

平日(月曜～金曜)時刻表



京急本線 … 2 ページ

空港線・逗子線・久里浜線

京急本線 … 32 ページ

空港線・逗子線・久里浜線

京急大師線 … 60 ページ

都営浅草線・京成押上線・
北総線・成田スカイアクセス 連絡時刻
… 62 ページ

時刻表の見方

記号の説明

ウイング = モーニング・ウイング号／
イブニング・ウイング号

快特 = エアポート快特

快特 = 快特／快速特急(京成線)

特急 = 特急

ア特 = アクセス特急

急行 = 急行 **通特** = 通勤特急

快速 = 快速

= 全車両が指定席

|| = 他線区經由 レ = 通過

— = この駅止り

→ = 列車の直通

- 線区を探す際にはインデックスをご覧ください。
- 列車の時刻は左から右へ早い順に並んでいます。
(基準駅は下り：始発駅、上り：上大岡駅です。)
- 列車番号は一部省略しています。

列車種別名
(無表示は普通)

直通運転

| 列車番号 | 1920N | 1904S | | |
|---------|-------|-------|------|------|
| 前の掲載ページ | 70 | 70 | | |
| 始 発 | 1958 | 1955 | | |
| 泉 岳 寺着 | 2059 | 2105 | 2107 | 2110 |
| 西 馬 込 | 2111 | 2104 | 2107 | 2110 |
| 列車番号 | 2134 | 2104 | 2104 | 2110 |
| 列車種別 | 急行 | ウイング | 快特 | 急行 |
| 行 先 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 三崎口 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 |
| 泉 岳 寺着 | 2059 | 2101 | 2105 | 2107 |
| 品 川 | 2100 | 2103 | 2105 | 2109 |
| 北 品川 | 2101 | レ | レ | レ |
| 新 品川 | 2103 | レ | レ | レ |
| 青 物横 | 2104 | 2106 | レ | レ |
| 鯨 洲 | 2105 | レ | レ | レ |
| 立 会川 | 2110 | レ | レ | レ |
| 大 森海 | 2111 | 2108 | レ | レ |
| 平 和島 | 2113 | 2110 | レ | レ |
| 大 森島 | 2114 | 2111 | レ | レ |
| 梅 京急 | 2117 | 2111 | レ | レ |
| 京 急蒲田 | 2118 | レ | レ | レ |
| 発車番線 | 2121 | 2114 | 2115 | 2118 |
| 京 急蒲田 | 2121 | 2115 | 2116 | 2119 |
| 大 島 | 2119 | 2119 | 2119 | 2122 |

この表は説明用のものです。一部本文と異なっています。

発車番線<3番線>

全車両が指定席

| 線 | 品川からの営業キロ | 列車番号 | | 着 | 前の掲載ページ | | 始 発 | | 行 先 | | 編 成 両 数 | |
|------|-----------|-------------|-------------|---|---------|-----|-----|-----|---------|-----|---------|-----|
| | | 始 発 | | | 始 発 | | 行 先 | | 編 成 両 数 | | | |
| | | 始 発 | | | 始 発 | | 行 先 | | 編 成 両 数 | | | |
| | | 始 発 | | | 始 発 | | 行 先 | | 編 成 両 数 | | | |
| 本線 | 1.2 | 泉 岳 寺 | せんがくじ | 発 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 0.0 | 品 川 | しながわ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 0.7 | 北 品 川 | きたしながわ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 1.4 | 馬 場 町 | しんばんば | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2.2 | 新 青 物 横 | あおもこのよこちょう | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 2.7 | 鮫 洲 | さめず | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3.5 | 立 大 | たちあいがわ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 4.8 | 森 海 岸 | おおもりのかいが | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 5.7 | 平 和 島 | へいわじま | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 6.5 | 大 森 町 | おおもりまち | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 空港線 | 7.2 | 梅 屋 敷 | うめやしき | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 8.0 | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ↓ | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 発 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 8.9 | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 9.9 | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 10.6 | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 11.3 | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 12.5 | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 14.5 | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ↓ | 京 急 蒲 | けいきゅうかまた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 本線 | 9.4 | 雑 色 | ぞうしき | 発 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 10.6 | 雑 色 | ぞうしき | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 11.8 | 京 急 川 崎 | けいきゅうかわさき | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 13.1 | 八 丁 | はっちょうなわて | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 13.8 | 鶴 見 市 場 | つるみいちば | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 15.3 | 鶴 見 市 場 | つるみいちば | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 16.1 | 花 月 総 持 寺 | けいげつそうじじ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 16.9 | 生 麦 | なまむぎ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 18.3 | 京 急 新 子 安 | けいきゅうしんこやす | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 19.3 | 京 急 新 子 安 | けいきゅうしんこやす | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 逗子線 | 20.0 | 神 奈 川 新 町 | かながわしんまち | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 20.5 | 京 急 東 神 奈 川 | けいきゅうがしかながわ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 21.5 | 神 奈 川 | かながわ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 22.2 | 横 浜 | よこはま | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 23.4 | 戸 部 | とべ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 24.8 | 日 出 町 | ひのでちょう | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 25.6 | 黄 金 出 町 | こがねちょう | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 26.5 | 南 太 田 | みなみおおた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 27.7 | 井 土 谷 | いどがや | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 29.1 | 井 土 谷 | いどがや | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 本線 | 30.8 | 上 大 岡 | かみおおおか | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 33.0 | 屏 風 | びょうぶがうら | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 34.3 | 杉 京 急 | すぎた | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 36.7 | 京 急 富 岡 | けいきゅうとみおか | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 37.4 | 京 急 富 岡 | けいきゅうとみおか | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 39.5 | 金 沢 文 庫 | かなざわぶんこ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 40.9 | 金 沢 八 景 | かなざわはっけい | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 42.2 | 六 神 武 浦 | むつうら | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 45.0 | 六 神 武 浦 | むつうら | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 46.8 | 逗 子 葉 山 | よし・はやま | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 本線 | 48.2 | 追 京 急 | あそびはま | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 44.5 | 追 京 急 | あそびはま | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 47.1 | 逸 針 | えんじんづか | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 48.2 | 逸 針 | えんじんづか | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 49.2 | 沙 須 賀 大 学 | しおすりだい | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 49.9 | 横 須 賀 大 学 | よこすかちゅうおう | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 51.1 | 横 須 賀 大 学 | よこすかちゅうおう | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 52.3 | 堀 ノ 内 | ほりのうち | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 53.1 | 京 急 大 海 | けいきゅうおお | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 54.2 | 京 急 大 海 | けいきゅうおお | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 久里浜線 | 55.5 | 京 急 大 海 | けいきゅうおお | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ↓ | 京 急 大 海 | けいきゅうおお | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 53.1 | 新 北 久 里 浜 | しんおおつ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 54.0 | 新 北 久 里 浜 | しんおおつ | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 56.8 | 京 急 久 里 浜 | けいきゅうくりはま | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 59.5 | Y 京 急 久 里 浜 | わいあーるびーのび | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 60.8 | Y 京 急 久 里 浜 | わいあーるびーのび | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 62.0 | Y 京 急 久 里 浜 | わいあーるびーのび | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 63.5 | Y 京 急 久 里 浜 | わいあーるびーのび | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 65.7 | Y 京 急 久 里 浜 | わいあーるびーのび | 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

下り 京急本線・空港線・逗子線・久里浜線（平日用）その2

4

下り 京急本線・空港線・逗子線・久里浜線（平日用）その4

6

1

7

| 列車番号 | 752H | 642T | 754H | 732N | 756H | 716T | 858H |
|-------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| 前の掲載ページ | 63 青砥 734 | 63 磯子 656 | 63 青砥 745 | 63 磯子 712 | 63 青砥 755 | 63 磯子 715 | 63 青砥 805 |
| 始 発 | 813 | 819 | 824 | 829 | 834 | 839 | 844 |
| 着 駅 | 寺島 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 馬 場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 西 馬 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 列車番号 | ↓ | 876 | 832 | 854D | 834 | 904D | 976C |
| 列車種別 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 |
| 行 先 | 三 崎 | 羽 田 空 港 | 浦 賀 | 金 沢 文 庫 | 浦 賀 | 逗 子 ・ 葉 山 | 浦 賀 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 |
| 泉 岳 寺 発 | 814 | 820 | 824 | 830 | 834 | 839 | 845 |
| 品 川 着 | 816 | 822 | 826 | 832 | 836 | 841 | 847 |
| 北 品 川 着 | 818 | 823 | 828 | 833 | 838 | 842 | 847 |
| 新 品 川 着 | 821 | 826 | 831 | 837 | 842 | 846 | 851 |
| 青 物 横 着 | レ | レ | レ | レ | レ | レ | レ |
| 鮫 洲 着 | レ | レ | レ | レ | レ | レ | レ |
| 立 大 森 着 | レ | レ | レ | レ | レ | レ | レ |
| 平 和 島 着 | 824 | 831 | 835 | 841 | 845 | 850 | 855 |
| 大 森 島 着 | 825 | 831 | 836 | 842 | 846 | 851 | 856 |
| 梅 急 浦 着 | 828 | 834 | 839 | 846 | 850 | 854 | 859 |
| 発車番線 | ③ | ① | ② | ① | ③ | ① | ③ |
| 京 急 浦 線 | 829 | 835 | 839 | 844 | 850 | 855 | 900 |
| 京 大 谷 着 | ... | 837 | 841 | 847 | 853 | 858 | 905 |
| 大 鳥 居 着 | ... | 839 | 843 | 849 | 855 | 860 | 907 |
| 穴 守 着 | ... | 840 | 845 | 852 | 858 | 863 | 909 |
| 天 空 第 3 着 | ... | 842 | 846 | 854 | 860 | 865 | 911 |
| 羽 田 第 1 着 | ... | 843 | 848 | 855 | 861 | 866 | 912 |
| 羽 田 第 2 着 | ... | 846 | 851 | 858 | 864 | 869 | 915 |
| 雑 郷 土 着 | レ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 六 郷 土 着 | 832 | ... | ... | ... | 854 | ... | ... |
| 京 急 崎 着 | 833 | ... | ... | ... | 855 | ... | ... |
| 八 丁 崎 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 鶴 見 市 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 花 見 急 持 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 生 麦 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 新 安 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 子 新 子 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神 奈 川 新 着 | 839 | ... | ... | 857 | 903 | 906 | ... |
| 急 東 神 奈 川 着 | 840 | ... | ... | 858 | 904 | 907 | ... |
| 神 急 神 奈 川 着 | 842 | ... | ... | 900 | 906 | 909 | ... |
| 横 浜 着 | 843 | ... | ... | 901 | 907 | 911 | ... |
| 戸 部 町 着 | ... | ... | ... | 902 | 908 | 912 | ... |
| 日 出 金 田 着 | ... | ... | ... | 906 | 912 | 916 | ... |
| 南 太 田 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 井 土 谷 着 | ... | ... | ... | 910 | 917 | 921 | ... |
| 弘 上 岡 着 | 855 | ... | ... | 912 | 919 | 923 | ... |
| 屏 風 浦 着 | 856 | ... | ... | 914 | 921 | 925 | ... |
| 杉 急 富 田 着 | ... | ... | ... | 919 | 926 | 930 | ... |
| 京 急 見 台 着 | ... | ... | ... | 923 | 928 | 932 | ... |
| 金 沢 文 庫 着 | 904 | ... | ... | 926 | 932 | 936 | ... |
| 金 沢 八 景 着 | 905 | ... | ... | 928 | 934 | 938 | ... |
| 六 武 山 着 | 907 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神 子 葉 山 着 | 908 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 追 京 急 田 着 | 911 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 安 京 急 針 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 逸 見 入 央 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 汐 須 賀 大 学 着 | 918 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 横 立 大 学 着 | 919 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀 ノ 内 着 | 922 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 大 海 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 馬 浦 着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 到着番線(浦賀駅) | ① | ② | ① | ① | ① | ② | ② |
| 新 大 津 着 | 924 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北 久 里 着 | 926 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 久 里 着 | 928 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Y P 野 比 着 | 929 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 長 井 着 | 933 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 津 急 久 井 着 | 935 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦 崎 着 | 936 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三 三 着 | 941 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 到着番線 | ① | ① | ① | ① | ① | ① | ① |

| 列車番号 | 736N | | | | | | 860H | | | | 748T | | 862H | | | 700K | | 864H | | | |
|----------|-----------|------|-------|-----|--|------|-----------|-----|--|-------|------|----|-----------|-----|-------|-------|------|-----------|-----|-------|------|
| 前の掲載ページ | 63 | | | | | | 63 | | | | 63 | | 63 | | | 63 | | 63 | | | |
| 始 発 | 733 | | | | | | 青砥 815 | | | | 739 | | 青砥 825 | | | 744 | | 青砥 835 | | | |
| 乗 車 場 | 寺着 岳馬達 | 848 | | | | | 853 | | | | 859 | | 904 | | | 907 | | 914 | | | |
| 列車番号 | 906D | ↓ | 956 | 956 | | 836 | 836 | ↓ | | 926D | 902 | ↓ | 938 | ↓ | 1062H | 908D | ↓ | 940 | ↓ | 928D | 974 |
| 列車種別 | 急行 | 急行 | 急行 | 急行 | | 急行 | 特急 | 特急 | | 急行 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 急行 | 急行 | 特急 | 特急 | 急行 | 急行 |
| 行 先 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 神奈川新町 | 浦賀 | | 金沢文庫 | 浦賀 | 三崎口 | | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 浦賀 | 京急久里浜 | 三崎口 | 三崎口 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 浦賀 | 三崎口 | 逗子・葉山 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 6両 | 4両 | | 6両 | 4両 | 8両 | | 6両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 |
| 泉岳寺発着 | 849 | 851 | | | | | 855 | | | | 900 | | 905 | | | 910 | | 915 | | | |
| 品川発着 | 852 | 852 | | | | 856 | 900 | | | | 903 | | 907 | | | 913 | | 917 | | | |
| 北品川発着 | 855 | 855 | | | | 858 | 903 | | | | 906 | | 910 | | | 916 | | 919 | | | |
| 青物横丁発着 | 858 | 858 | | | | 859 | 902 | | | | 909 | | 912 | | | 922 | | 920 | | | |
| 鮫洲発着 | 858 | 858 | | | | 901 | 906 | | | | 916 | | 914 | | | 922 | | 924 | | | |
| 立会川発着 | 858 | 858 | | | | 902 | 906 | | | | 917 | | 918 | | | 922 | | 927 | | | |
| 大森発着 | 858 | 858 | | | | 906 | 907 | | | | 919 | | 920 | | | 925 | | 931 | | | |
| 京急蒲田発着 | 858 | 858 | | | | 910 | 909 | | | | 921 | | 922 | | | 928 | | 937 | | | |
| 急行番線 | ① | ① | | | | ② | ③ | | | ① | ② | ② | ③ | | | ① | ① | ② | ③ | ① | ④ |
| 京急蒲田発着 | 905 | 907 | | | | 925 | 910 | | | 911 | 912 | | 916 | | | 922 | | 925 | | | 933 |
| 京大穴発着 | 907 | 909 | | | | | | | | 914 | 916 | | 918 | | | 927 | | 929 | | | 935 |
| 守空第1発着 | 910 | 912 | | | | | | | | 917 | 919 | | 921 | | | 931 | | 932 | | | 937 |
| 羽田第1発着 | 913 | 916 | | | | | | | | 920 | 923 | | 924 | | | 934 | | 936 | | | 939 |
| 雑六郷土色発着 | 916 | 916 | | | | 927 | 913 | | | 916 | 917 | | 925 | | | 927 | | 935 | | | 938 |
| 京急川崎発着 | 907 | 907 | | | | 931 | 914 | | | 917 | 921 | | 925 | | | 931 | | 941 | | | 941 |
| 丁市鶴持発着 | 910 | 910 | | | | 932 | 914 | | | 921 | 925 | | 925 | | | 931 | | 941 | | | 941 |
| 八鶴見急発着 | 910 | 910 | | | | 934 | 914 | | | 921 | 925 | | 925 | | | 931 | | 941 | | | 941 |
| 京急花月発着 | 910 | 910 | | | | 935 | 914 | | | 921 | 925 | | 925 | | | 931 | | 941 | | | 941 |
| 生 麦発着 | 916 | 916 | | | | 937 | 914 | | | 921 | 925 | | 925 | | | 931 | | 941 | | | 941 |
| 京急新子安発着 | 916 | 916 | | | | 944 | 922 | | | 926 | 927 | | 931 | | | 935 | | 945 | | | 946 |
| 神奈川新町発着 | 917 | 917 | | | | 946 | 923 | | | 927 | 929 | | 932 | | | 936 | | 943 | | | 947 |
| 京急東神奈川発着 | 918 | 918 | | | | 947 | 925 | | | 929 | 930 | | 934 | | | 938 | | 948 | | | 948 |
| 神急神奈川発着 | 920 | 920 | | | | 949 | 926 | | | 931 | 936 | | 940 | | | 939 | | 951 | | | 955 |
| 横 浜発着 | 921 | 921 | | | | 959 | 926 | | | 931 | 936 | | 940 | | | 945 | | 951 | | | 955 |
| 戸部町発着 | 926 | 926 | | | | 1001 | 931 | | | 936 | 941 | | 946 | | | 945 | | 951 | | | 955 |
| 金沢文庫発着 | 929 | 929 | | | | 1003 | 936 | | | 936 | 941 | | 946 | | | 945 | | 951 | | | 955 |
| 金沢八景発着 | 931 | 931 | | | | 1005 | 937 | | | 939 | 944 | | 949 | | | 951 | | 956 | | | 961 |
| 六神逗子発着 | 933 | 933 | | | | 1006 | 937 | | | 941 | 946 | | 951 | | | 952 | | 957 | | | 962 |
| 追京急発着 | 938 | 938 | | | | 1012 | 943 | | | 948 | 953 | | 958 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 逸 針発着 | 942 | 942 | | | | 1014 | 948 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 汐 須賀発着 | 945 | 945 | | | | 1015 | 949 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 横 須賀発着 | 948 | 948 | | | | 1016 | 950 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 堀ノ内発着 | 949 | 949 | | | | 1017 | 951 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 京急大津発着 | 951 | 951 | | | | 1018 | 952 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 浦 賀発着 | 954 | 954 | | | | 1019 | 953 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 六神逗子発着 | 957 | 957 | | | | 1020 | 954 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 追京急発着 | 1000 | 1000 | | | | 1021 | 955 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 新大津発着 | 1001 | 1001 | | | | 1022 | 956 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 京急久里浜発着 | 1006 | 1006 | | | | 1023 | 957 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| Y R 野比発着 | 1009 | 1009 | | | | 1024 | 958 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| Y京急久里浜発着 | 1011 | 1011 | | | | 1025 | 959 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| Y京津三崎発着 | 1013 | 1013 | | | | 1026 | 959 | | | 952 | 957 | | 962 | | | 957 | | 962 | | | 967 |
| 到着番線 | ① | ① | | | | ② | ③ | | | ① | ② | ② | ③ | | | ① | ① | ② | ③ | ① | ④ |

| 列車番号 | 738N | 866H | 882K | 868H | 826N | 970H | 810K | 900T | 820N |
|---------|------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| 前の掲載ページ | 63 | 63 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 始 発 | 919 | 925 | 928 | 934 | 940 | 946 | 951 | 959 | 1002 |
| 列車番号 | 904 | 910D | 918H | 942 | 900D | 906 | 1012D | 944 | 1002D |
| 列車種別 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 急行 | 急行 | 急行 | 特急 | 急行 |
| 行 先 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 羽田空港 | 三崎口 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 羽田空港 | 三崎口 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 |
| 品川 | 922 | 926 | 931 | 938 | 947 | 952 | 952 | 959 | 1003 |
| 品川 | 924 | 928 | 933 | 940 | 949 | 954 | 954 | 1001 | 1005 |
| 品川 | 925 | 931 | 934 | 941 | 944 | 951 | 954 | 1002 | 1005 |
| 品川 | 926 | 932 | 935 | 942 | 945 | 952 | 954 | 1003 | 1005 |
| 品川 | 927 | 933 | 936 | 943 | 946 | 953 | 954 | 1004 | 1005 |
| 品川 | 928 | 934 | 937 | 944 | 947 | 954 | 954 | 1005 | 1005 |
| 品川 | 929 | 935 | 938 | 945 | 948 | 955 | 954 | 1006 | 1005 |
| 品川 | 930 | 936 | 939 | 946 | 949 | 956 | 954 | 1007 | 1005 |
| 品川 | 931 | 937 | 940 | 947 | 950 | 957 | 954 | 1008 | 1005 |
| 品川 | 932 | 938 | 941 | 948 | 951 | 958 | 954 | 1009 | 1005 |
| 品川 | 933 | 939 | 942 | 949 | 952 | 959 | 954 | 1010 | 1005 |
| 品川 | 934 | 940 | 943 | 950 | 953 | 960 | 954 | 1011 | 1005 |
| 品川 | 935 | 941 | 944 | 951 | 954 | 961 | 954 | 1012 | 1005 |
| 品川 | 936 | 942 | 945 | 952 | 955 | 962 | 954 | 1013 | 1005 |
| 品川 | 937 | 943 | 946 | 953 | 956 | 963 | 954 | 1014 | 1005 |
| 品川 | 938 | 944 | 947 | 954 | 957 | 964 | 954 | 1015 | 1005 |
| 品川 | 939 | 945 | 948 | 955 | 958 | 965 | 954 | 1016 | 1005 |
| 品川 | 940 | 946 | 949 | 956 | 959 | 966 | 954 | 1017 | 1005 |
| 品川 | 941 | 947 | 950 | 957 | 960 | 967 | 954 | 1018 | 1005 |
| 品川 | 942 | 948 | 951 | 958 | 961 | 968 | 954 | 1019 | 1005 |
| 品川 | 943 | 949 | 952 | 959 | 962 | 969 | 954 | 1020 | 1005 |
| 品川 | 944 | 950 | 953 | 960 | 963 | 970 | 954 | 1021 | 1005 |
| 品川 | 945 | 951 | 954 | 961 | 964 | 971 | 954 | 1022 | 1005 |
| 品川 | 946 | 952 | 955 | 962 | 965 | 972 | 954 | 1023 | 1005 |
| 品川 | 947 | 953 | 956 | 963 | 966 | 973 | 954 | 1024 | 1005 |
| 品川 | 948 | 954 | 957 | 964 | 967 | 974 | 954 | 1025 | 1005 |
| 品川 | 949 | 955 | 958 | 965 | 968 | 975 | 954 | 1026 | 1005 |
| 品川 | 950 | 956 | 959 | 966 | 969 | 976 | 954 | 1027 | 1005 |
| 品川 | 951 | 957 | 960 | 967 | 970 | 977 | 954 | 1028 | 1005 |
| 品川 | 952 | 958 | 961 | 968 | 971 | 978 | 954 | 1029 | 1005 |
| 品川 | 953 | 959 | 962 | 969 | 972 | 979 | 954 | 1030 | 1005 |
| 品川 | 954 | 960 | 963 | 970 | 973 | 980 | 954 | 1031 | 1005 |
| 品川 | 955 | 961 | 964 | 971 | 974 | 981 | 954 | 1032 | 1005 |
| 品川 | 956 | 962 | 965 | 972 | 975 | 982 | 954 | 1033 | 1005 |
| 品川 | 957 | 963 | 966 | 973 | 976 | 983 | 954 | 1034 | 1005 |
| 品川 | 958 | 964 | 967 | 974 | 977 | 984 | 954 | 1035 | 1005 |
| 品川 | 959 | 965 | 968 | 975 | 978 | 985 | 954 | 1036 | 1005 |
| 品川 | 960 | 966 | 969 | 976 | 979 | 986 | 954 | 1037 | 1005 |
| 品川 | 961 | 967 | 970 | 977 | 980 | 987 | 954 | 1038 | 1005 |
| 品川 | 962 | 968 | 971 | 978 | 981 | 988 | 954 | 1039 | 1005 |
| 品川 | 963 | 969 | 972 | 979 | 982 | 989 | 954 | 1040 | 1005 |
| 品川 | 964 | 970 | 973 | 980 | 983 | 990 | 954 | 1041 | 1005 |
| 品川 | 965 | 971 | 974 | 981 | 984 | 991 | 954 | 1042 | 1005 |
| 品川 | 966 | 972 | 975 | 982 | 985 | 992 | 954 | 1043 | 1005 |
| 品川 | 967 | 973 | 976 | 983 | 986 | 993 | 954 | 1044 | 1005 |
| 品川 | 968 | 974 | 977 | 984 | 987 | 994 | 954 | 1045 | 1005 |
| 品川 | 969 | 975 | 978 | 985 | 988 | 995 | 954 | 1046 | 1005 |
| 品川 | 970 | 976 | 979 | 986 | 989 | 996 | 954 | 1047 | 1005 |
| 品川 | 971 | 977 | 980 | 987 | 990 | 997 | 954 | 1048 | 1005 |
| 品川 | 972 | 978 | 981 | 988 | 991 | 998 | 954 | 1049 | 1005 |
| 品川 | 973 | 979 | 982 | 989 | 992 | 999 | 954 | 1050 | 1005 |
| 品川 | 974 | 980 | 983 | 990 | 993 | 1000 | 954 | 1051 | 1005 |
| 品川 | 975 | 981 | 984 | 991 | 994 | 1001 | 954 | 1052 | 1005 |
| 品川 | 976 | 982 | 985 | 992 | 995 | 1002 | 954 | 1053 | 1005 |
| 品川 | 977 | 983 | 986 | 993 | 996 | 1003 | 954 | 1054 | 1005 |
| 品川 | 978 | 984 | 987 | 994 | 997 | 1004 | 954 | 1055 | 1005 |
| 品川 | 979 | 985 | 988 | 995 | 998 | 1005 | 954 | 1056 | 1005 |
| 品川 | 980 | 986 | 989 | 996 | 999 | 1006 | 954 | 1057 | 1005 |
| 品川 | 981 | 987 | 990 | 997 | 1000 | 1007 | 954 | 1058 | 1005 |
| 品川 | 982 | 988 | 991 | 998 | 1001 | 1008 | 954 | 1059 | 1005 |
| 品川 | 983 | 989 | 992 | 999 | 1002 | 1009 | 954 | 1060 | 1005 |
| 品川 | 984 | 990 | 993 | 1000 | 1003 | 1010 | 954 | 1061 | 1005 |
| 品川 | 985 | 991 | 994 | 1001 | 1004 | 1011 | 954 | 1062 | 1005 |
| 品川 | 986 | 992 | 995 | 1002 | 1005 | 1012 | 954 | 1063 | 1005 |
| 品川 | 987 | 993 | 996 | 1003 | 1006 | 1013 | 954 | 1064 | 1005 |
| 品川 | 988 | 994 | 997 | 1004 | 1007 | 1014 | 954 | 1065 | 1005 |
| 品川 | 989 | 995 | 998 | 1005 | 1008 | 1015 | 954 | 1066 | 1005 |
| 品川 | 990 | 996 | 999 | 1006 | 1009 | 1016 | 954 | 1067 | 1005 |
| 品川 | 991 | 997 | 1000 | 1007 | 1010 | 1017 | 954 | 1068 | 1005 |
| 品川 | 992 | 998 | 1001 | 1008 | 1011 | 1018 | 954 | 1069 | 1005 |
| 品川 | 993 | 999 | 1002 | 1009 | 1012 | 1019 | 954 | 1070 | 1005 |
| 品川 | 994 | 1000 | 1003 | 1010 | 1013 | 1020 | 954 | 1071 | 1005 |
| 品川 | 995 | 1001 | 1004 | 1011 | 1014 | 1021 | 954 | 1072 | 1005 |
| 品川 | 996 | 1002 | 1005 | 1012 | 1015 | 1022 | 954 | 1073 | 1005 |
| 品川 | 997 | 1003 | 1006 | 1013 | 1016 | 1023 | 954 | 1074 | 1005 |
| 品川 | 998 | 1004 | 1007 | 1014 | 1017 | 1024 | 954 | 1075 | 1005 |
| 品川 | 999 | 1005 | 1008 | 1015 | 1018 | 1025 | 954 | 1076 | 1005 |
| 品川 | 1000 | 1006 | 1009 | 1016 | 1019 | 1026 | 954 | 1077 | 1005 |
| 品川 | 1001 | 1007 | 1010 | 1017 | 1020 | 1027 | 954 | 1078 | 1005 |
| 品川 | 1002 | 1008 | 1011 | 1018 | 1021 | 1028 | 954 | 1079 | 1005 |
| 品川 | 1003 | 1009 | 1012 | 1019 | 1022 | 1029 | 954 | 1080 | 1005 |
| 品川 | 1004 | 1010 | 1013 | 1020 | 1023 | 1030 | 954 | 1081 | 1005 |
| 品川 | 1005 | 1011 | 1014 | 1021 | 1024 | 1031 | 954 | 1082 | 1005 |
| 品川 | 1006 | 1012 | 1015 | 1022 | 1025 | 1032 | 954 | 1083 | 1005 |
| 品川 | 1007 | 1013 | 1016 | 1023 | 1026 | 1033 | 954 | 1084 | 1005 |
| 品川 | 1008 | 1014 | 1017 | 1024 | 1027 | 1034 | 954 | 1085 | 1005 |
| 品川 | 1009 | 1015 | 1018 | 1025 | 1028 | 1035 | 954 | 1086 | 1005 |
| 品川 | 1010 | 1016 | 1019 | 1026 | 1029 | 1036 | 954 | 1087 | 1005 |
| 品川 | 1011 | 1017 | 1020 | 1027 | 1030 | 1037 | 954 | 1088 | 1005 |
| 品川 | 1012 | 1018 | 1021 | 1028 | 1031 | 1038 | 954 | 1089 | 1005 |
| 品川 | 1013 | 1019 | 1022 | 1029 | 1032 | 1039 | 954 | 1090 | 1005 |
| 品川 | 1014 | 1020 | 1023 | 1030 | 1033 | 1040 | 954 | 1091 | 1005 |
| 品川 | 1015 | 1021 | 1024 | 1031 | 1034 | 1041 | 954 | 1092 | 1005 |
| 品川 | 1016 | 1022 | 1025 | 1032 | 1035 | 1042 | 954 | 1093 | 1005 |
| 品川 | 1017 | 1023 | 1026 | 1033 | 1036 | 1043 | 954 | 1094 | 1005 |
| 品川 | 1018 | 1024 | 1027 | 1034 | 1037 | 1044 | 954 | 1095 | 1005 |
| 品川 | 1019 | 1025 | 1028 | 1035 | 1038 | 1045 | 954 | 1096 | 1005 |
| 品川 | 1020 | 1026 | 1029 | 1036 | 1039 | 1046 | 954 | 1097 | 1005 |
| 品川 | 1021 | 1027 | 1030 | 1037 | 1040 | 1047 | 954 | 1098 | 1005 |
| 品川 | 1022 | 1028 | 1031 | 1038 | 1041 | 1048 | 954 | 1099 | 1005 |
| 品川 | 1023 | 1029 | 1032 | 1039 | 1042 | 1049 | 954 | 1100 | 1005 |
| 品川 | 1024 | 1030 | 1033 | 1040 | 1043 | 1050 | 954 | 1101 | 1005 |
| 品川 | 1025 | 1031 | 1034 | 1041 | 1044 | 1051 | 954 | 1102 | 1005 |
| 品川 | 1026 | 1032 | 1035 | 1042 | 1045 | 1052 | 954 | 1103 | 1005 |
| 品川 | 1027 | 1033 | 1036 | 1043 | 1046 | 1053 | 954 | 1104 | 1005 |
| 品川 | 1028 | 1034 | 1037 | 1044 | 1047 | 1054 | 954 | 1105 | 1005 |
| 品川 | 1029 | 1035 | 1038 | 1045 | 1048 | 1055 | 954 | 1106 | 1005 |
| 品川 | 1030 | 1036 | 1039 | 1046 | 1049 | 1056 | 954 | 1107 | 1005 |
| 品川 | 1031 | 1037 | 1040 | 1047 | 1050 | 1057 | 954 | 1108 | 1005 |
| 品川 | 1032 | 1038 | 1041 | 1048 | 1051 | 1058 | 954 | 1109 | 1005 |
| 品川 | 1033 | 1039 | 1042 | 1049 | 1052 | 1059 | 954 | 1110 | 1005 |
| 品川 | 1034 | 1040 | 1043 | 1050 | 1053 | 1060 | 954 | 1111 | 1005 |
| 品川 | 1035 | 1041 | 1044 | 1051 | 1054 | 1061 | 954 | 1112 | 1005 |
| 品川 | 1036 | 1042 | 1045 | 1052 | 1055 | 1062 | 954 | 1113 | 1005 |
| 品川 | 1037 | 1043 | 1046 | 1053 | 1056 | 1063 | 954 | 1114 | 1005 |
| 品川 | 1038 | 1044 | 1047 | 1054 | 1057 | 1064 | 954 | 1115 | 1005 |
| 品川 | 1039 | 1045 | 1048 | 1055 | 1058 | 1065 | 954 | 1116 | 1005 |
| 品川 | 1040 | 1046 | 1049 | 1056 | 1059 | 1066 | 954 | 1117 | 1005 |
| 品川 | 1041 | 1047 | 1050 | 1057 | 1060 | 1067 | 954 | 1118 | 1005 |
| 品川 | 1042 | 1048 | 1051 | 1058 | 1061 | 1068 | 954 | 1119 | 1005 |
| 品川 | 1043 | 1049 | 1052 | 1059 | 1062 | 1069 | 954 | 1120 | 1005 |
| 品川 | 1044 | 1050 | 1053 | 1060 | 1063 | 1070 | 954 | 1121 | 1005 |
| 品川 | 1045 | 1051 | 1054 | 1061 | 1064 | 1071 | 954 | 1122 | 1005 |
| 品川 | 1046 | 1052 | 1055 | 1062 | 1065 | 1072 | 954 | 1123 | 1005 |
| 品川 | 1047 | 1053 | 1056 | 1063 | 1066 | 1073 | 954 | 1124 | 1005 |
| 品川 | 1048 | 1054 | 1057 | 1064 | 1067 | 1074 | 954 | 1125 | 1005 |
| 品川 | 1049 | 1055 | 1058 | 1065 | 1068 | 1075 | 954 | 1126 | 1005 |
| 品川 | 1050 | 1056 | 1059 | 1066 | 1069 | 1076 | 954 | 1127 | 1005 |
| 品川 | 1051 | 1057 | 1060 | 1067 | 1070 | 1077 | 954 | 1128 | 1005 |
| 品川 | 1052 | 1058 | 1061 | 1068 | 1071 | 1078 | 954 | 1129 | 1005 |

下り 京急本線・空港線・逗子線・久里浜線（平日用）
その10

| 列車番号 | 1080H | 1040T | | | 924T | | | | 1016T | | | 1084H | 1080K | | | 1030T | | | 1028T | | | 1086H |
|---------|-------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|
| 前の掲載ページ | 64 | 64 | | | 64 | | | | 64 | | | 65 | 65 | | | 65 | | | 65 | | | 65 |
| 始 発 | 青砥 | 青砥 | | | 青砥 | | | | 青砥 | | | 京成高砂 | 京成高砂 | | | 京成高砂 | | | 京成高砂 | | | 青砥 |
| 京西 丘 寺着 | 1045 | 1049 | ... | ... | 1056 | ... | ... | ... | 1101 | ... | ... | 1106 | 1111 | ... | ... | 1116 | ... | ... | 1120 | ... | ... | 1126 |
| 馬 込 込 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1112 | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | 1130 | ... | ... | ↓ | ... | ... | ↓ |
| 列車番号 | 1045 | 1049 | ... | ... | 1056 | ... | ... | ... | 1101 | ... | ... | 1106 | 1111 | ... | ... | 1116 | ... | ... | 1120 | ... | ... | 1126 |
| 列車種別 | 特急 | 特急 | ... | ... | 特急 | ... | ... | ... | 特急 | ... | ... | 特急 | 特急 | ... | ... | 特急 | ... | ... | 特急 | ... | ... | 特急 |
| 行 先 | 三崎口 | 羽田空港 | 浦賀 | ... | 京急久里浜 | 逗子・葉山 | 逗子・葉山 | 浦賀 | 羽田空港 | ... | ... | 三崎口 | 羽田空港 | 浦賀 | ... | 京急久里浜 | 逗子・葉山 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | ... | ... | 三崎口 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 4両 | ... | 8両 | 4両 | 6両 | 6両 | 8両 | 6両 | ... | 8両 | 8両 | 4両 | ... | 8両 | 4両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 |
| 泉 岳 寺発 | 1047 | 1050 | ... | ... | 1057 | ... | ... | ... | 1102 | ... | ... | 1107 | 1112 | ... | ... | 1117 | ... | ... | 1122 | ... | ... | 1127 |
| 品 川着 | 1049 | 1052 | ... | ... | 1059 | ... | ... | ... | 1104 | ... | ... | 1109 | 1114 | ... | ... | 1119 | ... | ... | 1124 | ... | ... | 1129 |
| 北品川 | 1050 | 1053 | 1055 | ... | 1100 | ... | ... | ... | 1105 | ... | ... | 1110 | 1114 | 1116 | ... | 1120 | ... | ... | 1125 | ... | ... | 1130 |
| 北品川 | 1053 | 1056 | 1058 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | 1118 | 1118 | ... | 1122 | ... | ... | ... | ... | ... | 1133 |
| 青物横丁 | 1053 | 1056 | 1100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | 1118 | 1120 | ... | 1124 | ... | ... | ... | ... | ... | 1135 |
| 青物横丁 | 1053 | 1056 | 1101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | 1118 | 1121 | ... | 1124 | ... | ... | ... | ... | ... | 1135 |
| 洲崎 | 1056 | 1059 | 1104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1116 | 1121 | 1122 | ... | 1125 | ... | ... | ... | ... | ... | 1136 |
| 立大森 | 1057 | 1100 | 1106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1116 | 1121 | 1122 | ... | 1125 | ... | ... | ... | ... | ... | 1136 |
| 平和島 | 1057 | 1100 | 1107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1118 | 1121 | 1122 | ... | 1127 | ... | ... | ... | ... | ... | 1137 |
| 大梅京急 | 1059 | 1102 | 1113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1139 |
| 京急蒲田 | 1100 | 1103 | 1116 | ... | 1108 | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1103 | 1106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1106 | 1108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1108 | 1110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1110 | 1111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1111 | 1112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1112 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | ... | 1140 |
| 京急蒲田 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 | ... | ... | 1120 | 1124 | 1124 | ... | 1129 | ... | | | | | |

