



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。


出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival


| 更新時刻 11:17<br>As of 11:17 |                       |   |               |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|---------------|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI             | 99号<br>Train No. 99   | 品川 博多<br>From: Shinagawa<br>To: Hakata  | 6:00<br>10:46 |    |    |             | 6:00            | 6:11                 | 7:27          | 7:28        | 8:02 8:03 8:16    |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 1号<br>Train No. 1     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:00<br>10:52 |    |    | 6:00        | 6:07            | 6:18                 | 7:34          | 7:35        | 8:08 8:09 8:22    |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 275号<br>Train No. 275 | 名古屋 博多<br>From: Nagoya<br>To: Hakata    | 6:20<br>9:39  |    |    |             |                 |                      | 6:20          | 6:54        | 6:55 7:09         |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 7号<br>Train No. 7     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:48<br>11:45 |  |  | 6:48        | 6:55            | 7:06                 | 8:25          | 8:27        | 9:01 9:02 9:15    |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 215号<br>Train No. 215 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 7:21<br>9:48  |  |  | 7:21        | 7:28            | 7:39                 | 8:56          | 8:58        | 9:32 9:33 9:48    |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 11号<br>Train No. 11   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:30<br>12:30 |  |  | 7:30        | 7:37            | 7:48                 | 9:09          | 9:10        | 9:44 9:46 10:00   |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 217号<br>Train No. 217 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 7:39<br>10:06 |   |  | 7:39        | 7:46            | 7:58                 | 9:16          | 9:17        | 9:51 9:52 10:06   |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"













