

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:34<br>As of 4:34 |                       |                                         |               |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 1号<br>Train No. 1     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:00<br>10:52 |    |    | 6:00        | 6:07            | 6:18                 | 7:34 7:35     | 8:08 8:09   | 8:22              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 275号<br>Train No. 275 | 名古屋 博多<br>From: Nagoya<br>To: Hakata    | 6:20<br>9:39  |    |    |             |                 |                      | 6:20          | 6:54 6:55   | 7:09              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 7号<br>Train No. 7     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:48<br>11:45 |    |    | 6:48        | 6:55            | 7:06                 | 8:25 8:27     | 9:01 9:02   | 9:15              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 295号<br>Train No. 295 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 7:09<br>9:36  |                                                                                     |  | 7:09        | 7:17            | 7:29                 | 8:45 8:47     | 9:21 9:22   | 9:36              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 11号<br>Train No. 11   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:30<br>12:30 |  |  | 7:30        | 7:37            | 7:48                 | 9:09 9:10     | 9:44 9:46   | 10:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 217号<br>Train No. 217 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 7:39<br>10:06 |  |  | 7:39        | 7:46            | 7:58                 | 9:16 9:17     | 9:51 9:52   | 10:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 13号<br>Train No. 13   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:48<br>12:45 |  |  | 7:48        | 7:55            | 8:07                 | 9:25 9:26     | 10:00 10:02 | 10:15             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business  
Booth

ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:35<br>As of 4:35 |                       |                                         |                |  |  | Business<br>Booth |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|--|--|-------------------|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 15号<br>Train No. 15   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 8:12<br>13:09  |  |  |                   |  | 8:12        | 8:19            | 8:31                 | 9:48 9:49     | 10:23 10:25 | 10:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 63号<br>Train No. 63   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 8:48<br>12:42  |  |  |                   |  | 8:48        | 8:55            | 9:07                 | 10:25 10:26   | 11:00 11:02 | 11:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 319号<br>Train No. 319 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 9:18<br>11:45  |  |  |                   |  | 9:18        | 9:25            | 9:37                 | 10:54 10:55   | 11:29 11:31 | 11:45             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 231号<br>Train No. 231 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 10:00<br>12:30 |  |  |                   |  | 10:00       | 10:07           | 10:18                | 11:39 11:41   | 12:15 12:16 | 12:30             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 329号<br>Train No. 329 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 10:09<br>12:36 |  |  |                   |  | 10:09       | 10:17           | 10:29                | 11:45 11:47   | 12:21 12:22 | 12:36             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 23号<br>Train No. 23   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 10:12<br>15:09 |  |  |                   |  | 10:12       | 10:19           | 10:31                | 11:48 11:49   | 12:23 12:25 | 12:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 233号<br>Train No. 233 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 10:21<br>12:48 |  |  |                   |  | 10:21       | 10:28           | 10:39                | 11:56 11:58   | 12:32 12:33 | 12:48             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:35<br>As of 4:35 |                       |                                         |                |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 341号<br>Train No. 341 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 10:54<br>13:24 |    |    | 10:54       | 11:01           | 11:13                | 12:33 12:35   | 13:09 13:11 | 13:24             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 27号<br>Train No. 27   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 11:12<br>16:09 |    |    | 11:12       | 11:19           | 11:31                | 12:48 12:49   | 13:23 13:25 | 13:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 69号<br>Train No. 69   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 11:48<br>15:42 |    |    | 11:48       | 11:55           | 12:07                | 13:25 13:26   | 14:00 14:02 | 14:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 31号<br>Train No. 31   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 12:12<br>17:09 |                                                                                     |  | 12:12       | 12:19           | 12:31                | 13:48 13:49   | 14:23 14:25 | 14:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 33号<br>Train No. 33   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 12:30<br>17:30 |                                                                                     |  | 12:30       | 12:37           | 12:48                | 14:09 14:10   | 14:44 14:46 | 15:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 35号<br>Train No. 35   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 13:12<br>18:09 |  |  | 13:12       | 13:19           | 13:31                | 14:48 14:49   | 15:23 15:25 | 15:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 73号<br>Train No. 73   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 13:48<br>17:42 |  |  | 13:48       | 13:55           | 14:07                | 15:25 15:26   | 16:00 16:02 | 16:15             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:35<br>As of 4:35 |                       |                   |                       |                |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 391号<br>Train No. 391 | 東京<br>From: Tokyo | 新大阪<br>To: Shin-Osaka | 14:09<br>16:36 |                                                                                     |    | 14:09       | 14:17           | 14:29                | 15:45 15:47   | 16:21 16:22 | 16:36             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 75号<br>Train No. 75   | 東京<br>From: Tokyo | 広島<br>To: Hiroshima   | 14:48<br>18:46 |    |    | 14:48       | 14:55           | 15:07                | 16:25 16:26   | 17:00 17:02 | 17:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 407号<br>Train No. 407 | 東京<br>From: Tokyo | 新大阪<br>To: Shin-Osaka | 15:09<br>17:36 |    |    | 15:09       | 15:17           | 15:29                | 16:45 16:47   | 17:21 17:22 | 17:36             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 45号<br>Train No. 45   | 東京<br>From: Tokyo | 博多<br>To: Hakata      | 15:30<br>20:30 |  |  | 15:30       | 15:37           | 15:48                | 17:09 17:10   | 17:44 17:46 | 18:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 419号<br>Train No. 419 | 東京<br>From: Tokyo | 新大阪<br>To: Shin-Osaka | 15:54<br>18:24 |  |  | 15:54       | 16:01           | 16:13                | 17:33 17:35   | 18:09 18:11 | 18:24             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 47号<br>Train No. 47   | 東京<br>From: Tokyo | 博多<br>To: Hakata      | 16:12<br>21:09 |  |  | 16:12       | 16:19           | 16:31                | 17:48 17:49   | 18:23 18:25 | 18:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 427号<br>Train No. 427 | 東京<br>From: Tokyo | 新大阪<br>To: Shin-Osaka | 16:24<br>18:54 |                                                                                     |  | 16:24       | 16:31           | 16:43                | 18:04 18:05   | 18:39 18:41 | 18:54             |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:35<br>As of 4:35 |                       |                                         |                |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 431号<br>Train No. 431 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 16:51<br>19:21 |  |  |  |  | 16:51       | 16:59           | 17:10                | 18:31 18:32   | 19:06 19:07 | 19:21             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 437号<br>Train No. 437 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 17:18<br>19:45 |  |  |  |  | 17:18       | 17:25           | 17:37                | 18:54 18:55   | 19:29 19:31 | 19:45             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 55号<br>Train No. 55   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 17:30<br>22:30 |  |  |  |  | 17:30       | 17:37           | 17:48                | 19:09 19:10   | 19:44 19:46 | 20:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 455号<br>Train No. 455 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 18:48<br>21:15 |  |  |  |  | 18:48       | 18:55           | 19:07                | 20:25 20:26   | 21:00 21:02 | 21:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 59号<br>Train No. 59   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 18:51<br>23:51 |  |  |  |  | 18:51       | 18:59           | 19:10                | 20:31 20:33   | 21:06 21:07 | 21:21             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 263号<br>Train No. 263 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 19:00<br>21:29 |  |  |  |  | 19:00       | 19:07           | 19:18                | 20:39 20:41   | 21:15 21:16 | 21:29             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 83号<br>Train No. 83   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 19:09<br>23:07 |  |  |  |  | 19:09       | 19:17           | 19:29                | 20:45 20:47   | 21:21 21:22 | 21:36             |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:35<br>As of 4:35 |                       |                                         |                |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 459号<br>Train No. 459 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 19:12<br>21:39 |    |    | 19:12       | 19:19           | 19:31                | 20:48 20:49   | 21:23 21:25 | 21:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 475号<br>Train No. 475 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 20:18<br>22:42 |    |    | 20:18       | 20:25           | 20:37                | 21:53 21:54   | 22:28 22:29 | 22:42             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 271号<br>Train No. 271 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 21:12<br>23:36 |    |    | 21:12       | 21:19           | 21:31                | 22:47 22:49   | 23:22 23:23 | 23:36             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 489号<br>Train No. 489 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 21:21<br>23:43 |  |  | 21:21       | 21:28           | 21:39                | 22:54 22:55   | 23:29 23:30 | 23:43             |