京急本線・空港線・逗子線・久里浜線
 (平日用
 その12)

| 列車番号 | 1058A | | | | 1122H | | | | 1050K | | | | 1136N | | | | 1100K | | | | 1254H | | | | 1164K | | | | 1138N | | | |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| 前の掲載ページ | 65 | | | | 65 | | | | 65 | | | | 65 | | | | 66 | | | | 66 | | | | 66 | | | | | | | |
| 始 発 | 1055 | | | | 1150 | | | | 1047 | | | | 1117 | | | | 1124 | | | | 1125 | | | | 1137 | | | | | | | |
| 京成線 | 1220 | | | | 1226 | | | | 1230 | | | | 1234 | | | | 1241 | | | | 1246 | | | | 1256 | | | | | | | |
| 西 岳 寺 | 1220 | | | | 1226 | | | | 1230 | | | | 1234 | | | | 1241 | | | | 1246 | | | | 1256 | | | | | | | |
| 馬 場 着 | 1220 | | | | 1226 | | | | 1230 | | | | 1234 | | | | 1241 | | | | 1246 | | | | 1256 | | | | | | | |
| 達 | 1220 | | | | 1226 | | | | 1230 | | | | 1234 | | | | 1241 | | | | 1246 | | | | 1256 | | | | | | | |
| 列車番号 | 1360 | 1212D | 1220D | 1254 | 1302T | 1224 | 1224 | 1212A | 1362 | 1200D | 1204D | 1226 | 1228 | 1228 | 1200A | 1360X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車種別 | 急行 | 急行 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 行 先 | 逗子・葉山 | 金沢文庫 | 羽田空港 | 浦 賀 | 三 崎 口 | 逗子・葉山 | 金沢文庫 | 浦 賀 | 京急久里浜 | 逗子・葉山 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 浦 賀 | 三 崎 口 | 羽田空港 | 浦 賀 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 編成両数 | 4両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 4両 | 6両 | 4両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 4両 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京成線 | 1222 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1229 | 1230 | 1232 | 1237 | 1242 | 1244 | 1247 | 1252 | 1254 | 1255 | 1256 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品川 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北新 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青物横丁 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 洲崎 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 立大 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 森海 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平和島 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大梅 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 急浦 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京成線 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発車番線 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京成線 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品川 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北新 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青物横丁 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 洲崎 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 立大 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 森海 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 | 1262K | | | | | 1256H | | | | | 1176K | | | | | 1126N | | | | | | 1142T | | | | | | 1262H | | | | | 1186K | | | | | |
|---------|---------------|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|
| 前の掲載ページ | 66 | | | | | 66 | | | | | 66 | | | | | 66 | | | | | | 66 | | | | | | 66 | | | | | 66 | | | | | |
| 始 発 | 京浜東北線 1225 | | | | | 青砥 1232 | | | | | 京浜東北線 1108 | | | | | 磯子 1157 | | | | | | 京浜東北線 1148 | | | | | | 青砥 1252 | | | | | 京浜東北線 1135 | | | | | |
| 乗車駅 | 京浜東北線 1225 | | | | | 青砥 1232 | | | | | 京浜東北線 1108 | | | | | 磯子 1157 | | | | | | 京浜東北線 1148 | | | | | | 青砥 1252 | | | | | 京浜東北線 1135 | | | | | |
| 列車番号 | 1302D | | | | | 1306D | | | | | 1332 | | | | | 1302A | | | | | | 1302A | | | | | | 1308D | | | | | 1300 | | | | | |
| 列車種別 | 急行 | | | | | 特急 | | | | | 特急 | | | | | 特急 | | | | | | 特急 | | | | | | 特急 | | | | | 特急 | | | | | |
| 行 先 | 逗子・葉山 | | | | | 羽田空港 | | | | | 三崎口 | | | | | 京急久里浜 | | | | | | 逗子・葉山 | | | | | | 羽田空港 | | | | | 三崎口 | | | | | |
| 編成両数 | 8両 | | | | | 4両 | | | | | 8両 | | | | | 4両 | | | | | | 8両 | | | | | | 6両 | | | | | 4両 | | | | | |
| 乗車駅 | 京浜東北線 1225 | | | | | 青砥 1232 | | | | | 京浜東北線 1108 | | | | | 磯子 1157 | | | | | | 京浜東北線 1148 | | | | | | 青砥 1252 | | | | | 京浜東北線 1135 | | | | | |
| 品川 | 1302 | | | | | 1306 | | | | | 1312 | | | | | 1317 | | | | | | 1322 | | | | | | 1326 | | | | | 1331 | | | | | |
| 品川 | 1304 | | | | | 1308 | | | | | 1314 | | | | | 1319 | | | | | | 1324 | | | | | | 1328 | | | | | 1333 | | | | | |
| 品川 | 1305 | | | | | 1309 | | | | | 1315 | | | | | 1320 | | | | | | 1325 | | | | | | 1329 | | | | | 1334 | | | | | |
| 品川 | 1306 | | | | | 1310 | | | | | 1316 | | | | | 1321 | | | | | | 1326 | | | | | | 1330 | | | | | 1335 | | | | | |
| 品川 | 1307 | | | | | 1311 | | | | | 1317 | | | | | 1322 | | | | | | 1327 | | | | | | 1331 | | | | | 1336 | | | | | |
| 品川 | 1308 | | | | | 1312 | | | | | 1318 | | | | | 1323 | | | | | | 1328 | | | | | | 1332 | | | | | 1337 | | | | | |
| 品川 | 1309 | | | | | 1313 | | | | | 1319 | | | | | 1324 | | | | | | 1329 | | | | | | 1333 | | | | | 1338 | | | | | |
| 品川 | 1310 | | | | | 1314 | | | | | 1320 | | | | | 1325 | | | | | | 1330 | | | | | | 1334 | | | | | 1339 | | | | | |
| 品川 | 1311 | | | | | 1315 | | | | | 1321 | | | | | 1326 | | | | | | 1331 | | | | | | 1335 | | | | | 1340 | | | | | |
| 品川 | 1312 | | | | | 1316 | | | | | 1322 | | | | | 1327 | | | | | | 1332 | | | | | | 1336 | | | | | 1341 | | | | | |
| 品川 | 1313 | | | | | 1317 | | | | | 1323 | | | | | 1328 | | | | | | 1333 | | | | | | 1337 | | | | | 1342 | | | | | |
| 品川 | 1314 | | | | | 1318 | | | | | 1324 | | | | | 1329 | | | | | | 1334 | | | | | | 1338 | | | | | 1343 | | | | | |
| 品川 | 1315 | | | | | 1319 | | | | | 1325 | | | | | 1330 | | | | | | 1335 | | | | | | 1339 | | | | | 1344 | | | | | |
| 品川 | 1316 | | | | | 1320 | | | | | 1326 | | | | | 1331 | | | | | | 1336 | | | | | | 1340 | | | | | 1345 | | | | | |
| 品川 | 1317 | | | | | 1321 | | | | | 1327 | | | | | 1332 | | | | | | 1337 | | | | | | 1341 | | | | | 1346 | | | | | |
| 品川 | 1318 | | | | | 1322 | | | | | 1328 | | | | | 1333 | | | | | | 1338 | | | | | | 1342 | | | | | 1347 | | | | | |
| 品川 | 1319 | | | | | 1323 | | | | | 1329 | | | | | 1334 | | | | | | 1339 | | | | | | 1343 | | | | | 1348 | | | | | |
| 品川 | 1320 | | | | | 1324 | | | | | 1330 | | | | | 1335 | | | | | | 1340 | | | | | | 1344 | | | | | 1349 | | | | | |
| 品川 | 1321 | | | | | 1325 | | | | | 1331 | | | | | 1336 | | | | | | 1341 | | | | | | 1345 | | | | | 1350 | | | | | |
| 品川 | 1322 | | | | | 1326 | | | | | 1332 | | | | | 1337 | | | | | | 1342 | | | | | | 1346 | | | | | 1351 | | | | | |
| 品川 | 1323 | | | | | 1327 | | | | | 1333 | | | | | 1338 | | | | | | 1343 | | | | | | 1347 | | | | | 1352 | | | | | |
| 品川 | 1324 | | | | | 1328 | | | | | 1334 | | | | | 1339 | | | | | | 1344 | | | | | | 1348 | | | | | 1353 | | | | | |
| 品川 | 1325 | | | | | 1329 | | | | | 1335 | | | | | 1340 | | | | | | 1345 | | | | | | 1349 | | | | | 1354 | | | | | |
| 品川 | 1326 | | | | | 1330 | | | | | 1336 | | | | | 1341 | | | | | | 1346 | | | | | | 1350 | | | | | 1355 | | | | | |
| 品川 | 1327 | | | | | 1331 | | | | | 1337 | | | | | 1342 | | | | | | 1347 | | | | | | 1351 | | | | | 1356 | | | | | |
| 品川 | 1328 | | | | | 1332 | | | | | 1338 | | | | | 1343 | | | | | | 1348 | | | | | | 1352 | | | | | 1357 | | | | | |
| 品川 | 1329 | | | | | 1333 | | | | | 1339 | | | | | 1344 | | | | | | 1349 | | | | | | 1353 | | | | | 1358 | | | | | |
| 品川 | 1330 | | | | | 1334 | | | | | 1340 | | | | | 1345 | | | | | | 1350 | | | | | | 1354 | | | | | 1359 | | | | | |
| 品川 | 1331 | | | | | 1335 | | | | | 1341 | | | | | 1346 | | | | | | 1351 | | | | | | 1355 | | | | | 1360 | | | | | |
| 品川 | 1332 | | | | | 1336 | | | | | 1342 | | | | | 1347 | | | | | | 1352 | | | | | | 1356 | | | | | 1361 | | | | | |
| 品川 | 1333 | | | | | 1337 | | | | | 1343 | | | | | 1348 | | | | | | 1353 | | | | | | 1357 | | | | | 1362 | | | | | |
| 品川 | 1334 | | | | | 1338 | | | | | 1344 | | | | | 1349 | | | | | | 1354 | | | | | | 1358 | | | | | 1363 | | | | | |
| 品川 | 1335 | | | | | 1339 | | | | | 1345 | | | | | 1350 | | | | | | 1355 | | | | | | 1359 | | | | | 1364 | | | | | |
| 品川 | 1336 | | | | | 1340 | | | | | 1346 | | | | | 1351 | | | | | | 1356 | | | | | | 1360 | | | | | 1365 | | | | | |
| 品川 | 1337 | | | | | 1341 | | | | | 1347 | | | | | 1352 | | | | | | 1357 | | | | | | 1361 | | | | | 1366 | | | | | |
| 品川 | 1338 | | | | | 1342 | | | | | 1348 | | | | | 1353 | | | | | | 1358 | | | | | | 1362 | | | | | 1367 | | | | | |
| 品川 | 1339 | | | | | 1343 | | | | | 1349 | | | | | 1354 | | | | | | 1359 | | | | | | 1363 | | | | | 1368 | | | | | |
| 品川 | 1340 | | | | | 1344 | | | | | 1350 | | | | | 1355 | | | | | | 1360 | | | | | | 1364 | | | | | 1369 | | | | | |
| 品川 | 1341 | | | | | 1345 | | | | | 1351 | | | | | 1356 | | | | | | 1361 | | | | | | 1365 | | | | | 1370 | | | | | |
| 品川 | 1342 | | | | | 1346 | | | | | 1352 | | | | | 1357 | | | | | | 1362 | | | | | | 1366 | | | | | 1371 | | | | | |
| 品川 | 1343 | | | | | 1347 | | | | | 1353 | | | | | 1358 | | | | | | 1363 | | | | | | 1367 | | | | | 1372 | | | | | |
| 品川 | 1344 | | | | | 1348 | | | | | 1354 | | | | | 1359 | | | | | | 1364 | | | | | | 1368 | | | | | 1373 | | | | | |
| 品川 | 1345 | | | | | 1349 | | | | | 1355 | | | | | 1360 | | | | | | 1365 | | | | | | 1369 | | | | | 1374 | | | | | |
| 品川 | 1346 | | | | | 1350 | | | | | 1356 | | | | | 1361 | | | | | | 1366 | | | | | | 1370 | | | | | 1375 | | | | | |
| 品川 | 1347 | | | | | 1351 | | | | | 1357 | | | | | 1362 | | | | | | 1367 | | | | | | 1371 | | | | | 1376 | | | | | |
| 品川 | 1348 | | | | | 1352 | | | | | 1358 | | | | | 1363 | | | | | | 1368 | | | | | | 1372 | | | | | 1377 | | | | | |
| 品川 | 1349 | | | | | 1353 | | | | | 1359 | | | | | 1364 | | | | | | 1369 | | | | | | 1373 | | | | | 1378 | | | | | |
| 品川 | 1350 | | | | | 1354 | | | | | 1360 | | | | | 1365 | | | | | | 1370 | | | | | | 1374 | | | | | 1379 | | | | | |
| 品川 | 1351 | | | | | 1355 | | | | | 1361 | | | | | 1366 | | | | | | 1371 | | | | | | 1375 | | | | | 1380 | | | | | |
| 品川 | 1352 | | | | | 1356 | | | | | 1362 | | | | | 1367 | | | | | | 1372 | | | | | | 1376 | | | | | 1381 | | | | | |
| 品川 | 1353 | | | | | 1357 | | | | | 1363 | | | | | 1368 | | | | | | 1373 | | | | | | 1377 | | | | | 1382 | | | | | |
| 品川 | 1354 | | | | | 1358 | | | | | 1364 | | | | | 1369 | | | | | | 1374 | | | | | | 1378 | | | | | 1383 | | | | | |
| 品川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 | 1220N | | | 1374SH | | | 1364H | | 1168H | | | 1228N | | | | 1248T | | | 1376H | | 1252K | | |
|---------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| 前の掲載ページ | 66 | | | 66 | | | 66 | | 66 | | | 66 | | | | 66 | | | 66 | | 66 | | |
| 始 発 | 1214 | | | 1305 | | | 1312 | | 1153 | | | 1237 | | | | 1229 | | | 1332 | | 1215 | | |
| 京 西 | 1336 | ... | ... | 1341 | ... | ... | 1346 | ... | 1350 | ... | ... | 1354 | ... | ... | ... | 1401 | ... | ... | 1406 | ... | 1411 | ... | ... |
| 丘 馬 | 1349 | ... | ... | 1349 | ... | ... | 1356 | ... | 1336 | ... | ... | 1336 | ... | ... | ... | 1407 | ... | ... | 1407 | ... | 1411 | ... | ... |
| 寺 着 | 1349 | ... | ... | 1349 | ... | ... | 1356 | ... | 1336 | ... | ... | 1336 | ... | ... | ... | 1407 | ... | ... | 1407 | ... | 1411 | ... | ... |
| 達 | 1349 | ... | ... | 1349 | ... | ... | 1356 | ... | 1336 | ... | ... | 1336 | ... | ... | ... | 1407 | ... | ... | 1407 | ... | 1411 | ... | ... |
| 列車番号 | 1304A | 1408A | 1460 | 1306N | 1310D | 1356 | 1356 | 1356 | 1336 | 1336 | 1306A | 1458H | 1426D | 1408D | 1407T | 1438 | 1407T | 1438 | 1407T | 1438 | 1407T | 1438 | 1440 |
| 列車種別 | 快特 | 快特 | 快特 | 急行 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 |
| 行 先 | 京急久里浜 | 三崎口 | 逗子・葉山 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 羽田空港 | 浦賀 | 三崎口 | 羽田空港 | 神奈川新町 | 浦賀 | 京急久里浜 | 三崎口 | 逗子・葉山 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 羽田空港 | 浦賀 | 三崎口 | 三崎口 | 羽田空港 | 浦賀 | 浦賀 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 4両 | 8両 | 8両 | 6両 | 4両 | 8両 | 8両 | 4両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 |
| 泉 岳 寺 | 1337 | ... | ... | 1342 | ... | ... | 1347 | ... | 1352 | ... | ... | 1357 | ... | ... | ... | 1402 | ... | ... | 1407 | ... | 1412 | ... | ... |
| 品 川 | 1339 | ... | ... | 1344 | ... | ... | 1349 | ... | 1354 | ... | ... | 1359 | ... | ... | ... | 1404 | ... | ... | 1409 | ... | 1414 | ... | ... |
| 北 品 | 1340 | ... | ... | 1345 | ... | ... | 1350 | ... | 1354 | ... | ... | 1400 | ... | ... | ... | 1405 | ... | ... | 1410 | ... | 1414 | ... | ... |
| 北 品 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1348 | ... | 1358 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1408 | ... | 1418 | ... | ... |
| 青 物 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1349 | ... | 1359 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1409 | ... | 1419 | ... | ... |
| 鰯 横 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1351 | ... | 1400 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1411 | ... | 1420 | ... | ... |
| 立 洲 | ... | ... | ... | 45 | ... | ... | 1352 | ... | 1401 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1412 | ... | 1421 | ... | ... |
| 大 森 | ... | ... | ... | ページ | ... | ... | 1355 | ... | 1404 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1415 | ... | 1424 | ... | ... |
| 平 和 | ... | ... | ... | から | ... | ... | 1356 | ... | 1405 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1416 | ... | 1425 | ... | ... |
| 大 島 | ... | ... | ... | 1357 | ... | ... | 1400 | ... | 1407 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1418 | ... | 1427 | ... | ... |
| 梅 森 | ... | ... | ... | 1357 | ... | ... | 1408 | ... | 1419 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1420 | ... | 1429 | ... | ... |
| 京 急 | 1346 | ... | ... | 1348 | ... | ... | 1409 | ... | 1421 | ... | ... | 1406 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1422 | ... | 1431 | ... | ... |
| 発車番線 | ③ | ... | ... | ① | ④ | ③ | ④ | ... | ① | ③ | ... | ③ | ... | ... | ① | ... | ... | ④ | ③ | ③ | ① | ④ | ... |
| 京 急 | 1347 | ... | ... | 1349 | ... | ... | 1354 | ... | 1404 | ... | ... | 1407 | ... | ... | ... | ... | ... | 1414 | 1433 | 1420 | ... | 1424 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1356 | ... | 1406 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1416 | 1433 | 1420 | ... | 1426 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1358 | ... | 1408 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1418 | 1433 | 1420 | ... | 1428 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1359 | ... | 1410 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1419 | 1433 | 1420 | ... | 1430 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1401 | ... | 1411 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1421 | 1433 | 1420 | ... | 1431 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1358 | ... | 1413 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1422 | 1433 | 1420 | ... | 1433 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1406 | ... | 1416 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1426 | 1433 | 1420 | ... | 1435 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1415 | ... | 1425 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1435 | 1433 | 1420 | ... | 1445 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1416 | ... | 1426 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1436 | 1433 | 1420 | ... | 1446 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1418 | ... | 1428 | ... | ... | 1410 | ... | ... | ... | ... | ... | 1438 | 1423 | 1420 | ... | 1448 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1425 | ... | 1434 | ... | ... | 1411 | ... | ... | ... | ... | ... | 1445 | 1423 | 1420 | ... | 1454 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1426 | ... | 1436 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1446 | 1423 | 1420 | ... | 1456 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1428 | ... | 1438 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1448 | 1423 | 1420 | ... | 1458 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1430 | ... | 1439 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1450 | 1423 | 1420 | ... | 1459 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1431 | ... | 1441 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1451 | 1423 | 1420 | ... | 1501 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1432 | ... | 1442 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1452 | 1423 | 1420 | ... | 1502 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1435 | ... | 1443 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1455 | 1423 | 1420 | ... | 1503 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1437 | ... | 1445 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1457 | 1423 | 1420 | ... | 1505 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1439 | ... | 1446 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1459 | 1423 | 1420 | ... | 1506 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1440 | ... | 1448 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1500 | 1423 | 1420 | ... | 1508 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1444 | ... | 1451 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1504 | 1423 | 1420 | ... | 1511 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1445 | ... | 1452 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1505 | 1423 | 1420 | ... | 1512 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1447 | ... | 1454 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1507 | 1423 | 1420 | ... | 1514 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1448 | ... | 1455 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1508 | 1423 | 1420 | ... | 1515 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1448 | ... | 1456 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1508 | 1423 | 1420 | ... | 1516 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1451 | ... | 1458 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1511 | 1423 | 1420 | ... | 1518 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1453 | ... | 1500 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1513 | 1423 | 1420 | ... | 1520 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1454 | ... | 1502 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1514 | 1423 | 1420 | ... | 1522 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1456 | ... | 1503 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1516 | 1423 | 1420 | ... | 1523 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1459 | ... | 1509 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1519 | 1423 | 1420 | ... | 1529 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1500 | ... | 1510 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1520 | 1423 | 1420 | ... | 1530 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1502 | ... | 1512 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1522 | 1423 | 1420 | ... | 1532 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1504 | ... | 1514 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1524 | 1423 | 1420 | ... | 1534 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1512 | ... | 1523 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1532 | 1423 | 1420 | ... | 1543 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1515 | ... | 1526 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1535 | 1423 | 1420 | ... | 1546 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1516 | ... | 1527 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1536 | 1423 | 1420 | ... | 1547 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1519 | ... | 1530 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1539 | 1423 | 1420 | ... | 1550 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1520 | ... | 1531 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1540 | 1423 | 1420 | ... | 1551 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1523 | ... | 1534 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1543 | 1423 | 1420 | ... | 1554 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1524 | ... | 1534 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1544 | 1423 | 1420 | ... | 1554 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1529 | ... | 1536 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1546 | 1423 | 1420 | ... | 1556 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1533 | ... | 1543 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1553 | 1423 | 1420 | ... | 1603 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1535 | ... | 1545 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1555 | 1423 | 1420 | ... | 1605 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1537 | ... | 1547 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1557 | 1423 | 1420 | ... | 1607 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1540 | ... | 1550 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1600 | 1423 | 1420 | ... | 1610 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1542 | ... | 1552 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1602 | 1423 | 1420 | ... | 1612 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1542 | ... | 1552 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1602 | 1423 | 1420 | ... | 1612 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1544 | ... | 1554 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1604 | 1423 | 1420 | ... | 1614 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1545 | ... | 1555 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1605 | 1423 | 1420 | ... | 1615 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1547 | ... | 1557 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1607 | 1423 | 1420 | ... | 1617 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1549 | ... | 1559 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1609 | 1423 | 1420 | ... | 1619 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1554 | ... | 1604 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1614 | 1423 | 1420 | ... | 1624 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1555 | ... | 1605 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1615 | 1423 | 1420 | ... | 1625 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1557 | ... | 1607 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1617 | 1423 | 1420 | ... | 1627 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1559 | ... | 1609 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1619 | 1423 | 1420 | ... | 1629 | ... |
| 京 急 | ... | ... | ...</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

下り 京急本線・空港線・逗子線・久里浜線（平日用）
その16

到着番線

1

19

20

| 列車番号 | 1652H | | 1672K | | | 1630T | | | 1520N | | 1622H | | | 1674K | | 1528H | | 1628N |
|---------|------------|--------|--------------|-------|-------|------------|-----|-------|------------|------|--------------|-------|-----|------------|------|------------|-------|------------|
| 前の掲載ページ | 68 | | 68 | | | 68 | | | 68 | | 68 | | | 68 | | 68 | | 68 |
| 始 発 | 青砥 1603 | | 京浜東北 1608 | | | 青砥 1618 | | | 磯崎 1534 | | 京浜東北 1629 | | | 青砥 1636 | | 磯崎 1554 | | 磯崎 1601 |
| 東 岳 寺着 | 1637 | ... | 1646 | ... | ... | 1652 | ... | ... | 1700 | ... | 1705 | ... | ... | 1710 | ... | 1714 | ... | 1720 |
| 西 馬 達着 | ↓ | 16100X | 1620 | 1636H | 1618A | 1700D | ↓ | 1732H | 1712D | 1776 | ↓ | 1730D | ↓ | 1754 | ↓ | 1712A | 1702D | 1724 |
| 列車番号 | 特急 | 急行 | 浦 | 羽田空 | 京急久里浜 | 急行 | 浦 | 京急久里浜 | 急行 | 浦 | 急行 | 浦 | 急行 | 浦 | 急行 | 浦 | 京急久里浜 | 急行 |
| 列車種別 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 |
| 行 先 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 |
| 泉 岳 寺着 | 1641 | ... | 1646 | ... | ... | 1655 | ... | ... | 1700 | ... | 1705 | ... | ... | 1710 | ... | 1716 | ... | 1721 |
| 品 川着 | 1643 | ... | 1648 | ... | ... | 1657 | ... | ... | 1702 | ... | 1707 | ... | ... | 1713 | ... | 1718 | ... | 1723 |
| 北新 品川着 | 1644 | ... | 1649 | ... | ... | 1658 | ... | ... | 1703 | ... | 1708 | ... | ... | 1714 | ... | 1719 | ... | 1724 |
| 青 物 横着 | 1648 | ... | 1651 | ... | ... | 1659 | ... | ... | 1704 | ... | 1709 | ... | ... | 1715 | ... | 1720 | ... | 1725 |
| 鮫 洲着 | 49 | ... | 1652 | ... | ... | 1700 | ... | ... | 1705 | ... | 1710 | ... | ... | 1716 | ... | 1721 | ... | 1726 |
| 立大 会 海着 | 49 | ... | 1655 | ... | ... | 1703 | ... | ... | 1709 | ... | 1714 | ... | ... | 1720 | ... | 1725 | ... | 1730 |
| 平 和 島着 | 1651 | ... | 1656 | ... | ... | 1704 | ... | ... | 1710 | ... | 1715 | ... | ... | 1721 | ... | 1726 | ... | 1731 |
| 大梅 森屋着 | 1652 | ... | 1657 | ... | ... | 1705 | ... | ... | 1711 | ... | 1716 | ... | ... | 1722 | ... | 1727 | ... | 1732 |
| 京 急 浦田着 | 1654 | 1653 | 1706 | 1700 | 1702 | 1702 | ... | ... | 1714 | 1713 | 1718 | 1718 | ... | 1733 | 1724 | 1725 | 1730 | 1734 |
| 発車番線 | ③ | ① | ③ | ① | ③ | ④ | ③ | ③ | ① | ③ | ④ | ③ | ① | ③ | ③ | ④ | ① | ③ |
| 京 急 浦田着 | 1655 | 1657 | 1706 | 1700 | 1702 | 1702 | ... | ... | 1710 | 1723 | 1717 | 1718 | ... | 1734 | 1725 | 1726 | 1730 | 1735 |
| 京 急 浦田着 | 1656 | 1658 | 1707 | 1701 | 1703 | 1703 | ... | ... | 1711 | 1724 | 1718 | 1719 | ... | 1735 | 1726 | 1727 | 1731 | 1736 |
| 京 急 浦田着 | 1657 | 1659 | 1708 | 1702 | 1704 | 1704 | ... | ... | 1712 | 1725 | 1719 | 1720 | ... | 1736 | 1727 | 1728 | 1732 | 1737 |
| 京 急 浦田着 | 1658 | 1660 | 1709 | 1703 | 1705 | 1705 | ... | ... | 1713 | 1726 | 1720 | 1721 | ... | 1737 | 1728 | 1729 | 1733 | 1738 |
| 京 急 浦田着 | 1659 | 1661 | 1710 | 1704 | 1706 | 1706 | ... | ... | 1714 | 1727 | 1721 | 1722 | ... | 1738 | 1729 | 1730 | 1734 | 1739 |
| 京 急 浦田着 | 1660 | 1662 | 1711 | 1705 | 1707 | 1707 | ... | ... | 1715 | 1728 | 1722 | 1723 | ... | 1739 | 1730 | 1731 | 1735 | 1740 |
| 京 急 浦田着 | 1661 | 1663 | 1712 | 1706 | 1708 | 1708 | ... | ... | 1716 | 1729 | 1723 | 1724 | ... | 1740 | 1731 | 1732 | 1736 | 1741 |
| 京 急 浦田着 | 1662 | 1664 | 1713 | 1707 | 1709 | 1709 | ... | ... | 1717 | 1730 | 1724 | 1725 | ... | 1741 | 1732 | 1733 | 1737 | 1742 |
| 京 急 浦田着 | 1663 | 1665 | 1714 | 1708 | 1710 | 1710 | ... | ... | 1718 | 1731 | 1725 | 1726 | ... | 1742 | 1733 | 1734 | 1738 | 1743 |
| 京 急 浦田着 | 1664 | 1666 | 1715 | 1709 | 1711 | 1711 | ... | ... | 1719 | 1732 | 1726 | 1727 | ... | 1743 | 1734 | 1735 | 1739 | 1744 |
| 京 急 浦田着 | 1665 | 1667 | 1716 | 1710 | 1712 | 1712 | ... | ... | 1720 | 1733 | 1727 | 1728 | ... | 1744 | 1735 | 1736 | 1740 | 1745 |
| 京 急 浦田着 | 1666 | 1668 | 1717 | 1711 | 1713 | 1713 | ... | ... | 1721 | 1734 | 1728 | 1729 | ... | 1745 | 1736 | 1737 | 1741 | 1746 |
| 京 急 浦田着 | 1667 | 1669 | 1718 | 1712 | 1714 | 1714 | ... | ... | 1722 | 1735 | 1729 | 1730 | ... | 1746 | 1737 | 1738 | 1742 | 1747 |
| 京 急 浦田着 | 1668 | 1670 | 1719 | 1713 | 1715 | 1715 | ... | ... | 1723 | 1736 | 1730 | 1731 | ... | 1747 | 1738 | 1739 | 1743 | 1748 |
| 京 急 浦田着 | 1669 | 1671 | 1720 | 1714 | 1716 | 1716 | ... | ... | 1724 | 1737 | 1731 | 1732 | ... | 1748 | 1739 | 1740 | 1744 | 1749 |
| 京 急 浦田着 | 1670 | 1672 | 1721 | 1715 | 1717 | 1717 | ... | ... | 1725 | 1738 | 1732 | 1733 | ... | 1749 | 1740 | 1741 | 1745 | 1750 |
| 京 急 浦田着 | 1671 | 1673 | 1722 | 1716 | 1718 | 1718 | ... | ... | 1726 | 1739 | 1733 | 1734 | ... | 1750 | 1741 | 1742 | 1746 | 1751 |
| 京 急 浦田着 | 1672 | 1674 | 1723 | 1717 | 1719 | 1719 | ... | ... | 1727 | 1740 | 1734 | 1735 | ... | 1751 | 1742 | 1743 | 1747 | 1752 |
| 京 急 浦田着 | 1673 | 1675 | 1724 | 1718 | 1720 | 1720 | ... | ... | 1728 | 1741 | 1735 | 1736 | ... | 1752 | 1743 | 1744 | 1748 | 1753 |
| 京 急 浦田着 | 1674 | 1676 | 1725 | 1719 | 1721 | 1721 | ... | ... | 1729 | 1742 | 1736 | 1737 | ... | 1753 | 1744 | 1745 | 1749 | 1754 |
| 京 急 浦田着 | 1675 | 1677 | 1726 | 1720 | 1722 | 1722 | ... | ... | 1730 | 1743 | 1737 | 1738 | ... | 1754 | 1745 | 1746 | 1750 | 1755 |
| 京 急 浦田着 | 1676 | 1678 | 1727 | 1721 | 1723 | 1723 | ... | ... | 1731 | 1744 | 1738 | 1739 | ... | 1755 | 1746 | 1747 | 1751 | 1756 |
| 京 急 浦田着 | 1677 | 1679 | 1728 | 1722 | 1724 | 1724 | ... | ... | 1732 | 1745 | 1739 | 1740 | ... | 1756 | 1747 | 1748 | 1752 | 1757 |
| 京 急 浦田着 | 1678 | 1680 | 1729 | 1723 | 1725 | 1725 | ... | ... | 1733 | 1746 | 1740 | 1741 | ... | 1757 | 1748 | 1749 | 1753 | 1758 |
| 京 急 浦田着 | 1679 | 1681 | 1730 | 1724 | 1726 | 1726 | ... | ... | 1734 | 1747 | 1741 | 1742 | ... | 1758 | 1749 | 1750 | 1754 | 1759 |
| 京 急 浦田着 | 1680 | 1682 | 1731 | 1725 | 1727 | 1727 | ... | ... | 1735 | 1748 | 1742 | 1743 | ... | 1759 | 1750 | 1751 | 1755 | 1760 |
| 京 急 浦田着 | 1681 | 1683 | 1732 | 1726 | 1728 | 1728 | ... | ... | 1736 | 1749 | 1743 | 1744 | ... | 1760 | 1751 | 1752 | 1756 | 1761 |
| 京 急 浦田着 | 1682 | 1684 | 1733 | 1727 | 1729 | 1729 | ... | ... | 1737 | 1750 | 1744 | 1745 | ... | 1761 | 1752 | 1753 | 1757 | 1762 |
| 京 急 浦田着 | 1683 | 1685 | 1734 | 1728 | 1730 | 1730 | ... | ... | 1738 | 1751 | 1745 | 1746 | ... | 1762 | 1753 | 1754 | 1758 | 1763 |
| 京 急 浦田着 | 1684 | 1686 | 1735 | 1729 | 1731 | 1731 | ... | ... | 1739 | 1752 | 1746 | 1747 | ... | 1763 | 1754 | 1755 | 1759 | 1764 |
| 京 急 浦田着 | 1685 | 1687 | 1736 | 1730 | 1732 | 1732 | ... | ... | 1740 | 1753 | 1747 | 1748 | ... | 1764 | 1755 | 1756 | 1760 | 1765 |
| 京 急 浦田着 | 1686 | 1688 | 1737 | 1731 | 1733 | 1733 | ... | ... | 1741 | 1754 | 1748 | 1749 | ... | 1765 | 1756 | 1757 | 1761 | 1766 |
| 京 急 浦田着 | 1687 | 1689 | 1738 | 1732 | 1734 | 1734 | ... | ... | 1742 | 1755 | 1749 | 1750 | ... | 1766 | 1757 | 1758 | 1762 | 1767 |
| 京 急 浦田着 | 1688 | 1690 | 1739 | 1733 | 1735 | 1735 | ... | ... | 1743 | 1756 | 1750 | 1751 | ... | 1767 | 1758 | 1759 | 1763 | 1768 |
| 京 急 浦田着 | 1689 | 1691 | 1740 | 1734 | 1736 | 1736 | ... | ... | 1744 | 1757 | 1751 | 1752 | ... | 1768 | 1759 | 1760 | 1764 | 1769 |
| 京 急 浦田着 | 1690 | 1692 | 1741 | 1735 | 1737 | 1737 | ... | ... | 1745 | 1758 | 1752 | 1753 | ... | 1769 | 1760 | 1761 | 1765 | 1770 |
| 京 急 浦田着 | 1691 | 1693 | 1742 | 1736 | 1738 | 1738 | ... | ... | 1746 | 1759 | 1753 | 1754 | ... | 1770 | 1761 | 1762 | 1766 | 1771 |
| 京 急 浦田着 | 1692 | 1694 | 1743 | 1737 | 1739 | 1739 | ... | ... | 1747 | 1760 | 1754 | 1755 | ... | 1771 | 1762 | 1763 | 1767 | 1772 |
| 京 急 浦田着 | 1693 | 1695 | 1744 | 1738 | 1740 | 1740 | ... | ... | 1748 | 1761 | 1755 | 1756 | ... | 1772 | 1763 | 1764 | 1768 | 1773 |
| 京 急 浦田着 | 1694 | 1696 | 1745 | 1739 | 1741 | 1741 | ... | ... | 1749 | 1762 | 1756 | 1757 | ... | 1773 | 1764 | 1765 | 1769 | 1774 |
| 京 急 浦田着 | 1695 | 1697 | 1746 | 1740 | 1742 | 1742 | ... | ... | 1750 | 1763 | 1757 | 1758 | ... | 1774 | 1765 | 1766 | 1770 | 1775 |
| 京 急 浦田着 | 1696 | 1698 | 1747 | 1741 | 1743 | 1743 | ... | ... | 1751 | 1764 | 1758 | 1759 | ... | 1775 | 1766 | 1767 | 1771 | 1776 |
| 京 急 浦田着 | 1697 | 1699 | 1748 | 1742 | 1744 | 1744 | ... | ... | 1752 | 1765 | 1759 | 1760 | ... | 1776 | 1767 | 1768 | 1772 | 1777 |
| 京 急 浦田着 | 1698 | 1700 | 1749 | 1743 | 1745 | 1745 | ... | ... | 1753 | 1766 | 1760 | 1761 | ... | 1777 | 1768 | 1769 | 1773 | 1778 |
| 京 急 浦田着 | 1699 | 1701 | 1750 | 1744 | 1746 | 1746 | ... | ... | 1754 | 1767 | 1761 | 1762 | ... | 1778 | 1769 | 1770 | 1774 | 1779 |
| 京 急 浦田着 | 1700 | 1702 | 1751 | 1745 | 1747 | 1747 | ... | ... | 1755 | 1768 | 1762 | 1763 | ... | 1779 | 1770 | 1771 | 1775 | 1780 |
| 京 急 浦田着 | 1701 | 1703 | 1752 | 1746 | 1748 | 1748 | ... | ... | 1756 | 1769 | 1763 | 1764 | ... | 1780 | 1771 | 1772 | 1776 | 1781 |
| 京 急 浦田着 | 1702 | 1704 | 1753 | 1747 | 1749 | 1749 | ... | ... | 1757 | 1770 | 1764 | 1765 | ... | 1781 | 1772 | 1773 | 1777 | 1782 |
| 京 急 浦田着 | 1703 | 1705 | 1754 | 1748 | 1750 | 1750 | ... | ... | 1758 | 1771 | 1765 | 1766 | ... | 1782 | 1773 | 1774 | 1778 | 1783 |
| 京 急 浦田着 | 1704 | 1706 | 1755 | 1749 | 1751 | 1751 | ... | ... | 1759 | 1772 | 1766 | 1767 | ... | 1783 | 1774 | 1775 | 1779 | 1784 |
| 京 急 浦田着 | 1705 | 1707 | 1756 | 1750 | 1752 | 1752 | ... | ... | 1760 | 1773 | 1767 | 1768 | ... | 1784 | 1775 | 1776 | 1780 | 1785 |
| 京 急 浦田着 | 1706 | 1708 | 1757 | 1751 | 1753 | 1753 | ... | ... | 1761 | 1774 | 1768 | 1769 | ... | 1785 | 1776 | 1777 | 1781 | 1786 |
| 京 急 浦田着 | 1707 | 1709 | 1758 | 1752 | 1754 | 1754 | ... | ... | 1762 | 1775 | 1769 | 1770 | ... | 1786 | 1777 | 1778 | 1782 | 1787 |
| 京 急 浦田着 | 1708 | 1710 | 1759 | 1753 | 1755 | 1755 | ... | ... | 1763 | 1776 | 1770 | 1771 | ... | 1787 | 1778 | 1779 | 1783 | 1788 |
| 京 急 浦田着 | 1709 | 1711 | 1760 | 1754 | 1756 | 1756 | ... | ... | 1764 | 1777 | 1771 | 1772 | ... | 1788 | 1779 | 1780 | 1784 | 1789 |
| 京 急 浦田着 | 1710 | 1712 | 1761 | 1755 | 1757 | 1757 | ... | ... | 1765 | 1778 | 1772 | 1773 | ... | 1789 | 1780 | 1781 | 1785 | 1790 |
| 京 急 浦田着 | 1711 | 1713 | 1762 | 1756 | 1758 | 1758 | ... | ... | 1766 | 1779 | 1773 | 1774 | ... | 1790 | 1781 | 1782 | 1786 | |

