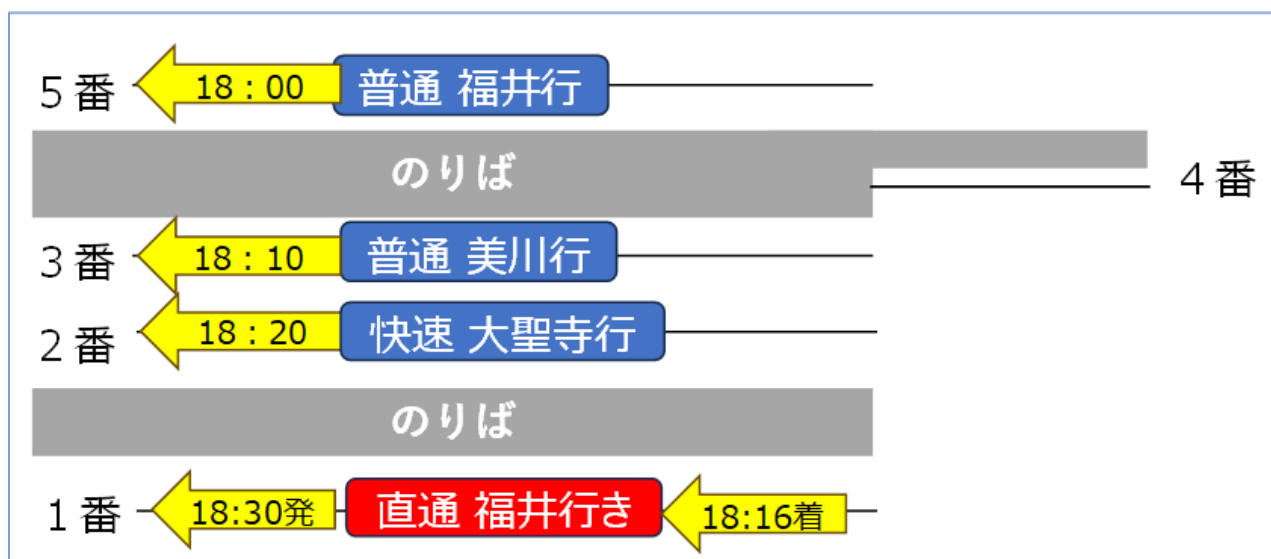
●上り(富山発福井行)

■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



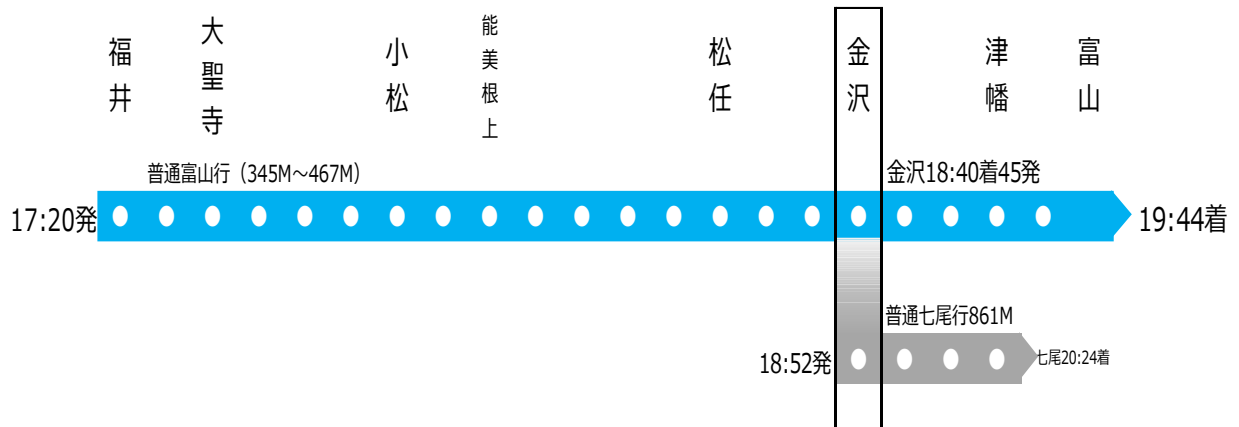
- 金沢駅での乗り換え無しで、福井方面まで移動できます。
- 快速列車との乗り換えが同一ホームからでき、お客様の利便性の向上を図ります。