会にいう

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きよ他の車両に変更させていただく場合がございます。

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

**October 19th, 2025**



車いすスペースが6席あるN700S

"N700S with six Wheelchair Spaces"

**Business Booth**

## ビジネスブース

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



**こだま KODAMA**

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
JR西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:35  
As of 4:35



**Business Booth**

|       |           |               |         |       |         |           |          |          |           |           |             |        |              |         |       |            |
|-------|-----------|---------------|---------|-------|---------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------|--------|--------------|---------|-------|------------|
| 東京    | 品川        | 新横浜           | 小田原     | 熱海    | 三島      | 新富士       | 静岡       | 掛川       | 浜松        | 豊橋        | 三河安城        | 名古屋    | 岐阜羽島         | 米原      | 京都    | 新大阪        |
| Tokyo | Shinagawa | Shin-Yokohama | Odawara | Atami | Mishima | Shin-Fuji | Shizuoka | Kakegawa | Hamamatsu | Tovohashi | Mikawa-Anjo | Nagoya | Gifu-Hashima | Maibara | Kyoto | Shin-Osaka |

6:51  
7:51



6:51 • 7:04 • 7:18 • 7:38 • 7:51

7:33  
10:27



7:33 • 7:40 • 7:51 • 8:07 • • • • • • • • • 9:14 9:19 • 9:35 • 9:53 • 10:13 • 10:27

8:03  
12:02



8:03 8:10 8:21 9:07 9:31 10:01 10:03 10:43 10:57

8:57  
12:51



8:57 • 9:04 • 9:15 • 9:35 • 9:43 • 9:55 • 10:08 • 10:21 • 10:36 • 10:51 • 11:08 • 11:25 • 11:37 • 11:43 • 11:58 • 12:16 • 12:36 • 12:51

9:27  
12:06



9:27 • 9:34 • 9:45 • 10:02 • 10:10 • 10:22 • 10:37 • 10:52 • 11:08 • 11:23 • 11:39 • 11:56 • 12:06 • • • •

9:57  
13:51



9:57 • 10:04 • 10:15 • 10:35 • 10:43 • 10:55 • 11:08 • 11:21 • 11:38 • 11:51 • 12:08 • 12:25 • 12:37 • 12:43 • 12:58 • 13:16 • 13:36 • 13:51

11:03  
15:02



11:03 11:10 11:21 11:46 12:07 12:31 13:01 13:03 13:43 13:57



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

※イラストはイメージです



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:35  
As of 4:35



|        |               |             |                | 東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---------------|-------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|        |               |             |                | Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ひかり    | 657号          | 東京          | 新大阪            |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HIKARI | Train No. 657 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 18:33                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |               |             |                | 21:27                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| こだま    | 751号          | 東京          | 名古屋            |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KODAMA | Train No. 751 | From: Tokyo | To: Nagoya     | 18:57                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |               |             |                | 21:36                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ひかり    | 659号          | 東京          | 新大阪            |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HIKARI | Train No. 659 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 19:03                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |               |             |                | 22:03                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ひかり    | 663号          | 東京          | 新大阪            |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HIKARI | Train No. 663 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 20:12                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |               |             |                | 23:15                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| こだま    | 807号          | 東京          | 三島             |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KODAMA | Train No. 807 | From: Tokyo | To: Mishima    | 20:51                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |               |             |                | 21:44                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ひかり    | 665号          | 東京          | 名古屋            |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HIKARI | Train No. 665 | From: Tokyo | To: Nagoya     | 21:06                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |               |             |                | 23:04                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ひかり    | 667号          | 東京          | 名古屋            |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HIKARI | Train No. 667 | From: Tokyo | To: Nagoya     | 21:33                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |               |             |                | 23:24                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。





# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:35  
As of 4:35



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No.             | From:<br>To:                         |               |  | 新大阪<br>Shin-Osaka | 京都<br>Kyoto | 名古屋<br>Nagoya  | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 品川<br>Shinagawa | 東京<br>Tokyo |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|--|-------------------|-------------|----------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 216号<br>Train No. 216 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 7:15<br>9:45  |  | 7:15              | 7:30        | 8:04<br>8:06   | 9:26                 | 9:38            | 9:45        |
| のぞみ<br>NOZOMI | 74号<br>Train No. 74   | 広島<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 6:00<br>9:57  |  | 7:30              | 7:45        | 8:19<br>8:20   | 9:37                 | 9:49            | 9:57        |
| のぞみ<br>NOZOMI | 76号<br>Train No. 76   | 広島<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 6:26<br>10:24 |  | 7:57              | 8:13        | 8:47<br>8:49   | 10:06                | 10:17           | 10:24       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 4号<br>Train No. 4     | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 6:36<br>11:33 |  | 9:06              | 9:21        | 9:55<br>9:57   | 11:14                | 11:25           | 11:33       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 84号<br>Train No. 84   | 広島<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 7:57<br>11:54 |  | 9:24              | 9:39        | 10:13<br>10:14 | 11:34                | 11:46           | 11:54       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 6号<br>Train No. 6     | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 7:15<br>12:15 |  | 9:45              | 10:01       | 10:34<br>10:36 | 11:56                | 12:08           | 12:15       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 10号<br>Train No. 10   | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 8:00<br>12:57 |  | 10:30             | 10:45       | 11:19<br>11:20 | 12:37                | 12:49           | 12:57       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きよ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

**October 19th, 2025**



"N700S with six Wheelchair Spaces"

**Business  
Booth**

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:35  
As of 4:35



**Business Booth**

新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
JR西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|               |                       |                         |                 |                |   |   |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|----------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 14号<br>Train No. 14   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 8:36<br>13:33  | ○ | ○ | 11:06 | 11:21 | 11:55 | 11:57 | 13:14 | 13:25 | 13:33 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 18号<br>Train No. 18   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 9:36<br>14:33  | ○ | ○ | 12:06 | 12:21 | 12:55 | 12:57 | 14:14 | 14:25 | 14:33 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 366号<br>Train No. 366 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 12:24<br>14:54 | ○ | ○ | 12:24 | 12:39 | 13:13 | 13:14 | 14:34 | 14:46 | 14:54 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 20号<br>Train No. 20   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 10:15<br>15:15 | ○ | ○ | 12:45 | 13:01 | 13:34 | 13:36 | 14:57 | 15:08 | 15:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 382号<br>Train No. 382 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 13:24<br>15:54 |   | ○ | 13:24 | 13:39 | 14:13 | 14:14 | 15:34 | 15:46 | 15:54 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 94号<br>Train No. 94   | 広島<br>From: Hiroshima   | 東京<br>To: Tokyo | 12:03<br>15:57 | ○ | ○ | 13:30 | 13:45 | 14:19 | 14:20 | 15:37 | 15:49 | 15:57 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 388号<br>Train No. 388 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 13:51<br>16:21 |   | ○ | 13:51 | 14:06 | 14:39 | 14:41 | 16:02 | 16:13 | 16:21 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business  
Booth

ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:35  
As of 4:35



Business  
Booth

新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No.             | From: To:                               | 時刻<br>Time     | 車いす<br>Wheelchair | ビジネス<br>Business Booth | 新大阪<br>Shin-Osaka | 京都<br>Kyoto | 名古屋<br>Nagoya | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 品川<br>Shinagawa | 東京<br>Tokyo |
|---------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 392号<br>Train No. 392 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 14:00<br>16:27 | ○                 | ○                      | 14:00             | 14:16       | 14:50 14:51   | 16:08                | 16:20           | 16:27       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 400号<br>Train No. 400 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 14:33<br>17:03 | ○                 | ○                      | 14:33             | 14:48       | 15:22 15:23   | 16:45                | 16:56           | 17:03       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 28号<br>Train No. 28   | 博多 東京<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 12:15<br>17:15 | ○                 | ○                      | 14:45             | 15:01       | 15:34 15:36   | 16:57                | 17:08           | 17:15       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 238号<br>Train No. 238 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 15:00<br>17:27 | ○                 | ○                      | 15:00             | 15:16       | 15:50 15:51   | 17:08                | 17:20           | 17:27       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 244号<br>Train No. 244 | 新大阪 東京<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 16:00<br>18:27 | ○                 | ○                      | 16:00             | 16:16       | 16:50 16:51   | 18:08                | 18:20           | 18:27       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 34号<br>Train No. 34   | 博多 東京<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 13:36<br>18:33 | ○                 | ○                      | 16:06             | 16:21       | 16:55 16:57   | 18:14                | 18:25           | 18:33       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 166号<br>Train No. 166 | 博多 東京<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 13:42<br>18:45 |                   | ○                      | 16:15             | 16:30       | 17:04 17:06   | 18:26                | 18:38           | 18:45       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:35  
As of 4:35



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|               |                       |                                      |                      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |  |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| のぞみ<br>NOZOMI | 422号<br>Train No. 422 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 東京<br>16:21<br>18:51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

## Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:35  
As of 4:35



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | 54号<br>Train No. 54   | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 17:15<br>22:15 |  |  | 19:45 | 20:00 | 20:34<br>20:35 | 21:56 | 22:07 | 22:15 |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------|--|--|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 56号<br>Train No. 56   | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 17:36<br>22:33 |  |  | 20:06 | 20:21 | 20:55<br>20:56 | 22:14 | 22:25 | 22:33 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 476号<br>Train No. 476 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 20:27<br>22:54 |  |  | 20:27 | 20:42 | 21:15<br>21:17 | 22:35 | 22:47 | 22:54 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 62号<br>Train No. 62   | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 18:36<br>23:32 |  |  | 21:06 | 21:21 | 21:55<br>21:56 | 23:14 | 23:25 | 23:32 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 64号<br>Train No. 64   | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 19:00<br>23:45 |  |  | 21:24 | 21:38 | 22:11<br>22:12 | 23:27 | 23:38 | 23:45 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 272号<br>Train No. 272 | 博多<br>From: Hakata<br>To: Nagoya     | 20:01<br>23:20 |  |  | 22:30 | 22:46 | 23:20          |       |       |       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

## "N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## ひかり HIKARI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:35  
As of 4:35