| 列車番号 | 1648T | 1694K | 1674H | 1624N | 1762H | 1634N |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 前の掲載ページ | 68 | 68 | 68 | 69 | 69 | 69 |
| 始 発 | 京浜東北線 1604 | 京浜東北線 1654 | 京浜東北線 1615 | 京浜東北線 1617 | 京浜東北線 1709 | 京浜東北線 1637 |
| 東 京 | 1725 | 1730 | 1735 | 1740 | 1743 | 1750 |
| 馬 場 | 1739 | 1744 | 1749 | 1754 | 1757 | 1764 |
| 着 込 | 1722D | 1720A | 1700K | 1720X | 1728 | 1728 |
| 列車番号 | 1722D | 1720A | 1700K | 1720X | 1728 | 1728 |
| 列車種別 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 |
| 行 先 | 羽田空港 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 | 三崎口 |
| 編成両数 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 |
| 乗 客 | 1737 | 1739 | 1741 | 1743 | 1745 | 1747 |
| 品 川 | 1741 | 1743 | 1745 | 1747 | 1749 | 1751 |
| 北 国 | 1742 | 1744 | 1746 | 1748 | 1750 | 1752 |
| 青 物 | 1743 | 1745 | 1747 | 1749 | 1751 | 1753 |
| 鯨 洲 | 1744 | 1746 | 1748 | 1750 | 1752 | 1754 |
| 立 大 | 1745 | 1747 | 1749 | 1751 | 1753 | 1755 |
| 平 和 | 1746 | 1748 | 1750 | 1752 | 1754 | 1756 |
| 大 森 | 1747 | 1749 | 1751 | 1753 | 1755 | 1757 |
| 梅 急 | 1748 | 1750 | 1752 | 1754 | 1756 | 1758 |
| 急 浦 | 1749 | 1751 | 1753 | 1755 | 1757 | 1759 |
| 京 急 | 1750 | 1752 | 1754 | 1756 | 1758 | 1760 |
| 京 急 | 1751 | 1753 | 1755 | 1757 | 1759 | 1761 |
| 京 急 | 1752 | 1754 | 1756 | 1758 | 1760 | 1762 |
| 京 急 | 1753 | 1755 | 1757 | 1759 | 1761 | 1763 |
| 京 急 | 1754 | 1756 | 1758 | 1760 | 1762 | 1764 |
| 京 急 | 1755 | 1757 | 1759 | 1761 | 1763 | 1765 |
| 京 急 | 1756 | 1758 | 1760 | 1762 | 1764 | 1766 |
| 京 急 | 1757 | 1759 | 1761 | 1763 | 1765 | 1767 |
| 京 急 | 1758 | 1760 | 1762 | 1764 | 1766 | 1768 |
| 京 急 | 1759 | 1761 | 1763 | 1765 | 1767 | 1769 |
| 京 急 | 1760 | 1762 | 1764 | 1766 | 1768 | 1770 |
| 京 急 | 1761 | 1763 | 1765 | 1767 | 1769 | 1771 |
| 京 急 | 1762 | 1764 | 1766 | 1768 | 1770 | 1772 |
| 京 急 | 1763 | 1765 | 1767 | 1769 | 1771 | 1773 |
| 京 急 | 1764 | 1766 | 1768 | 1770 | 1772 | 1774 |
| 京 急 | 1765 | 1767 | 1769 | 1771 | 1773 | 1775 |
| 京 急 | 1766 | 1768 | 1770 | 1772 | 1774 | 1776 |
| 京 急 | 1767 | 1769 | 1771 | 1773 | 1775 | 1777 |
| 京 急 | 1768 | 1770 | 1772 | 1774 | 1776 | 1778 |
| 京 急 | 1769 | 1771 | 1773 | 1775 | 1777 | 1779 |
| 京 急 | 1770 | 1772 | 1774 | 1776 | 1778 | 1780 |
| 京 急 | 1771 | 1773 | 1775 | 1777 | 1779 | 1781 |
| 京 急 | 1772 | 1774 | 1776 | 1778 | 1780 | 1782 |
| 京 急 | 1773 | 1775 | 1777 | 1779 | 1781 | 1783 |
| 京 急 | 1774 | 1776 | 1778 | 1780 | 1782 | 1784 |
| 京 急 | 1775 | 1777 | 1779 | 1781 | 1783 | 1785 |
| 京 急 | 1776 | 1778 | 1780 | 1782 | 1784 | 1786 |
| 京 急 | 1777 | 1779 | 1781 | 1783 | 1785 | 1787 |
| 京 急 | 1778 | 1780 | 1782 | 1784 | 1786 | 1788 |
| 京 急 | 1779 | 1781 | 1783 | 1785 | 1787 | 1789 |
| 京 急 | 1780 | 1782 | 1784 | 1786 | 1788 | 1790 |
| 京 急 | 1781 | 1783 | 1785 | 1787 | 1789 | 1791 |
| 京 急 | 1782 | 1784 | 1786 | 1788 | 1790 | 1792 |
| 京 急 | 1783 | 1785 | 1787 | 1789 | 1791 | 1793 |
| 京 急 | 1784 | 1786 | 1788 | 1790 | 1792 | 1794 |
| 京 急 | 1785 | 1787 | 1789 | 1791 | 1793 | 1795 |
| 京 急 | 1786 | 1788 | 1790 | 1792 | 1794 | 1796 |
| 京 急 | 1787 | 1789 | 1791 | 1793 | 1795 | 1797 |
| 京 急 | 1788 | 1790 | 1792 | 1794 | 1796 | 1798 |
| 京 急 | 1789 | 1791 | 1793 | 1795 | 1797 | 1799 |
| 京 急 | 1790 | 1792 | 1794 | 1796 | 1798 | 1800 |
| 京 急 | 1791 | 1793 | 1795 | 1797 | 1799 | 1801 |
| 京 急 | 1792 | 1794 | 1796 | 1798 | 1800 | 1802 |
| 京 急 | 1793 | 1795 | 1797 | 1799 | 1801 | 1803 |
| 京 急 | 1794 | 1796 | 1798 | 1800 | 1802 | 1804 |
| 京 急 | 1795 | 1797 | 1799 | 1801 | 1803 | 1805 |
| 京 急 | 1796 | 1798 | 1800 | 1802 | 1804 | 1806 |
| 京 急 | 1797 | 1799 | 1801 | 1803 | 1805 | 1807 |
| 京 急 | 1798 | 1800 | 1802 | 1804 | 1806 | 1808 |
| 京 急 | 1799 | 1801 | 1803 | 1805 | 1807 | 1809 |
| 京 急 | 1800 | 1802 | 1804 | 1806 | 1808 | 1810 |
| 京 急 | 1801 | 1803 | 1805 | 1807 | 1809 | 1811 |
| 京 急 | 1802 | 1804 | 1806 | 1808 | 1810 | 1812 |
| 京 急 | 1803 | 1805 | 1807 | 1809 | 1811 | 1813 |
| 京 急 | 1804 | 1806 | 1808 | 1810 | 1812 | 1814 |
| 京 急 | 1805 | 1807 | 1809 | 1811 | 1813 | 1815 |
| 京 急 | 1806 | 1808 | 1810 | 1812 | 1814 | 1816 |
| 京 急 | 1807 | 1809 | 1811 | 1813 | 1815 | 1817 |
| 京 急 | 1808 | 1810 | 1812 | 1814 | 1816 | 1818 |
| 京 急 | 1809 | 1811 | 1813 | 1815 | 1817 | 1819 |
| 京 急 | 1810 | 1812 | 1814 | 1816 | 1818 | 1820 |
| 京 急 | 1811 | 1813 | 1815 | 1817 | 1819 | 1821 |
| 京 急 | 1812 | 1814 | 1816 | 1818 | 1820 | 1822 |
| 京 急 | 1813 | 1815 | 1817 | 1819 | 1821 | 1823 |
| 京 急 | 1814 | 1816 | 1818 | 1820 | 1822 | 1824 |
| 京 急 | 1815 | 1817 | 1819 | 1821 | 1823 | 1825 |
| 京 急 | 1816 | 1818 | 1820 | 1822 | 1824 | 1826 |
| 京 急 | 1817 | 1819 | 1821 | 1823 | 1825 | 1827 |
| 京 急 | 1818 | 1820 | 1822 | 1824 | 1826 | 1828 |
| 京 急 | 1819 | 1821 | 1823 | 1825 | 1827 | 1829 |
| 京 急 | 1820 | 1822 | 1824 | 1826 | 1828 | 1830 |
| 京 急 | 1821 | 1823 | 1825 | 1827 | 1829 | 1831 |
| 京 急 | 1822 | 1824 | 1826 | 1828 | 1830 | 1832 |
| 京 急 | 1823 | 1825 | 1827 | 1829 | 1831 | 1833 |
| 京 急 | 1824 | 1826 | 1828 | 1830 | 1832 | 1834 |
| 京 急 | 1825 | 1827 | 1829 | 1831 | 1833 | 1835 |
| 京 急 | 1826 | 1828 | 1830 | 1832 | 1834 | 1836 |
| 京 急 | 1827 | 1829 | 1831 | 1833 | 1835 | 1837 |
| 京 急 | 1828 | 1830 | 1832 | 1834 | 1836 | 1838 |
| 京 急 | 1829 | 1831 | 1833 | 1835 | 1837 | 1839 |
| 京 急 | 1830 | 1832 | 1834 | 1836 | 1838 | 1840 |
| 京 急 | 1831 | 1833 | 1835 | 1837 | 1839 | 1841 |
| 京 急 | 1832 | 1834 | 1836 | 1838 | 1840 | 1842 |
| 京 急 | 1833 | 1835 | 1837 | 1839 | 1841 | 1843 |
| 京 急 | 1834 | 1836 | 1838 | 1840 | 1842 | 1844 |
| 京 急 | 1835 | 1837 | 1839 | 1841 | 1843 | 1845 |
| 京 急 | 1836 | 1838 | 1840 | 1842 | 1844 | 1846 |
| 京 急 | 1837 | 1839 | 1841 | 1843 | 1845 | 1847 |
| 京 急 | 1838 | 1840 | 1842 | 1844 | 1846 | 1848 |
| 京 急 | 1839 | 1841 | 1843 | 1845 | 1847 | 1849 |
| 京 急 | 1840 | 1842 | 1844 | 1846 | 1848 | 1850 |
| 京 急 | 1841 | 1843 | 1845 | 1847 | 1849 | 1851 |
| 京 急 | 1842 | 1844 | 1846 | 1848 | 1850 | 1852 |
| 京 急 | 1843 | 1845 | 1847 | 1849 | 1851 | 1853 |
| 京 急 | 1844 | 1846 | 1848 | 1850 | 1852 | 1854 |
| 京 急 | 1845 | 1847 | 1849 | 1851 | 1853 | 1855 |
| 京 急 | 1846 | 1848 | 1850 | 1852 | 1854 | 1856 |
| 京 急 | 1847 | 1849 | 1851 | 1853 | 1855 | 1857 |
| 京 急 | 1848 | 1850 | 1852 | 1854 | 1856 | 1858 |
| 京 急 | 1849 | 1851 | 1853 | 1855 | 1857 | 1859 |
| 京 急 | 1850 | 1852 | 1854 | 1856 | 1858 | 1860 |
| 京 急 | 1851 | 1853 | 1855 | 1857 | 1859 | 1861 |
| 京 急 | 1852 | 1854 | 1856 | 1858 | 1860 | 1862 |
| 京 急 | 1853 | 1855 | 1857 | 1859 | 1861 | 1863 |
| 京 急 | 1854 | 1856 | 1858 | 1860 | 1862 | 1864 |
| 京 急 | 1855 | 1857 | 1859 | 1861 | 1863 | 1865 |
| 京 急 | 1856 | 1858 | 1860 | 1862 | 1864 | 1866 |
| 京 急 | 1857 | 1859 | 1861 | 1863 | 1865 | 1867 |
| 京 急 | 1858 | 1860 | 1862 | 1864 | 1866 | 1868 |
| 京 急 | 1859 | 1861 | 1863 | 1865 | 1867 | 1869 |
| 京 急 | 1860 | 1862 | 1864 | 1866 | 1868 | 1870 |
| 京 急 | 1861 | 1863 | 1865 | 1867 | 1869 | 1871 |
| 京 急 | 1862 | 1864 | 1866 | 1868 | 1870 | 1872 |
| 京 急 | 1863 | 1865 | 1867 | 1869 | 1871 | 1873 |
| 京 急 | 1864 | 1866 | 1868 | 1870 | 1872 | 1874 |
| 京 急 | 1865 | 1867 | 1869 | 1871 | 1873 | 1875 |
| 京 急 | 1866 | 1868 | 1870 | 1872 | 1874 | 1876 |
| 京 急 | 1867 | 1869 | 1871 | 1873 | 1875 | 1877 |
| 京 急 | 1868 | 1870 | 1872 | 1874 | 1876 | 1878 |
| 京 急 | 1869 | 1871 | 1873 | 1875 | 1877 | 1879 |
| 京 急 | 1870 | 1872 | 1874 | 1876 | 1878 | 1880 |
| 京 急 | 1871 | 1873 | 1875 | 1877 | 1879 | 1881 |
| 京 急 | 1872 | 1874 | 1876 | 1878 | 1880 | 1882 |
| 京 急 | 1873 | 1875 | 1877 | 1879 | 1881 | 1883 |
| 京 急 | 1874 | 1876 | 1878 | 1880 | 1882 | 1884 |
| 京 急 | 1875 | 1877 | 1879 | 1881 | 1883 | 1885 |
| 京 急 | 1876 | 1878 | 1880 | 1882 | 1884 | 1886 |
| 京 急 | 1877 | 1879 | 1881 | 1883 | 1885 | 1887 |
| 京 急 | 1878 | 1880 | 1882 | 1884 | 1886 | 1888 |
| 京 急 | 1879 | 1881 | 1883 | 1885 | 1887 | 1889 |
| 京 急 | 1880 | 1882 | 1884 | 1886 | 1888 | 1890 |
| 京 急 | 1881 | 1883 | 1885 | 1887 | 1889 | 1891 |
| 京 急 | 1882 | 1884 | 1886 | 1888 | 1890 | 1892 |
| 京 急 | 1883 | 1885 | 1887 | 1889 | 1891 | 1893 |
| 京 急 | 1884 | 1886 | 1888 | 1890 | 1892 | 1894 |
| 京 急 | 1885 | 1887 | 1889 | 1891 | 1893 | 1895 |
| 京 急 | 1886 | 1888 | 1890 | 1892 | 1894 | 1896 |
| 京 急 | 1887 | 1889 | 1891 | 1893 | 1895 | 1897 |
| 京 急 | 1888 | 1890 | 1892 | 1894 | 1896 | 1898 |
| 京 急 | 1889 | 1891 | 1893 | 1895 | 1897 | 1899 |
| 京 急 | 1890 | 1892 | 1894 | 1896 | 1898 | 1900 |
| 京 急 | 1891 | 1893 | 1895 | 1897 | 1899 | 1901 |
| 京 急 | 1892 | 1894 | 1896 | 1898 | 1900 | 1902 |
| 京 急 | 1893 | 1895 | 1897 | 1899 | 1901 | 1903 |
| 京 急 | 1894 | 1896 | 1898 | 1900 | 1902 | 1904 |
| 京 急 | 1895 | 1897 | 1899 | 1901 | 1903 | 1905 |
| 京 急 | 1896 | 1898 | 1900 | 1902 | 1904 | 1906 |
| 京 急 | 1897 | 1899 | 1901 | 1903 | 1905 | 1907 |
| 京 急 | 1898 | 1900 | 1902 | 1904 | 1906 | 1908 |
| 京 急 | 1899 | 1901 | 1903 | 1905 | 1907 | 1909 |
| 京 急 | 1900 | 1902 | 1904 | 1906 | 1908 | 1910 |
| 京 急 | 1901 | 1903 | 1905 | 1907 | 1909 | 1911 |
| 京 急 | 1902 | 1904 | 1906 | 1908 | 1910 | 1912 |
| 京 急 | 1903 | 1905 | 1907 | 1909 | 1911 | 1913 |
| 京 急 | 1904 | 1906 | 1908 | 1910 | 1912 | 1914 |
| 京 急 | 1905 | 1907 | 1909 | 1911 | 1913 | 1915 |
| 京 急 | 1906 | 1908 | 1910 | 1912 | 1914 | 1916 |
| 京 急 | 1907 | 1909 | 1911 | 1913 | 1915 | 1917 |
| 京 急 | 1908 | 1910 | 1912 | 1914 | 1916 | 1918 |
| 京 急 | 1909 | 1911 | 1913 | 1915 | 1917 | 1919 |
| 京 急 | 1910 | 1912 | 1914 | 1916 | | |

1

23

24

| 列車番号 | 1840H | | | 1736N | | | 1824H | | | 1860K | | | 1870H | | | 1828T | | |
|-----------|------------|-------|-------|------------|------|-------|------------|-------|-------|--------------|------|-------|------------|-------|--------|--------------|------|------|
| 前の掲載ページ | 69 | | | 69 | | | 69 | | | 69 | | | 69 | | | 69 | | |
| 始 発 | 青砥 1850 | | | 青砥 1756 | | | 青砥 1841 | | | 京成高砂 1841 | | | 青砥 1852 | | | 京成高砂 1804 | | |
| 東 岳 寺着 | 1905 | | | 1911 | | | 1915 | | | 1920 | | | 1924 | | | 1932 | | |
| 西 馬 達着 | | | | | | | | | | | | | | | | 1932 | | |
| 列車番号 | 1930B | ↓ | 1910D | 1942 | ↓ | 1918A | 1900D | ↓ | 1912D | 1906 | ↓ | 1974A | 1920D | ↓ | 1950DX | 1950DX | 2014 | 1910 |
| 列車種別 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | 急行 | 急行 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | 急行 | 急行 |
| 行 先 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 逗子・葉山 | 浦 賀 | 羽田空港 | 三 崎 口 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 逗子・葉山 | 浦 賀 | 羽田空港 | 三 崎 口 | 羽田空港 | 三 崎 口 | 金沢文庫 | 逗子・葉山 | 浦 賀 | 浦 賀 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 12両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 12両 |
| 泉 岳 寺着 | 1906 | 1908 | 1910 | 1912 | 1916 | 1918 | 1916 | 1918 | 1920 | 1921 | 1923 | 1925 | 1926 | 1928 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 |
| 品 川 川着 | 1908 | 1909 | 1910 | 1914 | 1916 | 1918 | 1916 | 1918 | 1920 | 1921 | 1923 | 1925 | 1926 | 1928 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 |
| 北新 品馬場 | 1912 | 1913 | 1915 | 1916 | 1918 | 1920 | 1922 | 1923 | 1925 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1933 | 1935 | 1936 | 1937 |
| 鮫 洲 着 | 1916 | 1917 | 1919 | 1921 | 1922 | 1924 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 |
| 立大 会 海 岸 | 1918 | 1919 | 1921 | 1922 | 1924 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 |
| 平 和 島 着 | 1918 | 1919 | 1921 | 1922 | 1924 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 |
| 大梅 急 浦 田着 | 1918 | 1919 | 1921 | 1922 | 1924 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 |
| 発車番線 | ④ | ③ | ① | ③ | ① | ③ | ④ | ③ | ① | ③ | ④ | ③ | ① | ③ | ④ | ③ | ① | ③ |
| 京 急 浦 田着 | 1919 | 1920 | 1922 | 1924 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 |
| 京 急 浦 田着 | 1921 | 1922 | 1924 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 |
| 京 急 浦 田着 | 1923 | 1924 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 | 1948 |
| 京 急 浦 田着 | 1925 | 1926 | 1927 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 |
| 京 急 浦 田着 | 1927 | 1928 | 1929 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 |
| 京 急 浦 田着 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 |
| 京 急 浦 田着 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 |
| 京 急 浦 田着 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 |
| 京 急 浦 田着 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1943 | 1944 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 |
| 京 急 浦 田着 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 |
| 京 急 浦 田着 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 |
| 京 急 浦 田着 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 |
| 京 急 浦 田着 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 |
| 京 急 浦 田着 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 |
| 京 急 浦 田着 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 |
| 京 急 浦 田着 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 |
| 京 急 浦 田着 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
| 京 急 浦 田着 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
| 京 急 浦 田着 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 |
| 京 急 浦 田着 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
| 京 急 浦 田着 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 |
| 京 急 浦 田着 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 |
| 京 急 浦 田着 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
| 京 急 浦 田着 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
| 京 急 浦 田着 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| 京 急 浦 田着 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 |
| 京 急 浦 田着 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 京 急 浦 田着 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| 京 急 浦 田着 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 |
| 京 急 浦 田着 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
| 京 急 浦 田着 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
| 京 急 浦 田着 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 京 急 浦 田着 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
| 京 急 浦 田着 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| 京 急 浦 田着 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| 京 急 浦 田着 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
| 京 急 浦 田着 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 京 急 浦 田着 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| 京 急 浦 田着 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| 京 急 浦 田着 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 京 急 浦 田着 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 京 急 浦 田着 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 京 急 浦 田着 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 京 急 浦 田着 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 京 急 浦 田着 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 京 急 浦 田着 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 京 急 浦 田着 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 京 急 浦 田着 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 京 急 浦 田着 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| 京 急 浦 田着 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 京 急 浦 田着 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 京 急 浦 田着 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
| 京 急 浦 田着 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 |
| 京 急 浦 田着 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | | | | | | | | | | |

[illegible]

1

27

28

下り 京急本線・空港線・逗子線・久里浜線（平日用）その28

| 列車番号 | 2176K | 2118T | 2178SH | 2102T | 2100T | 2112H | 2226T | | |
|-----------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------|-------|
| 前の掲載ページ | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | | |
| 始 発 | 京成高砂 2134 | 羽田駅 2102 | 羽田駅 2118 | 成田空港 2109 | 羽田駅 2120 | 羽田駅 2135 | 京成高砂 2216 | | |
| 東 京 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 西 京 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 馬 場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 着 込 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 列車番号 | 2229C | 2228 | 2280H | 2218C | 2230 | 2240 | 2256 | 2230N | 2216C |
| 列車種別 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 |
| 行 先 | 逗子・葉山 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 羽田空港 | 羽田空港 | 羽田空港 | 羽田空港 | 羽田空港 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 |
| 乗 客 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 品 川 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北 品 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 新 馬 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 青 物 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 鮫 洲 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 立 大 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 森 海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 平 和 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大 森 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 梅 浦 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 急 田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 都 田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大 田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 六 田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 羽 田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 第 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 第 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 色 手 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 郷 土 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 八 崎 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 丁 巖 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 見 市 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 急 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 花 持 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 生 麦 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 急 新 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神 奈 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神 奈 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 横 濱 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 戸 部 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ノ 出 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 黄 金 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 南 太 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 井 土 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 上 大 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 屏 風 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 急 富 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 能 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 金 沢 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 金 沢 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 八 景 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 六 神 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 逗 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 追 京 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 安 田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 逸 見 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 汐 須 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 横 立 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀 ノ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 馬 場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦 賀 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 到着番線(浦賀駅) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 新 大 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北 久 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Y R | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京 急 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 津 浦 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三 浦 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 崎 浦 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 到着番線 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

下り 京急本線・空港線・逗子線・久里浜線（平日用） その30

[illegible]

33

[illegible]

35

◆女性専用車両は、小学生以下の男の子、お身体の不自由な方と、その介助者の男性もご乗車いただけます。

| 列車番号 | 607C | 777K | 771C | 721D | 737 | 671H | 639 | 709C | 723N | 853D | 773C | 677 | 673H | 711C | 821H | 809T | 641 | 775C |
|------|------|------|------|-------|-----|------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| 列車種別 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 品 | 特急 | | 特急 | 急行 | 急行 | 特急 | | 特急 | 特急 | 急行 | 急行 | 品 | 特急 |
| 行 先 | 品 | 京成高砂 | 羽田空港 | 逗子・葉山 | 品 | 青 | 品 | 品 | 印旛日本橋大 | 金沢文庫 | 羽田空港 | 羽田空港 | 京成高砂 | 品 | 京急蒲田 | 京成高砂 | 品 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 |
| 発車番線 | 2 | | | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 646 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 656 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 648 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 659 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 650 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 701 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 652 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 703 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 655 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 705 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 657 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 708 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 701 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 711 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 703 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 714 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 705 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 715 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 706 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 716 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 707 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 717 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 710 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 721 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 712 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 723 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 719 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 730 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 721 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 732 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 722 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 733 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 724 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 727 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 737 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 731 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 741 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 733 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 743 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 745 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 736 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 746 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 737 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 747 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 739 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 749 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 741 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 751 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 743 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 753 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 745 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 755 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 746 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 756 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 747 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 757 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 748 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 758 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 749 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 759 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 750 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 760 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 751 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 761 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 752 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 762 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 753 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 763 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 754 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 764 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 755 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 765 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 756 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 766 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 757 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 767 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 758 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 768 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 759 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 769 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 760 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 770 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 761 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 771 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 762 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 772 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 763 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 773 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 764 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 774 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 765 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 775 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 766 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 776 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 767 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 777 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 768 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 778 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 769 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 779 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 770 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 780 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 771 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 781 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 772 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 782 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 773 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 783 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 774 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 784 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 775 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 785 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 776 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 786 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 777 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 787 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 778 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 788 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 779 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 789 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 780 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 790 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 781 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 791 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 782 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 792 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 783 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 793 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 784 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 794 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 785 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 795 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 786 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 796 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 787 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 797 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 788 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 798 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 789 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 799 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 790 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 800 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 791 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 801 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 792 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 802 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 793 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 794 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 804 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 795 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 805 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 796 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 806 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 797 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 807 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 798 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 808 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 799 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 809 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 800 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 810 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 801 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 811 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 802 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 812 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 813 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 804 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 814 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 805 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 815 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 806 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 816 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 807 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 817 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 808 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 818 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 809 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 819 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 810 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 820 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 811 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 821 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 812 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 822 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 813 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 823 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 814 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 824 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 815 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 825 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 816 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 826 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 817 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 827 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 818 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 828 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 819 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 829 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 820 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 830 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 821 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 831 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 822 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 832 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 823 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 833 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | 824 | ... | ... | | | | | | | | | | |

| 列車番号 列車種別 | 775H 特急 | 871C | 779 | 761 | 713C 特急 | 851K 急行 | 705 | 777H 特急 | 855D 急行 | 743 | 755A ウイング 特急 | 715C 特急 | 801T 急行 | 703 | 779H 特急 | 825D 急行 | 717B 特急 | 717B 特急 | 847T 急行 |
|--------------|------------|------|------|------|------------|------------|-----|------------|------------|-----|--------------------|------------|------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 行 先 | 京成高砂 | 京急蒲田 | 羽田空港 | 金沢文庫 | 品川 | 京成高砂 | 品川 | 青砥 | 金沢文庫 | 品川 | 泉岳寺 | 品川 | 押上 | 羽田空港 | 青砥 | 京急蒲田 | 品川 | 品川 | 品川 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 6両 | 4両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 12両 | 8両 |
| 発車番線 | ② | | | | | | | ① | | | | | | | ① | | | | |
| 三浦 | 707 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 719 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 731 | ... | ... | ... | ... |
| 津久野 | 710 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 721 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 733 | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | 712 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 723 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... |
| 北新 | 714 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 737 | ... | ... | ... | ... |
| 久里浜 | 716 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 729 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 741 | ... | ... | ... | ... |
| 久里浜 | 719 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 731 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 744 | ... | ... | ... | ... |
| 久里浜 | 722 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 732 | ... | ... | ... | ... | ... | 728 | 745 | ... | ... | ... | ... |
| 久里浜 | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | ... | 731 | 748 | ... | ... | ... | ... |
| 久里浜 | 727 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 737 | ... | ... | ... | ... | ... | 732 | 749 | ... | ... | ... | ... |
| 発車番線(浦賀駅) | | | ① | | ① | | | | | ① | | | | | | | ① | | |
| 浦馬堀 | ... | ... | ... | 705 | 728 | ... | ... | ... | ... | 720 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 751 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 707 | 731 | ... | ... | ... | ... | 722 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 753 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 709 | 733 | ... | ... | ... | ... | 724 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 755 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 710 | 734 | ... | ... | 738 | ... | 725 | ... | ... | ... | ... | 734 | 751 | 756 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 714 | 735 | ... | ... | 739 | ... | 726 | ... | ... | ... | ... | 736 | 751 | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 716 | 736 | ... | ... | 742 | ... | 728 | ... | ... | ... | ... | 738 | 754 | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 718 | 738 | ... | ... | 744 | ... | 730 | ... | ... | ... | ... | 740 | 756 | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 720 | 740 | ... | ... | ... | ... | 731 | ... | ... | ... | ... | 741 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 721 | ... | ... | ... | ... | ... | 733 | ... | ... | ... | ... | 743 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 726 | ... | ... | ... | ... | ... | 736 | ... | ... | ... | ... | 746 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 728 | ... | ... | ... | ... | ... | 738 | ... | ... | ... | ... | 748 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 731 | ... | ... | ... | ... | ... | 741 | ... | ... | ... | ... | 751 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 733 | 746 | ... | ... | 750 | ... | 744 | ... | ... | ... | 754 | 802 | ... | 808 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 740 | ... | ... | 730 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 742 | ... | ... | 732 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 745 | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 747 | 749 | ... | 736 | ... | ... | 746 | ... | ... | ... | ... | 756 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 748 | 750 | ... | 747 | ... | ... | 747 | ... | ... | ... | 757 | 804 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 750 | 752 | ... | 749 | ... | ... | 749 | ... | ... | ... | 759 | 805 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 744 | ... | ... | 801 | ... | ... | ... | 759 | 807 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 746 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 759 | 810 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 749 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 802 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 750 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 751 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | 754 | 754 | ... | 757 | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | 803 | ... | ... | ... | | |

| 列車番号 列車種別 | 707 | 877C | 807D | 781H | 757 | 863 | 819B | 819B | 843T | 745 | 783H | 827D | 875 | 841T | 933N | 811 | 885H | 909D | 865 | 823C | 847 | |
|---------------------------|-----|--|---|--|--------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|--|--|-------|---|--------------------------|---------|------------------------------------|---|--------------------------|--|--|-------------------|--------------------------|
| 行 先 | 品 | 羽田 空港 | 逗子・葉山 | 青 砥 | 京急川崎 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 品 川 | 成田空港 | 品 川 | 京成高砂 | 逗子・葉山 | 羽田 空港 | 青 砥 | 印旛日本橋大塚 | 品 川 | 京成高砂 | 逗子・葉山 | 品 川 | 京急久里浜 | 金沢文庫 | |
| 編成両数 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 4両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 6両 | |
| 発車番線 | | | | ① | | | | | | | ① | | | | | | | | | ① | | |
| 三浦京Y | 発着 | 発着 | 発着 | 743 745 747 749 752 754 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 755 758 800 801 804 806 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 809 811 813 815 817 820 | ... | |
| 京急久里浜 | 発着 | 発着 | 発着 | 755 758 800 | ... | ... | ... | ... | ... | 750 753 754 | 810 813 815 | ... | 801 804 805 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 822 825 827 | |
| 発車番線(浦賀駅) | | | | | ② | | ② | | | | | | | | | | ① | | ② | | | |
| 浦馬堀 | 発着 | 発着 | 発着 | ... | 759 741 743 745 | ... | 801 804 806 807 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 824 826 828 830 | ... | 811 813 815 817 | ... | ... | |
| 堀ノ内 | 発着 | 発着 | 発着 | 801 802 805 807 | ... | 748 750 752 753 755 | ... | 808 811 813 | ... | 756 759 801 803 804 806 | 816 817 820 822 | ... | 807 809 811 813 815 816 | ... | ... | ... | 830 835 | ... | 820 822 824 825 827 | ... | 828 | |
| 県立大須 | 発着 | 発着 | 発着 | ... | ... | 758 800 803 806 | ... | ... | ... | 809 811 814 817 | ... | ... | 817 819 822 824 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 827 829 832 835 | ... | 840 842 845 847 |
| 安針ヶ谷 | 発着 | 発着 | 発着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 逗子・葉山 | 発着 | 751 753 756 758 | 802 804 808 809 | ... | ... | 814 817 820 821 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 851 854 857 858 | ... | ... | 823 826 829 830 | ... | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | 発着 | 759 801 | 810 812 | 815 818 | ... | 808 821 | 822 824 826 | ... | ... | 819 820 822 | 830 831 833 | ... | 826 828 830 | ... | ... | ... | 838 839 841 | ... | 837 838 840 | ... | 849 | |
| 金沢文庫 | 発着 | 804 807 808 | 817 | 821 | ... | 812 814 816 | ... | 828 | ... | 822 825 826 | 835 836 | ... | 830 833 834 | ... | ... | ... | 837 840 841 | ... | 843 846 847 | ... | ... | |
| 能見台 | 発着 | 814 817 819 821 | ... | ... | ... | 821 824 826 828 | ... | ... | ... | 826 829 831 834 | ... | ... | 834 837 839 842 | ... | ... | ... | 841 844 846 848 | ... | 847 850 852 855 | ... | ... | |
| 京急富岡 | 発着 | 825 827 829 831 | 826 827 | 830 831 | ... | 832 834 836 838 | ... | 836 | ... | 838 840 842 844 | ... | ... | 846 849 851 852 | ... | ... | ... | 852 855 857 858 | ... | 859 902 904 905 | ... | ... | |
| 弘井南 | 発着 | 833 835 836 839 841 | ... | ... | ... | 841 845 847 849 | ... | ... | ... | 848 850 852 854 856 | ... | ... | 855 856 858 900 902 | ... | ... | ... | 901 903 905 907 909 | ... | 909 910 912 914 916 | ... | ... | |
| 横濱 | 発着 | 842 843 845 846 | 838 839 | 843 844 | ... | 850 851 853 854 | ... | 847 | ... | 857 858 900 901 | 854 856 857 | ... | 903 904 906 907 | ... | ... | ... | 910 911 913 914 | ... | 917 918 920 921 | ... | ... | |
| 神奈川新町 | 発着 | 849 852 853 855 857 858 | 842 | 848 | ... | 858 859 901 903 904 905 | ... | ... | ... | 904 906 907 909 910 912 | 857 | ... | 909 911 913 914 916 917 | ... | ... | ... | 917 918 920 922 923 924 | ... | 925 927 928 930 931 933 | ... | ... | |
| 京急鶴見 | 発着 | 901 903 905 907 | ... | ... | ... | 908 910 911 913 | ... | ... | ... | 914 916 917 919 | ... | ... | 920 922 923 925 | ... | ... | ... | 928 930 931 933 | ... | 938 940 942 943 | ... | ... | |
| 京急川崎 | 発着 | 911 913 915 | 852 853 855 857 858 | 859 | ... | ... | ... | ... | ... | 923 925 926 | 903 905 907 | ... | 925 927 929 | ... | ... | ... | 934 936 937 | ... | 944 946 948 | ... | ... | |
| 羽田第1・第3 羽田第2 大穴大籠京急 | 発着 | 917 | 847 850 852 853 855 857 858 | 859 | ... | ... | ... | ... | 852 855 857 858 900 902 904 | 928 | 907 | ... | 856 900 902 903 905 907 908 | 931 | 913 | ... | 903 906 908 909 911 914 916 | 939 | 919 | 949 | ... | |
| 発車番線 | ⑤ | ④ | ① | ⑥ | | | | ⑥ | ④ | ⑥ | ⑥ | ① | ④ | ⑥ | ④ | ⑥ | ⑥ | ① | ⑥ | | | |
| 京急蒲田 | 発着 | 922 924 925 926 | 900 901 902 903 | 900 901 902 903 | ... | ... | ... | 904 | 905 930 932 933 | 929 930 932 933 | 908 | ... | 911 933 934 935 | 914 916 917 | ... | 916 940 941 942 | 920 922 923 | 922 923 924 | 951 952 954 955 | ... | ... | |
| 平和島 | 発着 | 931 933 935 936 | 900 901 902 903 | 900 901 902 903 | ... | ... | ... | 904 | 909 941 943 945 946 | 941 943 945 946 | 913 | ... | 911 933 934 935 | 917 | ... | 920 950 952 954 955 | 923 924 925 926 | 923 924 925 926 | 959 1001 1002 1004 | ... | ... | |
| 大立 | 発着 | 939 941 942 944 945 | 900 901 902 903 | 900 901 902 903 | ... | ... | ... | 904 | 914 950 951 953 954 | 948 950 951 953 954 | 917 | ... | 911 933 934 935 | 917 | ... | 925 959 1001 1002 1004 | 926 927 928 | 926 927 928 | 1006 1008 1009 1010 1012 | ... | ... | |
| 青新北品 | 発着 | ... | 912 914 | ... | ... | ... | ... | 915 | 918 920 | ... | 923 925 | ... | 927 929 | ... | ... | ... | 930 932 | 933 935 | ... | ... | ... | |
| 泉 | 発着 | ... | 916 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 920 | ... | 927 | ... | ... | 930 | 932 | 937 | ... | ... | ... | |
| 列車番号 | | | | 青砥 950 | | | | | 成田空港 1047 | | 京成高砂 1005 | | | 青砥 1003 | | 成田大塚 1049 | 京成高砂 1013 | | | | | |
| 次掲載ページ | | | | 64 | | | | | 64 | | 64 | | | 64 | | 64 | 64 | | | | | |

| 列車番号 列車種別 | 821C 特急 | 917T 急行 | 929D 急行 | 815 神奈川 新町 | 887H 特急 | 937N 急行 | 911D 急行 | 817 品 | 809 品 | 828SH 特急 | 949T 急行 | 901K 急行 | 801D 急行 | 867 品 | 851H 特急 | 913D 急行 | 939N 特急 | 921D 急行 | 813 品 | 925C 特急 | 925H 特急 | 983K 特急 |
|--------------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------|----------|----------|-------------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|
| 行 先 | 品 | 青 | 逗子・ 葉山 | 青 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 | 品 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 4両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 |
| 発車番線 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 三浦線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | 867 | 870 | 873 | 876 | 879 | 882 | 885 | 888 | 891 | 894 | 897 | 900 | |
| 京浜東北線 | 833 | 836 | 837 | 842 | 845 | 846 | 854 | 857 | 859 | | | | | | | | | | | | | |

40

| 列車番号 | 1007D | 953H | 1005A | 1023D | 1078H | 953 | 1055H | 1005D | 119T | 1009D | 1077 | 1029D | 1007A | 1115T | 1055 | 1057H | 1107D | 1141T | 1011D |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 列車種別 | 急行 | 特急 | 特急 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 |
| 行先 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 泉岳寺 | 京急川崎 | 成田空港 | 品川 | 青砥 | 逗子・葉山 | 成田空港 | 羽田空港 | 品川 | 金沢文庫 | 泉岳寺 | 成田空港 | 品川 | 青砥 | 逗子・葉山 | 京成高砂 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 |
| 発車番線 | 8両 | ① | ① | 6両 | 8両 | 6両 | ① | 6両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | ① | 8両 | 8両 | 6両 |
| 三浦線 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 久里浜線 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大津 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 発車番線(浦賀駅) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬京堀 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 立大 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 横須賀 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 逸見 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 安針田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 金沢八景 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 金沢文庫 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 能見台 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急富岡 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 杉風田浦 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 上大岡 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 弘明寺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 南太田 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 黄金町 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 戸出 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 横濱 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神急東神奈川 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神奈川新町 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 子急新子安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急鶴見 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急川崎 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 六郷土手 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 羽田第1・第2発車番線 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京梅大平大立 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 品川 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 泉岳寺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 西馬込 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 終着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 次の掲載ページ | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |

42

| 列車番号 | 1033 | 1033 | 1121D | 1169H | 1113A | 1233T | 1135 | 1177H | 1213D | 1203K | 1103D | 1101 | 1161 | 1101A | 1255K | 1157 | 1101T | 1201D | 1291K | 1205D |
|-----------|------|------|-------|-------------|-----------|------------|------|----------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----------|-------|-------|-------|
| 列車種別 | 金沢文庫 | 品川 | 金沢文庫 | 特急 京急久里浜 | 特急 泉岳寺 | 特急 成田空港 | 品川 | 特急 青砥 | 金沢文庫 | 成田空港 | 羽田空港 | 品川 | 金沢文庫 | 泉岳寺 | 成田空港 | 品川 | 特急 青砥 | 逗子・葉山 | 京成高砂 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 6両 | 4両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 4両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 4両 | 4両 | 8両 | 8両 | 4両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 |
| 発車番線 | ② | | | ① | | | ① | | | | | ② | | | | ① | | | | |
| 三浦久野 | ... | ... | ... | 1112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1132 | ... | ... | ... |
| 三浦久野 | ... | ... | ... | 1115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1135 | ... | ... | ... |
| 三浦久野 | ... | ... | ... | 1117 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1137 | ... | ... | ... |
| 三浦久野 | ... | ... | ... | 1119 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1139 | ... | ... | ... |
| 三浦久野 | ... | ... | ... | 1121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1141 | ... | ... | ... |
| 三浦久野 | ... | ... | ... | 1124 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1144 | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1125 | ... | ... | 1133 | ... | ... | ... | ... | ... | 1145 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1128 | ... | ... | 1136 | ... | ... | ... | ... | ... | 1148 | ... | ... | 1153 | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1129 | ... | ... | 1137 | ... | ... | ... | ... | ... | 1149 | ... | ... | 1156 | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1129 | ... | ... | 1137 | ... | ... | ... | ... | ... | 1149 | ... | ... | 1157 | ... | ... | ... |
| 発車番線(浦賀駅) | ② | | | | | | ① | | | | | ② | | | | ① | | | | |
| 浦馬堀 | 1052 | ... | ... | ... | ... | ... | 1101 | ... | ... | ... | ... | 1112 | ... | ... | ... | 1122 | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬堀 | 1054 | ... | ... | ... | ... | ... | 1104 | ... | ... | ... | ... | 1115 | ... | ... | ... | 1125 | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬堀 | 1056 | ... | ... | ... | ... | ... | 1105 | ... | ... | ... | ... | 1116 | ... | ... | ... | 1126 | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬堀 | 1057 | ... | ... | ... | 1130 | ... | 1107 | 1138 | ... | ... | ... | 1118 | ... | 1150 | ... | 1128 | 1158 | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | 1102 | ... | ... | ... | 1131 | ... | 1112 | 1139 | ... | ... | ... | 1122 | ... | 1151 | ... | 1132 | 1159 | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | 1104 | ... | ... | ... | ... | ... | 1114 | ... | ... | ... | ... | 1124 | ... | ... | ... | 1134 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | 1106 | ... | ... | ... | 1134 | ... | 1116 | 1142 | ... | ... | ... | 1126 | ... | 1154 | ... | 1136 | 1202 | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | 1108 | ... | ... | ... | ... | ... | 1118 | 1143 | ... | ... | ... | 1128 | ... | ... | ... | 1138 | 1203 | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | 1109 | ... | ... | ... | ... | ... | 1119 | ... | ... | ... | ... | 1129 | ... | ... | ... | 1139 | ... | ... | ... | ... |
| 逸見 | 1110 | ... | ... | ... | ... | ... | 1120 | ... | ... | ... | ... | 1130 | ... | ... | ... | 1140 | ... | ... | ... | ... |
| 逸見 | 1111 | ... | ... | ... | ... | ... | 1121 | ... | ... | ... | ... | 1131 | ... | ... | ... | 1141 | ... | ... | ... | ... |
| 逸見 | 1114 | ... | ... | ... | ... | ... | 1124 | ... | ... | ... | ... | 1134 | ... | ... | ... | 1144 | ... | ... | ... | ... |
| 逸見 | 1116 | ... | ... | ... | ... | ... | 1126 | 1149 | ... | ... | ... | 1136 | ... | ... | ... | 1146 | 1209 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | 1135 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1145 | 1155 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1205 |
| 逗子・葉山 | ... | ... | 1137 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1147 | 1157 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1207 |
| 逗子・葉山 | ... | ... | 1140 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1150 | 1200 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1210 |
| 逗子・葉山 | ... | ... | 1141 | ... | 1142 | ... | 1129 | 1151 | ... | ... | ... | 1152 | 1139 | 1201 | 1202 | 1149 | 1211 | ... | ... | 1212 |
| 金沢八景 | 1119 | ... | 1145 | ... | 1143 | ... | 1129 | 1152 | ... | ... | ... | 1154 | 1139 | 1205 | 1203 | 1149 | 1212 | ... | ... | 1214 |
| 金沢八景 | 1121 | ... | 1147 | ... | 1144 | ... | 1131 | 1154 | ... | ... | ... | 1156 | 1141 | 1207 | 1204 | 1151 | 1214 | ... | ... | 1216 |
| 金沢文庫 | ... | 1129 | ... | ... | 1145 | ... | 1139 | 1154 | ... | ... | ... | 1156 | 1141 | ... | 1205 | 1159 | 1214 | ... | ... | 1216 |
| 能見台 | ... | 1131 | ... | ... | ... | ... | 1142 | ... | ... | ... | ... | 1156 | 1149 | ... | ... | 1159 | ... | ... | ... | 1216 |
| 能見台 | ... | 1132 | ... | ... | ... | ... | 1143 | ... | ... | ... | ... | 1159 | 1151 | ... | ... | 1202 | ... | ... | ... | 1219 |
| 京急富岡 | ... | 1133 | ... | ... | ... | ... | 1143 | ... | ... | ... | ... | 1153 | ... | ... | ... | 1203 | ... | ... | ... | ... |
| 京急富岡 | ... | 1135 | ... | ... | ... | ... | 1146 | ... | ... | ... | ... | 1202 | 1155 | ... | ... | 1206 | ... | ... | ... | 1222 |
| 京急富岡 | ... | 1137 | ... | ... | ... | ... | 1148 | ... | ... | ... | ... | 1157 | ... | ... | ... | 1208 | ... | ... | ... | ... |
| 京急富岡 | ... | 1140 | ... | ... | 1152 | ... | 1150 | 1201 | ... | ... | ... | 1205 | 1200 | ... | 1212 | 1210 | 1221 | ... | ... | 1225 |
| 京急富岡 | ... | 1149 | ... | ... | 1153 | ... | 1158 | 1202 | ... | ... | ... | 1206 | 1209 | ... | 1213 | 1218 | 1222 | ... | ... | 1226 |
| 京急富岡 | ... | 1151 | ... | ... | ... | ... | 1200 | ... | ... | ... | ... | 1208 | 1211 | ... | ... | 1220 | ... | ... | ... | 1228 |
| 京急富岡 | ... | 1152 | ... | ... | ... | ... | 1202 | ... | ... | ... | ... | 1210 | 1212 | ... | ... | 1222 | ... | ... | ... | 1230 |
| 京急富岡 | ... | 1154 | ... | ... | ... | ... | 1203 | ... | ... | ... | ... | 1214 | ... | ... | ... | 1223 | ... | ... | ... | ... |
| 京急富岡 | ... | 1157 | ... | ... | ... | ... | 1206 | ... | ... | ... | ... | 1218 | ... | ... | ... | 1226 | ... | ... | ... | ... |
| 京急富岡 | ... | 1159 | ... | ... | ... | ... | 1208 | ... | ... | ... | ... | 1220 | ... | ... | ... | 1228 | ... | ... | ... | ... |
| 京急富岡 | ... | 1200 | ... | ... | ... | ... | 1209 | ... | ... | ... | ... | 1213 | 1221 | ... | ... | 1229 | ... | ... | ... | 1233 |
| 京急富岡 | ... | 1202 | ... | ... | ... | ... | 1211 | ... | ... | ... | ... | 1217 | 1224 | ... | ... | 1231 | ... | ... | ... | 1237 |
| 京急富岡 | ... | 1204 | ... | ... | 1201 | ... | 1213 | 1210 | ... | ... | ... | 1217 | 1226 | ... | 1221 | 1233 | 1230 | ... | ... | 1237 |
| 京急富岡 | ... | 1205 | ... | ... | 1202 | ... | 1214 | 1211 | ... | ... | ... | 1218 | 1226 | ... | 1222 | 1234 | 1231 | ... | ... | 1238 |
| 京急富岡 | ... | 1206 | ... | ... | ... | ... | 1215 | ... | ... | ... | ... | 1218 | 1228 | ... | ... | 1235 | ... | ... | ... | 1238 |
| 京急富岡 | ... | 1208 | ... | ... | ... | ... | 1217 | ... | ... | ... | ... | 1220 | 1229 | ... | ... | 1237 | ... | ... | ... | 1240 |
| 京急富岡 | ... | 1209 | ... | ... | ... | ... | 1218 | 1213 | ... | ... | ... | 1221 | 1231 | ... | ... | 1238 | 1233 | ... | ... | 1241 |
| 京急富岡 | ... | 1214 | ... | ... | ... | ... | 1224 | 1213 | ... | ... | ... | 1222 | 1234 | ... | ... | 1244 | 1233 | ... | ... | 1242 |
| 京急富岡 | ... | 1216 | ... | ... | ... | ... | 1226 | ... | ... | ... | ... | 1224 | 1236 | ... | ... | 1246 | ... | ... | ... | 1243 |
| 京急富岡 | ... | 1217 | ... | ... | ... | ... | 1227 | ... | ... | ... | ... | 1226 | 1237 | ... | ... | 1247 | ... | ... | ... | 1244 |
| 京急富岡 | ... | 1219 | ... | ... | ... | ... | 1229 | ... | ... | ... | ... | 1228 | 1239 | ... | ... | 1249 | ... | ... | ... | 1245 |
| 京急富岡 | ... | 1220 | ... | ... | ... | ... | 1230 | ... | ... | ... | ... | 1229 | 1240 | ... | ... | 1250 | ... | ... | ... | 1246 |
| 京急富岡 | ... | 1222 | ... | ... | ... | ... | 1232 | ... | ... | ... | ... | 1231 | 1242 | ... | ... | 1252 | ... | ... | ... | 1247 |
| 京急富岡 | ... | 1223 | ... | ... | ... | ... | 1233 | ... | ... | ... | ... | 1232 | 1243 | ... | ... | 1253 | ... | ... | ... | 1248 |
| 京急富岡 | ... | 1224 | ... | ... | ... | ... | 1234 | ... | ... | ... | ... | 1233 | 1244 | ... | ... | 1254 | ... | ... | ... | 1249 |
| 京急富岡 | ... | 1225 | ... | ... | ... | ... | 1235 | ... | ... | ... | ... | 1234 | 1245 | ... | ... | 1255 | ... | ... | ... | 1250 |
| 京急富岡 | ... | 1227 | ... | ... | 1211 | ... | 1237 | 1219 | ... | ... | ... | 1235 | 1247 | ... | ... | 1257 | 1239 | ... | ... | 1251 |
| 京急富岡 | ... | 1234 | ... | ... | 1212 | ... | 1244 | 1219 | ... | ... | ... | 1236 | 1248 | ... | ... | 1304 | 1239 | ... | ... | 1252 |
| 京急富岡 | ... | 1236 | ... | ... | ... | ... | 1246 | ... | ... | ... | ... | 1237 | 1249 | ... | ... | 1306 | ... | ... | ... | 1253 |
| 京急富岡 | ... | 1238 | ... | ... | ... | ... | 1248 | ... | ... | ... | ... | 1238 | 1250 | ... | ... | 1308 | ... | ... | ... | 1254 |
| 羽田第1・第3橋 | ... | ... | ... | ... | ... | 1206 | ... | ... | 1217 | 1223 | ... | ... | ... | ... | 1226 | ... | ... | ... | 1237 | 1242 |
| 羽田第1・第3橋 | ... | ... | ... | ... | ... | 1209 | ... | ... | 1220 | 1226 | ... | ... | ... | ... | 1229 | ... | ... | ... | 1240 | 1245 |
| 羽田第1・第3橋 | ... | ... | ... | ... | ... | 1211 | ... | ... | 1222 | ... | ... | ... | ... | ... | 1231 | ... | ... | ... | 1242 | ... |
| 羽田第1・第3橋 | ... | ... | ... | ... | ... | 1212 | ... | ... | 1223 | ... | ... | ... | ... | ... | 1232 | ... | ... | ... | 1243 | ... |
| 羽田第1・第3橋 | ... | ... | ... | ... | ... | 1214 | ... | ... | 1224 | ... | ... | ... | ... | ... | 1234 | ... | ... | ... | 1244 | ... |
| 羽田第1・第3橋 | ... | ... | ... | ... | ... | 1218 | 1249 | 1222 | 1226 | ... | ... | 1233 | 1259 | ... | 1235 | 1309 | 1242 | ... | 1250 | 1253 |
| 京急蒲田 | 1239 | ... | ... | 1215 | ... | 1218 | ... | ... | 1228 | ... | ... | 1235 | ... | ... | 1238 | ... | ... | ... | 1248 | ... |
| 発車番線 | ⑥ | | | ⑥ | | ④ | ⑥ | ⑥ | ① | ↓ | | ④ | ⑥ | ⑥ | ④ | ⑥ | ⑥ | ① | ④ | ④ |
| 京急蒲田 | 1240 | ... | ... | 1216 | ... | 1218 | 1252 | 1224 | 1229 | 金沢文庫着 | ... | 1234 | 1300 | ... | 1236 | 1312 | 1244 | ... | 1249 | ... |
| 京急蒲田 | 1242 | ... | ... | ... | ... | ... | 1253 | ... | ... | ... | ... | 1301 | ... | ... | ... | 1313 | ... | ... | ... | ... |
| 京急蒲田 | 1243 | ... | ... | ... | ... | ... | 1255 | ... | ... | ... | ... | 1303 | ... | ... | ... | 1315 | ... | ... | ... | ... |
| 京急蒲田 | 1244 | ... | ... | ... | ... | 1221 | 1256 | 1226 | ... | ... | ... | 1304 | ... | ... | ... | 1316 | 1246 | ... | ... | ... |
| 平和島 | ... | 1254 | ... | ... | ... | 1221 | 1303 | 1226 | ... | ... | ... | 1314 | ... | ... | ... | 1241 | 1323 | ... | ... | ... |
| 平和島 | ... | 1255 | ... | ... | ... | ... | 1304 | ... | ... | ... | ... | 1315 | ... | ... | ... | ... | 1324 | ... | ... | ... |
| 平和島 | ... | 1257 | ... | ... | ... | ... | 1306 | ... | ... | ... | ... | 1317 | ... | ... | ... | ... | 1326 | ... | ... | ... |
| 平和島 | ... | 1258 | ... | ... | ... | ... | 1307 | ... | ... | ... | ... | 1318 | ... | ... | ... | ... | 1327 | ... | ... | ... |
| 青物横丁 | 1300 | ... | ... | ... | ... | ... | 1310 | ... | ... | ... | ... | 1320 | ... | ... | ... | 1330 | ... | ... | ... | ... |
| 青物横丁 | 1302 | ... | ... | ... | ... | 1225 | 1312 | 1230 | ... | ... | ... | 1322 | ... | ... | 1245 | 1332 | 1250 | ... | ... | ... |
| 青物横丁 | 1303 | ... | ... | ... | ... | ... | 1313 | ... | ... | ... | ... | 1323 | ... | ... | ... | 1333 | ... | ... | ... | ... |
| 青物横丁 | 1304 | ... | ... | ... | ... | ... | 1314 | ... | ... | ... | ... | 1324 | ... | ... | ... | 1334 | ... | ... | ... | ... |
| 青物横丁 | 1306 | ... | ... | ... | ... | 1223 | 1316 | 1232 | ... | 1238 | ... | 1326 | ... | 1243 | 1248 | 1336 | 1252 | ... | 1258 | ... |
| 品川 | ... | ... | ... | 1224 | ... | 1229 | ... | 1234 | ... | 1239 | ... | ... | ... | 1244 | 1249 | ... | 1254 | ... | 1259 | ... |
| 品川 | ... | ... | ... | 1226 | ... | 1231 | ... | 1236 | ... | 1241 | ... | ... | ... | 1246 | 1251 | ... | 1256 | ... | 1301 | |

44

45

46

| 列車番号 | 1338H | 1401D | 1519T | 1405D | 1371 | 1461 | 1403A | 1571K | 1447 | 1447 | 1423H | 1503D | 1575K | 1519 | 1451 | 1451 | 1407D | 1455H | 1405A | 1565K | 1520D | 1421 | 1421 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|-------|------|------|
| 列車種別 | 特急 | 急行 | 快速 | 急行 | | | 特急 | 特急 | | | 特急 | 急行 | 特急 | 品 | 品 | 品 | 急行 | 特急 | 特急 | 特急 | 急行 | 品 | 品 |
| 行先 | 青砥 | 逗子・葉山 | 成田空港 | 羽田空港 | 品川 | 金沢文庫 | 泉岳寺 | 印旛日本橋大 | 神奈川新町 | 品川 | 京成高砂 | 逗子・葉山 | 青砥 | 品川 | 金沢文庫 | 品川 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 泉岳寺 | 印旛日本橋大 | 羽田空港 | 金沢文庫 | 品川 |
| 編成両数 | 2 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 4両 | 8両 | 8両 | 4両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 4両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 4両 | 6両 |
| 発車番線 | (2) | 8 | 8 | 8 | 6 | 4 | 8 | 8 | 4 | 6 | 8 | 8 | 6 | 6 | 4 | 6 | 8 | (2) | 8 | 8 | 8 | 4 | 6 |
| 三浦線 | 1352 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1412 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1433 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | 1355 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1436 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | 1357 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1417 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1438 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | 1359 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1419 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1439 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | 1401 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1421 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1442 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | 1404 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1424 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1445 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | 1413 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1425 | ... | ... | 1431 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1446 | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | 1416 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1427 | ... | ... | 1434 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1449 | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | 1417 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1429 | ... | ... | 1436 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1450 | ... | ... | ... | ... |
| 発車番線(浦賀駅) | 11 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... | 11 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| 浦馬場 | 1432 | ... | ... | ... | 1352 | ... | ... | ... | 1402 | ... | ... | ... | ... | ... | 1412 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1422 | ... |
| 浦馬場 | 1435 | ... | ... | ... | 1355 | ... | ... | ... | 1405 | ... | ... | ... | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1425 | ... |
| 浦馬場 | 1437 | ... | ... | ... | 1356 | ... | ... | ... | 1406 | ... | ... | ... | ... | ... | 1416 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1426 | ... |
| 浦馬場 | 1439 | ... | ... | ... | 1358 | ... | 1430 | ... | 1408 | ... | 1437 | ... | ... | ... | 1418 | ... | ... | ... | 1451 | ... | ... | 1428 | ... |
| 浦馬場 | 1441 | ... | ... | ... | 1402 | ... | 1430 | ... | 1412 | ... | 1437 | ... | ... | ... | 1422 | ... | ... | ... | 1452 | ... | ... | 1432 | ... |
| 浦馬場 | 1443 | ... | ... | ... | 1404 | ... | ... | ... | 1414 | ... | ... | ... | ... | ... | 1424 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1434 | ... |
| 浦馬場 | 1445 | ... | ... | ... | 1406 | ... | 1434 | ... | 1416 | ... | 1440 | ... | ... | ... | 1426 | ... | ... | ... | 1455 | ... | ... | 1436 | ... |
| 浦馬場 | 1447 | ... | ... | ... | 1408 | ... | ... | ... | 1418 | ... | 1442 | ... | ... | ... | 1428 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1437 | ... |
| 浦馬場 | 1449 | ... | ... | ... | 1410 | ... | ... | ... | 1419 | ... | ... | ... | ... | ... | 1429 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1439 | ... |
| 浦馬場 | 1451 | ... | ... | ... | 1411 | ... | ... | ... | 1420 | ... | ... | ... | ... | ... | 1430 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1439 | ... |
| 浦馬場 | 1453 | ... | ... | ... | 1412 | ... | ... | ... | 1421 | ... | ... | ... | ... | ... | 1431 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1441 | ... |
| 浦馬場 | 1455 | ... | ... | ... | 1413 | ... | ... | ... | 1422 | ... | 1448 | ... | ... | ... | 1432 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1444 | ... |
| 浦馬場 | 1457 | ... | ... | ... | 1414 | ... | ... | ... | 1423 | ... | ... | ... | ... | ... | 1433 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1446 | ... |
| 浦馬場 | 1459 | ... | ... | ... | 1416 | ... | ... | ... | 1424 | ... | ... | ... | ... | ... | 1434 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | 1461 | ... | ... | ... | 1417 | ... | ... | ... | 1425 | ... | ... | ... | ... | ... | 1435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | 1463 | ... | ... | ... | 1418 | ... | ... | ... | 1426 | ... | ... | ... | ... | ... | 1436 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | 1465 | ... | ... | ... | 1419 | ... | ... | ... | 1427 | ... | ... | ... | ... | ... | 1437 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | 1467 | ... | ... | ... | 1420 | ... | ... | ... | 1428 | ... | ... | ... | ... | ... | 1438 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | 1469 | ... | ... | ... | 1421 | ... | ... | ... | 1429 | ... | 1450 | ... | ... | ... | 1439 | ... | ... | ... | 1503 | ... | ... | 1448 | ... |
| 浦馬場 | 1471 | ... | ... | ... | 1422 | ... | ... | ... | 1430 | ... | 1452 | ... | ... | ... | 1441 | ... | ... | ... | 1504 | ... | ... | 1450 | ... |
| 浦馬場 | 1473 | ... | ... | ... | 1423 | ... | 1441 | ... | 1431 | ... | 1453 | ... | ... | ... | 1442 | ... | ... | ... | 1505 | ... | ... | 1451 | ... |
| 浦馬場 | 1475 | ... | ... | ... | 1424 | ... | 1442 | ... | 1432 | ... | 1454 | ... | ... | ... | 1443 | ... | ... | ... | 1506 | ... | ... | ... | 1452 |
| 浦馬場 | 1477 | ... | ... | ... | 1425 | ... | 1443 | ... | 1433 | ... | 1455 | ... | ... | ... | 1444 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1453 |
| 浦馬場 | 1479 | ... | ... | ... | 1426 | ... | 1444 | ... | 1434 | ... | 1456 | ... | ... | ... | 1445 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1454 |
| 浦馬場 | 1481 | ... | ... | ... | 1427 | ... | 1445 | ... | 1435 | ... | 1457 | ... | ... | ... | 1446 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1455 |
| 浦馬場 | 1483 | ... | ... | ... | 1428 | ... | 1446 | ... | 1436 | ... | 1458 | ... | ... | ... | 1447 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1456 |
| 浦馬場 | 1485 | ... | ... | ... | 1429 | ... | 1447 | ... | 1437 | ... | 1459 | ... | ... | ... | 1448 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1457 |
| 浦馬場 | 1487 | ... | ... | ... | 1430 | ... | 1448 | ... | 1438 | ... | 1460 | ... | ... | ... | 1449 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1458 |
| 浦馬場 | 1489 | ... | ... | ... | 1431 | ... | 1449 | ... | 1439 | ... | 1461 | ... | ... | ... | 1450 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1459 |
| 浦馬場 | 1491 | ... | ... | ... | 1432 | ... | 1450 | ... | 1440 | ... | 1462 | ... | ... | ... | 1451 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1460 |
| 浦馬場 | 1493 | ... | ... | ... | 1433 | ... | 1451 | ... | 1441 | ... | 1463 | ... | ... | ... | 1452 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1461 |
| 浦馬場 | 1495 | ... | ... | ... | 1434 | ... | 1452 | ... | 1442 | ... | 1464 | ... | ... | ... | 1453 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1462 |
| 浦馬場 | 1497 | ... | ... | ... | 1435 | ... | 1453 | ... | 1443 | ... | 1465 | ... | ... | ... | 1454 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1463 |
| 浦馬場 | 1499 | ... | ... | ... | 1436 | ... | 1454 | ... | 1444 | ... | 1466 | ... | ... | ... | 1455 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1464 |
| 浦馬場 | 1501 | ... | ... | ... | 1437 | ... | 1455 | ... | 1445 | ... | 1467 | ... | ... | ... | 1456 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1465 |
| 浦馬場 | 1503 | ... | ... | ... | 1438 | ... | 1456 | ... | 1446 | ... | 1468 | ... | ... | ... | 1457 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1466 |
| 浦馬場 | 1505 | ... | ... | ... | 1439 | ... | 1457 | ... | 1447 | ... | 1469 | ... | ... | ... | 1458 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1467 |
| 浦馬場 | 1507 | ... | ... | ... | 1440 | ... | 1458 | ... | 1448 | ... | 1470 | ... | ... | ... | 1459 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1468 |
| 浦馬場 | 1509 | ... | ... | ... | 1441 | ... | 1459 | ... | 1449 | ... | 1471 | ... | ... | ... | 1460 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1469 |
| 浦馬場 | 1511 | ... | ... | ... | 1442 | ... | 1460 | ... | 1450 | ... | 1472 | ... | ... | ... | 1461 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1470 |
| 浦馬場 | 1513 | ... | ... | ... | 1443 | ... | 1461 | ... | 1451 | ... | 1473 | ... | ... | ... | 1462 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1471 |
| 浦馬場 | 1515 | ... | ... | ... | 1444 | ... | 1462 | ... | 1452 | ... | 1474 | ... | ... | ... | 1463 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1472 |
| 浦馬場 | 1517 | ... | ... | ... | 1445 | ... | 1463 | ... | 1453 | ... | 1475 | ... | ... | ... | 1464 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1473 |
| 浦馬場 | 1519 | ... | ... | ... | 1446 | ... | 1464 | ... | 1454 | ... | 1476 | ... | ... | ... | 1465 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1474 |
| 浦馬場 | 1521 | ... | ... | ... | 1447 | ... | 1465 | ... | 1455 | ... | 1477 | ... | ... | ... | 1466 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1475 |
| 浦馬場 | 1523 | ... | ... | ... | 1448 | ... | 1466 | ... | 1456 | ... | 1478 | ... | ... | ... | 1467 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1476 |
| 浦馬場 | 1525 | ... | ... | ... | 1449 | ... | 1467 | ... | 1457 | ... | 1479 | ... | ... | ... | 1468 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1477 |
| 浦馬場 | 1527 | ... | ... | ... | 1450 | ... | 1468 | ... | 1458 | ... | 1480 | ... | ... | ... | 1469 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1478 |
| 浦馬場 | 1529 | ... | ... | ... | 1451 | ... | 1469 | ... | 1459 | ... | 1481 | ... | ... | ... | 1470 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1479 |
| 浦馬場 | 1531 | ... | ... | ... | 1452 | ... | 1470 | ... | 1460 | ... | 1482 | ... | ... | ... | 1471 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1480 |
| 浦馬場 | 1533 | ... | ... | ... | 1453 | ... | 1471 | ... | 1461 | ... | 1483 | ... | ... | ... | 1472 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1481 |
| 浦馬場 | 1535 | ... | ... | ... | 1454 | ... | 1472 | ... | 1462 | ... | 1484 | ... | ... | ... | 1473 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1482 |
| 浦馬場 | 1537 | ... | ... | ... | 1455 | ... | 1473 | ... | 1463 | ... | 1485 | ... | ... | ... | 1474 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1483 |
| 浦馬場 | 1539 | ... | ... | ... | 1456 | ... | 1474 | ... | 1464 | ... | 1486 | ... | ... | ... | 1475 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1484 |
| 浦馬場 | 1541 | ... | ... | ... | 1457 | ... | 1475 | ... | 1465 | ... | 1487 | ... | ... | ... | 1476 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1485 |
| 浦馬場 | 1543 | ... | ... | ... | 1458 | ... | 1476 | ... | 1466 | ... | 1488 | ... | ... | ... | 1477 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1486 |
| 浦馬場 | 1545 | ... | ... | ... | 1459 | ... | 1477 | ... | 1467 | ... | 1489 | ... | ... | ... | 1478 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1487 |
| 浦馬場 | 1547 | ... | ... | ... | 1460 | ... | 1478 | ... | 1468 | ... | 1490 | ... | ... | ... | 1479 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1488 |
| 浦馬場 | 1549 | ... | ... | ... | 1461 | ... | 1479 | ... | 1469 | ... | 1491 | ... | ... | ... | 1480 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1489 |
| 浦馬場 | 1551 | ... | ... | ... | 1462 | ... | 1480 | ... | 1470 | ... | 1492 | ... | ... | ... | 1481 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1490 |
| 浦馬場 | 1553 | ... | ... | ... | 1463 | ... | 1481 | ... | 1471 | ... | 1493 | ... | ... | ... | 1482 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1491 |
| 浦馬場 | 1555 | ... | ... | ... | 1464 | ... | 1482 | ... | 1472 | ... | 1494 | ... | ... | ... | 1483 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1492 |
| 浦馬場 | 1557 | ... | ... | ... | 1465 | ... | 1483 | ... | 1473 | ... | 1495 | ... | ... | ... | 1484 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1493 |
| 浦馬場 | 1559 | ... | ... | ... | 1466 | ... | 1484 | ... | 1474 | ... | 1496 | ... | ... | ... | 1485 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1494 |
| 浦馬場 | 1561 | ... | ... | ... | 1467 | ... | 1485 | ... | 1475 | ... | 1497 | ... | ... | ... | 1486 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1495 |
| 浦馬場 | 1563 | ... | ... | ... | 1468 | ... | 1486 | ... | 1476 | ... | 1498 | ... | ...</ | | | | | | | | | | |

48

| 列車番号 | 1617T | 1609D | 1527 | 1529 | 1539H | 1603A | 1503T | 1531 | 1531 | 1577H | 1629D | 1611T | 1531D | 1533 | 1535 | 1561H | 1611D | 1613H | 1681A | 1601D | 1501 | 1501T | 1613D | 1603T | |
|-----------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|--------|------------------|------------------|------------------|--------|-------|-----------------------|------------------|------------------|------|--------|-------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|------------------|--------|------------------|-----------------------|------------------|
| 列車種別 | 急行 | 急行 | | | 特急 | 急行 | 急行 | | | 特急 | 急行 | 急行 | 急行 | | | 特急 | 急行 | 急行 | 急行 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | 急行 | |
| 行 先 | 印 日 本 大 陸 | 逗 子 ・ 葉 山 | 品 川 | 品 川 | 青 砥 | 成 田 空 港 | 羽 田 空 港 | 金 沢 文 庫 | 品 川 | 上 | 逗 子 ・ 葉 山 | 成 田 空 港 | 羽 田 空 港 | | 品 川 | 堀 ノ 内 | 青 砥 | 逗 子 ・ 葉 山 | 品 川 | 印 日 本 大 陸 | 羽 田 空 港 | 品 川 | 京 成 高 砂 | 逗 子 ・ 葉 山 | 京 成 成 田 |
| 編成両数 | 8両 | 6両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 4両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | | 6両 | 4両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 |
| 発車番線 | | | | | ① | | | | | ② | | | | | | | ① | | | ② | | ① | | | |
| 三浦久野 | ... | ... | ... | ... | 1528 | ... | ... | ... | ... | 1539 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1546 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 津久野 | ... | ... | ... | ... | 1531 | ... | ... | ... | ... | 1541 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1549 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1533 | ... | ... | ... | ... | 1543 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1551 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1535 | ... | ... | ... | ... | 1545 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1553 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1537 | ... | ... | ... | ... | 1548 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1555 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1540 | ... | ... | ... | ... | 1551 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1558 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1543 | ... | ... | ... | ... | 1553 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1603 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1546 | ... | ... | ... | ... | 1556 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1606 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1547 | ... | ... | ... | ... | 1557 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1608 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 発車番線(浦賀駅) | | | ② | ① | | | | ② | | | | | | | ① | ② | | | | | ① | | | | |
| 浦馬堀 | ... | ... | 1514 | 1523 | ... | ... | ... | 1532 | ... | ... | ... | ... | ... | 1543 | 1552 | ... | ... | ... | ... | ... | 1557 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1516 | 1525 | ... | ... | ... | 1534 | ... | ... | ... | ... | ... | 1545 | 1554 | ... | ... | ... | ... | ... | 1559 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1518 | 1527 | ... | ... | ... | 1536 | ... | ... | ... | ... | ... | 1547 | 1556 | ... | ... | ... | ... | ... | 1601 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1519 | 1528 | 1549 | ... | ... | 1537 | ... | 1559 | ... | ... | ... | 1548 | 1557 | ... | 1609 | ... | ... | ... | 1602 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1524 | 1533 | 1549 | ... | ... | 1544 | ... | 1559 | ... | ... | ... | 1554 | ... | 1609 | ... | ... | ... | ... | 1604 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1526 | 1535 | ... | ... | ... | 1546 | ... | 1602 | ... | ... | ... | 1556 | ... | 1612 | ... | ... | ... | ... | 1606 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1528 | 1537 | 1552 | ... | ... | 1548 | ... | 1604 | ... | ... | ... | 1558 | ... | 1614 | ... | ... | ... | ... | 1608 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1529 | 1538 | 1554 | ... | ... | 1549 | ... | ... | ... | ... | ... | 1559 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1609 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1531 | 1540 | ... | ... | ... | 1551 | ... | ... | ... | ... | ... | 1601 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1611 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1531 | 1540 | ... | ... | ... | 1551 | ... | ... | ... | ... | ... | 1601 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1611 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1533 | 1542 | ... | ... | ... | 1553 | ... | ... | ... | ... | ... | 1603 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1613 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1536 | 1545 | ... | ... | ... | 1556 | ... | ... | ... | ... | ... | 1606 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1616 | ... | ... | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1538 | 1547 | 1600 | ... | ... | 1558 | ... | 1610 | ... | ... | ... | 1608 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1618 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1546 | ... | ... | ... | ... | 1555 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1607 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1549 | ... | ... | ... | ... | 1557 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1609 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1552 | ... | ... | ... | ... | 1600 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1612 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1553 | 1600 | ... | 1612 | ... | ... | ... | 1602 | ... | 1610 | ... | ... | ... | ... | 1613 | 1620 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1555 | 1600 | ... | 1614 | ... | ... | ... | 1610 | ... | 1612 | ... | ... | ... | ... | 1615 | 1620 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1601 | 1606 | ... | 1615 | ... | ... | ... | 1611 | 1616 | ... | ... | ... | ... | ... | 1620 | 1622 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1603 | 1609 | ... | ... | ... | ... | ... | 1613 | 1618 | ... | ... | ... | ... | ... | 1623 | 1630 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1607 | 1610 | ... | ... | ... | ... | ... | 1617 | 1622 | ... | ... | ... | ... | ... | 1626 | 1634 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1610 | 1613 | ... | ... | ... | ... | ... | 1620 | 1626 | ... | ... | ... | ... | ... | 1630 | 1638 | 1643 | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1614 | 1618 | ... | 1622 | ... | ... | ... | 1624 | 1628 | ... | ... | ... | ... | ... | 1635 | 1639 | 1644 | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1616 | 1620 | ... | ... | ... | ... | ... | 1626 | 1630 | ... | ... | ... | ... | ... | 1637 | 1641 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1618 | 1622 | ... | ... | ... | ... | ... | 1627 | 1632 | ... | ... | ... | ... | ... | 1638 | 1643 | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1624 | 1630 | ... | ... | ... | ... | ... | 1634 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1645 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1630 | 1632 | ... | ... | ... | ... | ... | 1642 | 1643 | ... | ... | ... | ... | ... | 1652 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1632 | 1633 | ... | ... | ... | ... | ... | 1643 | 1644 | ... | ... | ... | ... | ... | 1653 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1633 | 1635 | ... | ... | ... | ... | ... | 1644 | 1645 | ... | ... | ... | ... | ... | 1654 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1635 | 1637 | ... | ... | ... | ... | ... | 1645 | 1646 | ... | ... | ... | ... | ... | 1655 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1637 | 1639 | ... | ... | ... | ... | ... | 1646 | 1647 | ... | ... | ... | ... | ... | 1656 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1639 | 1641 | ... | ... | ... | ... | ... | 1647 | 1648 | ... | ... | ... | ... | ... | 1657 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1641 | 1642 | ... | 1633 | ... | ... | ... | 1648 | 1649 | ... | ... | ... | ... | ... | 1658 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1642 | 1643 | ... | 1634 | ... | ... | ... | 1649 | 1650 | ... | ... | ... | ... | ... | 1659 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1644 | 1646 | ... | ... | ... | ... | ... | 1651 | 1652 | ... | ... | ... | ... | ... | 1660 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1646 | 1648 | ... | ... | ... | ... | ... | 1652 | 1653 | ... | ... | ... | ... | ... | 1661 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1648 | 1650 | ... | ... | ... | ... | ... | 1653 | 1654 | ... | ... | ... | ... | ... | 1662 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1650 | 1651 | ... | ... | ... | ... | ... | 1654 | 1655 | ... | ... | ... | ... | ... | 1663 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1651 | 1652 | ... | ... | ... | ... | ... | 1655 | 1656 | ... | ... | ... | ... | ... | 1664 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1652 | 1653 | ... | ... | ... | ... | ... | 1656 | 1657 | ... | ... | ... | ... | ... | 1665 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1653 | 1654 | ... | ... | ... | ... | ... | 1657 | 1658 | ... | ... | ... | ... | ... | 1666 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1654 | 1655 | ... | ... | ... | ... | ... | 1658 | 1659 | ... | ... | ... | ... | ... | 1667 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1655 | 1656 | ... | ... | ... | ... | ... | 1659 | 1660 | ... | ... | ... | ... | ... | 1668 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1656 | 1657 | ... | ... | ... | ... | ... | 1660 | 1661 | ... | ... | ... | ... | ... | 1669 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1657 | 1658 | ... | ... | ... | ... | ... | 1661 | 1662 | ... | ... | ... | ... | ... | 1670 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1658 | 1659 | ... | ... | ... | ... | ... | 1662 | 1663 | ... | ... | ... | ... | ... | 1671 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1659 | 1660 | ... | ... | ... | ... | ... | 1663 | 1664 | ... | ... | ... | ... | ... | 1672 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1660 | 1661 | ... | ... | ... | ... | ... | 1664 | 1665 | ... | ... | ... | ... | ... | 1673 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1661 | 1662 | ... | ... | ... | ... | ... | 1665 | 1666 | ... | ... | ... | ... | ... | 1674 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1662 | 1663 | ... | ... | ... | ... | ... | 1666 | 1667 | ... | ... | ... | ... | ... | 1675 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1663 | 1664 | ... | ... | ... | ... | ... | 1667 | 1668 | ... | ... | ... | ... | ... | 1676 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1664 | 1665 | ... | ... | ... | ... | ... | 1668 | 1669 | ... | ... | ... | ... | ... | 1677 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1665 | 1666 | ... | ... | ... | ... | ... | 1669 | 1670 | ... | ... | ... | ... | ... | 1678 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1666 | 1667 | ... | ... | ... | ... | ... | 1670 | 1671 | ... | ... | ... | ... | ... | 1679 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1667 | 1668 | ... | ... | ... | ... | ... | 1671 | 1672 | ... | ... | ... | ... | ... | 1680 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1668 | 1669 | ... | ... | ... | ... | ... | 1672 | 1673 | ... | ... | ... | ... | ... | 1681 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1669 | 1670 | ... | ... | ... | ... | ... | 1673 | 1674 | ... | ... | ... | ... | ... | 1682 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1670 | 1671 | ... | ... | ... | ... | ... | 1674 | 1675 | ... | ... | ... | ... | ... | 1683 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1671 | 1672 | ... | ... | ... | ... | ... | 1675 | 1676 | ... | ... | ... | ... | ... | 1684 | ... | ... | ... | ... |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1672 | 1673 | ... | ... | ... | ... | ... | 1676 | | | | | | | | | | | |