■ダイヤ改正後の金沢駅乗り換えイメージ図



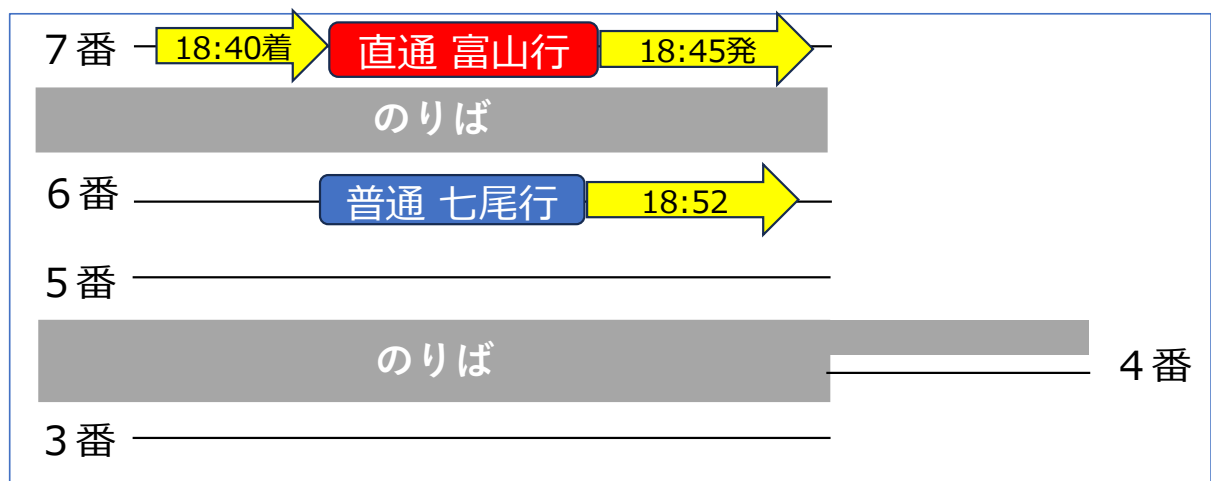
●下り(福井発富山行)

