

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka | |
|-------------------------|-----------------------|---|---------------|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 99号 Train No. 99 | 品川 博多 From: Shinagawa To: Hakata | 6:00 10:46 |  |  | | 6:00 | 6:11 | 7:27 | 7:28 | 8:02 8:03 | 8:16 |
| のぞみ NOZOMI | 1号 Train No. 1 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 6:00 10:52 |  |  | 6:00 | 6:07 | 6:18 | 7:34 | 7:35 | 8:08 8:09 | 8:22 |
| のぞみ NOZOMI | 275号 Train No. 275 | 名古屋 博多 From: Nagoya To: Hakata | 6:20 9:39 |  |  | | | | | 6:20 | 6:54 6:55 | 7:09 |
| のぞみ NOZOMI | 7号 Train No. 7 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 6:48 11:45 |  |  | 6:48 | 6:55 | 7:06 | 8:25 | 8:27 | 9:01 9:02 | 9:15 |
| のぞみ NOZOMI | 295号 Train No. 295 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 7:09 9:36 | |  | 7:09 | 7:17 | 7:29 | 8:45 | 8:47 | 9:21 9:22 | 9:36 |
| のぞみ NOZOMI | 11号 Train No. 11 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 7:30 12:30 |  |  | 7:30 | 7:37 | 7:48 | 9:09 | 9:10 | 9:44 9:46 | 10:00 |
| のぞみ NOZOMI | 13号 Train No. 13 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 7:48 12:45 |  |  | 7:48 | 7:55 | 8:07 | 9:25 | 9:26 | 10:00 10:02 | 10:15 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 15号 Train No. 15 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 8:12 13:09 | | | | | 8:12 | 8:19 | 8:31 | 9:48 9:49 | 10:23 10:25 | 10:39 |
| のぞみ NOZOMI | 225号 Train No. 225 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 9:09 11:36 | | | | | 9:09 | 9:17 | 9:29 | 10:45 10:47 | 11:21 11:22 | 11:36 |
| のぞみ NOZOMI | 321号 Train No. 321 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 9:24 11:54 | | | | | 9:24 | 9:31 | 9:43 | 11:04 11:05 | 11:39 11:41 | 11:54 |
| のぞみ NOZOMI | 229号 Train No. 229 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 9:39 12:06 | | | | | 9:39 | 9:46 | 9:58 | 11:16 11:17 | 11:51 11:52 | 12:06 |
| のぞみ NOZOMI | 65号 Train No. 65 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 9:48 13:42 | | | | | 9:48 | 9:55 | 10:07 | 11:25 11:26 | 12:00 12:02 | 12:15 |
| のぞみ NOZOMI | 327号 Train No. 327 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 9:54 12:24 | | | | | 9:54 | 10:01 | 10:13 | 11:33 11:35 | 12:09 12:11 | 12:24 |
| のぞみ NOZOMI | 23号 Train No. 23 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 10:12 15:09 | | | | | 10:12 | 10:19 | 10:31 | 11:48 11:49 | 12:23 12:25 | 12:39 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business
Booth

ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こう



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | | | | Business Booth | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|-------------------|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 233号 Train No. 233 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 10:21 12:48 | | | | | 10:21 | 10:28 | 10:39 | 11:56 11:58 | 12:32 12:33 | 12:48 |
| のぞみ NOZOMI | 235号 Train No. 235 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 11:00 13:30 | | | | | 11:00 | 11:07 | 11:18 | 12:39 12:41 | 13:15 13:16 | 13:30 |
| のぞみ NOZOMI | 27号 Train No. 27 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 11:12 16:09 | | | | | 11:12 | 11:19 | 11:31 | 12:48 12:49 | 13:23 13:25 | 13:39 |
| のぞみ NOZOMI | 69号 Train No. 69 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 11:48 15:42 | | | | | 11:48 | 11:55 | 12:07 | 13:25 13:26 | 14:00 14:02 | 14:15 |
| のぞみ NOZOMI | 71号 Train No. 71 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 12:48 16:42 | | | | | 12:48 | 12:55 | 13:07 | 14:25 14:26 | 15:00 15:02 | 15:15 |
| のぞみ NOZOMI | 35号 Train No. 35 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 13:12 18:09 | | | | | 13:12 | 13:19 | 13:31 | 14:48 14:49 | 15:23 15:25 | 15:39 |
| のぞみ NOZOMI | 73号 Train No. 73 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 13:48 17:42 | | | | | 13:48 | 13:55 | 14:07 | 15:25 15:26 | 16:00 16:02 | 16:15 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------------|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 243号 Train No. 243 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 15:00 17:30 | |  | 15:00 | 15:07 | 15:18 | 16:39 16:41 | 17:15 17:16 | 17:30 |
| のぞみ NOZOMI | 45号 Train No. 45 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 15:30 20:30 |  |  | 15:30 | 15:37 | 15:48 | 17:09 17:10 | 17:44 17:46 | 18:00 |
| のぞみ NOZOMI | 47号 Train No. 47 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 16:12 21:09 |  |  | 16:12 | 16:19 | 16:31 | 17:48 17:49 | 18:23 18:25 | 18:39 |
| のぞみ NOZOMI | 425号 Train No. 425 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 16:21 18:48 | |  | 16:21 | 16:28 | 16:39 | 17:56 17:58 | 18:32 18:33 | 18:48 |
| のぞみ NOZOMI | 253号 Train No. 253 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 17:21 19:48 |  |  | 17:21 | 17:28 | 17:39 | 18:56 18:58 | 19:32 19:33 | 19:48 |
| のぞみ NOZOMI | 55号 Train No. 55 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 17:30 22:30 |  |  | 17:30 | 17:37 | 17:48 | 19:09 19:10 | 19:44 19:46 | 20:00 |
| のぞみ NOZOMI | 59号 Train No. 59 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 18:51 23:51 |  |  | 18:51 | 18:59 | 19:10 | 20:31 20:33 | 21:06 21:07 | 21:21 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business
Booth

ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | | | | Business Booth | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|-------------------|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 263号 Train No. 263 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 19:00 21:29 | | | | | 19:00 | 19:07 | 19:18 | 20:39 20:41 | 21:15 21:16 | 21:29 |
| のぞみ NOZOMI | 89号 Train No. 89 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 20:00 23:54 | | | | | 20:00 | 20:07 | 20:18 | 21:38 21:39 | 22:13 22:14 | 22:27 |
| のぞみ NOZOMI | 95号 Train No. 95 | 東京 姫路 From: Tokyo To: Himeji | 20:54 23:51 | | | | | 20:54 | 21:01 | 21:12 | 22:29 22:30 | 23:03 23:05 | 23:18 |
| のぞみ NOZOMI | 271号 Train No. 271 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 21:12 23:36 | | | | | 21:12 | 21:19 | 21:31 | 22:47 22:49 | 23:22 23:23 | 23:36 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

November 10th, 2025



"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business Booth

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:30
As of 4:30



Business Booth

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|---------------|---------|-------|---------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------|--------|--------------|---------|-------|------------|
| 東京 | 品川 | 新横浜 | 小田原 | 熱海 | 三島 | 新富士 | 静岡 | 掛川 | 浜松 | 豊橋 | 三河安城 | 名古屋 | 岐阜羽島 | 米原 | 京都 | 新大阪 |
| Tokyo | Shinagawa | Shin-Yokohama | Odawara | Atami | Mishima | Shin-Fuji | Shizuoka | Kakegawa | Hamamatsu | Tovohashi | Mikawa-Anjo | Nagoya | Gifu-Hashima | Maibara | Kyoto | Shin-Osaka |

6:14
8:57



6:14 6:24 6:38 6:57 7:09 7:23 7:37 7:47 7:53 8:09 8:22 8:43 8:57

6:51
7:51



6:51 • 7:04 • 7:18 • 7:38 • 7:51

7:33
10:27



[7:33](#) • [7:40](#) • [7:51](#) • [8:07](#) • [9:14](#) • [9:19](#) • [9:35](#) • [9:53](#) • [10:13](#) • [10:27](#)

9:03
13:02



9:03 • 9:10 • 9:21 • • • 9:46 • 10:07 • 10:31 • • 11:01 11:03 • • • 11:43 • 11:57

10:57
14:51



10:57 • 11:04 • 11:15 • 11:35 • 11:43 • 11:55 • 12:08 • 12:21 • 12:36 • 12:51 • 13:08 • 13:25 • 13:37 • 13:43 • 13:58 • 14:16 • 14:36 • 14:51

11:27
14:06



11:27 • 11:34 • 11:45 • 12:02 • 12:10 • 12:22 • 12:37 • 12:52 • 13:08 • 13:23 • 13:39 • 13:56 • 14:06