50

| 列車番号 列車種別 | 1775H 急行 | 1607D 急行 | 1706C 特急 | 1605 品 | 1681H 特急 | 1723D 急行 | 1729N 急行 | 1725D 急行 | 1643 品 | 1735H 特急 | 1757T 急行 | 1805H 急行 | 1727D 急行 | 1707C 特急 | 1707 品 | 1785H 特急 | 1807D 急行 | 1825N 急行 | 1709D 急行 | 1711 品 | 1730D 急行 | 1717A 特急 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------------------------|--------------|-----------|--|--|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------|----------------------|-----------|--|------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------------|--|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 行先 | 成田空港 | 羽田空港 | 品川 | 品川 | 青 逗子・葉山 | 印旛日本橋大塚 | 羽田空港 | 品川 | 品川 | 京成高砂 | 逗子・葉山 | 印旛牧の原 | 羽田空港 | 品川 | 品川 | 青 逗子・葉山 | 印旛日本橋大塚 | 羽田空港 | 品川 | 品川 | 羽田空港 | 品川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発車番線 | ... | ... | ... | ... | ① | ... | ... | ... | ① | ② | ... | ... | ... | ... | ... | ① | ... | ... | ... | ① | ... | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三三津京急北新 | ... | ... | ... | ... | 1653 1656 1658 1700 1702 1705 | ... | ... | ... | ... | 1704 1707 1709 1710 1713 1716 | ... | ... | ... | ... | ... | 1714 1716 1718 1720 1723 1726 | ... | ... | ... | ... | 1724 1727 1729 1731 1733 1736 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1708 1710 1712 | ... | ... | ... | ... | 1718 1720 1722 | ... | ... | ... | ... | ... | 1727 1729 1731 | ... | ... | ... | ... | 1738 1741 1743 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発車番線(浦賀駅) | ... | ... | ... | ... | ① | ... | ... | ... | ① | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ① | ... | ... | ... | ① | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 浦馬堀堤 | ... | ... | ... | ... | 1645 1647 1648 1650 | ... | ... | ... | 1656 1658 1659 1701 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1706 1708 1709 1711 | ... | ... | ... | 1716 1718 1719 1721 | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 堀ノ内 | ... | ... | ... | ... | 1713 1714 | ... | ... | ... | 1708 1710 1712 1713 1715 | 1723 1724 1727 | ... | ... | ... | ... | ... | 1732 1733 1736 1737 | ... | ... | ... | 1727 1729 1731 1733 1734 | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県立大須賀 | ... | ... | ... | ... | 1709 1711 | ... | ... | ... | 1708 1710 1712 1713 1715 | 1726 1727 | ... | ... | ... | 1726 1729 1731 | ... | 1717 1719 1720 1722 1723 | ... | ... | ... | 1727 1729 1731 1733 1734 | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 逸見 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1703 1705 1708 1710 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1724 1726 1728 1731 | ... | ... | ... | 1735 1736 1739 1741 | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安京追 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 逗子・武蔵小杉 | ... | 1658 1700 1704 1705 | ... | ... | ... | ... | ... | 1711 1713 1716 1717 | 1724 | ... | ... | ... | 1723 1725 1728 1729 | ... | ... | 1733 1735 1739 1742 | ... | ... | ... | 1734 1736 1739 1741 | 1742 1744 1747 1749 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金沢八景 | ... | 1719 | ... | 1712 | 1726 | ... | ... | 1717 | 1724 | 1735 | ... | ... | ... | ... | ... | 1733 1735 1739 1742 | 1746 1748 1750 1752 | ... | 1741 1743 1746 1748 | 1744 1746 1750 1752 | 1755 1757 1800 1807 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金沢文庫 | ... | 1711 1713 1716 | ... | 1715 | 1727 1728 1729 | ... | ... | 1721 1723 1725 1727 | 1735 1737 1738 | ... | ... | ... | 1731 1733 1736 1737 | 1740 1742 1744 | ... | 1733 1735 1739 1742 | 1746 1748 1750 1752 | ... | 1741 1743 1746 1748 | 1744 1746 1750 1752 | 1755 1757 1800 1807 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 能見台 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1725 1727 1730 1732 1733 | ... | ... | ... | ... | 1734 1736 1737 | 1744 1746 1747 | ... | 1739 1742 1743 | 1748 1750 1753 1756 | ... | 1746 1748 1751 1753 | 1749 1752 1755 1758 | 1753 1756 1759 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 急富岡 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1734 1736 1738 | 1741 1744 1745 | 1745 | ... | ... | 1740 1742 1743 | 1752 1754 1755 | ... | 1743 1746 1747 | 1750 1753 1756 1759 | ... | 1752 1754 1757 1760 | 1755 1758 1761 1764 | 1800 1803 1805 1806 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杉屏風 | ... | 1719 | ... | ... | ... | ... | ... | 1731 1732 1733 | 1734 1736 1738 | 1744 1745 | ... | ... | 1740 1742 1743 | 1752 1754 1755 | ... | 1743 1746 1747 | 1750 1753 1756 1759 | ... | 1752 1754 1757 1760 | 1755 1758 1761 1764 | 1800 1803 1805 1806 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上大明寺 | ... | 1722 | 1731 | ... | 1736 | ... | ... | 1734 | 1741 | 1744 | ... | ... | 1743 1745 1746 | 1752 1754 1755 | ... | 1743 1746 1747 | 1750 1753 1756 1759 | ... | 1752 1754 1757 1760 | 1755 1758 1761 1764 | 1800 1803 1805 1806 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 弘井南 | ... | 1726 1728 1730 | ... | ... | ... | ... | ... | 1737 1740 1741 | 1744 1745 1747 | 1752 1754 1755 | ... | ... | 1740 1742 1743 | 1752 1754 1755 | ... | 1743 1746 1747 | 1750 1753 1756 1759 | ... | 1752 1754 1757 1760 | 1755 1758 1761 1764 | 1800 1803 1805 1806 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黄日戸 | ... | 1734 | ... | ... | ... | ... | ... | 1745 1747 1749 | 1755 1757 1758 | 1758 1759 1800 | ... | ... | 1753 1755 1756 | 1800 1801 1802 | ... | 1757 1759 1800 1801 | 1806 1808 1811 1812 | ... | 1802 1804 1807 1810 | 1807 1810 1813 1816 | 1807 1810 1813 1816 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横神急東神奈川 | ... | 1737 1738 | 1742 1743 | ... | 1745 1748 | ... | ... | 1748 1749 1750 | 1800 1801 1802 | 1753 1754 1755 | ... | ... | 1757 1758 1759 | 1802 1803 1804 | ... | 1757 1758 1759 | 1806 1808 1811 1812 | ... | 1802 1804 1807 1810 | 1807 1810 1813 1816 | 1807 1810 1813 1816 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神奈川新町 | ... | 1740 1741 1742 | 1746 1746 | ... | 1748 | ... | ... | 1751 1752 1753 | 1803 1804 1805 | 1754 1755 1756 | ... | ... | 1800 1801 1802 | 1805 1806 1807 | ... | 1800 1801 1802 | 1809 1810 1811 | ... | 1812 1813 1814 1815 | 1817 1818 1819 1820 | 1817 1818 1819 1820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 子急新子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1758 1800 1802 1803 | 1811 1813 1815 1816 | ... | ... | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | 1817 1818 1819 1820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生月総持 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1801 1802 1803 1804 | 1812 1813 1815 1816 | ... | ... | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | 1817 1818 1819 1820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京急鶴見 | ... | 1746 | ... | ... | ... | ... | ... | 1757 1801 1802 1803 | 1817 1822 1823 1824 | ... | ... | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | 1817 1818 1819 1820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鶴見市 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1757 1801 1802 1803 | 1817 1822 1823 1824 | ... | ... | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | ... | 1806 1808 1809 | 1812 1813 1814 | 1817 1818 1819 1820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京急川崎 | ... | 1749 | 1752 | ... | 1755 | ... | ... | 1800 1801 1802 | 1825 1826 1827 | 1804 1805 | ... | ... | 1809 1810 1811 | 1812 1813 1814 | ... | 1809 1810 1811 | 1812 1813 1814 | ... | 1809 1810 1811 | 1812 1813 1814 | 1817 1818 1819 1820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 六郷土手 | ... | 1750 | 1752 | ... | 1756 | ... | ... | 1801 1802 1803 | 1828 1830 1831 | ... | ... | ... | 1810 1811 1812 | 1812 1813 1814 | ... | 1809 1810 1811 | 1812 1813 1814 | ... | 1809 1810 1811 | 1812 1813 1814 | 1817 1818 1819 1820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 羽田第1・第2・第3 | 1742 1745 1747 1748 1749 1751 | ... | ... | ... | ... | 1750 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1801 1803 | ... | ... | ... | ... | 1758 1801 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 | 1801 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 列車番号 | 1825D | 1835N | 1717 | 1751H | 1827D | 1841T | 1729D | 1811D | 1709 | 1719A | 1819T | 1809D | 1813D | 1767 | 1709A | 1831T | 1853D | 1877A | 1723 | 1723 | 1851D | 1811A | | | |
|-----------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----|-----|
| 列車種別 | 急行 | 急行 | 品川 | 特急 | 急行 | 急行 | 急行 | 急行 | 品川 | 品川 | 急行 | 急行 | 急行 | 品川 | 特急 | 特急 | 急行 | 急行 | 品川 | 品川 | 急行 | 特急 | | | |
| 行先 | 逗子・葉山 | 印西牧の原 | 品川 | 京急久里浜 | 逗子・葉山 | 京成高砂 | 羽田空港 | 羽田空港 | 品川 | 品川 | 印西日本橋大 | 逗子・葉山 | 羽田空港 | 品川 | 京急久里浜 | 青砥 | 逗子・葉山 | 京成成田 | 神奈川新町 | 品川 | 羽田空港 | 品川 | | | |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 4両 | 6両 | 8両 | | | |
| 発車番線 | 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 1 | | | |
| 三浦久里浜 | ... | ... | ... | 1732 | ... | ... | ... | ... | ... | 1743 | ... | ... | ... | ... | 1751 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... | |
| 浦久里浜 | ... | ... | ... | 1734 | ... | ... | ... | ... | ... | 1746 | ... | ... | ... | ... | 1753 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1805 | ... | ... | |
| 三津久里浜 | ... | ... | ... | 1736 | ... | ... | ... | ... | ... | 1748 | ... | ... | ... | ... | 1755 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1807 | ... | ... | |
| Y久里浜 | ... | ... | ... | 1738 | ... | ... | ... | ... | ... | 1749 | ... | ... | ... | ... | 1757 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1809 | ... | ... | |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | 1741 | ... | ... | ... | ... | ... | 1752 | ... | ... | ... | ... | 1759 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1811 | ... | ... | |
| 北久里浜 | ... | ... | ... | 1743 | ... | ... | ... | ... | ... | 1754 | ... | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1814 | ... | ... | |
| 新大 | ... | ... | ... | 1745 | ... | ... | ... | ... | ... | 1758 | ... | ... | ... | ... | ... | 1807 | ... | ... | ... | ... | ... | 1817 | ... | ... | |
| 発車番線(浦賀駅) | ... | ... | ... | 1748 | ... | ... | ... | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | ... | 1810 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1820 | ... | ... | |
| 浦賀 | ... | ... | ... | 1749 | ... | ... | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... | ... | ... | 1812 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1821 | ... | ... | |
| 浦賀 | ... | ... | 1726 | ... | ... | ... | ... | ... | 1736 | ... | ... | ... | ... | 1745 | ... | ... | ... | ... | 1756 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1728 | ... | ... | ... | ... | ... | 1738 | ... | ... | ... | ... | 1748 | ... | ... | ... | ... | 1759 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1729 | ... | ... | ... | ... | ... | 1739 | ... | ... | ... | ... | 1749 | ... | ... | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1731 | 1751 | ... | ... | ... | ... | 1741 | 1803 | ... | ... | ... | 1751 | 1813 | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... | 1822 | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1736 | 1751 | ... | ... | ... | ... | 1746 | 1803 | ... | ... | ... | 1756 | 1813 | ... | ... | ... | 1805 | ... | ... | 1823 | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1738 | ... | ... | ... | ... | ... | 1748 | ... | ... | ... | ... | 1758 | ... | ... | ... | ... | 1807 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1740 | 1754 | ... | ... | ... | ... | 1750 | 1806 | ... | ... | ... | 1759 | 1816 | ... | ... | ... | 1808 | ... | ... | 1826 | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1741 | 1756 | ... | ... | ... | ... | 1751 | ... | ... | ... | ... | 1801 | 1818 | ... | ... | ... | 1810 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1743 | ... | ... | ... | ... | ... | 1753 | ... | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... | ... | ... | 1811 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1745 | ... | ... | ... | ... | ... | 1755 | ... | ... | ... | ... | 1803 | ... | ... | ... | ... | 1812 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1748 | ... | ... | ... | ... | ... | 1758 | ... | ... | ... | ... | 1805 | ... | ... | ... | ... | 1814 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 堀 | ... | ... | 1750 | 1802 | ... | ... | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | ... | 1810 | 1824 | ... | ... | ... | 1816 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1752 | 1802 | ... | ... | ... | ... | 1809 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1818 | ... | ... | ... | |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1754 | 1804 | ... | ... | ... | ... | 1811 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1821 | ... | ... | ... | |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1757 | 1807 | ... | ... | ... | ... | 1814 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1824 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1752 | 1804 | ... | ... | 1759 | 1808 | 1802 | 1814 | ... | ... | 1816 | 1812 | ... | 1826 | ... | ... | 1821 | ... | 1825 | 1834 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1753 | 1805 | ... | ... | 1801 | 1809 | 1803 | 1815 | ... | ... | 1818 | 1812 | ... | 1827 | ... | ... | 1821 | ... | 1828 | 1834 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1755 | 1806 | ... | ... | 1803 | 1811 | 1805 | 1817 | ... | ... | 1820 | 1814 | ... | 1828 | ... | ... | 1823 | ... | 1830 | 1836 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1755 | 1807 | ... | ... | 1803 | 1812 | 1808 | 1819 | ... | ... | 1821 | 1815 | ... | 1829 | ... | ... | 1823 | ... | 1831 | 1839 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1758 | ... | ... | ... | 1806 | 1814 | 1811 | ... | ... | ... | 1823 | 1818 | ... | ... | ... | ... | 1823 | ... | 1833 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1759 | ... | ... | ... | ... | ... | 1812 | ... | ... | ... | 1819 | 1819 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1759 | ... | ... | ... | ... | ... | 1812 | ... | ... | ... | 1819 | 1819 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1802 | ... | ... | ... | 1809 | 1818 | 1815 | ... | ... | ... | 1827 | 1822 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1837 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1803 | ... | ... | ... | ... | ... | 1817 | ... | ... | ... | 1827 | 1823 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1832 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1806 | 1814 | ... | ... | 1813 | 1821 | 1819 | 1827 | ... | ... | 1830 | 1826 | ... | 1836 | ... | ... | ... | ... | 1835 | 1840 | 1846 | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1811 | 1815 | ... | ... | 1816 | 1821 | 1824 | 1828 | ... | ... | 1830 | 1833 | ... | 1836 | ... | ... | ... | ... | 1840 | 1847 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1813 | ... | ... | ... | 1818 | 1824 | 1827 | ... | ... | ... | 1833 | 1835 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1841 | 1844 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1815 | ... | ... | ... | 1820 | 1825 | 1828 | ... | ... | ... | 1834 | 1836 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1841 | 1844 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1817 | ... | ... | ... | ... | ... | 1830 | ... | ... | ... | 1838 | 1838 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1843 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1822 | ... | ... | ... | ... | ... | 1832 | ... | ... | ... | 1841 | 1841 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1851 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1824 | ... | ... | ... | ... | ... | 1834 | ... | ... | ... | 1843 | 1843 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1853 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1826 | ... | ... | ... | ... | ... | 1835 | ... | ... | ... | 1844 | 1844 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1854 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1828 | ... | ... | ... | ... | ... | 1838 | ... | ... | ... | 1846 | 1846 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1857 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1830 | 1824 | ... | ... | 1827 | 1832 | 1840 | 1837 | ... | ... | 1842 | 1848 | ... | 1845 | ... | ... | ... | ... | 1859 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1832 | 1825 | ... | ... | 1828 | 1833 | 1840 | 1838 | ... | ... | 1843 | 1849 | ... | 1845 | ... | ... | ... | ... | 1859 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1833 | ... | ... | ... | ... | ... | 1842 | ... | ... | ... | 1845 | 1850 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1901 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1835 | 1828 | ... | ... | 1830 | 1835 | 1843 | ... | ... | ... | 1845 | 1852 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1902 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1835 | 1828 | ... | ... | 1831 | 1836 | 1844 | ... | ... | ... | 1846 | 1853 | ... | 1848 | ... | ... | ... | ... | 1903 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1842 | 1828 | ... | ... | 1832 | 1837 | 1850 | ... | ... | ... | 1847 | 1900 | ... | 1849 | ... | ... | ... | ... | 1911 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1843 | ... | ... | ... | ... | ... | 1852 | ... | ... | ... | 1901 | 1901 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1913 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1845 | ... | ... | ... | ... | ... | 1853 | ... | ... | ... | 1903 | 1903 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1914 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1847 | ... | ... | ... | ... | ... | 1855 | ... | ... | ... | 1905 | 1905 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1916 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1848 | ... | ... | ... | ... | ... | 1857 | ... | ... | ... | 1906 | 1906 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1918 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1850 | ... | ... | ... | 1835 | 1841 | 1858 | ... | ... | ... | 1851 | 1907 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1919 | 1859 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1854 | ... | ... | ... | 1836 | 1841 | 1904 | ... | ... | ... | 1851 | 1915 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1924 | 1900 | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1856 | ... | ... | ... | ... | ... | 1906 | ... | ... | ... | 1851 | 1917 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1926 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1857 | ... | ... | ... | ... | ... | 1907 | ... | ... | ... | 1854 | 1919 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1927 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1859 | 1834 | ... | ... | 1839 | 1844 | 1909 | 1846 | ... | ... | 1854 | 1920 | ... | 1856 | ... | ... | ... | ... | 1929 | 1903 | 1905 | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1900 | 1834 | ... | ... | 1840 | 1848 | 1910 | 1847 | ... | ... | 1854 | 1921 | ... | 1857 | ... | ... | ... | ... | 1929 | 1904 | 1906 | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1902 | ... | ... | ... | ... | ... | 1912 | ... | ... | ... | 1923 | 1923 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1931 | ... | ... | ... | |
| 金沢八景 | ... | ... | 1903 | ... | ... | ... | ... | ... | 1914 | ... | ... | ... | 1925 | 1925 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1933 | ... | ... | ... | |
| 羽田第1・第2 | 1820 | 1822 | ... | ... | 1830 | 1832 | ... | ... | ... | ... | 1839 | 1842 | ... | ... | ... | ... | 1850 | 1852 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 羽田第1・第2 | 1823 | 1825 | ... | ... | 1833 | 1835 | ... | ... | ... | ... | 1842 | 1844 | ... | ... | ... | ... | 1852 | 1855 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 羽田第1・第2 | 1826 | 1827 | ... | ... | 1834 | 1836 | ... | ... | ... | ... | 1844 | 1846 | ... | ... | ... | ... | 1854 | 1856 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 羽田第1・第2 | 1828 | 1828 | ... | ... | 1836 | 1838 | ... | ... | ... | ... | 1845 | 1847 | ... | ... | ... | ... | 1856 | 1858 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 羽田第1・第2 | 1827 | 1830 | ... | ... | 1837 | 1839 | ... | ... | ... | ... | 1847 | 1849 | ... | ... | ... | ... | 1857 | 1859 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 羽田第1・第2 | 1829 | 1832 | ... | ... | 1839 | 1841 | ... | ... | ... | ... | 1849 | 1851 | ... | ... | ... | ... | 1859 | 1901 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 羽田第1・第2 | 1831 | 1833 | 1905 | 1837 | 1841 | 1843 | 1845 | 1853 | 1915 | 1850 | 1851 | 1852 | 1858 | 1926 | ... | 1900 | 1901 | 1903 | ... | 1935 | 1908 | 1909 | ... | ... | |
| 発車番線 | 1 | 4 | 6 | 6 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 | 1 | 4 | 4 | 6 | 6 | 1 | 4 | ... | ... | 6 | 4 | 6 | ... | ... |
| 京急大平 | 1832 | 1834 | 1906 | ... | 1838 | 1842 | 1847 | 1854 | 1917 | 1850 | 1851 | 1859 | 1927 | ... | ... | 1900 | 1902 | 1904 | ... | ... | 1935 | 1909 | 1910 | ... | ... |
| 京急大平 | 1834 | 1834 | 1907 | ... | 1840 | 1844 | 1847 | 1854 | 1919 | 1850 | 1851 | 1859 | 1928 | ... | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 列車種別 | 1929D 急行 | 1938K 急行 | 1813 品 | 1831D 急行 | 1833SH 快特 | 1911D 急行 | 1993K 急行 | 1849 品 | 1801D 急行 | 1815A 快特 | 1913D 急行 | 1927T 急行 | 1871 神奈川 新町 | 1871 品 | 1821D 急行 | 1833SH 快特 | 1951D 急行 | 1979H 急行 | 1847 品 | 1903D 急行 | 1813A 快特 |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-----------|-------------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| 行 先 | 逗子・葉山 | 芝山千代田 | 品川 | 羽田空港 | 印 橋 日本橋大 | 逗子・葉山 | 成田空港 | 品川 | 羽田空港 | 品川 | 逗子・葉山 | 京成佐倉 | 品川 | 品川 | 羽田空港 | 青 砥 | 金沢文庫 | 印西牧の原 | 品川 | 羽田空港 | 品川 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 4両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 |
| 発車番線 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三崎 | ... | ... | ... | ... | 1814 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1829 | ... | ... | ... | ... | ② |
| 三浦 | ... | ... | ... | ... | 1816 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1832 | ... | ... | ... | ... | 1841 |
| 津久野 | ... | ... | ... | ... | 1818 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1834 | ... | ... | ... | ... | 1844 |
| 久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1820 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1836 | ... | ... | ... | ... | 1846 |
| YR | ... | ... | ... | ... | 1822 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1838 | ... | ... | ... | ... | 1847 |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1825 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1841 | ... | ... | ... | ... | 1850 |
| 北新久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1827 | ... | ... | ... | ... | 1836 | ... | ... | ... | ... | ... | 1847 | ... | ... | ... | ... | 1857 |
| 浦馬堀 | ... | ... | ... | ... | 1830 | ... | ... | ... | ... | 1838 | ... | ... | ... | ... | ... | 1850 | ... | ... | ... | ... | 1900 |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | 1831 | ... | ... | ... | ... | 1840 | ... | ... | ... | ... | ... | 1851 | ... | ... | ... | ... | 1901 |
| 発車番線(浦賀駅) | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 浦馬堀 | ... | ... | 1807 | ... | ... | ... | ... | 1815 | ... | ... | ... | ... | 1825 | ... | ... | ... | ... | ... | 1835 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1809 | ... | ... | ... | ... | 1818 | ... | ... | ... | ... | 1827 | ... | ... | ... | ... | ... | 1837 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1811 | ... | ... | ... | ... | 1819 | ... | ... | ... | ... | 1828 | ... | ... | ... | ... | ... | 1838 | ... | ... |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1812 | ... | 1832 | ... | ... | 1821 | ... | 1841 | ... | ... | 1830 | ... | ... | 1853 | ... | ... | 1840 | ... | 1902 |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1814 | ... | 1833 | ... | ... | 1824 | ... | 1842 | ... | ... | 1834 | ... | ... | 1853 | ... | ... | 1845 | ... | 1903 |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1816 | ... | ↓ | ... | ... | 1826 | ... | ↓ | ... | ... | 1836 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1847 | ... | ↓ |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1818 | ... | 1836 | ... | ... | 1828 | ... | 1845 | ... | ... | 1838 | ... | ... | 1856 | ... | ... | 1849 | ... | 1906 |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1820 | ... | ↓ | ... | ... | 1830 | ... | ↓ | ... | ... | 1839 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1850 | ... | ↓ |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1821 | ... | ↓ | ... | ... | 1831 | ... | ↓ | ... | ... | 1841 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1852 | ... | ↓ |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1821 | ... | ↓ | ... | ... | 1832 | ... | ↓ | ... | ... | 1841 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1852 | ... | ↓ |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1823 | ... | ↓ | ... | ... | 1833 | ... | ↓ | ... | ... | 1843 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1854 | ... | ↓ |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1826 | ... | ↓ | ... | ... | 1836 | ... | ↓ | ... | ... | 1846 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1857 | ... | ↓ |
| 堀ノ内 | ... | ... | 1828 | ... | ↓ | ... | ... | 1838 | ... | ↓ | ... | ... | 1848 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1859 | ... | ↓ |
| 逗子・葉山 | ... | ... | ... | 1830 | ... | ... | ... | ... | 1840 | ... | ... | ... | ... | ... | 1850 | ... | ... | ... | 1900 | ... | ... |
| 金沢八景 | ... | ... | 1830 | 1837 | 1843 | ... | ... | 1841 | 1848 | 1853 | ... | ... | 1850 | ... | 1856 | ... | ... | ... | 1901 | 1906 | 1914 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1831 | 1839 | 1844 | ... | ... | 1841 | 1848 | 1854 | ... | ... | 1851 | ... | 1858 | 1904 | ... | ... | 1902 | 1908 | 1914 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1833 | 1841 | 1846 | ... | ... | 1843 | 1850 | 1856 | ... | ... | 1853 | ... | 1900 | 1906 | ... | ... | 1904 | 1910 | 1916 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1834 | 1841 | 1849 | ... | ... | 1844 | 1851 | 1859 | ... | ... | 1853 | ... | 1900 | 1909 | ... | ... | 1904 | 1911 | 1919 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1836 | 1844 | ↓ | ... | ... | 1846 | 1853 | ↓ | ... | ... | 1856 | ... | 1903 | ↓ | ... | ... | 1907 | 1913 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1837 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1847 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1857 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | 1908 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1837 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1848 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1857 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | 1908 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1840 | 1847 | ↓ | ... | ... | 1850 | 1857 | ↓ | ... | ... | 1900 | ... | 1906 | ↓ | ... | ... | 1911 | 1917 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1842 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1852 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1902 | ... | 1902 | ↓ | ... | ... | 1913 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1845 | 1850 | 1856 | ... | ... | 1855 | 1900 | 1906 | ... | ... | 1904 | ... | 1909 | 1916 | ... | ... | 1915 | 1920 | 1926 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1848 | 1851 | 1857 | ... | ... | 1858 | 1900 | 1907 | ... | ... | 1908 | ... | 1910 | 1917 | ... | ... | 1918 | 1920 | 1927 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1850 | 1853 | ↓ | ... | ... | 1900 | 1905 | ↓ | ... | ... | 1910 | ... | 1912 | ↓ | ... | ... | 1920 | 1923 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1852 | 1855 | ↓ | ... | ... | 1902 | 1904 | ↓ | ... | ... | 1912 | ... | 1914 | ↓ | ... | ... | 1922 | 1924 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1853 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1904 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1913 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | 1923 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1901 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1911 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1921 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | 1931 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1903 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1913 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1923 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | 1933 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1904 | 1858 | ↓ | ... | ... | 1914 | 1908 | ↓ | ... | ... | 1924 | ... | 1917 | ↓ | ... | ... | 1934 | 1928 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1906 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1916 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1926 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | 1936 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1909 | 1902 | 1906 | ... | ... | 1918 | 1911 | 1915 | ... | ... | 1929 | ... | 1921 | 1925 | ... | ... | 1938 | 1931 | 1935 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1909 | 1903 | 1907 | ... | ... | 1919 | 1912 | 1916 | ... | ... | 1929 | ... | 1922 | 1926 | ... | ... | 1939 | 1932 | 1936 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1911 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1920 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1931 | ... | 1924 | ↓ | ... | ... | 1940 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1912 | 1905 | ↓ | ... | ... | 1922 | 1914 | ↓ | ... | ... | 1932 | ... | 1924 | ↓ | ... | ... | 1942 | 1934 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1913 | 1906 | ↓ | ... | ... | 1923 | 1915 | ↓ | ... | ... | 1933 | ... | 1925 | ↓ | ... | ... | 1943 | 1935 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1920 | 1907 | ↓ | ... | ... | 1931 | 1916 | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1940 | 1926 | ... | ... | 1950 | 1936 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1921 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1932 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1942 | ↓ | ... | ... | 1951 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1923 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1934 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1943 | ↓ | ... | ... | 1953 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1924 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1936 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1945 | ↓ | ... | ... | 1955 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1926 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1937 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1947 | ↓ | ... | ... | 1956 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1927 | 1910 | ↓ | ... | ... | 1938 | 1920 | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1948 | 1929 | ... | ... | 1958 | 1940 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1935 | 1911 | ↓ | ... | ... | 1943 | 1920 | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1953 | 1930 | ... | ... | 2004 | 1940 | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1937 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1945 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1955 | ↓ | ... | ... | 2006 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1938 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1946 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1956 | ↓ | ... | ... | 2007 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1940 | 1913 | 1916 | ... | ... | 1948 | 1923 | 1926 | ... | ... | ... | ... | 1958 | 1932 | ... | ... | 2009 | 1943 | 1945 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1940 | 1914 | 1916 | ... | ... | 1948 | 1924 | 1926 | ... | ... | ... | ... | 1958 | 1933 | 1936 | ... | 2009 | 1943 | 1946 |
| 金沢八景 | ... | ... | 1942 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1950 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 2000 | ↓ | ... | ... | 2011 | ↓ | ↓ |
| 金沢八景 | ... | ... | 1944 | ↓ | ↓ | ... | ... | 1952 | ↓ | ↓ | ... | ... | ... | ... | 2002 | ↓ | ... | ... | 2013 | ↓ | ↓ |
| 羽田第1・第3橋 | 1900 | 1902 | ... | ... | ... | 1908 | 1912 | ... | ... | ... | ... | 1917 | 1921 | ... | ... | ... | ... | 1927 | 1931 | ... | ... |
| 羽田第3橋 | 1902 | 1905 | ... | ... | ... | 1911 | 1914 | ... | ... | ... | ... | 1921 | 1924 | ... | ... | ... | ... | 1931 | 1933 | ... | ... |
| 羽田第3橋 | 1904 | 1906 | ... | ... | ... | 1913 | 1916 | ... | ... | ... | ... | 1923 | 1926 | ... | ... | ... | ... | 1935 | 1935 | ... | ... |
| 羽田第3橋 | 1905 | 1908 | ... | ... | ... | 1914 | 1918 | ... | ... | ... | ... | 1924 | 1927 | ... | ... | ... | ... | 1937 | 1937 | ... | ... |
| 羽田第3橋 | 1907 | 1909 | ... | ... | ... | 1916 | 1919 | ... | ... | ... | ... | 1926 | 1929 | ... | ... | ... | ... | 1938 | 1938 | ... | ... |
| 羽田第3橋 | 1909 | 1911 | ... | ... | ... | 1918 | 1921 | ... | ... | ... | ... | 1928 | 1931 | ... | ... | ... | ... | 1939 | 1939 | ... | ... |
| 羽田第3橋 | 1910 | 1913 | 1945 | 1918 | 1919 | 1919 | 1923 | 1953 | 1928 | 1929 | ... | 1932 | 1935 | ... | 2004 | 1937 | 1938 | ... | 1942 | 1947 | 1949 |
| 発車番線 | ① | ④ | ⑥ | ④ | ⑥ | ① | ④ | ⑥ | ④ | ⑥ | ① | ④ | ⑥ | ④ | ⑥ | ① | ④ | ⑥ | ④ | ⑥ | ⑥ |
| 京急大井町 | 1912 | 1913 | 1947 | 1919 | 1920 | 1922 | 1923 | 1955 | 1929 | 1930 | ... | 1932 | 1933 | ... | 2004 | 1938 | 1939 | ... | 1942 | 1943 | 1948 |
| 京急大井町 | 1915 | 1916 | 1949 | 1950 | ... | 1924 | 1925 | 1957 | 1930 | ... | ... | 1934 | 1935 | ... | 2005 | 1941 | ... | ... | 1945 | 1946 | 1949 |
| 京急大井町 | 1916 | 1952 | ... | ... | ... | 1927 | 2002 | ... | ... | ... | ... | 1936 | ... | ... | 2007 | 1942 | ... | ... | 1946 | 2026 | ... |
| 京急大井町 | 1917 | 1954 | ... | ... | ... | 1928 | 2004 | ... | ... | ... | ... | 1937 | ... | ... | 2008 | 1943 | ... | ... | 1947 | 2027 | ... |
| 京急大井町 | 1919 | 1956 | ... | ... | ... | 1929 | 2006 | ... | ... | ... | ... | 1938 | ... | ... | 2010 | 1944 | ... | ... | 1948 | 2028 | ... |
| 京急大井町 | 1921 | 1957 | ... | ... | ... | 1930 | 2007 | ... | ... | ... | ... | 1939 | ... | ... | 2011 | 1945 | ... | ... | 1949 | 2029 | ... |
| 京急大井町 | 1922 | 2005 | ... | ... | ... | 1931 | 2012 | ... | ... | ... | ... | 1940 | ... | ... | 2012 | 1946 | ... | ... | 1950 | 2030 | ... |
| 京急大井町 | 1923 | 2008 | ... | ... | ... | 1932 | 2013 | ... | ... | ... | ... | 1941 | ... | ... | 2013 | 1947 | ... | ... | 1951 | 2031 | ... |
| 京急大井町 | 1924 | 2011 | ... | ... | 1928 | 1934 | 2015 | ... | ... | 1940 | ... | 1942 | ... | ... | 2014 | 1948 | ... | ... | 1952 | 2032 | ... |
| 京急大井町 | 1924 | ... | ... | ... | 1930 | 1935 | 2016 | ... | ... | ... | ... | 1943 | ... | ... | 2015 | 1949 | ... | ... | 1953 | 2033 | ... |
| 京急大井町 | 1926 | ... | ... | ... | ... | 1937 | 2018 | ... | ... | ... | ... | 1946 | ... | ... | 2016 | 1950 | ... | ... | 1954 | 2034 | ... |
| 京急大井町 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ | | | | | | | | | |

[illegible]