■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



- 金沢駅での乗り換え無しで、富山方面まで移動できます。
- 七尾行との乗り換えが同一ホームからでき、お客様の利便性の向上を図ります。

■ダイヤ改正後の金沢駅乗り換えイメージ図

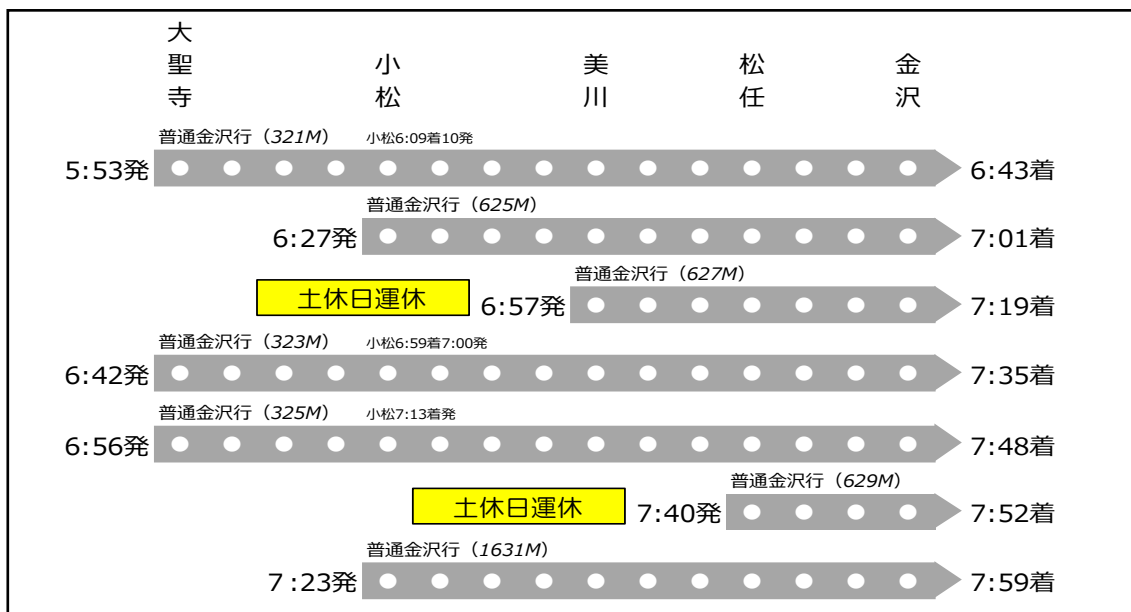


4. その他、増発や延長運転等による利便性の向上を図ります。

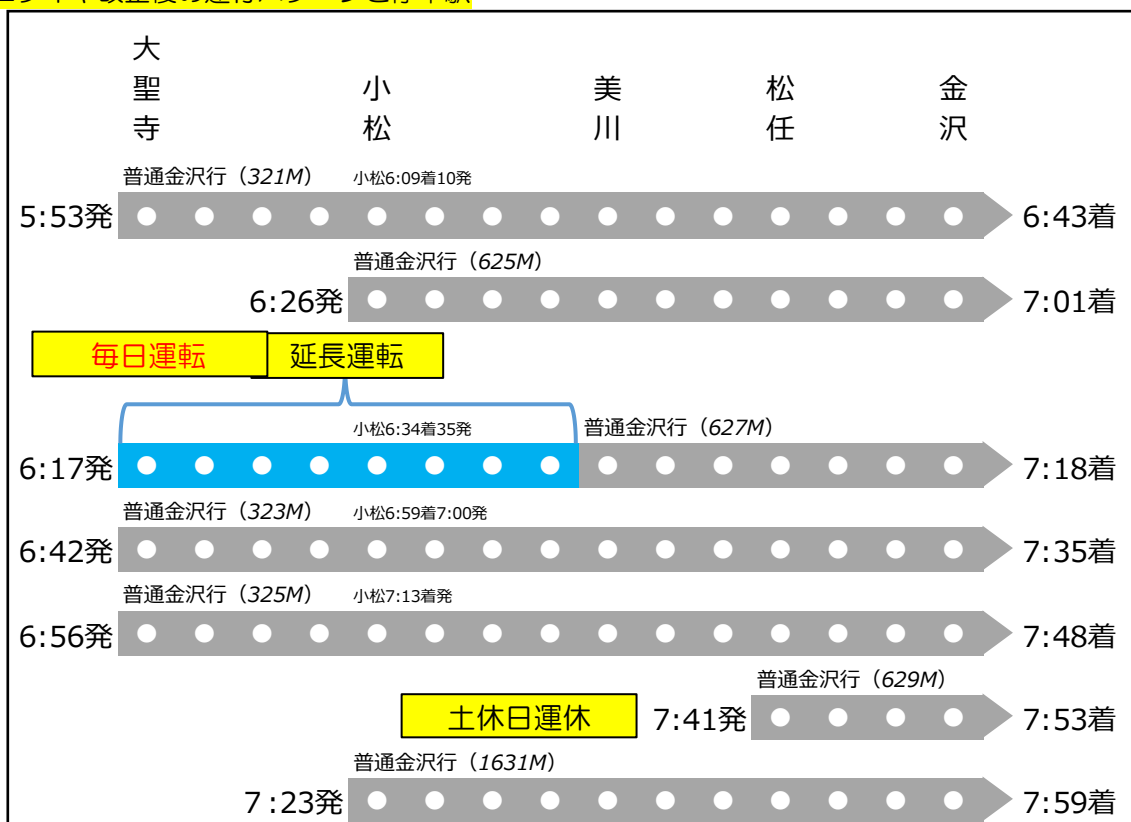
朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川駅間で下り普通列車を1本延長運転します。
 午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅を1往復増発します。
 早朝時間帯に上り普通列車を1本増発します。

