

2025 年 11 月 26 日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社

盛岡支社における熊の影響について

今年度は全国的に熊の出没件数が増加しており、鉄道においても熊と列車の衝突による遅延や運休が例年以上に多く発生しています。

盛岡支社の現状について、過去の統計と現在の対応状況を以下の通りお知らせします。

※「盛岡支社」には盛岡支社管内に加え、盛岡支社が運行管理している他支社の一部区間を含みます。

1 盛岡支社 熊衝突件数（列車基準）

(1) 熊衝突件数（4～3 月）

- ・ 2025 年 11 月 20 日時点で、盛岡支社では 51 件の衝突が確認されています。
2025 年度は 11 月 20 日時点で既に昨年度を上回る件数となっています。

※2025 年度のみ 4～11 月 20 日

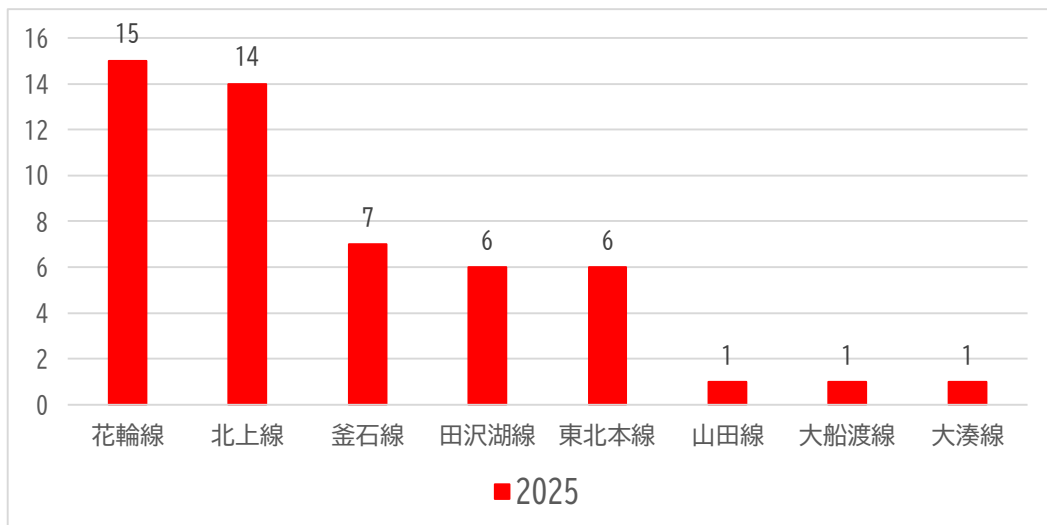
年度		2023	2024	2025※
盛岡支社		69	16	51
内 訳	岩手県	45	15	38
	秋田県	23	1	12
	青森県	1	0	1