12:03
16:02



12:03 12:10 12:21 13:07 13:31 14:01 14:03 14:43 14:57



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business
Booth

ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:30
As of 4:30



Business
Booth

東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

こだま 725号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 725 From: Tokyo To: Nagoya

12:27
15:06



12:27・12:34・12:45・13:05・13:13・13:25・13:37・13:52・14:08・14:23・14:39・14:56・15:06

ひかり 643号 東京 新大阪
HIKARI Train No. 643 From: Tokyo To: Shin-Osaka

12:33
15:27



12:33・12:40・12:51・13:54・14:14 14:19 14:35 14:53 15:13 15:27

こだま 727号 東京 新大阪
KODAMA Train No. 727 From: Tokyo To: Shin-Osaka

12:57
16:51



12:57・13:04・13:15・13:35・13:43・13:55・14:08・14:21・14:36・14:51・15:08・15:25・15:37 15:43 15:58 16:16 16:36 16:51

こだま 729号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 729 From: Tokyo To: Nagoya

13:27
16:06



13:27・13:34・13:45・14:02・14:10・14:22・14:37・14:52・15:08・15:23・15:39・15:56・16:06

ひかり 515号 東京 岡山
HIKARI Train No. 515 From: Tokyo To: Okayama

14:03
18:02



14:03・14:10・14:21・15:07・15:31・16:01 16:03 16:43 16:57

こだま 733号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 733 From: Tokyo To: Nagoya

14:27
17:06



14:27・14:34・14:45・15:05・15:13・15:25・15:37・15:52・16:08・16:23・16:39・16:56・17:06

こだま 753号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 753 From: Tokyo To: Nagoya

19:27
22:04



19:27・19:34・19:45・20:05・20:13・20:25・20:37・20:52・21:10・21:23・21:39・21:53・22:04



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:30
As of 4:30



| | | | | 東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 661号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 661 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 19:30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22:18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 805号 | 東京 | 三島 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 805 | From: Tokyo | To: Mishima | 19:36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 20:29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 755号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 755 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 19:57 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:39 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 663号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 663 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 20:12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 757号 | 東京 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 757 | From: Tokyo | To: Nagoya | 20:27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 807号 | 東京 | 三島 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 807 | From: Tokyo | To: Mishima | 20:51 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 21:44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 669号 | 東京 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 669 | From: Tokyo | To: Nagoya | 22:03 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:49 | | | | | | | | | | | | | | | |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| のぞみ NOZOMI | Train No. | From: To: | | | 新大阪 Shin-Osaka | 京都 Kyoto | 名古屋 Nagoya | 新横浜 Shin-Yokohama | 品川 Shinagawa | 東京 Tokyo |
|---------------|-----------|------------------------------|---------------|--|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| 66号 | 西明石 東京 | From: Nishi-Akashi To: Tokyo | 6:01 8:51 | | 6:24 | 6:38 | 7:12 7:13 | 8:32 | 8:44 | 8:51 |
| 214号 | 新大阪 東京 | From: Shin-Osaka To: Tokyo | 6:57 9:24 | | 6:57 | 7:12 | 7:46 7:48 | 9:06 | 9:17 | 9:24 |
| 72号 | 岡山 東京 | From: Okayama To: Tokyo | 6:18 9:36 | | 7:09 | 7:24 | 7:58 7:59 | 9:17 | 9:28 | 9:36 |
| 74号 | 広島 東京 | From: Hiroshima To: Tokyo | 6:00 9:57 | | 7:30 | 7:45 | 8:19 8:20 | 9:37 | 9:49 | 9:57 |
| 78号 | 広島 東京 | From: Hiroshima To: Tokyo | 6:45 10:45 | | 8:15 | 8:30 | 9:04 9:06 | 10:26 | 10:38 | 10:45 |
| 82号 | 広島 東京 | From: Hiroshima To: Tokyo | 7:30 11:24 | | 8:57 | 9:13 | 9:47 9:49 | 11:06 | 11:17 | 11:24 |
| 4号 | 博多 東京 | From: Hakata To: Tokyo | 6:36 11:33 | | 9:06 | 9:21 | 9:55 9:57 | 11:14 | 11:25 | 11:33 |