| 列車番号 列車種別 | 1927D 急行 | 1963H 特急 | 2057K 急行 | 2057T 急行 | 1955 急行 | 2009D 急行 | 1905A 快特 | 2007D 急行 | 2081K 急行 | 1925 急行 | 2053D 急行 | 1959H 特急 | 2009T 特急 | 2050D 急行 | 2085K 急行 | 1927 急行 | 2029D 急行 | 2007A 快特 | 2089K 急行 | 2127D 急行 | 1929 急行 | 2011D 急行 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| 行先 | 羽田空港 | 泉岳寺 | 泉岳寺 | 逗子・葉山 | 品川 | 羽田空港 | 品川 | 逗子・葉山 | 京成高砂 | 品川 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 印旛日本橋大塚 | 逗子・葉山 | 京成成田 | 品川 | 羽田空港 | 品川 | 成田空港 | 逗子・葉山 | 品川 | 羽田空港 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 |
| 発車番線 | | ① | | | | | ② | | | | | ① | | | | ② | | | | | | |
| 三浦線 | ... | 1951 | ... | ... | ... | ... | 1941 | ... | ... | ... | ... | 1951 | ... | ... | ... | ... | 2001 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | 1933 | ... | ... | ... | ... | 1943 | ... | ... | ... | ... | 1953 | ... | ... | ... | ... | 2003 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | 1935 | ... | ... | ... | ... | 1945 | ... | ... | ... | ... | 1955 | ... | ... | ... | ... | 2005 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | 1937 | ... | ... | ... | ... | 1947 | ... | ... | ... | ... | 1957 | ... | ... | ... | ... | 2007 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... | 2000 | ... | ... | ... | ... | 2010 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三浦線 | ... | 1942 | ... | ... | ... | ... | 1952 | ... | ... | ... | ... | 2003 | ... | ... | ... | ... | 2012 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | 1947 | ... | ... | ... | ... | 1957 | ... | ... | ... | ... | ... | 2007 | ... | ... | ... | 2016 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | 1949 | ... | ... | ... | ... | 1959 | ... | ... | ... | ... | ... | 2009 | ... | ... | ... | 2019 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 京急久里浜 | ... | 1951 | ... | ... | ... | ... | 2001 | ... | ... | ... | ... | ... | 2011 | ... | ... | ... | 2020 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 発車番線(浦賀駅) | | | | | | ② | | | | ① | | | | | | ② | | | | | | ① |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1925 | ... | ... | ... | ... | 1935 | ... | ... | ... | ... | ... | 1945 | ... | ... | ... | ... | ... | 1955 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1927 | ... | ... | ... | ... | 1937 | ... | ... | ... | ... | ... | 1947 | ... | ... | ... | ... | ... | 1957 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1928 | ... | ... | ... | ... | 1938 | ... | ... | ... | ... | ... | 1948 | ... | ... | ... | ... | ... | 1958 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1930 | ... | ... | ... | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... | ... | 2000 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1935 | ... | ... | ... | ... | 1946 | ... | ... | ... | ... | ... | 1956 | ... | ... | ... | ... | ... | 2007 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1937 | ... | ... | ... | ... | 1948 | ... | ... | ... | ... | ... | 1958 | ... | ... | ... | ... | ... | 2009 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1939 | ... | ... | ... | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... | ... | 1959 | ... | ... | ... | ... | ... | 2011 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... | 1951 | ... | ... | ... | ... | ... | 2001 | ... | ... | ... | ... | ... | 2012 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1942 | ... | ... | ... | ... | 1953 | ... | ... | ... | ... | ... | 2002 | ... | ... | ... | ... | ... | 2014 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1944 | ... | ... | ... | ... | 1955 | ... | ... | ... | ... | ... | 2003 | ... | ... | ... | ... | ... | 2016 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1947 | ... | ... | ... | ... | 1958 | ... | ... | ... | ... | ... | 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 2019 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 1949 | ... | ... | ... | ... | 2000 | ... | ... | ... | ... | ... | 2007 | ... | ... | ... | ... | ... | 2021 |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 | 2007H | 2001K | 2131N | 2109D | 2031 | 2013D | 2009A | 2153D | 2151K | 2033 | 2001 | 2051D | 2027H | 2163H | 2129D | 2057 | 2061 | 2163 | 2073A | 2081H | 2121C | 2175K | 2039 |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| 列車種別 | 特急 | 特急 | 急行 | 急行 | | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | | | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | | | | 特急 | 特急 | 特急 | 特急 | |
| 行先 | 京急久里浜 | 成田空港 | 泉岳寺 | 逗子 | 品川 | 羽田空港 | 品川 | 逗子・葉山 | 京成成田 | 神奈川新町 | 金沢文庫 | 羽田空港 | 青砥 | 青砥 | 逗子・葉山 | 品川 | 神奈川新町 | 金沢文庫 | 京急久里浜 | 泉岳寺 | 京急久里浜 | 成田空港 | 品川 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 |
| 発車番線 | ① | ② | | | | ② | ② | | | ① | ② | | ① | | | ① | | | ② | | | | ① |
| 三浦線 | 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2020 | 2023 | 2021 | 2023 | 2025 | 2027 | 2030 | 2032 | 2031 | 2033 | 2035 | 2037 | 2040 | 2042 | 2048 | 2050 | 2052 | 2053 | 2055 |
| 久里浜線 | 2027 | 2030 | 2031 | 2033 | 2035 | 2037 | 2040 | 2042 | 2043 | 2045 | 2047 | 2049 | 2051 | 2053 | 2055 | 2057 | 2059 | 2061 | 2063 | 2065 | 2067 | 2069 | 2071 |
| 逗子線 | 2073 | 2075 | 2077 | 2079 | 2081 | 2083 | 2085 | 2087 | 2089 | 2091 | 2093 | 2095 | 2097 | 2099 | 2101 | 2103 | 2105 | 2107 | 2109 | 2111 | 2113 | 2115 | 2117 |
| 空港線 | 2119 | 2121 | 2123 | 2125 | 2127 | 2129 | 2131 | 2133 | 2135 | 2137 | 2139 | 2141 | 2143 | 2145 | 2147 | 2149 | 2151 | 2153 | 2155 | 2157 | 2159 | 2161 | 2163 |
| 久里浜線 | 2165 | 2167 | 2169 | 2171 | 2173 | 2175 | 2177 | 2179 | 2181 | 2183 | 2185 | 2187 | 2189 | 2191 | 2193 | 2195 | 2197 | 2199 | 2201 | 2203 | 2205 | 2207 | 2209 |
| 品川線 | 2211 | 2213 | 2215 | 2217 | 2219 | 2221 | 2223 | 2225 | 2227 | 2229 | 2231 | 2233 | 2235 | 2237 | 2239 | 2241 | 2243 | 2245 | 2247 | 2249 | 2251 | 2253 | 2255 |
| 京急久里浜 | 2257 | 2259 | 2261 | 2263 | 2265 | 2267 | 2269 | 2271 | 2273 | 2275 | 2277 | 2279 | 2281 | 2283 | 2285 | 2287 | 2289 | 2291 | 2293 | 2295 | 2297 | 2299 | 2301 |
| 京急久里浜 | 2303 | 2305 | 2307 | 2309 | 2311 | 2313 | 2315 | 2317 | 2319 | 2321 | 2323 | 2325 | 2327 | 2329 | 2331 | 2333 | 2335 | 2337 | 2339 | 2341 | 2343 | 2345 | 2347 |
| 京急久里浜 | 2349 | 2351 | 2353 | 2355 | 2357 | 2359 | 2361 | 2363 | 2365 | 2367 | 2369 | 2371 | 2373 | 2375 | 2377 | 2379 | 2381 | 2383 | 2385 | 2387 | 2389 | 2391 | 2393 |
| 京急久里浜 | 2395 | 2397 | 2399 | 2401 | 2403 | 2405 | 2407 | 2409 | 2411 | 2413 | 2415 | 2417 | 2419 | 2421 | 2423 | 2425 | 2427 | 2429 | 2431 | 2433 | 2435 | 2437 | 2439 |
| 京急久里浜 | 2441 | 2443 | 2445 | 2447 | 2449 | 2451 | 2453 | 2455 | 2457 | 2459 | 2461 | 2463 | 2465 | 2467 | 2469 | 2471 | 2473 | 2475 | 2477 | 2479 | 2481 | 2483 | 2485 |
| 京急久里浜 | 2487 | 2489 | 2491 | 2493 | 2495 | 2497 | 2499 | 2501 | 2503 | 2505 | 2507 | 2509 | 2511 | 2513 | 2515 | 2517 | 2519 | 2521 | 2523 | 2525 | 2527 | 2529 | 2531 |
| 京急久里浜 | 2533 | 2535 | 2537 | 2539 | 2541 | 2543 | 2545 | 2547 | 2549 | 2551 | 2553 | 2555 | 2557 | 2559 | 2561 | 2563 | 2565 | 2567 | 2569 | 2571 | 2573 | 2575 | 2577 |
| 京急久里浜 | 2579 | 2581 | 2583 | 2585 | 2587 | 2589 | 2591 | 2593 | 2595 | 2597 | 2599 | 2601 | 2603 | 2605 | 2607 | 2609 | 2611 | 2613 | 2615 | 2617 | 2619 | 2621 | 2623 |
| 京急久里浜 | 2625 | 2627 | 2629 | 2631 | 2633 | 2635 | 2637 | 2639 | 2641 | 2643 | 2645 | 2647 | 2649 | 2651 | 2653 | 2655 | 2657 | 2659 | 2661 | 2663 | 2665 | 2667 | 2669 |
| 京急久里浜 | 2671 | 2673 | 2675 | 2677 | 2679 | 2681 | 2683 | 2685 | 2687 | 2689 | 2691 | 2693 | 2695 | 2697 | 2699 | 2701 | 2703 | 2705 | 2707 | 2709 | 2711 | 2713 | 2715 |
| 京急久里浜 | 2717 | 2719 | 2721 | 2723 | 2725 | 2727 | 2729 | 2731 | 2733 | 2735 | 2737 | 2739 | 2741 | 2743 | 2745 | 2747 | 2749 | 2751 | 2753 | 2755 | 2757 | 2759 | 2761 |
| 京急久里浜 | 2763 | 2765 | 2767 | 2769 | 2771 | 2773 | 2775 | 2777 | 2779 | 2781 | 2783 | 2785 | 2787 | 2789 | 2791 | 2793 | 2795 | 2797 | 2799 | 2801 | 2803 | 2805 | 2807 |
| 京急久里浜 | 2809 | 2811 | 2813 | 2815 | 2817 | 2819 | 2821 | 2823 | 2825 | 2827 | 2829 | 2831 | 2833 | 2835 | 2837 | 2839 | 2841 | 2843 | 2845 | 2847 | 2849 | 2851 | 2853 |
| 京急久里浜 | 2855 | 2857 | 2859 | 2861 | 2863 | 2865 | 2867 | 2869 | 2871 | 2873 | 2875 | 2877 | 2879 | 2881 | 2883 | 2885 | 2887 | 2889 | 2891 | 2893 | 2895 | 2897 | 2899 |
| 京急久里浜 | 2901 | 2903 | 2905 | 2907 | 2909 | 2911 | 2913 | 2915 | 2917 | 2919 | 2921 | 2923 | 2925 | 2927 | 2929 | 2931 | 2933 | 2935 | 2937 | 2939 | 2941 | 2943 | 2945 |
| 京急久里浜 | 2947 | 2949 | 2951 | 2953 | 2955 | 2957 | 2959 | 2961 | 2963 | 2965 | 2967 | 2969 | 2971 | 2973 | 2975 | 2977 | 2979 | 2981 | 2983 | 2985 | 2987 | 2989 | 2991 |
| 京急久里浜 | 2993 | 2995 | 2997 | 2999 | 3001 | 3003 | 3005 | 3007 | 3009 | 3011 | 3013 | 3015 | 3017 | 3019 | 3021 | 3023 | 3025 | 3027 | 3029 | 3031 | 3033 | 3035 | 3037 |
| 京急久里浜 | 3039 | 3041 | 3043 | 3045 | 3047 | 3049 | 3051 | 3053 | 3055 | 3057 | 3059 | 3061 | 3063 | 3065 | 3067 | 3069 | 3071 | 3073 | 3075 | 3077 | 3079 | 3081 | 3083 |
| 京急久里浜 | 3085 | 3087 | 3089 | 3091 | 3093 | 3095 | 3097 | 3099 | 3101 | 3103 | 3105 | 3107 | 3109 | 3111 | 3113 | 3115 | 3117 | 3119 | 3121 | 3123 | 3125 | 3127 | 3129 |
| 京急久里浜 | 3131 | 3133 | 3135 | 3137 | 3139 | 3141 | 3143 | 3145 | 3147 | 3149 | 3151 | 3153 | 3155 | 3157 | 3159 | 3161 | 3163 | 3165 | 3167 | 3169 | 3171 | 3173 | 3175 |
| 京急久里浜 | 3177 | 3179 | 3181 | 3183 | 3185 | 3187 | 3189 | 3191 | 3193 | 3195 | 3197 | 3199 | 3201 | 3203 | 3205 | 3207 | 3209 | 3211 | 3213 | 3215 | 3217 | 3219 | 3221 |
| 京急久里浜 | 3223 | 3225 | 3227 | 3229 | 3231 | 3233 | 3235 | 3237 | 3239 | 3241 | 3243 | 3245 | 3247 | 3249 | 3251 | 3253 | 3255 | 3257 | 3259 | 3261 | 3263 | 3265 | 3267 |
| 京急久里浜 | 3269 | 3271 | 3273 | 3275 | 3277 | 3279 | 3281 | 3283 | 3285 | 3287 | 3289 | 3291 | 3293 | 3295 | 3297 | 3299 | 3301 | 3303 | 3305 | 3307 | 3309 | 3311 | 3313 |
| 京急久里浜 | 3315 | 3317 | 3319 | 3321 | 3323 | 3325 | 3327 | 3329 | 3331 | 3333 | 3335 | 3337 | 3339 | 3341 | 3343 | 3345 | 3347 | 3349 | 3351 | 3353 | 3355 | 3357 | 3359 |
| 京急久里浜 | 3361 | 3363 | 3365 | 3367 | 3369 | 3371 | 3373 | 3375 | 3377 | 3379 | 3381 | 3383 | 3385 | 3387 | 3389 | 3391 | 3393 | 3395 | 3397 | 3399 | 3401 | 3403 | 3405 |
| 京急久里浜 | 3407 | 3409 | 3411 | 3413 | 3415 | 3417 | 3419 | 3421 | 3423 | 3425 | 3427 | 3429 | 3431 | 3433 | 3435 | 3437 | 3439 | 3441 | 3443 | 3445 | 3447 | 3449 | 3451 |
| 京急久里浜 | 3453 | 3455 | 3457 | 3459 | 3461 | 3463 | 3465 | 3467 | 3469 | 3471 | 3473 | 3475 | 3477 | 3479 | 3481 | 3483 | 3485 | 3487 | 3489 | 3491 | 3493 | 3495 | 3497 |
| 京急久里浜 | 3499 | 3501 | 3503 | 3505 | 3507 | 3509 | 3511 | 3513 | 3515 | 3517 | 3519 | 3521 | 3523 | 3525 | 3527 | 3529 | 3531 | 3533 | 3535 | 3537 | 3539 | 3541 | 3543 |
| 京急久里浜 | 3545 | 3547 | 3549 | 3551 | 3553 | 3555 | 3557 | 3559 | 3561 | 3563 | 3565 | 3567 | 3569 | 3571 | 3573 | 3575 | 3577 | 3579 | 3581 | 3583 | 3585 | 3587 | 3589 |
| 京急久里浜 | 3591 | 3593 | 3595 | 3597 | 3599 | 3601 | 3603 | 3605 | 3607 | 3609 | 3611 | 3613 | 3615 | 3617 | 3619 | 3621 | 3623 | 3625 | 3627 | 3629 | 3631 | 3633 | 3635 |
| 京急久里浜 | 3637 | 3639 | 3641 | 3643 | 3645 | 3647 | 3649 | 3651 | 3653 | 3655 | 3657 | 3659 | 3661 | 3663 | 3665 | 3667 | 3669 | 3671 | 3673 | 3675 | 3677 | 3679 | 3681 |
| 京急久里浜 | 3683 | 3685 | 3687 | 3689 | 3691 | 3693 | 3695 | 3697 | 3699 | 3701 | 3703 | 3705 | 3707 | 3709 | 3711 | 3713 | 3715 | 3717 | 3719 | 3721 | 3723 | 3725 | 3727 |
| 京急久里浜 | 3729 | 3731 | 3733 | 3735 | 3737 | 3739 | 3741 | 3743 | 3745 | 3747 | 3749 | 3751 | 3753 | 3755 | 3757 | 3759 | 3761 | 3763 | 3765 | 3767 | 3769 | 3771 | 3773 |
| 京急久里浜 | 3775 | 3777 | 3779 | 3781 | 3783 | 3785 | 3787 | 3789 | 3791 | 3793 | 3795 | 3797 | 3799 | 3801 | 3803 | 3805 | 3807 | 3809 | 3811 | 3813 | 3815 | 3817 | 3819 |
| 京急久里浜 | 3821 | 3823 | 3825 | 3827 | 3829 | 3831 | 3833 | 3835 | 3837 | 3839 | 3841 | 3843 | 3845 | 3847 | 3849 | 3851 | 3853 | 3855 | 3857 | 3859 | 3861 | 3863 | 3865 |
| 京急久里浜 | 3867 | 3869 | 3871 | 3873 | 3875 | 3877 | 3879 | 3881 | 3883 | 3885 | 3887 | 3889 | 3891 | 3893 | 3895 | 3897 | 3899 | 3901 | 3903 | 3905 | 3907 | 3909 | 3911 |
| 京急久里浜 | 3913 | 3915 | 3917 | 3919 | 3921 | 3923 | 3925 | 3927 | 3929 | 3931 | 3933 | 3935 | 3937 | 3939 | 3941 | 3943 | 3945 | 3947 | 3949 | 3951 | 3953 | 3955 | 3957 |
| 京急久里浜 | 3959 | 3961 | 3963 | 3965 | 3967 | 3969 | 3971 | 3973 | 3975 | 3977 | 3979 | 3981 | 3983 | 3985 | 3987 | 3989 | 3991 | 3993 | 3995 | 3997 | 3999 | 4001 | 4003 |
| 京急久里浜 | 4005 | 4007 | 4009 | 4011 | 4013 | 4015 | 4017 | 4019 | 4021 | 4023 | 4025 | 4027 | 4029 | 4031 | 4033 | 4035 | 4037 | 4039 | 4041 | 4043 | 4045 | 4047 | 4049 |
| 京急久里浜 | 4051 | 4053 | 4055 | 4057 | 4059 | 4061 | 4063 | 4065 | 4067 | 4069 | 4071 | 4073 | 4075 | 4077 | 4079 | 4081 | 4083 | 4085 | 4087 | 4089 | 4091 | 4093 | 4095 |
| 京急久里浜 | 4097 | 4099 | 4101 | 4103 | 4105 | 4107 | 4109 | 4111 | 4113 | 4115 | 4117 | 4119 | 4121 | 4123 | 4125 | 4127 | 4129 | 4131 | 4133 | 4135 | 4137 | 4139 | 4141 |
| 京急久里浜 | 4143 | 4145 | 4147 | 4149 | 4151 | 4153 | 4155 | 4157 | 4159 | 4161 | 4163 | 4165 | 4167 | 4169 | 4171 | 4173 | 4175 | 4177 | 4179 | 4181 | 4183 | 4185 | 4187 |
| 京急久里浜 | 4189 | 4191 | 4193 | 4195 | 4197 | 4199 | 4201 | 4203 | 4205 | 4207 | 4209 | 4211 | 4213 | 4215 | 4217 | 4219 | 4221 | 4223 | 4225 | 4227 | 4229 | 4231 | 4233 |
| 京急久里浜 | 4235 | 4237 | 4239 | 4241 | 4243 | 4245 | 4247 | 4249 | 4251 | 4253 | 4255 | 4257 | 4259 | 4261 | 4263 | 4265 | 4267 | 4269 | 4271 | 4273 | 4275 | 4277 | 4279 |
| 京急久里浜 | 4281 | 4283 | 4285 | 4287 | 4289 | 4291 | 4293 | 4295 | 4297 | 4299 | 4301 | 4303 | 4305 | 4307 | 4309 | 4311 | 4313 | 4315 | 4317 | 4319 | 4321 | 4323 | 4325 |
| 京急久里浜 | 4327 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 列車種別 | 2121D | 2019C 特急 | 2163K 急行 | 21130 急行 | 2041 | 2103D | 2175A 特急 | 2117C 特急 | 2237N 急行 | 2105 | 2177A 特急 | 2133T | 2171H 特急 | 2223C 急行 | 2287H 急行 | 2143 | 2157T | 2107D | 2129H 特急 | 2265T 急行 | 2107 | 2252D | |
|--------------|-------|-------------|-------------|-------------|------|-------|-------------|-------------|-------------|------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|------|-------|-------|-------------|-------------|------|-------|------|
| 行 先 | 金沢文庫 | 品川 | 成田空港 | 逗子・葉山 | 品川 | 金沢文庫 | 京急久里浜 | 品川 | 印旛本・大田 | 羽田空港 | 京急久里浜 | 金沢文庫 | 京成高砂 | 逗子・葉山 | 宗谷参道 | 品川 | 金沢文庫 | | 金沢文庫 | 泉岳寺 | 泉岳寺 | 品川 | 金沢文庫 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | |
| 発車番線 | | ① | | | | ② | ② | | | ① | ② | | ① | | | ② | | | ② | | | ① | |
| 三浦線 | ... | 2050 | ... | ... | ... | ... | 2100 | ... | ... | ... | 2111 | ... | 2118 | ... | ... | ... | ... | ... | 2130 | ... | ... | ... | |
| 三浦線 | ... | 2052 | ... | ... | ... | ... | 2102 | ... | ... | ... | 2114 | ... | 2120 | ... | ... | ... | ... | ... | 2132 | ... | ... | ... | |
| 三浦線 | ... | 2054 | ... | ... | ... | ... | 2104 | ... | ... | ... | 2116 | ... | 2122 | ... | ... | ... | ... | ... | 2134 | ... | ... | ... | |
| 三浦線 | ... | 2056 | ... | ... | ... | ... | 2106 | ... | ... | ... | 2117 | ... | 2124 | ... | ... | ... | ... | ... | 2137 | ... | ... | ... | |
| 三浦線 | ... | 2058 | ... | ... | ... | ... | 2109 | ... | ... | ... | 2120 | ... | 2127 | ... | ... | ... | ... | ... | 2139 | ... | ... | ... | |
| 三浦線 | ... | 2101 | ... | ... | ... | ... | 2111 | ... | ... | ... | 2122 | ... | 2129 | ... | ... | ... | ... | ... | 2142 | ... | ... | ... | |
| 京急久里浜 | ... | 2108 | ... | ... | ... | ... | ... | 2118 | ... | ... | ... | ... | 2131 | ... | ... | ... | ... | ... | 2144 | ... | ... | ... | |
| 北久里浜 | ... | 2111 | ... | ... | ... | ... | ... | 2121 | ... | ... | ... | ... | 2133 | ... | ... | ... | ... | ... | 2147 | ... | ... | ... | |
| 北久里浜 | ... | 2112 | ... | ... | ... | ... | ... | 2122 | ... | ... | ... | ... | 2135 | ... | ... | ... | ... | ... | 2149 | ... | ... | ... | |
| 発車番線(浦賀駅) | | ① | | | ② | | ① | | | ① | | | ① | | | ② | | | ② | | | ① | |
| 浦馬場 | ... | ... | ... | ... | 2056 | ... | ... | ... | ... | 2107 | ... | ... | ... | ... | ... | 2118 | ... | ... | ... | ... | 2130 | ... | |
| 堀江 | ... | ... | ... | ... | 2058 | ... | ... | ... | ... | 2109 | ... | ... | ... | ... | ... | 2120 | ... | ... | ... | ... | 2132 | ... | |
| 堀江 | ... | ... | ... | ... | 2100 | ... | ... | ... | ... | 2110 | ... | ... | ... | ... | ... | 2122 | ... | ... | ... | ... | 2133 | ... | |
| 堀江 | ... | 2114 | ... | ... | 2101 | ... | ... | 2124 | ... | 2112 | ... | ... | 2136 | ... | ... | 2123 | ... | ... | 2150 | ... | 2135 | ... | |
| 堀江 | ... | 2114 | ... | ... | 2105 | ... | ... | 2124 | ... | 2115 | ... | ... | 2136 | ... | ... | 2127 | ... | ... | 2150 | ... | 2138 | ... | |
| 堀江 | ... | 2117 | ... | ... | 2107 | ... | ... | 2127 | ... | 2117 | ... | ... | 2139 | ... | ... | 2129 | ... | ... | 2153 | ... | 2140 | ... | |
| 堀江 | ... | 2119 | ... | ... | 2109 | ... | ... | 2129 | ... | 2119 | ... | ... | 2141 | ... | ... | 2131 | ... | ... | 2155 | ... | 2142 | ... | |
| 堀江 | ... | ... | ... | ... | 2111 | ... | ... | ... | ... | 2121 | ... | ... | ... | ... | ... | 2133 | ... | ... | ... | ... | 2143 | ... | |
| 堀江 | ... | ... | ... | ... | 2112 | ... | ... | ... | ... | 2122 | ... | ... | ... | ... | ... | 2134 | ... | ... | ... | ... | 2145 | ... | |
| 堀江 | ... | ... | ... | ... | 2114 | ... | ... | ... | ... | 2124 | ... | ... | ... | ... | ... | 2136 | ... | ... | ... | ... | 2147 | ... | |
| 堀江 | ... | ... | ... | ... | 2117 | ... | ... | ... | ... | 2127 | ... | ... | ... | ... | ... | 2139 | ... | ... | ... | ... | 2150 | ... | |
| 堀江 | ... | 2125 | ... | ... | 2119 | ... | ... | 2135 | ... | 2129 | ... | ... | 2147 | ... | ... | 2141 | ... | ... | 2201 | ... | 2152 | ... | |
| 逗子・武蔵 | 2117 | ... | ... | ... | 2125 | ... | 2125 | ... | ... | ... | 2134 | ... | 2141 | ... | ... | 2144 | ... | 2154 | 2154 | ... | 2154 | 2205 | |
| 逗子・武蔵 | 2119 | ... | ... | ... | 2127 | ... | 2127 | ... | ... | ... | 2136 | ... | 2143 | ... | ... | 2146 | ... | 2154 | 2154 | ... | 2154 | 2207 | |
| 逗子・武蔵 | 2122 | ... | ... | ... | 2130 | ... | 2130 | ... | ... | 2131 | ... | ... | 2149 | ... | ... | 2150 | ... | 2154 | 2154 | ... | 2154 | 2212 | |
| 逗子・武蔵 | 2125 | ... | ... | ... | 2132 | ... | 2132 | ... | ... | 2132 | ... | ... | 2150 | ... | ... | 2151 | ... | 2154 | 2154 | ... | 2154 | 2215 | |
| 逗子・武蔵 | 2127 | ... | ... | ... | 2134 | ... | 2134 | ... | ... | 2134 | ... | ... | 2152 | ... | ... | 2152 | ... | 2154 | 2154 | ... | 2154 | 2217 | |
| 金沢文庫 | ... | 2127 | ... | ... | 2125 | ... | ... | 2137 | ... | ... | 2135 | ... | ... | ... | ... | 2146 | ... | ... | 2206 | ... | 2157 | ... | |
| 金沢文庫 | ... | 2129 | ... | ... | 2127 | ... | ... | 2139 | ... | ... | 2137 | ... | ... | ... | ... | 2149 | ... | ... | 2205 | ... | 2200 | ... | |
| 金沢文庫 | ... | 2130 | ... | ... | 2128 | ... | ... | 2140 | ... | ... | 2138 | ... | ... | ... | ... | 2150 | ... | ... | 2206 | ... | 2201 | ... | |
| 能見 | ... | ... | ... | ... | 2128 | ... | ... | ... | ... | 2139 | ... | ... | ... | ... | ... | 2150 | ... | ... | ... | ... | 2201 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2131 | ... | ... | ... | ... | 2141 | ... | ... | ... | ... | ... | 2153 | ... | ... | ... | ... | 2204 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2133 | ... | ... | ... | ... | 2143 | ... | ... | ... | ... | ... | 2155 | ... | ... | ... | ... | 2206 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2135 | ... | ... | ... | ... | 2146 | ... | ... | ... | ... | ... | 2157 | ... | ... | ... | ... | 2208 | ... | |
| 京急 | ... | 2137 | ... | ... | 2139 | ... | ... | 2147 | ... | 2149 | ... | ... | 2159 | ... | ... | 2201 | ... | ... | 2212 | ... | 2214 | ... | |
| 京急 | ... | 2138 | ... | ... | 2141 | ... | ... | 2148 | ... | 2151 | ... | ... | 2159 | ... | ... | 2203 | ... | ... | 2213 | ... | 2216 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2143 | ... | ... | ... | ... | 2152 | ... | ... | ... | ... | ... | 2205 | ... | ... | ... | ... | 2218 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2144 | ... | ... | ... | ... | 2154 | ... | ... | ... | ... | ... | 2206 | ... | ... | ... | ... | 2220 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2145 | ... | ... | ... | ... | 2157 | ... | ... | ... | ... | ... | 2207 | ... | ... | ... | ... | 2220 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2147 | ... | ... | ... | ... | 2158 | ... | ... | ... | ... | ... | 2208 | ... | ... | ... | ... | 2222 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2148 | ... | ... | ... | ... | 2200 | ... | ... | ... | ... | ... | 2210 | ... | ... | ... | ... | 2223 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2150 | ... | ... | ... | ... | 2202 | ... | ... | ... | ... | ... | 2212 | ... | ... | ... | ... | 2225 | ... | |
| 京急 | ... | 2146 | ... | ... | 2152 | ... | ... | 2156 | ... | 2204 | ... | ... | 2207 | ... | ... | 2214 | ... | ... | 2221 | ... | 2228 | ... | |
| 京急 | ... | 2146 | ... | ... | 2153 | ... | ... | 2156 | ... | 2205 | ... | ... | 2208 | ... | ... | 2215 | ... | ... | 2222 | ... | 2228 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2154 | ... | ... | ... | ... | 2206 | ... | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... | ... | ... | ... | 2230 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2156 | ... | ... | ... | ... | 2207 | ... | ... | ... | ... | ... | 2218 | ... | ... | ... | ... | 2231 | ... | |
| 京急 | ... | 2149 | ... | ... | 2157 | ... | ... | 2159 | ... | 2209 | ... | ... | 2210 | ... | ... | 2219 | ... | ... | 2224 | ... | 2232 | ... | |
| 京急 | ... | 2149 | ... | ... | 2201 | ... | ... | 2159 | ... | 2213 | ... | ... | 2211 | ... | ... | 2226 | ... | ... | 2225 | ... | 2238 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2202 | ... | ... | ... | ... | 2215 | ... | ... | ... | ... | ... | 2227 | ... | ... | ... | ... | 2239 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2204 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... | ... | ... | ... | ... | 2229 | ... | ... | ... | ... | 2241 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2205 | ... | ... | ... | ... | 2218 | ... | ... | ... | ... | ... | 2231 | ... | ... | ... | ... | 2243 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2207 | ... | ... | ... | ... | 2219 | ... | ... | ... | ... | ... | 2232 | ... | ... | ... | ... | 2244 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2208 | ... | ... | ... | ... | 2221 | ... | ... | ... | ... | ... | 2233 | ... | ... | ... | ... | 2245 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2209 | ... | ... | ... | ... | 2223 | ... | ... | ... | ... | ... | 2234 | ... | ... | ... | ... | 2246 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2211 | ... | ... | ... | ... | 2225 | ... | ... | ... | ... | ... | 2236 | ... | ... | ... | ... | 2248 | ... | |
| 京急 | ... | 2155 | ... | ... | 2212 | ... | ... | 2205 | ... | 2226 | ... | ... | 2216 | ... | ... | 2237 | ... | ... | 2230 | ... | 2251 | ... | |
| 京急 | ... | 2155 | ... | ... | 2214 | ... | ... | 2205 | ... | 2226 | ... | ... | 2217 | ... | ... | 2239 | ... | ... | 2231 | ... | 2254 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2220 | ... | ... | ... | ... | 2233 | ... | ... | ... | ... | ... | 2242 | ... | ... | ... | ... | 2256 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2221 | ... | ... | ... | ... | 2235 | ... | ... | ... | ... | ... | 2244 | ... | ... | ... | ... | 2258 | ... | |
| 京急 | ... | ... | ... | ... | 2223 | ... | ... | ... | ... | 2237 | ... | ... | ... | ... | ... | 2246 | ... | ... | ... | ... | 2258 | ... | |
| 羽田第1線 | ... | 2148 | ... | ... | 2152 | ... | ... | ... | ... | 2200 | ... | ... | 2208 | ... | 2213 | ... | ... | ... | 2225 | ... | 2230 | ... | |
| 羽田第2線 | ... | 2151 | ... | ... | 2155 | ... | ... | ... | ... | 2203 | ... | ... | 2211 | ... | 2216 | ... | ... | ... | 2228 | ... | 2233 | ... | |
| 羽田第3線 | ... | 2152 | ... | ... | 2156 | ... | ... | ... | ... | 2205 | ... | ... | 2213 | ... | 2218 | ... | ... | ... | 2230 | ... | 2235 | ... | |
| 羽田第4線 | ... | 2154 | ... | ... | 2158 | ... | ... | ... | ... | 2206 | ... | ... | 2214 | ... | 2220 | ... | ... | ... | 2231 | ... | 2236 | ... | |
| 羽田第5線 | ... | 2155 | ... | ... | 2159 | ... | ... | ... | ... | 2207 | ... | ... | 2216 | ... | 2221 | ... | ... | ... | 2232 | ... | 2237 | ... | |
| 羽田第6線 | ... | 2157 | ... | ... | 2201 | ... | ... | ... | ... | 2209 | ... | ... | 2218 | ... | 2223 | ... | ... | ... | 2233 | ... | 2238 | ... | |
| 羽田第7線 | ... | 2159 | ... | ... | 2203 | ... | ... | ... | ... | 2211 | ... | ... | 2220 | ... | 2225 | ... | ... | ... | 2234 | ... | 2239 | ... | |
| 羽田第8線 | ... | 2159 | ... | ... | 2205 | ... | ... | ... | ... | 2213 | ... | ... | 2222 | ... | 2227 | ... | ... | ... | 2236 | ... | 2241 | ... | |
| 羽田第9線 | ... | ... | ... | ... | 2207 | ... | ... | ... | ... | 2215 | ... | ... | ... | ... | 2229 | ... | ... | ... | 2238 | ... | 2243 | ... | |
| 羽田第10線 | ... | ... | ... | ... | 2209 | ... | ... | ... | ... | 2217 | ... | ... | ... | ... | 2231 | ... | ... | ... | 2240 | ... | 2245 | ... | |
| 羽田第11線 | ... | ... | ... | ... | 2211 | ... | ... | ... | ... | 2219 | ... | ... | ... | ... | 2233 | ... | ... | ... | 2242 | ... | 2247 | ... | |
| 羽田第12線 | ... | ... | ... | ... | 2213 | ... | ... | ... | ... | 2221 | ... | ... | ... | ... | 2235 | ... | ... | ... | 2244 | ... | 2249 | ... | |
| 羽田第13線 | ... | ... | ... | ... | 2215 | ... | ... | ... | ... | 2223 | ... | ... | ... | ... | 2237 | ... | ... | ... | 2246 | ... | 2251 | ... | |
| 羽田第14線 | ... | ... | ... | ... | 2217 | ... | ... | ... | ... | 2225 | ... | ... | ... | ... | 2239 | ... | ... | ... | 2248 | ... | 2253 | ... | |
| 羽田第15線 | ... | ... | ... | ... | 2219 | ... | ... | ... | ... | 2227 | ... | ... | ... | ... | 2241 | ... | ... | ... | 2250 | ... | 2255 | ... | |
| 羽田第16線 | ... | ... | ... | ... | 2221 | ... | ... | ... | ... | 2229 | ... | ... | ... | ... | 2243 | ... | ... | ... | 2252 | ... | 2257 | ... | |
| 羽田第17線 | ... | ... | ... | ... | 2223 | ... | ... | ... | ... | 2231 | ... | ... | ... | ... | 2245 | ... | ... | ... | 2254 | ... | 2259 | ... | |
| 羽田第18線 | ... | ... | ... | ... | 2225 | ... | ... | ... | ... | 2233 | ... | ... | ... | ... | 2247 | ... | ... | ... | 2256 | ... | 2261 | ... | |
| 羽田第19線 | ... | ... | ... | ... | 2227 | ... | ... | ... | ... | 2235 | ... | ... | ... | ... | 2249 | ... | ... | ... | 2258 | ... | 2263 | ... | |
| 羽田第20線 | ... | ... | ... | ... | 2229 | ... | ... | ... | ... | 2237 | ... | ... | ... | ... | 2251 | ... | ... | ... | 2260 | ... | 2265 | ... | |
| 羽田第21線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 | 2179A | 2135H | 2241T | 2281H | 2115 | 2111 | 2270 | 2113A | 2273H | 2219T | 2205D | 2117 | 2209D | 2253D | 2261H | 2331N | 2331H | 2209 | 2267 | 2223 | 2283A | 2290 | 2213 | 2275H |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
| 列車種別 | 特急 | 品 | 急行 | 特急 | | | | 特急 | 特急 | 急行 | 急行 | 品 | 品 | 品 | 特急 | 急行 | 急行 | 品 | 品 | 品 | 京急久里浜 | 品 | 品 | 特急 |
| 行先 | 京急久里浜 | 品川 | 印西 | 金沢文庫 | 羽田空港 | 神奈川新町 | 金沢文庫 | 京急久里浜 | 泉岳寺 | 京成高砂 | 逗子・葉山 | 品川 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 泉岳寺 | 印西 | 品川 | 羽田空港 | 金沢文庫 | 品川 | 京急久里浜 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 泉岳寺 |
| 編成両数 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 6両 | 6両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 |
| 発車番線 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 三浦 | 2138 | 2140 | 2142 | 2144 | 2146 | 2148 | 2150 | 2152 | 2154 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 |
| 久里浜 | 2140 | 2142 | 2144 | 2146 | 2148 | 2150 | 2152 | 2154 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 |
| 京急久里浜 | 2142 | 2144 | 2146 | 2148 | 2150 | 2152 | 2154 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 |
| 北新 | 2144 | 2146 | 2148 | 2150 | 2152 | 2154 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 |
| 発車番線(浦賀駅) | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 浦賀 | 2150 | 2152 | 2154 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 |
| 堀 | 2152 | 2154 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 |
| 立 | 2154 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 |
| 横須賀 | 2156 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 |
| 針田 | 2158 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 |
| 安 | 2160 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 |
| 逗子 | 2162 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 |
| 金沢八景 | 2164 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 |
| 金沢文庫 | 2166 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 |
| 能見 | 2168 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 |
| 京急富岡 | 2170 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 |
| 杉 | 2172 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 |
| 弘井 | 2174 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 |
| 南 | 2176 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 |
| 黄 | 2178 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 |
| 戸 | 2180 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 |
| 横 | 2182 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 |
| 神奈川 | 2184 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 |
| 神奈川 | 2186 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 |
| 子京 | 2188 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 |
| 急生 | 2190 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 |
| 花月 | 2192 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 |
| 急鶴 | 2194 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 |
| 見丁 | 2196 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 |
| 京急川崎 | 2198 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 |
| 六郷 | 2200 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 |
| 羽田第1 | 2202 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 |
| 第2 | 2204 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 |
| 橋 | 2206 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 |
| 橋 | 2208 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 |
| 橋 | 2210 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 |
| 橋 | 2212 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 |
| 橋 | 2214 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 |
| 橋 | 2216 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 |
| 橋 | 2218 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 |
| 橋 | 2220 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 |
| 橋 | 2222 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 |
| 橋 | 2224 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 |
| 橋 | 2226 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 | 2272 |
| 橋 | 2228 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 | 2272 | 2274 |
| 橋 | 2230 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 | 2272 | 2274 | 2276 |
| 橋 | 2232 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 | 2272 | 2274 | 2276 | 2278 |
| 橋 | 2234 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 | 2272 | 2274 | 2276 | 2278 | 2280 |
| 橋 | 2236 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 | 2272 | 2274 | 2276 | 2278 | 2280 | 2282 |
| 橋 | 2238 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 2252 | 2254 | 2256 | 2258 | 2260 | 2262 | 2264 | 2266 | 2268 | 2270 | 2272 | 2274 | 2276 | 2278 | 2280 | 2282 | 2284 |
| 橋 | 2240 | 2242 | 2244 | 2246 | 2248 | 2250 | 225 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 列車種別 | 2301T 急行 | 2333D 急行 | 2235 神奈川 新町 | 2235 品川 | 2249 金沢文庫 | 2313D 金沢文庫 | 233C 金沢文庫 | 265H 特急 京成高砂 | 235T 急行 品川 | 235H 急行 品川 | 2309 京急蒲田 | 247 特急 品川 | 2431H 京急蒲田 | 2303 金沢文庫 | 2319 金沢文庫 | 2307C 特急 神奈川 新町 | 2355 金沢文庫 | 2321 神奈川 新町 | 2329 金沢文庫 | 2355H 特急 堀ノ内 | 2377 金沢文庫 | 245D 金沢文庫 | 2427 堀ノ内 | | |
|-------------------------|--|--|--|------------|---|------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|
| 行先 | 品川 | 金沢文庫 | 神奈川 新町 | 品川 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 特急 京成高砂 | 品川 | 品川 | 京急蒲田 | 品川 | 京急蒲田 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 特急 神奈川 新町 | 金沢文庫 | 神奈川 新町 | 金沢文庫 | 特急 堀ノ内 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 堀ノ内 | | |
| 編成両数 | 8両 | 6両 | 6両 | 4両 | 6両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 8両 | 6両 | 8両 | 6両 | 8両 | 4両 | 6両 | 8両 | 6両 | 6両 | 8両 | 6両 | 6両 | 6両 | | |
| 発車番線 | 川 | 金沢文庫 | 神奈川 新町 | 川 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 特急 京成高砂 | 川 | 川 | 川 | 川 | 川 | 川 | 川 | 特急 神奈川 新町 | 金沢文庫 | 神奈川 新町 | 金沢文庫 | 堀ノ内 | 金沢文庫 | 金沢文庫 | 堀ノ内 | | |
| 三三津京Y | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2246 2249 2251 2252 2255 2258 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2309 2312 2314 2316 2318 2321 | ... | ... | ... | 2351 2353 2355 2357 2359 2362 | ... | ... | ... | | |
| 京急久里浜 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2300 2302 2304 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2322 2325 2327 | ... | ... | ... | 2344 2346 2348 | ... | ... | ... | ... | |
| 北新 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 発車番線(浦賀駅) | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | |
| 浦馬京堀 | ... | ... | ... | ... | 2241 2243 2245 2246 | ... | ... | 2305 2306 2309 2310 | ... | ... | ... | ... | 2255 2257 2258 2300 | ... | 2309 2311 2313 2314 | ... | 2322 2325 2326 2328 | ... | ... | 2349 | 2346 2348 2350 2351 | ... | 010 012 014 015 | | |
| 堀立須賀 | ... | ... | ... | ... | 2254 2256 2258 2300 2301 | ... | ... | 2309 2310 ↓ 2316 | ... | ... | ... | ... | 2309 2311 2313 2314 2316 | ... | 2319 2321 2323 2324 2326 | ... | 2332 2334 2335 2337 2338 | ... | ... | ... | 2351 2353 2355 2357 2358 | ... | ... | | |
| 安京追 | ... | ... | ... | ... | 2301 2303 2306 2308 | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2316 | ... | ... | ... | ... | 2316 2318 2321 2323 | ... | 2326 2328 2331 2333 | ... | 2339 2341 2343 2346 | ... | ... | ... | 2359 000 003 005 | ... | ... | | |
| 逗子・武蔵 | ... | ... | 2253 2255 2258 2259 | ... | 2310 | 2305 2307 2310 2311 | 2312 2314 2317 2318 | 2318 2319 2320 2321 | ... | ... | ... | ... | 2325 2327 2331 2332 | ... | 2335 2336 2338 2339 | ... | 2340 2342 2345 2346 | ... | 2353 2355 2358 2400 | ... | 008 | 006 008 011 012 | | | |
| 金沢八景 | ... | ... | 2305 2307 2308 | ... | 2311 2313 2315 | 2322 2324 2324 | 2319 2320 2321 | ... | ... | ... | ... | ... | 2329 2332 2333 | ... | 2335 2336 2338 | ... | 2342 2343 2345 2346 | ... | 2351 2353 2354 | ... | 008 010 014 016 | ... | ... | | |
| 金沢文庫 | ... | ... | 2311 2312 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2328 2328 | ... | ... | ... | ... | 2341 2343 2345 2346 | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2350 2351 ↓ ↓ ↓ 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 能見富岡 | ... | ... | 2312 2315 2316 2319 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2328 2328 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 京急上 | ... | ... | 2320 2322 2324 2325 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2337 2337 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 弘井南 | ... | ... | 2326 2327 2329 2331 2333 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2337 2337 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 神奈川新町 | ... | ... | 2334 2335 2337 2338 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2339 2340 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 子急新子 | ... | ... | 2342 2344 2345 2347 2348 2350 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2345 2346 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 京急鶴見 | ... | ... | 2350 2352 2353 2355 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2345 2346 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 京急川崎 | ... | ... | 2356 2358 2359 | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2345 2346 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 六雑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2345 2346 | ... | ... | ... | ... | 2347 2348 2350 2352 2354 | ... | 2356 2357 2359 2400 | ... | 2359 000 ↓ 003 | ... | 2355 2357 2359 002 004 006 008 | ... | ... | ... | | | |
| 羽田第1・第2 羽田第3 田舎大橋 | 2325 2328 2329 2331 2332 2334 2336 | 2334 2337 2338 2340 2341 2343 2345 | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ ↓ ↓ 2349 2350 | 2342 2345 2347 2348 2349 2351 2353 | 2349 2351 2353 2355 2356 2358 2360 | 2358 001 002 004 005 007 009 010 012 | 005 008 ↓ ↓ ↓ 013 ↓ ↓ 013 | ... | 011 013 015 017 018 020 021 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 急蒲田 発車番線 | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 4 | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 京急大平 | 2337 2339 2340 2342 2344 2347 | 2348 2349 2350 2351 2352 2353 | ... | ... | 002 003 004 006 007 008 010 011 012 013 014 016 017 | ... | ... | 2350 2352 2352 ↓ 2356 ↓ 2359 000 002 | 2354 2356 2357 ↓ 002 ↓ 004 ↓ 000 | 000 003 006 008 011 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大立鯨 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 青新北品 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 泉岳寺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 終着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 次の掲載ページ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