※イラストはイメージです



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata


※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。


|               |                       |   |                | 更新時刻 11:17<br>As of 11:17 |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------|-----------------------|---|----------------|---------------------------|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 13号<br>Train No. 13   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:48<br>12:45  |                           |    |    | 7:48        | 7:55            | 8:07                 | 9:25 9:26     | 10:00 10:02 | 10:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 61号<br>Train No. 61   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 8:00<br>11:59  |                           |   |    | 8:00        | 8:07            | 8:18                 | 9:39 9:41     | 10:15 10:16 | 10:30             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 15号<br>Train No. 15   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 8:12<br>13:09  |                           |    |   | 8:12        | 8:19            | 8:31                 | 9:48 9:49     | 10:23 10:25 | 10:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 63号<br>Train No. 63   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 8:48<br>12:42  |                           |   |  | 8:48        | 8:55            | 9:07                 | 10:25 10:26   | 11:00 11:02 | 11:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 225号<br>Train No. 225 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 9:09<br>11:36  |                           |   |  | 9:09        | 9:17            | 9:29                 | 10:45 10:47   | 11:21 11:22 | 11:36             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 129号<br>Train No. 129 | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 9:39<br>14:39  |                           |  |  | 9:39        | 9:46            | 9:58                 | 11:16 11:17   | 11:51 11:52 | 12:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI | 23号<br>Train No. 23   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 10:12<br>15:09 |                           |  |  | 10:12       | 10:19           | 10:31                | 11:48 11:49   | 12:23 12:25 | 12:39             |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 11:17<br>As of 11:17        |                                      |                |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------|--|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ 25号<br>NOZOMI Train No. 25   | 東京 博多<br>From: Tokyo To: Hakata      | 10:30<br>15:30 |  |   |   | 10:30       | 10:37           | 10:48                | 12:09 12:10   | 12:44 12:46 | 13:00             |
| のぞみ 27号<br>NOZOMI Train No. 27   | 東京 博多<br>From: Tokyo To: Hakata      | 11:12<br>16:09 |  |   |   | 11:12       | 11:19           | 11:31                | 12:48 12:49   | 13:23 13:25 | 13:39             |
| のぞみ 69号<br>NOZOMI Train No. 69   | 東京 広島<br>From: Tokyo To: Hiroshima   | 11:48<br>15:42 |  |   |   | 11:48       | 11:55           | 12:07                | 13:25 13:26   | 14:00 14:02 | 14:15             |
| のぞみ 365号<br>NOZOMI Train No. 365 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo To: Shin-Osaka | 12:24<br>14:54 |  |   |   | 12:24       | 12:31           | 12:43                | 14:04 14:05   | 14:39 14:41 | 14:54             |
| のぞみ 33号<br>NOZOMI Train No. 33   | 東京 博多<br>From: Tokyo To: Hakata      | 12:30<br>17:30 |  |   |   | 12:30       | 12:37           | 12:48                | 14:09 14:10   | 14:44 14:46 | 15:00             |
| のぞみ 369号<br>NOZOMI Train No. 369 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo To: Shin-Osaka | 12:42<br>15:12 |  |   |   | 12:42       | 12:49           | 13:00                | 14:22 14:23   | 14:57 14:59 | 15:12             |
| のぞみ 35号<br>NOZOMI Train No. 35   | 東京 博多<br>From: Tokyo To: Hakata      | 13:12<br>18:09 |  |   |   | 13:12       | 13:19           | 13:31                | 14:48 14:49   | 15:23 15:25 | 15:39             |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 11:17<br>As of 11:17 |                       |   |                |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI             | 379号<br>Train No. 379 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 13:21<br>15:48 |  |  |  |  | 13:21       | 13:28           | 13:39                | 14:56 14:58   | 15:32 15:33 | 15:48             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 73号<br>Train No. 73   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 13:48<br>17:42 |  |  |  |  | 13:48       | 13:55           | 14:07                | 15:25 15:26   | 16:00 16:02 | 16:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 43号<br>Train No. 43   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 15:12<br>20:09 |  |  |  |  | 15:12       | 15:19           | 15:31                | 16:48 16:49   | 17:23 17:25 | 17:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 45号<br>Train No. 45   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 15:30<br>20:30 |  |  |  |  | 15:30       | 15:37           | 15:48                | 17:09 17:10   | 17:44 17:46 | 18:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 177号<br>Train No. 177 | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 15:39<br>20:39 |  |  |  |  | 15:39       | 15:46           | 15:58                | 17:16 17:17   | 17:51 17:52 | 18:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 47号<br>Train No. 47   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 16:12<br>21:09 |  |  |  |  | 16:12       | 16:19           | 16:31                | 17:48 17:49   | 18:23 18:25 | 18:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 49号<br>Train No. 49   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 16:30<br>21:30 |  |  |  |  | 16:30       | 16:37           | 16:48                | 18:09 18:10   | 18:44 18:46 | 19:00             |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 11:17<br>As of 11:17 |                       |   |                |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya |       | 京都<br>Kyoto |       | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------|-------------|-------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI             | 55号<br>Train No. 55   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 17:30<br>22:30 |  |  |  |  | 17:30       | 17:37           | 17:48                | 19:09         | 19:10 | 19:44       | 19:46 | 20:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 59号<br>Train No. 59   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 18:51<br>23:51 |  |  |  |  | 18:51       | 18:59           | 19:10                | 20:31         | 20:33 | 21:06       | 21:07 | 21:21             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 83号<br>Train No. 83   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 19:09<br>23:07 |  |  |  |  | 19:09       | 19:17           | 19:29                | 20:45         | 20:47 | 21:21       | 21:22 | 21:36             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 85号<br>Train No. 85   | 東京 岡山<br>From: Tokyo<br>To: Okayama     | 19:21<br>22:38 |  |  |  |  | 19:21       | 19:28           | 19:39                | 20:56         | 20:58 | 21:32       | 21:33 | 21:48             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 87号<br>Train No. 87   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 19:39<br>23:32 |  |  |  |  | 19:39       | 19:46           | 19:58                | 21:17         | 21:18 | 21:52       | 21:53 | 22:06             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 269号<br>Train No. 269 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 21:03<br>23:27 |  |  |  |  | 21:03       | 21:10           | 21:22                | 22:39         | 22:40 | 23:14       | 23:15 | 23:27             |
| のぞみ<br>NOZOMI             | 271号<br>Train No. 271 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 21:12<br>23:36 |  |  |  |  | 21:12       | 21:19           | 21:31                | 22:47         | 22:49 | 23:22       | 23:23 | 23:36             |





# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 11:17  
As of 11:17



東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪  
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

こだま 701号 東京 名古屋  
KODAMA Train No. 701 From: Tokyo To: Nagoya

6:30  
9:06



6:30 6:37 6:48 7:05 7:14 7:26 7:39 7:52 8:08 8:23 8:39 8:56 9:06 . . .