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



Business
Booth

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。


出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival


| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 34号 Train No. 34 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 13:36 18:33 | | | 16:06 | 16:21 | 16:55 | 16:57 | 18:14 | 18:25 | 18:33 |
| のぞみ NOZOMI | 246号 Train No. 246 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 16:15 18:45 | | | 16:15 | 16:30 | 17:04 | 17:06 | 18:26 | 18:38 | 18:45 |
| のぞみ NOZOMI | 36号 Train No. 36 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 14:15 19:15 | | | 16:45 | 17:01 | 17:34 | 17:36 | 18:57 | 19:08 | 19:15 |
| のぞみ NOZOMI | 430号 Train No. 430 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 16:51 19:21 | | | 16:51 | 17:06 | 17:39 | 17:41 | 19:02 | 19:13 | 19:21 |
| のぞみ NOZOMI | 176号 Train No. 176 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 14:42 19:45 | | | 17:15 | 17:30 | 18:04 | 18:06 | 19:26 | 19:38 | 19:45 |
| のぞみ NOZOMI | 40号 Train No. 40 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 15:00 19:57 | | | 17:30 | 17:45 | 18:19 | 18:20 | 19:37 | 19:49 | 19:57 |
| のぞみ NOZOMI | 252号 Train No. 252 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 18:00 20:27 | | | 18:00 | 18:16 | 18:50 | 18:51 | 20:08 | 20:20 | 20:27 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



Business
Booth

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 44号 Train No. 44 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 15:36 20:33 | | | 18:06 | 18:21 | 18:55 | 18:57 | 20:14 | 20:25 | 20:33 |
| のぞみ NOZOMI | 46号 Train No. 46 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 16:00 20:57 | | | 18:30 | 18:45 | 19:19 | 19:20 | 20:37 | 20:49 | 20:57 |
| のぞみ NOZOMI | 104号 Train No. 104 | 広島 From: Hiroshima To: Tokyo | 17:12 21:06 | | | 18:39 | 18:54 | 19:28 | 19:29 | 20:47 | 20:59 | 21:06 |
| のぞみ NOZOMI | 50号 Train No. 50 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 16:36 21:33 | | | 19:06 | 19:21 | 19:55 | 19:57 | 21:14 | 21:25 | 21:33 |
| のぞみ NOZOMI | 54号 Train No. 54 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 17:15 22:15 | | | 19:45 | 20:00 | 20:34 | 20:35 | 21:56 | 22:07 | 22:15 |
| のぞみ NOZOMI | 260号 Train No. 260 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 20:00 22:24 | | | 20:00 | 20:15 | 20:48 | 20:50 | 22:06 | 22:17 | 22:24 |
| のぞみ NOZOMI | 62号 Train No. 62 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 18:36 23:32 | | | 21:06 | 21:21 | 21:55 | 21:56 | 23:14 | 23:25 | 23:32 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business
Booth

ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

会 い に い こ う

※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



Business
Booth

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

のぞみ 64号 博多 東京
NOZOMI Train No. 64 From: Hakata To: Tokyo

19:00
23:45



21:24

21:38

22:11

22:12

23:27

23:38

23:45



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う














ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



| 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | |  | Business Booth | 新大阪 | 京都 | 米原 | 岐阜羽島 | 名古屋 | 三河安城 | 豊橋 | 浜松 | 掛川 | 静岡 | 新富士 | 三島 | 熱海 | 小田原 | 新横浜 | 品川 | 東京 | |
|-------------------------|---------------|-------------------------------|--------------|---|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ひかり | 634号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 634 | From: Shin-Osaka To: Tokyo | 6:11 9:09 |  | | 6:11 | 6:25 | 6:47 | 7:05 | 7:14 | 7:16 | | | 7:50 | | 8:12 | | | | | 8:50 | 9:01 | 9:09 |
| こだま | 800号 | 三島 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 800 | From: Mishima To: Tokyo | 6:17 7:06 |  | | | | | | | | | | | | | 6:17 | 6:25 | 6:33 | 6:48 | 6:59 | 7:06 | |
| こだま | 804号 | 静岡 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 804 | From: Shizuoka To: Tokyo | 6:22 7:36 |   | | | | | | | | | | | | 6:22 | 6:35 | 6:45 | 6:53 | 7:02 | 7:18 | 7:29 | 7:36 |
| こだま | 802号 | 三島 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 802 | From: Mishima To: Tokyo | 6:34 7:24 |   | | | | | | | | | | | | | 6:34 | 6:42 | 6:50 | 7:05 | 7:17 | 7:24 | |
| こだま | 700号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 700 | From: Nagoya To: Tokyo | 6:45 9:30 |   | | | | | | | 6:45 | 7:00 | 7:15 | 7:30 | 7:45 | 8:06 | 8:22 | 8:36 | 8:44 | 8:56 | 9:11 | 9:22 | 9:30 |
| こだま | 806号 | 三島 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 806 | From: Mishima To: Tokyo | 6:56 7:48 |   | | | | | | | | | | | | | 6:56 | 7:05 | 7:13 | 7:29 | 7:40 | 7:48 | |
| こだま | 810号 | 三島 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 810 | From: Mishima To: Tokyo | 7:15 8:08 |  | | | | | | | | | | | | | 7:15 | 7:23 | 7:34 | 7:49 | 8:01 | 8:08 | |