平日用 京急大師線 (京急川崎 — 川崎大師 — 小島新田) (下り)

| 営業キロ | 列車番号 | | | | 582 | 586 | | 582X | 586X | | 682 | 684 | | 686 | 682X | | 684X | 686X | 680 | | 682Y | 788 | 784 | | |
|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 0.0 | 京急川崎発 | 11 | 12 | 13 | 507 | 527 | ... | 538 | 554 | ... | 605 | 612 | ... | 621 | 632 | ... | 640 | 648 | 654 | ... | 659 | 705 | 710 | ... | |
| 1.2 | 京港川崎 | 12 | 13 | 14 | 510 | 530 | ... | 541 | 557 | ... | 608 | 615 | ... | 624 | 635 | ... | 643 | 651 | 657 | ... | 702 | 708 | 713 | ... | |
| 2.0 | 京港川崎 | 13 | 14 | 15 | 511 | 531 | ... | 542 | 558 | ... | 609 | 616 | ... | 625 | 636 | ... | 644 | 653 | 658 | ... | 704 | 709 | 715 | ... | |
| 2.5 | 京港川崎 | 14 | 15 | 16 | 512 | 532 | ... | 543 | 559 | ... | 610 | 617 | ... | 626 | 637 | ... | 645 | 654 | 659 | ... | 705 | 710 | 716 | ... | |
| 3.2 | 京港川崎 | 15 | 16 | 17 | 514 | 534 | ... | 545 | 601 | ... | 612 | 619 | ... | 628 | 639 | ... | 647 | 656 | 701 | ... | 707 | 712 | 718 | ... | |
| 3.8 | 京港川崎 | 16 | 17 | 18 | 515 | 535 | ... | 546 | 602 | ... | 613 | 620 | ... | 629 | 640 | ... | 648 | 657 | 702 | ... | 708 | 713 | 719 | ... | |
| 4.5 | 京港川崎 | 17 | 18 | 19 | 517 | 537 | ... | 548 | 604 | ... | 615 | 622 | ... | 631 | 642 | ... | 650 | 658 | 704 | ... | 709 | 715 | 720 | ... | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 786 | 780 | 782 | | 788X | 784X | | 786X | 780X | 782X | | 888 | 884 | | 886 | 880 | 882 | | 888X | 884X | | 880X | 882X | 984 | |
| 京急川崎発 | 716 | 721 | 727 | ... | 732 | 738 | ... | 743 | 749 | 754 | ... | 800 | 805 | ... | 811 | 816 | 822 | ... | 827 | 833 | ... | 844 | 854 | 905 | ... |
| 京港川崎 | 719 | 724 | 730 | ... | 735 | 741 | ... | 746 | 752 | 757 | ... | 803 | 808 | ... | 814 | 819 | 825 | ... | 830 | 836 | ... | 847 | 857 | 908 | ... |
| 京港川崎 | 720 | 726 | 731 | ... | 737 | 742 | ... | 748 | 753 | 759 | ... | 804 | 810 | ... | 815 | 821 | 826 | ... | 832 | 837 | ... | 848 | 859 | 909 | ... |
| 京港川崎 | 721 | 727 | 732 | ... | 738 | 743 | ... | 749 | 754 | 800 | ... | 805 | 811 | ... | 816 | 822 | 827 | ... | 833 | 839 | ... | 849 | 900 | 910 | ... |
| 京港川崎 | 723 | 729 | 734 | ... | 740 | 745 | ... | 751 | 756 | 802 | ... | 807 | 813 | ... | 818 | 824 | 829 | ... | 835 | 840 | ... | 851 | 902 | 912 | ... |
| 京港川崎 | 724 | 730 | 735 | ... | 741 | 746 | ... | 752 | 757 | 803 | ... | 808 | 814 | ... | 819 | 825 | 830 | ... | 836 | 842 | ... | 852 | 903 | 913 | ... |
| 京港川崎 | 726 | 731 | 737 | ... | 742 | 748 | ... | 753 | 759 | 804 | ... | 810 | 815 | ... | 821 | 826 | 832 | ... | 837 | 843 | ... | 854 | 904 | 915 | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 980 | 982 | | 984X | 980X | 982X | | 1084 | 1080 | | 1082 | 1084X | 1080X | | 1082X | 1184 | 1180 | | 1182 | 1184X | | 1180X | 1182X | 1284 | |
| 京急川崎発 | 915 | 925 | ... | 935 | 945 | 955 | ... | 1005 | 1015 | ... | 1025 | 1035 | 1045 | ... | 1055 | 1105 | 1115 | ... | 1125 | 1135 | ... | 1145 | 1155 | 1205 | ... |
| 京港川崎 | 918 | 928 | ... | 938 | 948 | 958 | ... | 1008 | 1018 | ... | 1028 | 1038 | 1048 | ... | 1058 | 1108 | 1118 | ... | 1128 | 1138 | ... | 1148 | 1158 | 1208 | ... |
| 京港川崎 | 919 | 929 | ... | 939 | 949 | 959 | ... | 1009 | 1019 | ... | 1029 | 1039 | 1049 | ... | 1059 | 1109 | 1119 | ... | 1129 | 1139 | ... | 1149 | 1159 | 1209 | ... |
| 京港川崎 | 920 | 930 | ... | 940 | 950 | 1000 | ... | 1010 | 1020 | ... | 1030 | 1040 | 1050 | ... | 1100 | 1110 | 1120 | ... | 1130 | 1140 | ... | 1150 | 1200 | 1210 | ... |
| 京港川崎 | 922 | 932 | ... | 942 | 952 | 1002 | ... | 1012 | 1022 | ... | 1032 | 1042 | 1052 | ... | 1102 | 1112 | 1122 | ... | 1132 | 1142 | ... | 1152 | 1202 | 1212 | ... |
| 京港川崎 | 923 | 933 | ... | 943 | 953 | 1003 | ... | 1013 | 1023 | ... | 1033 | 1043 | 1053 | ... | 1103 | 1113 | 1123 | ... | 1133 | 1143 | ... | 1153 | 1203 | 1213 | ... |
| 京港川崎 | 925 | 935 | ... | 945 | 955 | 1005 | ... | 1015 | 1025 | ... | 1035 | 1045 | 1055 | ... | 1105 | 1115 | 1125 | ... | 1135 | 1145 | ... | 1155 | 1205 | 1215 | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 1280 | 1282 | | 1284X | 1280X | | 1282X | 1384 | | 1380 | 1382 | 1384X | | 1380X | 1382X | | 1484 | 1480 | | 1482 | 1484X | | 1480X | 1482X | |
| 京急川崎発 | 1215 | 1225 | ... | 1235 | 1245 | ... | 1255 | 1305 | ... | 1315 | 1325 | 1335 | ... | 1345 | 1355 | ... | 1405 | 1415 | ... | 1425 | 1435 | ... | 1445 | 1455 | ... |
| 京港川崎 | 1218 | 1228 | ... | 1238 | 1248 | ... | 1258 | 1308 | ... | 1318 | 1328 | 1338 | ... | 1348 | 1358 | ... | 1408 | 1418 | ... | 1428 | 1438 | ... | 1448 | 1458 | ... |
| 京港川崎 | 1219 | 1229 | ... | 1239 | 1249 | ... | 1259 | 1309 | ... | 1319 | 1329 | 1339 | ... | 1349 | 1359 | ... | 1409 | 1419 | ... | 1429 | 1439 | ... | 1449 | 1459 | ... |
| 京港川崎 | 1220 | 1230 | ... | 1240 | 1250 | ... | 1300 | 1310 | ... | 1320 | 1330 | 1340 | ... | 1350 | 1400 | ... | 1410 | 1420 | ... | 1430 | 1440 | ... | 1450 | 1500 | ... |
| 京港川崎 | 1222 | 1232 | ... | 1242 | 1252 | ... | 1302 | 1312 | ... | 1322 | 1332 | 1342 | ... | 1352 | 1402 | ... | 1412 | 1422 | ... | 1432 | 1442 | ... | 1452 | 1502 | ... |
| 京港川崎 | 1223 | 1233 | ... | 1243 | 1253 | ... | 1303 | 1313 | ... | 1323 | 1333 | 1343 | ... | 1353 | 1403 | ... | 1413 | 1423 | ... | 1433 | 1443 | ... | 1453 | 1503 | ... |
| 京港川崎 | 1225 | 1235 | ... | 1245 | 1255 | ... | 1305 | 1315 | ... | 1325 | 1335 | 1345 | ... | 1355 | 1405 | ... | 1415 | 1425 | ... | 1435 | 1445 | ... | 1455 | 1505 | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 1584 | 1580 | | 1582 | 1584X | 1580X | | 1582X | 1684 | | 1680 | 1682 | | 1684X | 1686 | | 1680X | 1688 | | 1682X | 1684Y | | 1786 | 1780 | |
| 京急川崎発 | 1505 | 1515 | ... | 1525 | 1535 | 1545 | ... | 1555 | 1604 | ... | 1614 | 1624 | ... | 1631 | 1636 | ... | 1641 | 1647 | ... | 1652 | 1658 | ... | 1703 | 1709 | ... |
| 京港川崎 | 1508 | 1518 | ... | 1528 | 1538 | 1548 | ... | 1558 | 1607 | ... | 1617 | 1627 | ... | 1634 | 1639 | ... | 1644 | 1650 | ... | 1655 | 1701 | ... | 1706 | 1712 | ... |
| 京港川崎 | 1509 | 1519 | ... | 1529 | 1539 | 1549 | ... | 1559 | 1608 | ... | 1618 | 1628 | ... | 1635 | 1640 | ... | 1646 | 1651 | ... | 1657 | 1702 | ... | 1708 | 1713 | ... |
| 京港川崎 | 1510 | 1520 | ... | 1530 | 1540 | 1550 | ... | 1600 | 1609 | ... | 1619 | 1629 | ... | 1637 | 1642 | ... | 1647 | 1652 | ... | 1658 | 1703 | ... | 1709 | 1714 | ... |
| 京港川崎 | 1512 | 1522 | ... | 1532 | 1542 | 1552 | ... | 1602 | 1611 | ... | 1621 | 1631 | ... | 1638 | 1643 | ... | 1649 | 1654 | ... | 1700 | 1705 | ... | 1711 | 1716 | ... |
| 京港川崎 | 1513 | 1523 | ... | 1533 | 1543 | 1553 | ... | 1603 | 1612 | ... | 1622 | 1632 | ... | 1640 | 1645 | ... | 1650 | 1655 | ... | 1701 | 1706 | ... | 1712 | 1717 | ... |
| 京港川崎 | 1515 | 1525 | ... | 1535 | 1545 | 1555 | ... | 1605 | 1614 | ... | 1624 | 1634 | ... | 1641 | 1646 | ... | 1651 | 1657 | ... | 1702 | 1708 | ... | 1713 | 1719 | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 1788 | 1782 | 1784 | | 1786X | 1780X | | 1788X | 1782X | | 1784X | 1786Y | | 1880 | 1888 | | 1882 | 1884 | | 1886 | 1880X | | 1888X | 1882X | |
| 京急川崎発 | 1714 | 1720 | 1725 | ... | 1731 | 1736 | ... | 1742 | 1747 | ... | 1753 | 1758 | ... | 1804 | 1809 | ... | 1815 | 1820 | ... | 1826 | 1831 | ... | 1837 | 1842 | ... |
| 京港川崎 | 1717 | 1723 | 1728 | ... | 1734 | 1739 | ... | 1745 | 1750 | ... | 1756 | 1801 | ... | 1807 | 1812 | ... | 1818 | 1823 | ... | 1829 | 1834 | ... | 1840 | 1845 | ... |
| 京港川崎 | 1719 | 1724 | 1730 | ... | 1735 | 1741 | ... | 1746 | 1752 | ... | 1757 | 1803 | ... | 1808 | 1814 | ... | 1819 | 1825 | ... | 1830 | 1836 | ... | 1841 | 1847 | ... |
| 京港川崎 | 1720 | 1725 | 1731 | ... | 1736 | 1742 | ... | 1747 | 1753 | ... | 1758 | 1804 | ... | 1809 | 1815 | ... | 1820 | 1826 | ... | 1831 | 1837 | ... | 1842 | 1848 | ... |
| 京港川崎 | 1722 | 1727 | 1733 | ... | 1738 | 1744 | ... | 1749 | 1755 | ... | 1800 | 1806 | ... | 1811 | 1817 | ... | 1822 | 1828 | ... | 1833 | 1839 | ... | 1844 | 1850 | ... |
| 京港川崎 | 1723 | 1728 | 1734 | ... | 1739 | 1745 | ... | 1750 | 1756 | ... | 1801 | 1807 | ... | 1812 | 1818 | ... | 1823 | 1829 | ... | 1834 | 1840 | ... | 1845 | 1851 | ... |
| 京港川崎 | 1724 | 1730 | 1735 | ... | 1741 | 1746 | ... | 1752 | 1757 | ... | 1803 | 1808 | ... | 1814 | 1819 | ... | 1825 | 1830 | ... | 1836 | 1841 | ... | 1847 | 1852 | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 1884X | 1886X | | 1880Y | 1988 | | 1982 | 1984 | | 1980 | 1982X | | 1984X | 1980X | 2082 | | 2084 | 2080 | | 2082X | 2084Y | | 2080X | 2182 | |
| 京急川崎発 | 1848 | 1853 | ... | 1859 | 1904 | ... | 1910 | 1917 | ... | 1927 | 1937 | ... | 1945 | 1955 | 2005 | ... | 2015 | 2025 | ... | 2035 | 2045 | ... | 2055 | 2105 | ... |
| 京港川崎 | 1851 | 1856 | ... | 1902 | 1907 | ... | 1913 | 1920 | ... | 1930 | 1940 | ... | 1948 | 1958 | 2008 | ... | 2018 | 2028 | ... | 2038 | 2048 | ... | 2058 | 2108 | ... |
| 京港川崎 | 1852 | 1858 | ... | 1903 | 1909 | ... | 1914 | 1921 | ... | 1931 | 1941 | ... | 1949 | 1959 | 2009 | ... | 2019 | 2029 | ... | 2039 | 2049 | ... | 2059 | 2109 | ... |
| 京港川崎 | 1853 | 1859 | ... | 1904 | 1910 | ... | 1916 | 1922 | ... | 1932 | 1942 | ... | 1950 | 2000 | 2010 | ... | 2020 | 2030 | ... | 2040 | 2050 | ... | 2100 | 2110 | ... |
| 京港川崎 | 1855 | 1901 | ... | 1906 | 1912 | ... | 1917 | 1924 | ... | 1934 | 1944 | ... | 1952 | 2002 | 2012 | ... | 2022 | 2032 | ... | 2042 | 2052 | ... | 2102 | 2112 | ... |
| 京港川崎 | 1856 | 1902 | ... | 1907 | 1913 | ... | 1919 | 1925 | ... | 1935 | 1945 | ... | 1953 | 2003 | 2013 | ... | 2023 | 2033 | ... | 2043 | 2053 | ... | 2103 | 2113 | ... |
| 京港川崎 | 1858 | 1903 | ... | 1909 | 1914 | ... | 1920 | 1927 | ... | 1937 | 1947 | ... | 1955 | 2005 | 2015 | ... | 2025 | 2035 | ... | 2045 | 2055 | ... | 2105 | 2115 | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車番号 | 2184 | 2180 | | 2182X | 2184X | | 2180X | 2282 | | 2284 | 2280 | | 2282X | 2280X | | 2382 | 2380 | | 2382X | 2380X | | 2482 | 2480 | | |
| 京急川崎発 | 2115 | 2125 | ... | 2135 | 2145 | ... | 2155 | 2205 | ... | 2215 | 2225 | ... | 2235 | 2252 | ... | 2303 | 2319 | ... | 2331 | 2348 | ... | 002 | 019 | ... | ... |
| 京港川崎門前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平日用 京急大師線 (小島新田 — 川崎大師 — 京急川崎) (上り)

| 営業キロ | 列 | 車 | 番 | 号 | 587X | 583X | 587 | 583 | 687X | 683X | 685X | 687 | 683 | 685 | 787Y | 781X | 783X | 789X | |
|------|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|
| 0.0 | 小島 | 新田 | 発 | 507 | 520 | ... | 540 | 551 | ... | 607 | 618 | ... | 625 | 634 | ... | 702 | 707 | 713 | 718 |
| 0.7 | 大東 | 新田 | 508 | 522 | ... | 542 | 553 | ... | 609 | 620 | ... | 627 | 636 | ... | 703 | 709 | 714 | 720 | |
| 1.3 | 大東 | 新田 | 510 | 523 | ... | 543 | 554 | ... | 610 | 621 | ... | 628 | 637 | ... | 705 | 710 | 716 | 721 | |
| 2.0 | 大東 | 新田 | 511 | 525 | ... | 545 | 556 | ... | 612 | 623 | ... | 630 | 639 | ... | 706 | 712 | 717 | 723 | |
| 2.5 | 大東 | 新田 | 513 | 526 | ... | 546 | 557 | ... | 613 | 624 | ... | 631 | 640 | ... | 708 | 713 | 719 | 724 | |
| 3.3 | 大東 | 新田 | 514 | 528 | ... | 548 | 559 | ... | 615 | 626 | ... | 633 | 642 | ... | 709 | 715 | 720 | 726 | |
| 4.5 | 大東 | 新田 | 517 | 530 | ... | 550 | 601 | ... | 617 | 628 | ... | 635 | 644 | ... | 712 | 718 | 723 | 729 | |

| 列車番号 | 785X | 787X | 781 | 783 | 789 | 785 | 787 | 881Y | 883X | 889X | 885X | 887 | 881X | 883 | 889 | 885 | 881 | 983X | | | | | | | |
|---------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 島 新 田 発 | 724 | 729 | ... | 735 | 740 | 746 | ... | 751 | 757 | ... | 802 | 808 | ... | 813 | 819 | 824 | ... | 830 | 835 | ... | 841 | 848 | ... | 858 | 908 |
| 大 東 新 田 | 725 | 731 | ... | 736 | 742 | 747 | ... | 753 | 758 | ... | 804 | 809 | ... | 815 | 820 | 826 | ... | 832 | 837 | ... | 843 | 850 | ... | 900 | 910 |
| 大 東 新 田 | 727 | 732 | ... | 738 | 743 | 749 | ... | 754 | 800 | ... | 805 | 811 | ... | 816 | 822 | 828 | ... | 833 | 838 | ... | 844 | 851 | ... | 901 | 911 |
| 大 東 新 田 | 728 | 734 | ... | 739 | 745 | 750 | ... | 756 | 801 | ... | 807 | 812 | ... | 818 | 823 | 829 | ... | 835 | 840 | ... | 846 | 853 | ... | 903 | 913 |
| 大 東 新 田 | 730 | 735 | ... | 741 | 746 | 752 | ... | 757 | 803 | ... | 808 | 814 | ... | 819 | 825 | 830 | ... | 836 | 841 | ... | 847 | 854 | ... | 904 | 914 |
| 大 東 新 田 | 731 | 737 | ... | 742 | 748 | 753 | ... | 759 | 804 | ... | 810 | 815 | ... | 821 | 826 | 832 | ... | 838 | 843 | ... | 849 | 856 | ... | 906 | 916 |
| 大 東 新 田 | 734 | 740 | ... | 745 | 751 | 756 | ... | 802 | 807 | ... | 813 | 818 | ... | 824 | 829 | 835 | ... | 840 | 846 | ... | 852 | 858 | ... | 908 | 918 |

| 列車番号 | 985X | 981X | 983 | 985 | 981 | 1083X | 1085X | 1081X | 1083 | 1085 | 1081 | 1183X | 1185X | 1181X | 1183 | 1185 | 1181 | | | | | | | |
|-------|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 小島新田発 | 918 | 928 | ... | 938 | 948 | ... | 1008 | 1018 | 1028 | ... | 1038 | 1048 | ... | 1058 | 1108 | ... | 1118 | ... | 1128 | 1138 | ... | 1148 | 1158 | |
| 大東新田 | 920 | 930 | ... | 940 | 950 | ... | 1000 | 1010 | 1020 | 1030 | ... | 1040 | 1050 | ... | 1100 | 1110 | ... | 1120 | ... | 1130 | 1140 | ... | 1150 | 1200 |
| 大東新田 | 921 | 931 | ... | 941 | 951 | ... | 1001 | 1011 | 1021 | 1031 | ... | 1041 | 1051 | ... | 1101 | 1111 | ... | 1121 | ... | 1131 | 1141 | ... | 1151 | 1201 |
| 大東新田 | 923 | 933 | ... | 943 | 953 | ... | 1003 | 1013 | 1023 | 1033 | ... | 1043 | 1053 | ... | 1103 | 1113 | ... | 1123 | ... | 1133 | 1143 | ... | 1153 | 1203 |
| 大東新田 | 924 | 934 | ... | 944 | 954 | ... | 1004 | 1014 | 1024 | 1034 | ... | 1044 | 1054 | ... | 1104 | 1114 | ... | 1124 | ... | 1134 | 1144 | ... | 1154 | 1204 |
| 大東新田 | 926 | 936 | ... | 946 | 956 | ... | 1006 | 1016 | 1026 | 1036 | ... | 1046 | 1056 | ... | 1106 | 1116 | ... | 1126 | ... | 1136 | 1146 | ... | 1156 | 1206 |
| 大東新田 | 928 | 938 | ... | 948 | 958 | ... | 1008 | 1018 | 1028 | 1038 | ... | 1048 | 1058 | ... | 1108 | 1118 | ... | 1128 | ... | 1138 | 1148 | ... | 1158 | 1208 |

| 列車番号 | 1283X | 1285X | ... | 1281X | 1283 | ... | 1285 | 1281 | ... | 1383X | 1385X | ... | 1381X | ... | 1383 | 1385 | ... | 1381 | 1483X | ... | 1485X | 1481X | ... | 1483 | 1485 |
|-------|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|------|------|-----|------|-------|-----|-------|-------|-----|------|------|
| 小島新田発 | 1208 | 1218 | ... | 1228 | 1238 | ... | 1248 | 1258 | ... | 1308 | 1318 | ... | 1328 | ... | 1338 | 1348 | ... | 1358 | 1408 | ... | 1418 | 1428 | ... | 1438 | 1448 |
| 大東新田 | 1210 | 1220 | ... | 1230 | 1240 | ... | 1250 | 1300 | ... | 1310 | 1320 | ... | 1330 | ... | 1340 | 1350 | ... | 1400 | 1410 | ... | 1420 | 1430 | ... | 1440 | 1450 |
| 大東新田 | 1211 | 1221 | ... | 1231 | 1241 | ... | 1251 | 1301 | ... | 1311 | 1321 | ... | 1331 | ... | 1341 | 1351 | ... | 1401 | 1411 | ... | 1421 | 1431 | ... | 1441 | 1451 |
| 大東新田 | 1213 | 1223 | ... | 1233 | 1243 | ... | 1253 | 1303 | ... | 1313 | 1323 | ... | 1333 | ... | 1343 | 1353 | ... | 1403 | 1413 | ... | 1423 | 1433 | ... | 1443 | 1453 |
| 大東新田 | 1214 | 1224 | ... | 1234 | 1244 | ... | 1254 | 1304 | ... | 1314 | 1324 | ... | 1334 | ... | 1344 | 1354 | ... | 1404 | 1414 | ... | 1424 | 1434 | ... | 1444 | 1454 |
| 大東新田 | 1216 | 1226 | ... | 1236 | 1246 | ... | 1256 | 1306 | ... | 1316 | 1326 | ... | 1336 | ... | 1346 | 1356 | ... | 1406 | 1416 | ... | 1426 | 1436 | ... | 1446 | 1456 |
| 大東新田 | 1218 | 1228 | ... | 1238 | 1248 | ... | 1258 | 1308 | ... | 1318 | 1328 | ... | 1338 | ... | 1348 | 1358 | ... | 1408 | 1418 | ... | 1428 | 1438 | ... | 1448 | 1458 |

| 列車番号 | 1481 | 1583X | ... | 1585X | 1581X | ... | 1583 | 1585 | ... | 1581 | ... | 1683X | 1685X | ... | 1681X | 1683 | ... | 1685 | 1687 | ... | 1681 | 1789Y | ... | 1783X | 1785X |
|-------|------|-------|-----|-------|-------|-----|------|------|-----|------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|------|-----|------|-------|-----|-------|-------|
| 小島新田発 | 1458 | 1508 | ... | 1518 | 1528 | ... | 1538 | 1548 | ... | 1558 | ... | 1608 | 1617 | ... | 1627 | 1638 | ... | 1644 | 1649 | ... | 1655 | 1700 | ... | 1706 | 1711 |
| 大東新田 | 1500 | 1510 | ... | 1520 | 1530 | ... | 1540 | 1550 | ... | 1600 | ... | 1610 | 1619 | ... | 1629 | 1640 | ... | 1646 | 1651 | ... | 1656 | 1702 | ... | 1707 | 1713 |
| 大東新田 | 1501 | 1511 | ... | 1521 | 1531 | ... | 1541 | 1551 | ... | 1601 | ... | 1611 | 1620 | ... | 1631 | 1641 | ... | 1647 | 1652 | ... | 1658 | 1703 | ... | 1709 | 1714 |
| 大東新田 | 1503 | 1513 | ... | 1523 | 1533 | ... | 1543 | 1553 | ... | 1603 | ... | 1613 | 1622 | ... | 1632 | 1643 | ... | 1649 | 1654 | ... | 1659 | 1705 | ... | 1710 | 1716 |
| 大東新田 | 1504 | 1514 | ... | 1524 | 1534 | ... | 1544 | 1554 | ... | 1604 | ... | 1614 | 1623 | ... | 1633 | 1644 | ... | 1650 | 1655 | ... | 1701 | 1706 | ... | 1712 | 1717 |
| 大東新田 | 1506 | 1516 | ... | 1526 | 1536 | ... | 1546 | 1556 | ... | 1606 | ... | 1616 | 1625 | ... | 1635 | 1646 | ... | 1652 | 1657 | ... | 1702 | 1708 | ... | 1713 | 1719 |
| 大東新田 | 1508 | 1518 | ... | 1528 | 1538 | ... | 1538 | 1548 | ... | 1558 | ... | 1608 | 1617 | ... | 1627 | 1638 | ... | 1644 | 1649 | ... | 1655 | 1700 | ... | 1706 | 1711 |

| 列車番号 | 1787X | 1781X | 1789X | 1783 | 1785 | 1787 | 1781 | 1789 | 1883Y | 1885X | 1887Y | 1881X | 1889Y | 1883X | 1885 | 1887 | 1881 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|------|------|
| 小島新田発 | 1717 | 1722 | ... | 1728 | 1733 | ... | 1739 | 1744 | ... | 1750 | 1755 | ... | 1801 | 1806 | ... | 1812 | ... | 1817 | 1823 | ... | 1828 | 1834 | ... | 1839 | 1845 |
| 大東新田 | 1718 | 1724 | ... | 1729 | 1735 | ... | 1740 | 1746 | ... | 1751 | 1757 | ... | 1802 | 1808 | ... | 1813 | ... | 1819 | 1824 | ... | 1830 | 1835 | ... | 1841 | 1846 |
| 大東新田 | 1720 | 1725 | ... | 1731 | 1736 | ... | 1742 | 1747 | ... | 1753 | 1758 | ... | 1804 | 1809 | ... | 1815 | ... | 1820 | 1826 | ... | 1831 | 1837 | ... | 1842 | 1848 |
| 大東新田 | 1721 | 1727 | ... | 1732 | 1738 | ... | 1743 | 1749 | ... | 1754 | 1800 | ... | 1805 | 1811 | ... | 1816 | ... | 1822 | 1827 | ... | 1833 | 1838 | ... | 1844 | 1849 |
| 大東新田 | 1723 | 1728 | ... | 1734 | 1739 | ... | 1745 | 1750 | ... | 1756 | 1801 | ... | 1807 | 1812 | ... | 1818 | ... | 1823 | 1829 | ... | 1834 | 1840 | ... | 1845 | 1851 |
| 大東新田 | 1724 | 1730 | ... | 1735 | 1741 | ... | 1746 | 1752 | ... | 1757 | 1803 | ... | 1808 | 1814 | ... | 1819 | ... | 1825 | 1830 | ... | 1836 | 1841 | ... | 1847 | 1852 |
| 大東新田 | 1727 | 1733 | ... | 1738 | 1744 | ... | 1749 | 1755 | ... | 1800 | 1806 | ... | 1811 | 1817 | ... | 1822 | ... | 1828 | 1833 | ... | 1839 | 1844 | ... | 1850 | 1855 |

| 列車番号 | | 1889 | 1883 | | 1985Y | 1987 | | 1981X | 1989 | | 1983X | | 1985X | 1981 | | 1983 | 1985 | | 2081X | 2083X | | 2085X | 2081 | | 2083 | 2085 |
|-------------------|-----------------------|------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|-----|-------|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|------|
| 小島新田 大東川 鈴港 | 発 橋前師町 門大 嶺木 | 1850 | 1856 | ... | 1901 | 1907 | ... | 1912 | 1918 | ... | 1923 | ... | 1931 | 1940 | ... | 1950 | 1958 | ... | 2008 | 2018 | ... | 2028 | 2038 | ... | 2048 | 2058 |
| | | 1852 | 1857 | ... | 1903 | 1908 | ... | 1914 | 1919 | ... | 1925 | ... | 1933 | 1942 | ... | 1952 | 2000 | ... | 2010 | 2020 | ... | 2030 | 2040 | ... | 2050 | 2100 |
| | | 1853 | 1859 | ... | 1904 | 1910 | ... | 1915 | 1921 | ... | 1926 | ... | 1934 | 1943 | ... | 1953 | 2001 | ... | 2011 | 2021 | ... | 2031 | 2041 | ... | 2051 | 2101 |
| | | 1855 | 1900 | ... | 1906 | 1911 | ... | 1917 | 1922 | ... | 1928 | ... | 1936 | 1945 | ... | 1955 | 2003 | ... | 2013 | 2023 | ... | 2033 | 2043 | ... | 2053 | 2103 |
| | | 1856 | 1902 | ... | 1907 | 1913 | ... | 1918 | 1924 | ... | 1929 | ... | 1937 | 1946 | ... | 1956 | 2004 | ... | 2014 | 2024 | ... | 2034 | 2044 | ... | 2054 | 2104 |
| | | 1858 | 1903 | ... | 1909 | 1914 | ... | 1920 | 1925 | ... | 1931 | ... | 1939 | 1948 | ... | 1958 | 2006 | ... | 2016 | 2026 | ... | 2036 | 2046 | ... | 2056 | 2106 |
| | | 1901 | 1906 | ... | 1912 | 1917 | ... | 1923 | 1928 | ... | 1934 | ... | 1941 | 1950 | ... | 2000 | 2008 | ... | 2018 | 2028 | ... | 2038 | 2048 | ... | 2058 | 2108 |

| 列車番号 | 2181X | 2183X | 2185X | 2181 | 2183 | 2185 | 2281X | 2283X | 2285 | 2281 | 2283 | 2381X | 2383X | 2381 | 2383 | 2481X | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| 小島新田発 | 2108 | 2118 | ... | 2128 | 2138 | ... | 2208 | 2218 | ... | 2228 | 2238 | ... | 2249 | 2305 | ... | 2316 | 2332 | ... | 2344 | ... | 2354 | ... | 2401 | ... |
| 大東新田 | 2110 | 2120 | ... | 2130 | 2140 | ... | 2210 | 2220 | ... | 2220 | 2230 | ... | 2251 | 2307 | ... | 2318 | 2334 | ... | 2346 | ... | 2356 | ... | 2403 | ... |
| 大東新田 | 2111 | 2121 | ... | 2131 | 2141 | ... | 2211 | 2221 | ... | 2221 | 2231 | ... | 2252 | 2308 | ... | 2319 | 2335 | ... | 2347 | ... | 2357 | ... | 2404 | ... |
| 大東新田 | 2113 | 2123 | ... | 2133 | 2143 | ... | 2213 | 2223 | ... | 2223 | 2233 | ... | 2254 | 2310 | ... | 2321 | 2337 | ... | 2349 | ... | 2359 | ... | 2406 | ... |
| 大東新田 | 2114 | 2124 | ... | 2134 | 2144 | ... | 2214 | 2224 | ... | 2224 | 2234 | ... | 2255 | 2311 | ... | 2322 | 2338 | ... | 2350 | ... | 2360 | ... | 2407 | ... |
| 大東新田 | 2116 | 2126 | ... | 2136 | 2146 | ... | 2216 | 2226 | ... | 2226 | 2236 | ... | 2257 | 2313 | ... | 2324 | 2340 | ... | 2352 | ... | 2362 | ... | 2409 | ... |
| 大東新田 | 2118 | 2128 | ... | 2138 | 2148 | ... | 2218 | 2228 | ... | 2228 | 2238 | ... | 2259 | 2315 | ... | 2326 | 2342 | ... | 2354 | ... | 2364 | ... | 2411 | ... |

65

| （羽田空港第1・第2ターミナル——泉岳寺——押上——京成高砂——成田空港）（下り） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|------------|-------|-------------|------|--------|-------------|-------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------------|-------|--------|-------------|-------|-------------|------|--------|-------------|-------|-------------|-------|--------|
| 列車番号 | 1021N | 923H | 1007K | 1005A | | 1079SH | 1055H | 1119T | 1007A | | 1115T | 1057H | 1141T | 1009A | | 1117T | 1063H | 1129T | 1111A | | 1181K | 1065H | 1223N | 1113A | | |
| 京急線内列車種別 | 快特 | 特急 | 快特 | 快特 | | 快特 | 特急 | 快特 | 快特 | | 特急 | 特急 | 快特 | 快特 | | 特急 | 特急 | 快特 | 快特 | | 特急 | 特急 | 快特 | 快特 | | |
| 行先 | 印旛日本医大 | 青 | 京成高砂 | 岳寺 | | 印旛日本医大 | 成田空港 | 青 | 成田空港 | 泉岳寺 | 押上 | 成田空港 | 青 | 京成高砂 | 岳寺 | 印旛日本医大 | 成田空港 | 青 | 成田空港 | 岳寺 | 印旛日本医大 | 成田空港 | 青 | 京成高砂 | 岳寺 | 印旛日本医大 |
| 前の掲載ページ | 40 | 40 | 40 | 41 | | 41 | 41 | 41 | 41 | | 41 | 41 | 41 | 42 | | 42 | 42 | 42 | 42 | | 42 | 42 | 42 | 43 | | |
| 始発 | | 三崎口 936 | | 認入駅 1006 | | | 三崎口 1001 | | 認入駅 1026 | | | 三崎口 1013 | | 認入駅 1046 | | | 三崎口 1041 | | 認入駅 1105 | | | 三崎口 1059 | | 認入駅 1125 | | |
| 羽田第1・第2ターミナル | 1030 | 1043 | 1044 | 1041 | ... | 1051 | 1054 | 1104 | 1107 | ... | 1106 | 1122 | 1125 | ... | 1126 | 1143 | 1146 | 1159 | 1204 | ... | 1146 | 1149 | 1202 | 1215 | ... | |
| 羽田第3ターミナル | 1035 | 1054 | 1059 | 1103 | ... | 1109 | 1114 | 1119 | 1124 | ... | 1109 | 1134 | 1139 | 1144 | ... | 1129 | 1154 | 1159 | 1204 | ... | 1149 | 1209 | 1214 | 1219 | ... | |
| 泉岳寺着 | 1051 | 1056 | 1101 | 1105 | ... | 1111 | 1116 | 1121 | 1126 | ... | 1131 | 1136 | 1141 | 1146 | ... | 1151 | 1156 | 1201 | 1206 | ... | 1211 | 1216 | 1221 | 1226 | ... | |
| 列車番号 | | | | | | 1029N | | | | 1111T | | | | | 1161K | | | | 1127N | | | | | | 1225T | |
| 西馬込 | 1051 | 1057 | 1103 | ... | 1054 | 1113 | 1117 | 1122 | ... | 1116 | 1129 | 1134 | 1138 | 1143 | ... | 1148 | 1153 | 1158 | 1203 | ... | 1157 | 1207 | 1213 | 1218 | 1223 | 1227 |
| 三田 | 1054 | 1059 | 1105 | ... | 1110 | 1115 | 1120 | 1124 | ... | 1131 | 1136 | 1140 | 1144 | ... | 1150 | 1155 | 1200 | 1206 | ... | 1209 | 1215 | 1220 | 1225 | ... | 1229 | |
| 大田 | 1056 | 1102 | 1107 | ... | 1112 | 1117 | 1122 | 1127 | ... | 1134 | 1138 | 1142 | 1147 | ... | 1152 | 1157 | 1202 | 1208 | ... | 1212 | 1217 | 1222 | 1227 | ... | 1232 | |
| 新大塚 | 1058 | 1104 | 1109 | ... | 1114 | 1119 | 1124 | 1129 | ... | 1136 | 1140 | 1144 | 1149 | ... | 1154 | 1159 | 1204 | 1210 | ... | 1214 | 1219 | 1224 | 1229 | ... | 1234 | |
| 東宝町 | 1100 | 1106 | 1112 | ... | 1117 | 1122 | 1126 | ... | 1138 | 1143 | 1147 | 1152 | ... | 1157 | 1202 | 1207 | ... | ... | ... | 1216 | 1222 | 1227 | 1232 | ... | 1236 | |
| 日人橋 | 1102 | 1108 | 1113 | ... | 1118 | 1123 | 1128 | ... | 1140 | 1144 | 1148 | 1153 | ... | 1158 | 1203 | 1208 | ... | ... | ... | 1218 | 1223 | 1228 | 1233 | ... | 1238 | |
| 草花 | 1104 | 1109 | 1115 | ... | 1120 | 1125 | 1130 | 1133 | ... | 1141 | 1146 | 1150 | 1155 | ... | 1200 | 1205 | 1210 | 1215 | ... | 1219 | 1225 | 1230 | 1235 | ... | 1241 | |
| 本郷 | 1106 | 1111 | 1117 | ... | 1122 | 1127 | 1132 | ... | 1143 | 1148 | 1152 | 1157 | ... | 1202 | 1207 | 1212 | 1217 | ... | ... | 1221 | 1227 | 1232 | 1237 | ... | 1243 | |
| 東横 | 1108 | 1113 | 1119 | ... | 1124 | 1129 | 1134 | 1137 | ... | 1145 | 1150 | 1154 | 1159 | ... | 1204 | 1209 | 1214 | 1218 | ... | 1223 | 1229 | 1234 | 1239 | ... | 1245 | |
| 浅草 | 1109 | 1115 | 1120 | ... | 1125 | 1130 | 1135 | ... | 1147 | 1151 | 1155 | 1200 | ... | 1205 | 1210 | 1215 | ... | ... | ... | 1225 | 1230 | 1235 | 1240 | ... | 1246 | |
| | 1111 | 1116 | 1122 | ... | 1127 | 1132 | 1137 | ... | 1148 | 1153 | 1157 | 1202 | ... | 1207 | 1212 | 1217 | ... | ... | ... | 1226 | 1232 | 1237 | 1242 | ... | 1248 | |
| 所 | 1113 | 1118 | 1124 | ... | 1129 | 1134 | 1139 | 1141 | ... | 1150 | 1155 | 1159 | 1204 | ... | 1209 | 1214 | 1219 | 1223 | ... | 1228 | 1234 | 1239 | 1244 | ... | 1248 | |
| 吾妻橋上着 | 1114 | 1120 | 1126 | ... | 1131 | 1136 | 1140 | ... | 1152 | 1157 | 1201 | 1206 | ... | 1211 | 1216 | 1221 | ... | ... | ... | 1230 | 1236 | 1241 | 1246 | ... | 1250 | |
| 京成線内列車種別 | | | 快速 | | | 快速 | | ア特 | | 快速 | | 快特 | | | 快速 | | ア特 | | | 快速 | | | 快特 | | | |
| 押上 | 1117 | 1123 | 1129 | ... | 1133 | 1140 | 1143 | 1148 | ... | 1200 | 1203 | 1208 | ... | 1213 | 1220 | 1223 | 1229 | ... | 1233 | 1239 | 1243 | 1248 | ... | 1253 | | |
| 成増 | 1119 | 1125 | ... | ... | 1135 | 1145 | ... | ... | ... | 1202 | 1205 | ... | ... | 1215 | 1222 | 1225 | ... | 1235 | ... | 1245 | ... | ... | ... | 1255 | | |
| 八木 | 1120 | 1126 | ... | ... | 1136 | 1146 | ... | ... | ... | 1206 | 1208 | ... | ... | 1216 | 1223 | 1226 | ... | 1236 | ... | 1246 | ... | ... | ... | 1256 | | |
| 立石 | 1122 | 1128 | ... | ... | 1138 | 1148 | ... | ... | ... | 1208 | ... | ... | ... | 1218 | 1225 | 1228 | ... | 1238 | ... | 1248 | ... | ... | ... | 1258 | | |
| 京成青 | 1123 | 1130 | ... | ... | 1140 | 1149 | ... | ... | ... | 1210 | ... | ... | ... | 1220 | 1227 | 1230 | ... | 1240 | ... | 1250 | ... | ... | ... | 1300 | | |
| 成高砂着 | 1126 | 1131 | 1136 | ... | 1142 | 1145 | 1154 | ... | ... | 1206 | 1211 | 1215 | ... | 1222 | 1226 | 1231 | 1235 | ... | 1242 | 1245 | 1251 | 1255 | ... | 1302 | | |
| 京成高砂着 | 1128 | 1138 | ... | ... | 1144 | 1148 | 1156 | ... | ... | 1208 | 1211 | 1217 | ... | 1224 | 1228 | 1231 | 1237 | ... | 1244 | 1247 | ... | 1257 | ... | 1304 | | |
| 京成松戸 | 1128 | ... | ... | ... | 1148 | ... | 1158 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1228 | ... | 1238 | ... | 1248 | ... | ... | ... | ... | ... | 1308 | | |
| 新鎌谷 | 1141 | ... | ... | ... | 1201 | ... | 1205 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1241 | ... | 1245 | ... | 1301 | ... | ... | ... | ... | ... | 1321 | | |
| 千葉ニュータウン中央 | 1147 | ... | ... | ... | 1211 | ... | 1209 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1250 | ... | 1256 | ... | 1307 | ... | ... | ... | ... | ... | 1330 | | |
| 西原大原 | 1158 | ... | ... | ... | 1222 | ... | 1217 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1301 | ... | ... | ... | 1318 | ... | ... | ... | ... | ... | 1341 | | |
| 印旛日本医大 | 1202 | ... | ... | ... | 1225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1305 | ... | ... | ... | 1322 | ... | ... | ... | ... | ... | 1345 | | |
| 印旛第2ターミナル | 1206 | ... | ... | ... | 1229 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1309 | ... | ... | ... | 1326 | ... | ... | ... | ... | ... | 1349 | | |
| 成田空港 | | | | | | 1305 | 1308 | ... | ... | ... | 1325 | 1328 | ... | ... | ... | ... | ... | 1345 | 1348 | ... | 1405 | 1408 | ... | ... | ... | |