※秋田県・青森県については盛岡支社での発生数。

※貨物列車での衝突を含みます。

(2) 線区別熊衝突件数（2025 年度 4～11 月 20 日）

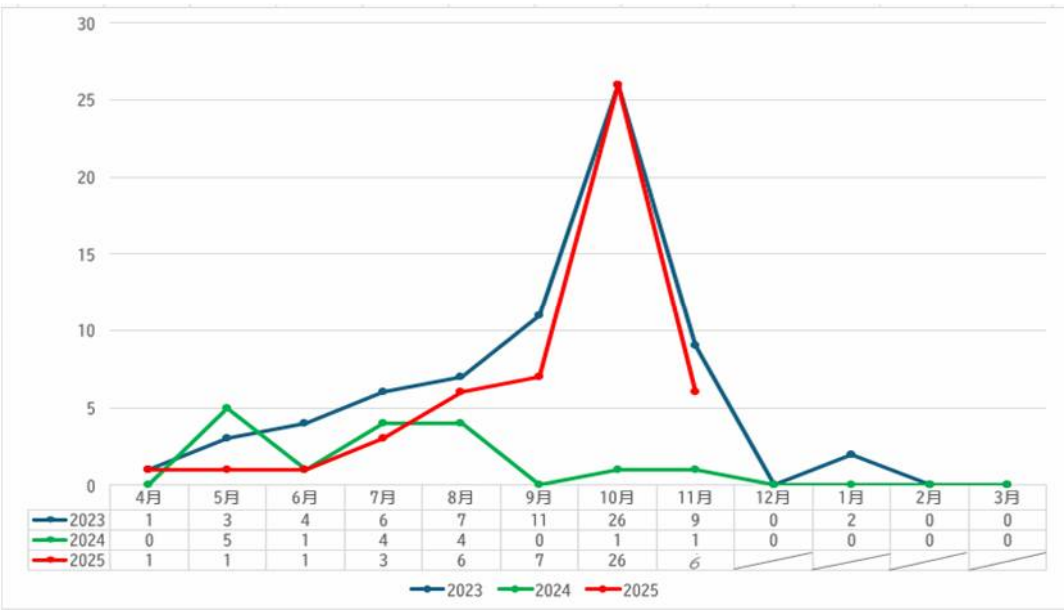
- ・ 線区毎の件数は、花輪線、北上線で多く発生している傾向となっています。



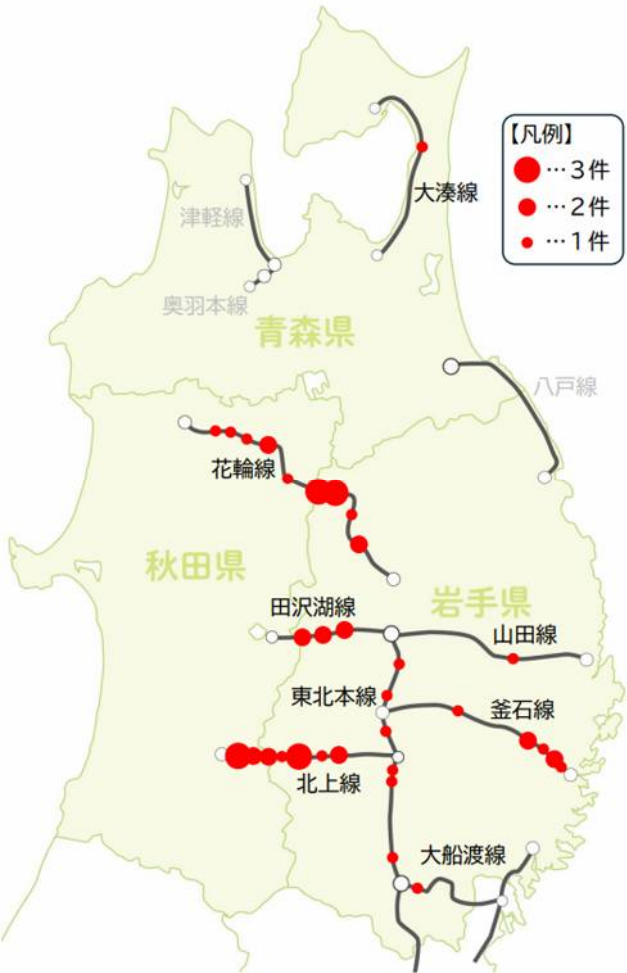
参考：八戸線・津軽線は、0 件のため記載しておりません。

(3) 月別熊衝突件数

※2025 年度のみ 4～11 月 20 日



(4) 盛岡支社 熊の衝突箇所 (2025 年度 4～11 月 20 日)



2025 年 11 月 20 日時点

2 熊による列車運行への影響

(1) 2025 年度の主な影響について（4～11 月 20 日）

- ・ 熊が衝突して線路上を支障し、撤去まで列車運転見合わせとなった事象は 5 件発生しています。
（花輪線 2 件、釜石線 1 件、東北本線 2 件「※貨物列車との衝突 1 件含む」）

(2) 熊の撤去作業について

- ・ 熊の撤去が必要となった場合は、自治体や猟友会、警察等の協力をいただきながら撤去することを基本としています。

早期の運転再開に向けて、自治体、猟友会、警察等の関係箇所との連携を引き続きお願いするとともに、ご利用のお客さまにはご理解をお願いいたします。

2025 年 10 月 24 日 花輪線大滝温泉～扇田駅間 熊 線路支障

※列車後部から撮影した写真