- ① 朝通勤時間帯において、美川駅発金沢駅7時19分着の普通列車を
 大聖寺駅6時17分発金沢駅7時18分着として運転します。
 (大聖寺駅～美川駅間延長運転)

■現在の運行パターンと停車駅



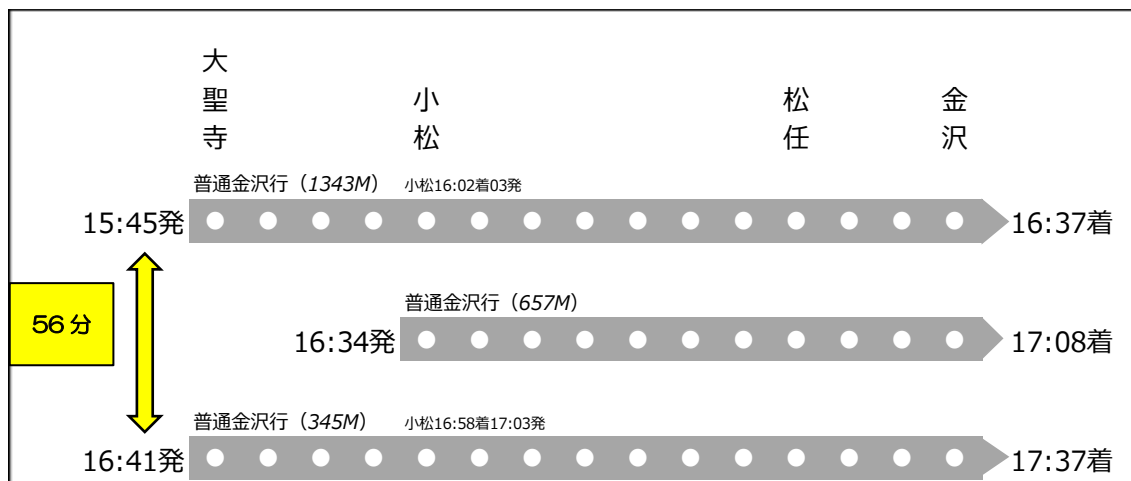
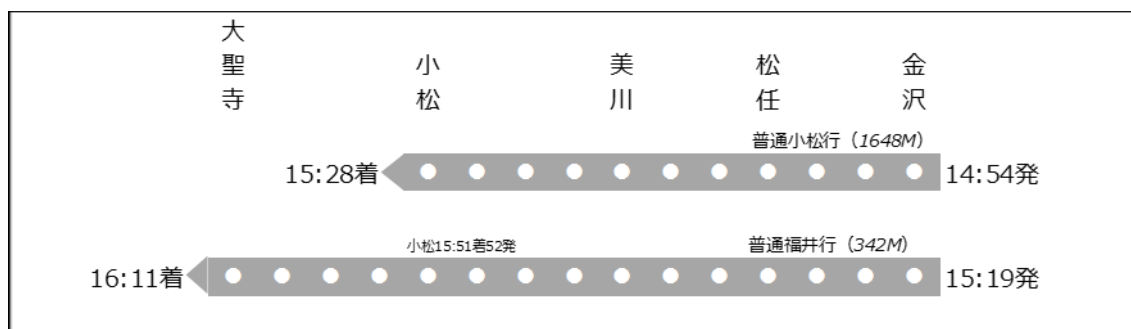
■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