67

平日用 成田スカイアクセス — 北総線 — 京成押上線 — 都営浅草線 連絡時刻

| 列車番号 | 1316T | 1436N | 1402K | 1586H | 1480K | 1582H | 1572H | 1584K | 1652H | 1672K | 1630T | 1520N | 1622H | 1674K | 1528H | 1628N | 1648T | 1694K | 1674H |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|-----------|--|--|---|--|--|------------|---------------------|
| 京成線内列車種別 | 快速 | | ア特 | | 快速 | 快特 | | | | | | | 特急 | | | ア特 | | | 快速 |
| 行 先 | 羽田空港 港 | 西馬込 込 | 京急久里浜 浜 | 羽田空港 港 | 西馬込 込 | 羽田空港 港 | 三崎口 口 | 羽田空港 港 | 羽田空港 港 | 三崎口 口 | 西馬込 込 | 羽田空港 港 | 京急久里浜 浜 | 羽田空港 港 | 三崎口 口 | 羽田空港 港 | 西馬込 込 | 京急久里浜 浜 | 羽田空港 港 |
| 成田スカイアクセス線 | 1354 1357 | ... | ... | 1429 1432 1501 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1604 1607 1621 | ... | ... |
| 京成線内各駅 | 1437 1440 1444 1456 1504 1515 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1516 1520 1524 1535 1541 1555 | ... | ... | ... | ... | 1534 1537 1541 1556 1605 1616 | ... | ... | 1554 1557 1601 1612 1618 1633 | ... | ... | |
| 京成線内各駅 | 1512 1518 | 1519 1522 1524 1525 1527 1528 1530 | 1526 1529 ... | 1532 1534 1535 1537 1538 1540 | ... | 1532 1538 ... | 1544 1548 ... | 1550 1552 1554 1555 1557 1559 | 1558 1600 1601 1603 1616 1620 | 1608 1612 1616 1617 1619 1620 | ... | ... | 1623 1626 1629 1631 1632 1634 | 1629 1634 ... | 1636 1640 1642 1643 1644 1649 | 1636 1640 1642 1643 1644 1649 | 1644 1647 1651 1655 1659 1665 | ... | 1701 1703 ... |
| 押上線内各駅 | 1526 1528 1530 1531 1533 1535 1537 1539 1540 1542 1544 1546 1549 1551 | 1531 1533 1535 1536 1538 1540 1542 1544 1545 1547 1549 1550 1552 1554 | 1538 1541 1545 1546 1548 1550 1552 1554 1555 1557 1559 1601 1604 1609 | 1541 1543 1545 1546 1548 1550 1552 1554 1555 1557 1559 1601 1604 1609 | 1546 1548 1550 1551 1553 1555 1557 1601 1604 1609 1611 1612 1616 1620 | 1546 1548 1550 1551 1553 1555 1557 1601 1604 1609 1611 1612 1616 1620 | 1546 1548 1550 1551 1553 1555 1557 1601 1604 1609 1611 1612 1616 1620 | 1546 1548 1550 1551 1553 1555 1557 1601 1604 1609 1611 1612 1616 1620 | 1546 1548 1550 1551 1553 1555 1557 1601 1604 1609 1611 1612 1616 1620 | 1546 1548 1550 1551 1553 1555 1557 1601 1604 1609 1611 1612 1616 1620 | ... | ... | 1627 1630 1633 1634 1636 1637 1641 1644 1648 1652 1656 1660 | 1635 1640 1642 1643 1644 1649 1653 1657 1661 1665 1669 1673 1677 1681 1685 1689 1693 1697 1701 | 1640 1645 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818 2819 2820 2821 2822 2823 2824 2825 2826 2827 2828 2829 2830 2831 2832 2833 2834 2835 2836 2837 2838 2839 2840 2841 2842 2843 2844 2845 2846 2847 2848 2849 2850 2851 2852 2853 2854 2855 2856 2857 2858 2859 2860 2861 2862 2863 2864 2865 2866 2867 2868 2869 2870 2871 2872 2873 2874 2875 2876 2877 2878 2879 2880 2881 2882 2883 2884 2885 2886 2887 2888 2889 2890 2891 2892 2893 2894 2895 2896 2897 2898 2899 2900 2901 2902 2903 2904 2905 2906 2907 2908 2909 2910 2911 2912 2913 2914 2915 2916 2917 2918 2919 2920 2921 2922 2923 2924 2925 2926 2927 2928 2929 2930 2931 2932 2933 2934 2935 2936 2937 2938 2939 2940 2941 2942 2943 2944 2945 2946 2947 2948 2949 2950 2951 2952 2953 2954 2955 2956 2957 2958 2959 2960 2961 2962 2963 2964 2965 2966 2967 2968 2969 2970 2971 2972 2973 2974 2975 2976 2977 2978 2979 2980 2981 2982 2983 2984 2985 2986 2987 2988 2989 2990 2991 2992 2993 2994 2995 2996 2997 2998 2999 3000 3001 3002 3003 3004 3005 3006 3007 3008 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3015 3016 3017 3018 3019 3020 3021 3022 3023 3024 3025 3026 3027 3028 3029 3030 3031 3032 3033 3034 3035 3036 3037 3038 3039 3040 3041 3042 3043 3044 3045 3046 3047 3048 3049 3050 3051 3052 3053 3054 3055 3056 3057 3058 3059 3060 3061 3062 3063 3064 3065 3066 3067 3068 3069 3070 3071 3072 3073 3074 3075 3076 3077 3078 3079 3080 3081 3082 3083 3084 3085 3086 3087 3088 3089 3090 3091 3092 3093 3094 3095 3096 3097 3098 3099 3100 3101 3102 3103 3104 3105 3106 3107 3108 3109 3110 3111 3112 3113 3114 3115 3116 3117 3118 3119 3120 3121 3122 3123 3124 3125 3126 3127 3128 3129 3130 3131 3132 3133 3134 3135 3136 3137 3138 3139 3140 3141 3142 3143 3144 3145 3146 3147 3148 3149 3150 3151 3152 3153 3154 3155 3156 3157 3158 3159 3160 3161 3162 3163 3164 3165 3166 3167 3168 3169 3170 3171 3172 3173 3174 3175 3176 3177 3178 3179 3180 3181 3182 3183 3184 3185 3186 3187 3188 3189 3190 3191 3192 3193 3194 3195 3196 3197 3198 3199 3200 3201 3202 3203 3204 3205 3206 3207 3208 3209 3210 3211 3212 3213 3214 3215 3216 3217 3218 3219 3220 3221 3222 3223 3224 3225 3226 3227 3228 3229 3230 3231 3232 3233 3234 3235 3236 3237 3238 3239 3240 3241 3242 3243 3244 3245 3246 3247 3248 3249 3250 3251 3252 3253 3254 3255 3256 3257 3258 3259 3260 326 | | | | |

平日用
その
8)

69

69

| 列車番号 | 1667H | 1785K | 1641H | 1735H | 1625H | 1721N | 1671H | 1775K | 1681H | 1729N | 1773SH | 1805H | 1785H | 1825N | 1835N | 1751H | 1841T | 1819T | 1831T | 1877K | 1983K |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 京急線内列車種別 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 | 特急 | 急行 | 急行 |
| 行 先 | 青 | 成田空港 | 青 | 印西牧の原 | 青 | 印西牧の原 | 青 | 成田空港 | 青 | 印西牧の原 | 京成高砂 | 印西牧の原 | 青 | 印西牧の原 | 印西牧の原 | 京成成田 | 京成高砂 | 印西牧の原 | 青 | 京成成田 | 芝山千代田 |
| 前の掲載ページ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 53 |
| 始 発 | 1611 | 1709 | 1619 | 1712 | 1735 | 1755 | 1644 | 1745 | 1812 | 1755 | 1820 | 1801 | 1812 | 1815 | 1846 | 1851 | 1857 | 1835 | 1807 | 1852 | 1902 |
| 羽田第1・第2発着 | 1730 | 1734 | 1739 | 1735 | 1756 | 1800 | 1742 | 1805 | 1812 | 1816 | 1822 | 1828 | 1832 | 1838 | 1846 | 1853 | 1857 | 1835 | 1807 | 1852 | 1902 |
| 羽田第3発着 | 1732 | 1736 | 1741 | 1738 | 1758 | 1802 | 1744 | 1807 | 1814 | 1818 | 1822 | 1828 | 1834 | 1840 | 1848 | 1853 | 1857 | 1835 | 1807 | 1852 | 1902 |
| 羽田第4発着 | 1734 | 1738 | 1743 | 1740 | 1760 | 1804 | 1746 | 1809 | 1816 | 1820 | 1824 | 1830 | 1836 | 1842 | 1850 | 1855 | 1859 | 1837 | 1809 | 1854 | 1904 |
| 羽田第5発着 | 1736 | 1740 | 1745 | 1742 | 1762 | 1806 | 1748 | 1811 | 1818 | 1822 | 1826 | 1832 | 1838 | 1844 | 1852 | 1857 | 1861 | 1839 | 1811 | 1856 | 1906 |
| 羽田第6発着 | 1738 | 1742 | 1747 | 1744 | 1764 | 1808 | 1750 | 1813 | 1820 | 1824 | 1828 | 1834 | 1840 | 1846 | 1854 | 1859 | 1863 | 1841 | 1813 | 1858 | 1908 |
| 羽田第7発着 | 1740 | 1744 | 1749 | 1746 | 1766 | 1810 | 1752 | 1815 | 1822 | 1826 | 1830 | 1836 | 1842 | 1848 | 1856 | 1861 | 1865 | 1843 | 1815 | 1860 | 1910 |
| 羽田第8発着 | 1742 | 1746 | 1751 | 1748 | 1768 | 1812 | 1754 | 1817 | 1824 | 1828 | 1832 | 1838 | 1844 | 1850 | 1858 | 1863 | 1867 | 1845 | 1817 | 1862 | 1912 |
| 羽田第9発着 | 1744 | 1748 | 1753 | 1750 | 1770 | 1814 | 1756 | 1819 | 1826 | 1830 | 1834 | 1840 | 1846 | 1852 | 1860 | 1865 | 1869 | 1847 | 1819 | 1864 | 1914 |
| 羽田第10発着 | 1746 | 1750 | 1755 | 1752 | 1772 | 1816 | 1758 | 1821 | 1828 | 1832 | 1836 | 1842 | 1848 | 1854 | 1862 | 1867 | 1871 | 1849 | 1821 | 1866 | 1916 |
| 羽田第11発着 | 1748 | 1752 | 1757 | 1754 | 1774 | 1818 | 1760 | 1823 | 1830 | 1834 | 1838 | 1844 | 1850 | 1856 | 1864 | 1869 | 1873 | 1851 | 1823 | 1868 | 1918 |
| 羽田第12発着 | 1750 | 1754 | 1759 | 1756 | 1776 | 1820 | 1762 | 1825 | 1832 | 1836 | 1840 | 1846 | 1852 | 1858 | 1866 | 1871 | 1875 | 1853 | 1825 | 1870 | 1920 |
| 羽田第13発着 | 1752 | 1756 | 1761 | 1758 | 1778 | 1822 | 1764 | 1827 | 1834 | 1838 | 1842 | 1848 | 1854 | 1860 | 1868 | 1873 | 1877 | 1855 | 1827 | 1872 | 1922 |
| 羽田第14発着 | 1754 | 1758 | 1763 | 1760 | 1780 | 1824 | 1766 | 1829 | 1836 | 1840 | 1844 | 1850 | 1856 | 1862 | 1870 | 1875 | 1879 | 1857 | 1829 | 1874 | 1924 |
| 羽田第15発着 | 1756 | 1760 | 1765 | 1762 | 1782 | 1826 | 1768 | 1831 | 1838 | 1842 | 1846 | 1852 | 1858 | 1864 | 1872 | 1877 | 1881 | 1859 | 1831 | 1876 | 1926 |
| 羽田第16発着 | 1758 | 1762 | 1767 | 1764 | 1784 | 1828 | 1770 | 1833 | 1840 | 1844 | 1848 | 1854 | 1860 | 1866 | 1874 | 1879 | 1883 | 1861 | 1833 | 1878 | 1928 |
| 羽田第17発着 | 1760 | 1764 | 1769 | 1766 | 1786 | 1830 | 1772 | 1835 | 1842 | 1846 | 1850 | 1856 | 1862 | 1868 | 1876 | 1881 | 1885 | 1863 | 1835 | 1880 | 1930 |
| 羽田第18発着 | 1762 | 1766 | 1771 | 1768 | 1788 | 1832 | 1774 | 1837 | 1844 | 1848 | 1852 | 1858 | 1864 | 1870 | 1878 | 1883 | 1887 | 1865 | 1837 | 1882 | 1932 |
| 羽田第19発着 | 1764 | 1768 | 1773 | 1770 | 1790 | 1834 | 1776 | 1839 | 1846 | 1850 | 1854 | 1860 | 1866 | 1872 | 1880 | 1885 | 1889 | 1867 | 1839 | 1884 | 1934 |
| 羽田第20発着 | 1766 | 1770 | 1775 | 1772 | 1792 | 1836 | 1778 | 1841 | 1848 | 1852 | 1856 | 1862 | 1868 | 1874 | 1882 | 1887 | 1891 | 1869 | 1841 | 1886 | 1936 |
| 羽田第21発着 | 1768 | 1772 | 1777 | 1774 | 1794 | 1838 | 1780 | 1843 | 1850 | 1854 | 1858 | 1864 | 1870 | 1876 | 1884 | 1889 | 1893 | 1871 | 1843 | 1888 | 1938 |
| 羽田第22発着 | 1770 | 1774 | 1779 | 1776 | 1796 | 1840 | 1782 | 1845 | 1852 | 1856 | 1860 | 1866 | 1872 | 1878 | 1886 | 1891 | 1895 | 1873 | 1845 | 1890 | 1940 |
| 羽田第23発着 | 1772 | 1776 | 1781 | 1778 | 1798 | 1842 | 1784 | 1847 | 1854 | 1858 | 1862 | 1868 | 1874 | 1880 | 1888 | 1893 | 1897 | 1875 | 1847 | 1892 | 1942 |
| 羽田第24発着 | 1774 | 1778 | 1783 | 1780 | 1800 | 1844 | 1786 | 1849 | 1856 | 1860 | 1864 | 1870 | 1876 | 1882 | 1890 | 1895 | 1899 | 1877 | 1849 | 1894 | 1944 |
| 羽田第25発着 | 1776 | 1780 | 1785 | 1782 | 1802 | 1846 | 1788 | 1851 | 1858 | 1862 | 1866 | 1872 | 1878 | 1884 | 1892 | 1897 | 1901 | 1879 | 1851 | 1896 | 1946 |
| 羽田第26発着 | 1778 | 1782 | 1787 | 1784 | 1804 | 1848 | 1790 | 1853 | 1860 | 1864 | 1868 | 1874 | 1880 | 1886 | 1894 | 1899 | 1903 | 1881 | 1853 | 1900 | 1948 |
| 羽田第27発着 | 1780 | 1784 | 1789 | 1786 | 1806 | 1850 | 1792 | 1855 | 1862 | 1866 | 1870 | 1876 | 1882 | 1888 | 1896 | 1901 | 1905 | 1883 | 1855 | 1902 | 1950 |
| 羽田第28発着 | 1782 | 1786 | 1791 | 1788 | 1808 | 1852 | 1794 | 1857 | 1864 | 1868 | 1872 | 1878 | 1884 | 1890 | 1898 | 1903 | 1907 | 1885 | 1857 | 1904 | 1952 |
| 羽田第29発着 | 1784 | 1788 | 1793 | 1790 | 1810 | 1854 | 1796 | 1859 | 1866 | 1870 | 1874 | 1880 | 1886 | 1892 | 1900 | 1905 | 1909 | 1887 | 1859 | 1906 | 1954 |
| 羽田第30発着 | 1786 | 1790 | 1795 | 1792 | 1812 | 1856 | 1798 | 1861 | 1868 | 1872 | 1876 | 1882 | 1888 | 1894 | 1902 | 1907 | 1911 | 1889 | 1861 | 1908 | 1956 |
| 羽田第31発着 | 1788 | 1792 | 1797 | 1794 | 1814 | 1858 | 1800 | 1863 | 1870 | 1874 | 1878 | 1884 | 1890 | 1896 | 1904 | 1909 | 1913 | 1891 | 1863 | 1910 | 1958 |
| 羽田第32発着 | 1790 | 1794 | 1799 | 1796 | 1816 | 1860 | 1802 | 1865 | 1872 | 1876 | 1880 | 1886 | 1892 | 1898 | 1906 | 1911 | 1915 | 1893 | 1865 | 1912 | 1960 |
| 羽田第33発着 | 1792 | 1796 | 1801 | 1798 | 1818 | 1862 | 1804 | 1867 | 1874 | 1878 | 1882 | 1888 | 1894 | 1900 | 1908 | 1913 | 1917 | 1895 | 1867 | 1914 | 1962 |
| 羽田第34発着 | 1794 | 1798 | 1803 | 1800 | 1820 | 1864 | 1806 | 1869 | 1876 | 1880 | 1884 | 1890 | 1896 | 1902 | 1910 | 1915 | 1919 | 1897 | 1869 | 1916 | 1964 |
| 羽田第35発着 | 1796 | 1800 | 1805 | 1802 | 1822 | 1866 | 1808 | 1871 | 1878 | 1882 | 1886 | 1892 | 1898 | 1904 | 1912 | 1917 | 1921 | 1899 | 1871 | 1918 | 1966 |
| 羽田第36発着 | 1798 | 1802 | 1807 | 1804 | 1824 | 1868 | 1810 | 1873 | 1880 | 1884 | 1888 | 1894 | 1900 | 1906 | 1914 | 1919 | 1923 | 1901 | 1873 | 1920 | 1968 |
| 羽田第37発着 | 1800 | 1804 | 1809 | 1806 | 1826 | 1870 | 1812 | 1875 | 1882 | 1886 | 1890 | 1896 | 1902 | 1908 | 1916 | 1921 | 1925 | 1903 | 1875 | 1922 | 1970 |
| 羽田第38発着 | 1802 | 1806 | 1811 | 1808 | 1828 | 1872 | 1814 | 1877 | 1884 | 1888 | 1892 | 1898 | 1904 | 1910 | 1918 | 1923 | 1927 | 1905 | 1877 | 1924 | 1972 |
| 羽田第39発着 | 1804 | 1808 | 1813 | 1810 | 1830 | 1874 | 1816 | 1879 | 1886 | 1890 | 1894 | 1900 | 1906 | 1912 | 1920 | 1925 | 1929 | 1907 | 1879 | 1926 | 1974 |
| 羽田第40発着 | 1806 | 1810 | 1815 | 1812 | 1832 | 1876 | 1818 | 1881 | 1888 | 1892 | 1896 | 1902 | 1908 | 1914 | 1922 | 1927 | 1931 | 1909 | 1881 | 1928 | 1976 |
| 羽田第41発着 | 1808 | 1812 | 1817 | 1814 | 1834 | 1878 | 1820 | 1883 | 1890 | 1894 | 1898 | 1904 | 1910 | 1916 | 1924 | 1929 | 1933 | 1911 | 1883 | 1930 | 1978 |
| 羽田第42発着 | 1810 | 1814 | 1819 | 1816 | 1836 | 1880 | 1822 | 1885 | 1892 | 1896 | 1900 | 1906 | 1912 | 1918 | 1926 | 1931 | 1935 | 1913 | 1885 | 1932 | 1980 |
| 羽田第43発着 | 1812 | 1816 | 1821 | 1818 | 1838 | 1882 | 1824 | 1887 | 1894 | 1898 | 1902 | 1908 | 1914 | 1920 | 1928 | 1933 | 1937 | 1915 | 1887 | 1934 | 1982 |
| 羽田第44発着 | 1814 | 1818 | 1823 | 1820 | 1840 | 1884 | 1826 | 1889 | 1896 | 1900 | 1904 | 1910 | 1916 | 1922 | 1930 | 1935 | 1939 | 1917 | 1889 | 1936 | 1984 |
| 羽田第45発着 | 1816 | 1820 | 1825 | 1822 | 1842 | 1886 | 1828 | 1891 | 1898 | 1902 | 1906 | 1912 | 1918 | 1924 | 1932 | 1937 | 1941 | 1919 | 1891 | 1938 | 1986 |
| 羽田第46発着 | 1818 | 1822 | 1827 | 1824 | 1844 | 1888 | 1830 | 1893 | 1900 | 1904 | 1908 | 1914 | 1920 | 1926 | 1934 | 1939 | 1943 | 1921 | 1893 | 1940 | 1988 |
| 羽田第47発着 | 1820 | 1824 | 1829 | 1826 | 1846 | 1890 | 1832 | 1895 | 1902 | 1906 | 1910 | 1916 | 1922 | 1928 | 1936 | 1941 | 1945 | 1923 | 1895 | 1942 | 1990 |
| 羽田第48発着 | 1822 | 1826 | 1831 | 1828 | 1848 | 1892 | 1834 | 1897 | 1904 | 1908 | 1912 | 1918 | 1924 | 1930 | 1938 | 1943 | 1947 | 1925 | 1897 | 1944 | 1992 |
| 羽田第49発着 | 1824 | 1828 | 1833 | 1830 | 1850 | 1894 | 1836 | 1899 | 1906 | 1910 | 1914 | 1920 | 1926 | 1932 | 1940 | 1945 | 1949 | 1927 | 1899 | 1946 | 1994 |
| 羽田第50発着 | 1826 | 1830 | 1835 | 1832 | 1852 | 1896 | 1838 | 1901 | 1908 | 1912 | 1916 | 1922 | 1928 | 1934 | 1942 | 1947 | 1951 | 1929 | 1901 | 1948 | 1996 |
| 羽田第51発着 | 1828 | 1832 | 1837 | 1834 | 1854 | 1898 | 1840 | 1903 | 1910 | 1914 | 1918 | 1924 | 1930 | 1936 | 1944 | 1949 | 1953 | 1931 | 1903 | 1950 | 1998 |
| 羽田第52発着 | 1830 | 1834 | 1839 | 1836 | 1856 | 1900 | 1842 | 1905 | 1912 | 1916 | 1920 | 1926 | 1932 | 1938 | 1946 | 1951 | 1955 | 1933 | 1905 | 1952 | 2000 |
| 羽田第53発着 | 1832 | 1836 | 1841 | 1838 | 1858 | 1902 | 1844 | 1907 | 1914 | 1918 | 1922 | 1928 | 1934 | 1940 | 1948 | 1953 | 1957 | 1935 | 1907 | 1954 | 2002 |
| 羽田第54発着 | 1834 | 1838 | 1843 | 1840 | 1860 | 1904 | 1846 | 1909 | 1916 | 1920 | 1924 | 1930 | 1936 | 1942 | 1950 | 1955 | 1959 | 1937 | 1909 | 1956 | 2004 |
| 羽田第55発着 | 1836 | 1840 | 1845 | 1842 | 1862 | 1906 | 1848 | 1911 | 1918 | 1922 | 1926 | 1932 | 1938 | 1944 | 1952 | 1957 | 1961 | 1939 | 1911 | 1958 | 2006 |
| 羽田第56発着 | 1838 | 1842 | 1847 | 1844 | 1864 | 1908 | 1850 | 1913 | 1920 | 1924 | 1928 | 1934 | 1940 | 1946 | 1954 | 1959 | 1963 | 1941 | 1913 | 1960 | 2008 |
| 羽田第57発着 | 1840 | 1844 | 1849 | 1846 | 1866 | 1910 | 1852 | 1915 | 1922 | 1926 | 1930 | 1936 | 1942 | 1948 | 1956 | 1961 | 1965 | 1943 | 1915 | | |

(成田空港——京成高砂——押上——泉岳寺——羽田空港第1・第2ターミナル)(上り)

| 列車番号 | 2040T | 2154S | 2176K | | 2118T | 2178S | 2102T | | 2100T | 2112H | | 2226T | | 2252T | 2226H | 2230T | | 2262H | 2254T | | 2306K | 2208T | | 2252H |
|-------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 京成線内列車種別 | ア特 | | | | | ア特 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 行先 | 羽田空港 | 三崎口 | 西馬込 | 羽田空港 | 羽田空港 | 三崎口 | 西馬込 | 羽田空港 | 羽田空港 | 三崎口 | 西馬込 | 西馬込 | 京急久里浜 | 羽田空港 | 三浦海岸 | 西馬込 | 京急久里浜 | 京急久里浜 | 西馬込 | 逗子・葉山 | 神奈川新町 | 西馬込 | 金沢文庫 | 品川 |
| 成田空港第2ターミナル | 2034 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2109 | 2120 | 2135 | ... | ... | ... | ... | ... | 2202 | ... | ... | 2218 | ... | ... | 2240 | ... | 2256 |
| 空堀 | 2038 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2112 | 2120 | 2138 | ... | ... | ... | ... | ... | 2205 | ... | ... | 2225 | ... | ... | 2243 | ... | 2300 |
| 日本橋 | 2058 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2127 | 2127 | 2142 | ... | ... | ... | ... | ... | 2209 | ... | ... | 2229 | ... | ... | 2247 | ... | 2304 |
| 印西 | 2105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2133 | 2133 | 2141 | ... | ... | ... | ... | ... | 2209 | ... | ... | 2229 | ... | ... | 2247 | ... | 2304 |
| 新鎌倉 | 2115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2141 | 2141 | 2153 | ... | ... | ... | ... | ... | 2224 | ... | ... | 2244 | ... | ... | 2258 | ... | 2315 |
| 東京 | 2119 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2148 | 2148 | 2159 | ... | ... | ... | ... | ... | 2231 | ... | ... | 2251 | ... | ... | 2308 | ... | 2321 |
| 成高砂 | 2126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2155 | 2155 | 2201 | ... | ... | ... | ... | ... | 2241 | ... | ... | 2301 | ... | ... | 2318 | ... | 2336 |
| 京成高砂 | 2126 | ... | 2134 | ... | 2140 | 2151 | 2155 | 2201 | 2202 | 2210 | ... | 2216 | ... | 2225 | ... | 2244 | ... | 2303 | ... | 2310 | 2319 | ... | 2337 | |
| 京成高砂 | 2129 | ... | 2136 | ... | 2142 | 2153 | 2201 | ... | 2202 | 2213 | ... | 2219 | ... | 2227 | ... | 2247 | ... | 2305 | ... | 2312 | 2324 | ... | 2344 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2138 | ... | 2144 | 2155 | ... | ... | 2206 | 2215 | ... | 2220 | ... | 2229 | ... | 2249 | ... | 2307 | ... | 2316 | 2327 | ... | 2346 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2140 | ... | 2146 | 2157 | ... | ... | 2208 | 2216 | ... | 2222 | ... | 2231 | ... | 2251 | ... | 2309 | ... | 2318 | 2329 | ... | 2348 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2141 | ... | 2147 | 2158 | ... | ... | 2209 | 2218 | ... | 2224 | ... | 2232 | ... | 2252 | ... | 2310 | ... | 2320 | 2329 | ... | 2349 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2143 | ... | 2149 | 2200 | ... | ... | 2211 | 2219 | ... | 2225 | ... | 2234 | ... | 2254 | ... | 2312 | ... | 2321 | 2330 | ... | 2351 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2145 | ... | 2151 | 2202 | ... | ... | 2213 | 2221 | ... | 2227 | ... | 2236 | ... | 2256 | ... | 2314 | ... | 2323 | 2332 | ... | 2352 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2147 | ... | 2153 | 2203 | ... | ... | 2215 | 2223 | ... | 2229 | ... | 2238 | ... | 2257 | ... | 2316 | ... | 2325 | 2334 | ... | 2353 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2149 | ... | 2155 | 2205 | ... | ... | 2217 | 2225 | ... | 2231 | ... | 2240 | ... | 2259 | ... | 2318 | ... | 2327 | 2336 | ... | 2355 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2151 | ... | 2157 | 2207 | ... | ... | 2219 | 2227 | ... | 2233 | ... | 2242 | ... | 2261 | ... | 2320 | ... | 2329 | 2338 | ... | 2357 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2153 | ... | 2159 | 2209 | ... | ... | 2221 | 2229 | ... | 2235 | ... | 2244 | ... | 2263 | ... | 2322 | ... | 2331 | 2340 | ... | 2359 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2155 | ... | 2161 | 2211 | ... | ... | 2223 | 2231 | ... | 2237 | ... | 2246 | ... | 2265 | ... | 2324 | ... | 2333 | 2342 | ... | 2361 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2157 | ... | 2163 | 2213 | ... | ... | 2225 | 2233 | ... | 2239 | ... | 2248 | ... | 2267 | ... | 2326 | ... | 2335 | 2344 | ... | 2363 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2159 | ... | 2165 | 2215 | ... | ... | 2227 | 2235 | ... | 2241 | ... | 2250 | ... | 2269 | ... | 2328 | ... | 2337 | 2346 | ... | 2365 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2161 | ... | 2167 | 2217 | ... | ... | 2229 | 2237 | ... | 2243 | ... | 2252 | ... | 2271 | ... | 2330 | ... | 2339 | 2348 | ... | 2367 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2163 | ... | 2169 | 2219 | ... | ... | 2231 | 2239 | ... | 2245 | ... | 2254 | ... | 2273 | ... | 2332 | ... | 2341 | 2350 | ... | 2369 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2165 | ... | 2171 | 2221 | ... | ... | 2233 | 2241 | ... | 2247 | ... | 2256 | ... | 2275 | ... | 2334 | ... | 2343 | 2352 | ... | 2371 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2167 | ... | 2173 | 2223 | ... | ... | 2235 | 2243 | ... | 2247 | ... | 2256 | ... | 2277 | ... | 2336 | ... | 2345 | 2354 | ... | 2373 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2169 | ... | 2175 | 2225 | ... | ... | 2237 | 2245 | ... | 2249 | ... | 2258 | ... | 2279 | ... | 2338 | ... | 2347 | 2356 | ... | 2375 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2171 | ... | 2181 | 2227 | ... | ... | 2239 | 2247 | ... | 2251 | ... | 2260 | ... | 2281 | ... | 2340 | ... | 2349 | 2358 | ... | 2377 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2173 | ... | 2183 | 2229 | ... | ... | 2241 | 2249 | ... | 2253 | ... | 2262 | ... | 2283 | ... | 2342 | ... | 2351 | 2360 | ... | 2379 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2175 | ... | 2185 | 2231 | ... | ... | 2243 | 2251 | ... | 2255 | ... | 2264 | ... | 2285 | ... | 2344 | ... | 2353 | 2362 | ... | 2381 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2177 | ... | 2187 | 2233 | ... | ... | 2245 | 2253 | ... | 2257 | ... | 2266 | ... | 2287 | ... | 2346 | ... | 2355 | 2364 | ... | 2383 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2179 | ... | 2189 | 2235 | ... | ... | 2247 | 2255 | ... | 2259 | ... | 2268 | ... | 2289 | ... | 2348 | ... | 2357 | 2366 | ... | 2385 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2181 | ... | 2191 | 2237 | ... | ... | 2249 | 2257 | ... | 2261 | ... | 2270 | ... | 2291 | ... | 2350 | ... | 2359 | 2368 | ... | 2387 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2183 | ... | 2193 | 2239 | ... | ... | 2251 | 2259 | ... | 2263 | ... | 2272 | ... | 2293 | ... | 2352 | ... | 2361 | 2370 | ... | 2389 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2185 | ... | 2195 | 2241 | ... | ... | 2253 | 2261 | ... | 2265 | ... | 2274 | ... | 2295 | ... | 2354 | ... | 2363 | 2372 | ... | 2391 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2187 | ... | 2197 | 2243 | ... | ... | 2255 | 2263 | ... | 2267 | ... | 2276 | ... | 2297 | ... | 2356 | ... | 2365 | 2374 | ... | 2393 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2189 | ... | 2199 | 2245 | ... | ... | 2257 | 2265 | ... | 2269 | ... | 2278 | ... | 2299 | ... | 2358 | ... | 2367 | 2376 | ... | 2395 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2191 | ... | 2201 | 2247 | ... | ... | 2259 | 2267 | ... | 2271 | ... | 2280 | ... | 2301 | ... | 2360 | ... | 2369 | 2378 | ... | 2397 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2193 | ... | 2203 | 2249 | ... | ... | 2261 | 2269 | ... | 2273 | ... | 2282 | ... | 2303 | ... | 2362 | ... | 2371 | 2380 | ... | 2399 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2195 | ... | 2205 | 2251 | ... | ... | 2263 | 2271 | ... | 2275 | ... | 2284 | ... | 2305 | ... | 2364 | ... | 2373 | 2382 | ... | 2401 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2197 | ... | 2207 | 2253 | ... | ... | 2265 | 2273 | ... | 2277 | ... | 2286 | ... | 2307 | ... | 2366 | ... | 2375 | 2384 | ... | 2403 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2199 | ... | 2209 | 2255 | ... | ... | 2267 | 2275 | ... | 2279 | ... | 2288 | ... | 2309 | ... | 2368 | ... | 2377 | 2386 | ... | 2405 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2201 | ... | 2211 | 2257 | ... | ... | 2269 | 2277 | ... | 2281 | ... | 2290 | ... | 2311 | ... | 2370 | ... | 2379 | 2388 | ... | 2407 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2203 | ... | 2213 | 2259 | ... | ... | 2271 | 2279 | ... | 2283 | ... | 2292 | ... | 2313 | ... | 2372 | ... | 2381 | 2390 | ... | 2409 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2205 | ... | 2215 | 2261 | ... | ... | 2273 | 2281 | ... | 2285 | ... | 2294 | ... | 2315 | ... | 2374 | ... | 2383 | 2392 | ... | 2411 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2207 | ... | 2217 | 2263 | ... | ... | 2275 | 2283 | ... | 2287 | ... | 2296 | ... | 2317 | ... | 2376 | ... | 2385 | 2394 | ... | 2413 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2209 | ... | 2219 | 2265 | ... | ... | 2277 | 2285 | ... | 2289 | ... | 2300 | ... | 2319 | ... | 2378 | ... | 2387 | 2396 | ... | 2415 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2211 | ... | 2221 | 2267 | ... | ... | 2279 | 2287 | ... | 2291 | ... | 2302 | ... | 2321 | ... | 2380 | ... | 2389 | 2398 | ... | 2417 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2213 | ... | 2223 | 2269 | ... | ... | 2281 | 2289 | ... | 2293 | ... | 2304 | ... | 2323 | ... | 2382 | ... | 2391 | 2400 | ... | 2419 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2215 | ... | 2225 | 2271 | ... | ... | 2283 | 2291 | ... | 2295 | ... | 2306 | ... | 2325 | ... | 2384 | ... | 2393 | 2402 | ... | 2421 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2217 | ... | 2227 | 2273 | ... | ... | 2285 | 2293 | ... | 2297 | ... | 2308 | ... | 2327 | ... | 2386 | ... | 2395 | 2404 | ... | 2423 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2219 | ... | 2229 | 2275 | ... | ... | 2287 | 2295 | ... | 2299 | ... | 2310 | ... | 2329 | ... | 2388 | ... | 2397 | 2406 | ... | 2425 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2221 | ... | 2231 | 2277 | ... | ... | 2289 | 2297 | ... | 2301 | ... | 2312 | ... | 2331 | ... | 2390 | ... | 2399 | 2408 | ... | 2427 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2223 | ... | 2233 | 2279 | ... | ... | 2291 | 2299 | ... | 2303 | ... | 2314 | ... | 2333 | ... | 2392 | ... | 2401 | 2410 | ... | 2429 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2225 | ... | 2235 | 2281 | ... | ... | 2293 | 2301 | ... | 2305 | ... | 2316 | ... | 2335 | ... | 2394 | ... | 2403 | 2412 | ... | 2431 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2227 | ... | 2237 | 2283 | ... | ... | 2295 | 2303 | ... | 2307 | ... | 2318 | ... | 2337 | ... | 2396 | ... | 2405 | 2414 | ... | 2433 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2229 | ... | 2239 | 2285 | ... | ... | 2297 | 2305 | ... | 2309 | ... | 2320 | ... | 2339 | ... | 2398 | ... | 2407 | 2416 | ... | 2435 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2231 | ... | 2241 | 2287 | ... | ... | 2299 | 2307 | ... | 2311 | ... | 2322 | ... | 2341 | ... | 2400 | ... | 2409 | 2418 | ... | 2437 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2233 | ... | 2243 | 2289 | ... | ... | 2301 | 2309 | ... | 2313 | ... | 2324 | ... | 2343 | ... | 2402 | ... | 2411 | 2420 | ... | 2439 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2235 | ... | 2245 | 2291 | ... | ... | 2303 | 2311 | ... | 2315 | ... | 2326 | ... | 2345 | ... | 2404 | ... | 2413 | 2422 | ... | 2441 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2237 | ... | 2247 | 2293 | ... | ... | 2305 | 2313 | ... | 2317 | ... | 2328 | ... | 2347 | ... | 2406 | ... | 2415 | 2424 | ... | 2443 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2239 | ... | 2249 | 2295 | ... | ... | 2307 | 2315 | ... | 2319 | ... | 2330 | ... | 2349 | ... | 2408 | ... | 2417 | 2426 | ... | 2445 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2241 | ... | 2251 | 2297 | ... | ... | 2309 | 2317 | ... | 2321 | ... | 2332 | ... | 2351 | ... | 2410 | ... | 2419 | 2428 | ... | 2447 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2243 | ... | 2253 | 2299 | ... | ... | 2311 | 2319 | ... | 2323 | ... | 2334 | ... | 2353 | ... | 2412 | ... | 2421 | 2430 | ... | 2449 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2245 | ... | 2255 | 2301 | ... | ... | 2313 | 2321 | ... | 2325 | ... | 2336 | ... | 2355 | ... | 2414 | ... | 2423 | 2432 | ... | 2451 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2247 | ... | 2257 | 2303 | ... | ... | 2315 | 2323 | ... | 2327 | ... | 2338 | ... | 2357 | ... | 2416 | ... | 2425 | 2434 | ... | 2453 | |
| 京成高砂 | ... | ... | 2249 | ... | 2259 | 2305 | ... | ... | 2317 | 2325 | ... | 2329 | ... | 2340 | ... | 2359 | ... | 2418 | ... | 2427 | 2436 | ... | 2455 | |
| 京成高砂 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