こだま 761号 名古屋 新大阪  
KODAMA Train No. 761 From: Nagoya To: Shin-Osaka

6:51  
7:51



. . . 6:51 7:04 7:18 7:38 7:51

ひかり 501号 東京 岡山  
HIKARI Train No. 501 From: Tokyo To: Okayama

7:03  
11:06



7:03 7:10 7:21 . . . 8:07 8:31 . . . 9:01 9:03 . . . 9:43 9:57

ひかり 633号 東京 新大阪  
HIKARI Train No. 633 From: Tokyo To: Shin-Osaka

7:33  
10:27



7:33 7:40 7:51 8:07 . . . 9:14 9:19 9:35 9:53 10:13 10:27

ひかり 635号 東京 新大阪  
HIKARI Train No. 635 From: Tokyo To: Shin-Osaka

8:33  
11:27



8:33 8:40 8:51 . . . 9:54 10:14 10:19 10:35 10:53 11:13 11:27

こだま 715号 東京 新大阪  
KODAMA Train No. 715 From: Tokyo To: Shin-Osaka

9:57  
13:51



9:57 10:04 10:15 10:35 10:43 10:55 11:08 11:21 11:38 11:51 12:08 12:25 12:37 12:43 12:58 13:16 13:36 13:51

ひかり 639号 東京 新大阪  
HIKARI Train No. 639 From: Tokyo To: Shin-Osaka

10:33  
13:27



10:33 10:40 10:51 . . . 11:54 12:14 12:19 12:35 12:53 13:13 13:27




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 11:17  
As of 11:17



Business Booth

東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪  
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

|               |                       |   |                |  |  |   |
|---------------|-----------------------|---|----------------|--|--|---|
| ひかり<br>HIKARI | 509号<br>Train No. 509 | 東京 岡山<br>From: Tokyo<br>To: Okayama     | 11:03<br>15:02 |  |  | 11:03・11:10・11:21・<br>11:46・12:07・12:31・<br>13:01 13:03・13:43・13:57   |
| こだま<br>KODAMA | 721号<br>Train No. 721 | 東京 名古屋<br>From: Tokyo<br>To: Nagoya     | 11:27<br>14:06 |  |  | 11:27・11:34・11:45・12:02・12:10・12:22・12:37・12:52・13:08・13:23・13:39・13:56・14:06                               |
| ひかり<br>HIKARI | 641号<br>Train No. 641 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 11:33<br>14:27 |  |  | 11:33・11:40・11:51・12:07・13:14 13:19・13:35・13:53・14:13・14:27   |
| こだま<br>KODAMA | 723号<br>Train No. 723 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 11:57<br>15:51 |  |  | 11:57・12:04・12:15・12:35・12:43・12:55・13:08・13:21・13:38・13:51・14:08・14:25・14:37 14:43・14:58・15:16・15:36・15:51 |
| こだま<br>KODAMA | 725号<br>Train No. 725 | 東京 名古屋<br>From: Tokyo<br>To: Nagoya     | 12:27<br>15:06 |  |  | 12:27・12:34・12:45・13:05・13:13・13:25・13:37・13:52・14:08・14:23・14:39・14:56・15:06                               |
| こだま<br>KODAMA | 729号<br>Train No. 729 | 東京 名古屋<br>From: Tokyo<br>To: Nagoya     | 13:27<br>16:06 |  |  | 13:27・13:34・13:45・14:02・14:10・14:22・14:37・14:52・15:08・15:23・15:39・15:56・16:06                               |
| こだま<br>KODAMA | 733号<br>Train No. 733 | 東京 名古屋<br>From: Tokyo<br>To: Nagoya     | 14:27<br>17:06 |  |  | 14:27・14:34・14:45・15:05・15:13・15:25・15:37・15:52・16:08・16:23・16:39・16:56・17:06                               |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 11:17  
As of 11:17



|               |                       |                   |                   |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| こだま<br>KODAMA | 737号<br>Train No. 737 | 東京<br>From: Tokyo | 名古屋<br>To: Nagoya | 15:27<br>18:06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|





# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA









下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 11:17  
As of 11:17



|                           |               |             |                | 東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪                       |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------|-------------|----------------|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 更新時刻 11:17<br>As of 11:17 |               |             |                |  |    |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| ひかり                       | 661号          | 東京          | 新大阪            |   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 661 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 19:30   |    |    | 19:30 | 19:37 | 19:48 |       |       |       |       | 20:27 |       | 20:47 |       | 21:14 | 21:15 | 21:27 | 21:45 | 22:05 | 22:18 |       |
|                           |               |             |                | 22:18   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                       | 805号          | 東京          | 三島             |   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                    | Train No. 805 | From: Tokyo | To: Mishima    | 19:36   |   |    | 19:36 | 19:43 | 19:55 | 20:14 | 20:22 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                           |               |             |                | 20:29   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| ひかり                       | 663号          | 東京          | 新大阪            |   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 663 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 20:12   |    |    | 20:12 | 20:19 | 20:31 |       |       |       |       | 21:15 |       | 21:39 | 21:51 |       | 22:11 | 22:12 | 22:27 | 22:42 | 23:02 | 23:15 |
|                           |               |             |                | 23:15   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                       | 757号          | 東京          | 名古屋            |   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                    | Train No. 757 | From: Tokyo | To: Nagoya     | 20:27   |  |  | 20:27 | 20:34 | 20:45 | 21:04 | 21:13 | 21:24 | 21:35 | 21:51 | 22:08 | 22:23 | 22:41 | 22:58 | 23:13 |       |       |       |       |       |
|                           |               |             |                | 23:13   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                       | 807号          | 東京          | 三島             |   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                    | Train No. 807 | From: Tokyo | To: Mishima    | 20:51   |  |  | 20:51 | 20:58 | 21:09 | 21:29 | 21:37 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                           |               |             |                | 21:44   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| こだま                       | 811号          | 東京          | 浜松             |   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| KODAMA                    | Train No. 811 | From: Tokyo | To: Hamamatsu  | 21:45   |  |  | 21:45 | 21:52 | 22:03 | 22:19 | 22:27 | 22:35 | 22:48 | 23:01 | 23:15 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                           |               |             |                | 23:25   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| ひかり                       | 669号          | 東京          | 名古屋            |   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 669 | From: Tokyo | To: Nagoya     | 22:03   |  |  | 22:03 | 22:10 | 22:21 |       |       |       |       | 22:57 |       | 23:18 | 23:30 |       | 23:49 |       |       |       |       |       |
|                           |               |             |                | 23:49   |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 11:17  
As of 11:17



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No. | From:<br>To: |               |  | 新大阪<br>Shin-Osaka | 京都<br>Kyoto | 名古屋<br>Nagoya | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 品川<br>Shinagawa | 東京<br>Tokyo |
|---------------|-----------|--------------|---------------|--|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| 66号           | 西明石       | 東京           | 6:01<br>8:51  |  | 6:24              | 6:38        | 7:12<br>7:13  | 8:32                 | 8:44            | 8:51        |
| 68号           | 姫路        | 東京           | 6:00<br>8:57  |  | 6:33              | 6:47        | 7:21<br>7:22  | 8:39                 | 8:50            | 8:57        |
| 214号          | 新大阪       | 東京           | 6:57<br>9:24  |  | 6:57              | 7:12        | 7:46<br>7:48  | 9:06                 | 9:17            | 9:24        |
| 74号           | 広島        | 東京           | 6:00<br>9:57  |  | 7:30              | 7:45        | 8:19<br>8:20  | 9:37                 | 9:49            | 9:57        |
| 220号          | 新大阪       | 東京           | 7:45<br>10:15 |  | 7:45              | 8:01        | 8:34<br>8:36  | 9:56                 | 10:08           | 10:15       |
| 76号           | 広島        | 東京           | 6:26<br>10:24 |  | 7:57              | 8:13        | 8:47<br>8:49  | 10:06                | 10:17           | 10:24       |
| 2号            | 博多        | 東京           | 6:00<br>10:57 |  | 8:30              | 8:45        | 9:19<br>9:20  | 10:37                | 10:49           | 10:57       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 11:17  
As of 11:17