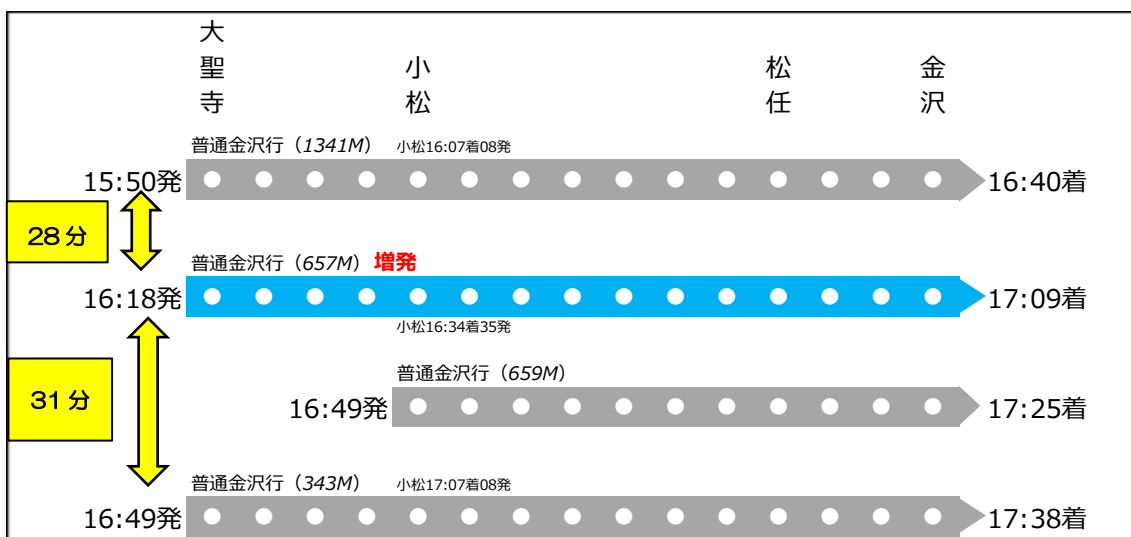
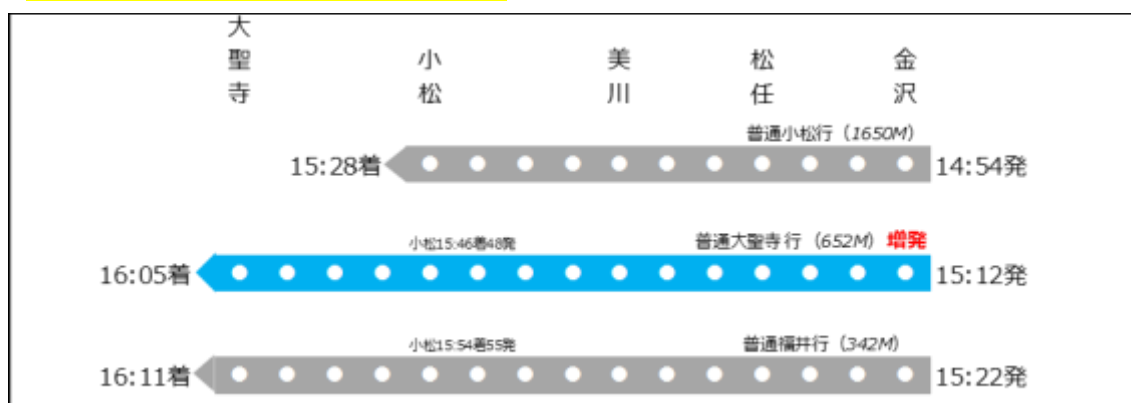
② 午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅を1往復増発します。