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



ひかり HIKARI

上り：東京方面
for Tokyo

こだま KODAMA



※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:30
As of 4:30



Business
Booth

| 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|-----|----|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Shin-Osaka Kyoto Maibara Gifu-Hashima Nagoya Mikawa-Anjo Toyohashi Hamamatsu Kakegawa Shizuoka Shin-Fuji Mishima Atami Odawara Shin-Yokohama Shinagawa Tokyo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 640号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



| | | | | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|------------------|-----------|---|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|-------|-------|
| | | | | Shin-Osaka | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo | | |
| ひかり | 646号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 646 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 10:18 | 10:33 | 10:57 | 11:15 | 11:25 | 11:31 | | | | | | | | | 12:39 | 12:53 | 13:05 | 13:12 | |
| | | | | 13:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 648号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 648 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 11:18 | 11:33 | 11:57 | 12:15 | 12:25 | 12:31 | | 12:51 | | | | | | | | 13:54 | 14:05 | 14:12 | |
| | | | | 14:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 516号 | 岡山 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 516 | From: Okayama | To: Tokyo | 15:36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 19:42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 740号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 740 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 15:54 | 16:10 | 16:33 | 16:51 | 17:02 | 17:08 | 17:24 | 17:41 | 17:58 | 18:10 | 18:25 | 18:41 | 18:54 | 19:02 | 19:14 | 19:29 | 19:40 | 19:48 | |
| | | | | 19:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 658号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 658 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 16:18 | 16:33 | 16:57 | 17:15 | 17:25 | 17:31 | | | | | | | | | | 18:39 | 18:53 | 19:05 | 19:12 |
| | | | | 19:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 742号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 742 | From: Nagoya | To: Tokyo | 17:38 | | | | | | 17:38 | 17:52 | 18:09 | 18:25 | 18:38 | 18:57 | 19:10 | 19:24 | 19:32 | 19:44 | 19:59 | 20:11 | 20:18 |
| | | | | 20:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 748号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 748 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 17:54 | 18:10 | 18:33 | 18:51 | 19:02 | 19:08 | 19:24 | 19:41 | 19:58 | 20:10 | 20:25 | 20:41 | 20:54 | 21:02 | 21:14 | 21:29 | 21:40 | 21:48 | |
| | | | | 21:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA



上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | | | 更新時刻 4:30 As of 4:30 | | | | | | | | | | | | | | | |   | | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|------------------|--------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 522号 | 岡山 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 522 | From: Okayama | To: Tokyo | 18:36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 746号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 746 | From: Nagoya | To: Tokyo | 18:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 21:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 750号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 750 | From: Nagoya | To: Tokyo | 19:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 668号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 668 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 20:45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 754号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 754 | From: Nagoya | To: Tokyo | 20:46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 764号 | 新大阪 | 静岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 764 | From: Shin-Osaka | To: Shizuoka | 21:03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 766号 | 新大阪 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 766 | From: Shin-Osaka | To: Nagoya | 21:36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 11月 10日
November 10th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business
Booth

ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 4:30
As of 4:30



Business
Booth

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | | | 新大阪 | 京都 | 米原 | 岐阜羽島 | 名古屋 | 三河安城 | 豊橋 | 浜松 | 掛川 | 静岡 | 新富士 | 三島 | 熱海 | 小田原 | 新横浜 | 品川 | 東京 |
|--------|---------------|------------------|------------|------------|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|
| | | | | Shin-Osaka | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |
| こだま | 768号 | 新大阪 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 768 | From: Shin-Osaka | To: Nagoya | 22:06 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:05 | | | | | | | | | | | | | | | | |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。