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No.             | From: To:                            | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka | 車いすスペース<br>Wheelchair Spaces | ビジネスブース<br>Business Booth | 更新時刻<br>As of |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|---------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 224号<br>Train No. 224 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 11:06       | 10:58           | 10:47                | 9:29          | 9:28        | 8:54              | 8:39                         | ○                         | 11:17         |
| のぞみ<br>NOZOMI | 4号<br>Train No. 4     | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 11:33       | 11:25           | 11:14                | 9:57          | 9:55        | 9:21              | 9:06                         | ○                         | 11:17         |
| のぞみ<br>NOZOMI | 86号<br>Train No. 86   | 広島<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 12:03       | 11:56           | 11:45                | 10:23         | 10:22       | 9:48              | 9:33                         | ○                         | 11:17         |
| のぞみ<br>NOZOMI | 6号<br>Train No. 6     | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 12:15       | 12:08           | 11:56                | 10:36         | 10:34       | 10:01             | 9:45                         | ○                         | 11:17         |
| のぞみ<br>NOZOMI | 10号<br>Train No. 10   | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 12:57       | 12:49           | 12:37                | 11:20         | 11:19       | 10:45             | 10:30                        | ○                         | 11:17         |
| のぞみ<br>NOZOMI | 120号<br>Train No. 120 | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 13:06       | 12:58           | 12:47                | 11:29         | 11:28       | 10:54             | 10:39                        | ○                         | 11:17         |
| のぞみ<br>NOZOMI | 14号<br>Train No. 14   | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 13:33       | 13:25           | 13:14                | 11:57         | 11:55       | 11:21             | 11:06                        | ○                         | 11:17         |





会にいう

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きよ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

**Business Booth**

## ビジネスブース

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 11:17  
As of 11:17



**Business  
Booth**

新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|               |                       |                         |                 |                |   |   |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|----------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 100号<br>Train No. 100 | 広島<br>From: Hiroshima   | 東京<br>To: Tokyo | 15:03<br>18:57 | ○ | ○ | 16:30 | 16:45 | 17:19 | 17:20 | 18:37 | 18:49 | 18:57 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 36号<br>Train No. 36   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 14:15<br>19:15 | ○ | ○ | 16:45 | 17:01 | 17:34 | 17:36 | 18:57 | 19:08 | 19:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 430号<br>Train No. 430 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 16:51<br>19:21 |   | ○ | 16:51 | 17:06 | 17:39 | 17:41 | 19:02 | 19:13 | 19:21 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 40号<br>Train No. 40   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 15:00<br>19:57 | ○ | ○ | 17:30 | 17:45 | 18:19 | 18:20 | 19:37 | 19:49 | 19:57 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 44号<br>Train No. 44   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 15:36<br>20:33 | ○ | ○ | 18:06 | 18:21 | 18:55 | 18:57 | 20:14 | 20:25 | 20:33 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 46号<br>Train No. 46   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 16:00<br>20:57 | ○ | ○ | 18:30 | 18:45 | 19:19 | 19:20 | 20:37 | 20:49 | 20:57 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 50号<br>Train No. 50   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 16:36<br>21:33 | ○ | ○ | 19:06 | 19:21 | 19:55 | 19:57 | 21:14 | 21:25 | 21:33 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。





会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.