- 通学利用者向けに金沢駅～大聖寺駅を1往復増発し、大聖寺駅からの運転間隔の短縮を図ります。

■現在の運行パターンと停車駅

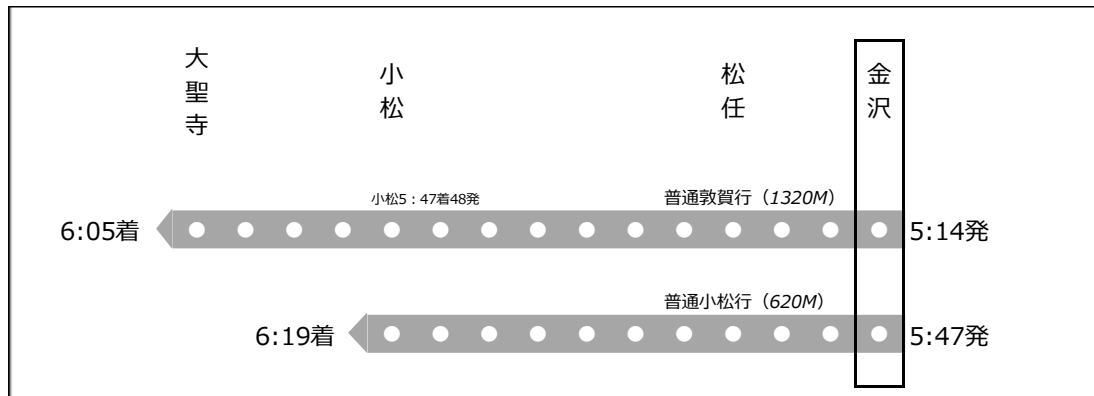


■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

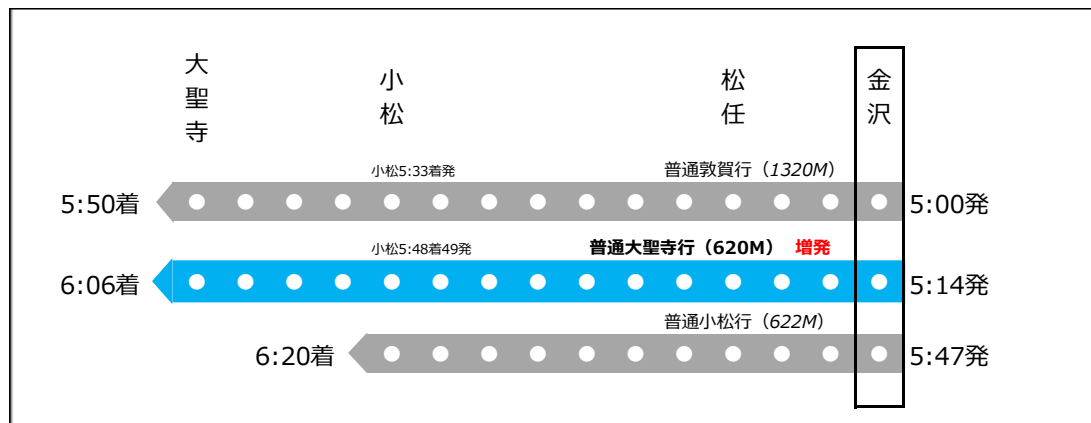


- ③ 始発列車敦賀行の時刻が5:00になるため、金沢駅5:14発大聖寺行き普通列車を**増発**します。

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



<参考>

今回のダイヤ改正の結果、小松—大聖寺駅間は6本増発となります。
(上り4本、下り2本)

内容の時刻は12月12日現在計画中の主要な内容を掲載しており、
変更することがあります。
最終的な列車時刻は2026年2月発売予定の「大型時刻表3月号」等
お知らせします。

2026
3.14
ダイヤ改正

地域とともに さらに便利に！



1 夕時間帯の
快速列車を増発
18時台に加え、19時台も運転

2 夜時間帯の
運転間隔を短縮
20時台、21時台の列車を増便



3 **福井—金沢—富山**間で
普通列車を3県直通運転
15年ぶり運行！

詳しくはIRいしかわ鉄道ホームページをご覧ください。