## こだま KODAMA

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:35<br>As of 4:35 |               |                               |                |    |    | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|--|--|--|--|
|                         |               |                               |                | Shin-Osaka                                                                          | Kyoto                                                                               | Maibara                                                     | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |  |  |  |  |
| ひかり                     | 644号          | 新大阪                           | 東京             |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| HIKARI                  | Train No. 644 | From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 9:18<br>12:12  |    |    |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|                         |               |                               |                |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| ひかり                     | 646号          | 新大阪                           | 東京             |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| HIKARI                  | Train No. 646 | From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 10:18<br>13:12 |    |    |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|                         |               |                               |                |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| ひかり                     | 648号          | 新大阪                           | 東京             |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| HIKARI                  | Train No. 648 | From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 11:18<br>14:12 |    |    |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|                         |               |                               |                |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| こだま                     | 732号          | 新大阪                           | 東京             |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| KODAMA                  | Train No. 732 | From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 13:54<br>17:48 |                                                                                     |  |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|                         |               |                               |                |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| ひかり                     | 514号          | 岡山                            | 東京             |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| HIKARI                  | Train No. 514 | From: Okayama<br>To: Tokyo    | 14:36<br>18:42 |  |  |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|                         |               |                               |                |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| こだま                     | 736号          | 新大阪                           | 東京             |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| KODAMA                  | Train No. 736 | From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 14:54<br>18:48 |                                                                                     |  |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|                         |               |                               |                |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| こだま                     | 734号          | 名古屋                           | 東京             |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
| KODAMA                  | Train No. 734 | From: Nagoya<br>To: Tokyo     | 15:38<br>18:18 |  |  |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |
|                         |               |                               |                |                                                                                     |                                                                                     |                                                             |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |  |  |  |  |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 19日  
October 19th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## ひかり HIKARI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:35  
As of 4:35



Business  
Booth

## こだま KODAMA

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:35<br>As of 4:35 |               |                  |              |                |                                                                                        |  | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                         |               |                  |              |                | Shin-Osaka Kyoto Maibara Gifu-Hashima Nagoya Mikawa-Anjo Toyohashi Hamamatsu Kakegawa Shizuoka Shin-Fuji Mishima Atami Odawara Shin-Yokohama Shinagawa Tokyo            |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| ひかり                     | 520号          | 岡山               | 東京           |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HIKARI                  | Train No. 520 | From: Okayama    | To: Tokyo    | 17:36<br>21:36 |                                                                                        |                                                                                   | 18:48                                                       | 19:08 |       |       | 19:42 | 19:43 |       |       | 20:17 |       | 20:39 |       |       |       |       | 21:16 | 21:28 | 21:36 |       |
|                         |               |                  |              |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                     | 748号          | 新大阪              | 東京           |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                  | Train No. 748 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo    | 17:54<br>21:48 |                                                                                        |                                                                                   | 17:54                                                       | 18:10 | 18:33 | 18:51 | 19:02 | 19:08 | 19:24 | 19:41 | 19:58 | 20:10 | 20:25 | 20:41 | 20:54 | 21:02 | 21:14 | 21:29 | 21:40 | 21:48 |       |
|                         |               |                  |              |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                     | 746号          | 名古屋              | 東京           |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                  | Train No. 746 | From: Nagoya     | To: Tokyo    | 18:38<br>21:18 |       |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       | 18:38 | 18:52 | 19:09 | 19:25 | 19:38 | 19:56 | 20:13 | 20:27 | 20:35 | 20:45 | 20:59 | 21:11 | 21:18 |
|                         |               |                  |              |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                     | 750号          | 名古屋              | 東京           |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                  | Train No. 750 | From: Nagoya     | To: Tokyo    | 19:38<br>22:12 |   |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       | 19:38 | 19:52 | 20:09 | 20:23 | 20:34 | 20:52 | 21:05 | 21:18 | 21:26 | 21:38 | 21:53 | 22:05 | 22:12 |
|                         |               |                  |              |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                     | 754号          | 名古屋              | 東京           |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                  | Train No. 754 | From: Nagoya     | To: Tokyo    | 20:46<br>23:24 |   |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       | 20:46 | 20:59 | 21:18 | 21:35 | 21:48 | 22:04 | 22:21 | 22:33 | 22:41 | 22:50 | 23:05 | 23:17 | 23:24 |
|                         |               |                  |              |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                     | 764号          | 新大阪              | 静岡           |                |                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                  | Train No. 764 | From: Shin-Osaka | To: Shizuoka | 21:03<br>23:23 |   |                                                                                   | 21:03                                                       | 21:17 | 21:43 | 21:58 | 22:09 | 22:14 | 22:28 | 22:41 | 22:55 | 23:08 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。