※イラストはイメージです




# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面  
for Tokyo
















※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 11:17  
As of 11:17




Business  
Booth


| 更新時刻 11:17<br>As of 11:17 |                       |                         |                 |   |    | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京                         |      |      |      |      |      |      |  |  |       |       |      |      |       |      |       |       |       |      |
|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|--|---|---|------|------|------|------|------|------|--|--|-------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|
|                           |                       |                         |                 | Shin-Osaka Kyoto Maibara Gifu-Hashima Nagoya Mikawa-Anjo Toyohashi Hamamatsu Kakegawa Shizuoka Shin-Fuji Mishima Atami Odawara Shin-Yokohama Shinagawa Tokyo |   |   |      |      |      |      |      |      |  |  |       |       |      |      |       |      |       |       |       |      |
| ひかり<br>HIKARI             | 634号<br>Train No. 634 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 6:11<br>9:09   |    |    | 6:11 | 6:25 | 6:47 | 7:05 | 7:14 | 7:16 |  |  | 7:50  | 8:12  |      |      |       |      | 8:50  | 9:01  | 9:09  |      |
| ひかり<br>HIKARI             | 500号<br>Train No. 500 | 広島<br>From: Hiroshima   | 東京<br>To: Tokyo | 6:20<br>11:42  |    |    | 8:48 | 9:08 |      |      | 9:42 | 9:43 |  |  | 10:17 | 10:41 |      |      | 11:05 |      | 11:24 | 11:35 | 11:42 |      |
| こだま<br>KODAMA             | 804号<br>Train No. 804 | 静岡<br>From: Shizuoka    | 東京<br>To: Tokyo | 6:22<br>7:36   |    |    |      |      |      |      |      |      |  |  |       | 6:22  | 6:35 | 6:45 | 6:53  | 7:02 | 7:18  | 7:29  | 7:36  |      |
| こだま<br>KODAMA             | 802号<br>Train No. 802 | 三島<br>From: Mishima     | 東京<br>To: Tokyo | 6:34<br>7:24   |  |  |      |      |      |      |      |      |  |  |       |       |      |      | 6:34  | 6:42 | 6:50  | 7:05  | 7:17  | 7:24 |
| ひかり<br>HIKARI             | 636号<br>Train No. 636 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 6:42<br>9:42   |  |  | 6:42 | 6:57 | 7:18 | 7:33 | 7:42 | 7:44 |  |  | 8:17  | 8:41  |      |      |       |      | 9:24  | 9:35  | 9:42  |      |
| こだま<br>KODAMA             | 814号<br>Train No. 814 | 浜松<br>From: Hamamatsu   | 東京<br>To: Tokyo | 6:43<br>8:30   |   |  |      |      |      |      |      |      |  |  | 6:43  | 6:55  | 7:10 | 7:22 | 7:35  | 7:43 | 7:56  | 8:11  | 8:22  | 8:30 |
| こだま<br>KODAMA             | 806号<br>Train No. 806 | 三島<br>From: Mishima     | 東京<br>To: Tokyo | 6:56<br>7:48   |  |  |      |      |      |      |      |      |  |  |       |       |      |      | 6:56  | 7:05 | 7:13  | 7:29  | 7:40  | 7:48 |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## ひかり HIKARI

上り：東京方面  
for Tokyo

## こだま KODAMA

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 11:17  
As of 11:17



Business  
Booth

|        |               |                  |           |       |  | 新大阪        | 京都    | 米原      | 岐阜羽島         | 名古屋    | 三河安城        | 豊橋        | 浜松        | 掛川       | 静岡       | 新富士       | 三島      | 熱海    | 小田原     | 新横浜           | 品川        | 東京    |
|--------|---------------|------------------|-----------|-------|--|------------|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|
|        |               |                  |           |       |  | Shin-Osaka | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |
| こだま    | 812号          | 静岡               | 東京        |       |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 812 | From: Shizuoka   | To: Tokyo | 7:02  |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |           | 8:17  |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 702号          | 名古屋              | 東京        |       |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 702 | From: Nagoya     | To: Tokyo | 7:38  |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |           | 10:18 |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 704号          | 名古屋              | 東京        |       |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 704 | From: Nagoya     | To: Tokyo | 8:08  |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |           | 10:48 |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| ひかり    | 642号          | 新大阪              | 東京        |       |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| HIKARI | Train No. 642 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 8:19  |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |           | 11:12 |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 706号          | 名古屋              | 東京        |       |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 706 | From: Nagoya     | To: Tokyo | 8:38  |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |           | 11:18 |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| ひかり    | 644号          | 新大阪              | 東京        |       |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| HIKARI | Train No. 644 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 9:18  |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |           | 12:12 |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| ひかり    | 646号          | 新大阪              | 東京        |       |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| HIKARI | Train No. 646 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 10:18 |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               |                  |           | 13:12 |  |            |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA














上り：東京方面  
for Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 11:17  
As of 11:17



| 更新時刻 11:17<br>As of 11:17 |               |                  |           |  | Business Booth  | 新大阪   | 京都    | 米原      | 岐阜羽島         | 名古屋    | 三河安城        | 豊橋        | 浜松        | 掛川       | 静岡       | 新富士       | 三島      | 熱海    | 小田原     | 新横浜           | 品川        | 東京    |       |       |
|---------------------------|---------------|------------------|-----------|---|---|---|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|-------|-------|
|                           |               |                  |           |   |   | Shin-Osaka  | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |       |       |
| ひかり                       | 648号          | 新大阪              | 東京        |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 648 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 11:18<br>14:12  |    |    | 11:18 | 11:33   | 11:57        | 12:15  | 12:25       | 12:31     | 12:51     |          |          |           |         |       |         |               | 13:54     | 14:05 | 14:12 |       |
|                           |               |                  |           |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| ひかり                       | 650号          | 新大阪              | 東京        |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 650 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 12:18<br>15:12  |   |    | 12:18 | 12:33   | 12:57        | 13:15  | 13:25       | 13:31     |           |          |          |           |         |       |         | 14:39         | 14:53     | 15:05 | 15:12 |       |
|                           |               |                  |           |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| こだま                       | 722号          | 名古屋              | 東京        |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| KODAMA                    | Train No. 722 | From: Nagoya     | To: Tokyo | 12:38<br>15:18  |    |    |       |         |              |        | 12:38       | 12:52     | 13:09     | 13:25    | 13:38    | 13:57     | 14:13   | 14:27 | 14:35   | 14:45         | 14:59     | 15:11 | 15:18 |       |
|                           |               |                  |           |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| ひかり                       | 512号          | 岡山               | 東京        |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 512 | From: Okayama    | To: Tokyo | 13:36<br>17:42  |  |  | 14:48 | 15:08   |              |        | 15:42       | 15:43     |           |          | 16:17    | 16:41     |         |       |         |               | 17:24     | 17:35 | 17:42 |       |
|                           |               |                  |           |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| ひかり                       | 654号          | 新大阪              | 東京        |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 654 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 14:18<br>17:12  |   |  | 14:18 | 14:33   | 14:57        | 15:15  | 15:25       | 15:31     |           |          |          |           |         |       |         | 16:39         | 16:53     | 17:05 | 17:12 |       |
|                           |               |                  |           |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| こだま                       | 736号          | 新大阪              | 東京        |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| KODAMA                    | Train No. 736 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 14:54<br>18:48  |  |  | 14:54 | 15:10   | 15:33        | 15:51  | 16:02       | 16:08     | 16:24     | 16:41    | 16:55    | 17:10     | 17:25   | 17:41 | 17:54   | 18:02         | 18:14     | 18:29 | 18:40 | 18:48 |
|                           |               |                  |           |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| ひかり                       | 656号          | 新大阪              | 東京        |   |   |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |
| HIKARI                    | Train No. 656 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 15:18<br>18:12  |  |  | 15:18 | 15:33   | 15:57        | 16:15  | 16:25       | 16:31     | 16:51     |          |          |           |         |       |         |               | 17:54     | 18:05 | 18:12 |       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。







# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 10月 6日  
October 6th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business  
Booth

ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 11:17  
As of 11:17



Business  
Booth

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|        |               |                                  |                | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|--------|---------------|----------------------------------|----------------|---|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|
|        |               |                                  |                | Shin-Osaka  | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |
| こだま    | 754号          | 名古屋                              | 東京             |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 754 | From: Nagoya<br>To: Tokyo        | 20:46<br>23:24 |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 764号          | 新大阪                              | 静岡             |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 764 | From: Shin-Osaka<br>To: Shizuoka | 21:03<br>23:23 |   |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。

