

城巴開辦 382 新線烏溪沙特快往返港島東 「返工東隧 放工西隧」因時制宜過海最快

(2025 年 9 月 3 日 — 香港) 城巴致力為新界市民提供最便捷的過海選項，今天宣布為烏溪沙一帶居民開辦全新的 382 特快過海路線。新路線將於 9 月 15 日（星期一）投入服務，星期一至五早上繁忙時間最快約 40 分鐘由烏溪沙直達港島北角，並特快連接鰂魚涌、太古、西灣河、筲箕灣及柴灣，較鐵路轉綫三次更快、一程城巴直達更舒適，為通勤族提供最高效的上班出行選擇。

新路線返工東隧 放工西隧 特快往返港島

經團隊分析各時段過海隧道車流，全新 382 特快過海路線將採用不同時段、不同隧道營運模式，務求所有班次均能提供最快捷通勤方案。星期一至五早上繁忙時間，港島方向班次取道行車距離最短的東區海底隧道，直達港島東；下午繁忙時間，新界方向班次則選擇容車量最高的西區海底隧道。

全新 382 特快過海路線逢工作天繁忙時段提供服務，全程收費為 27.3 元，往港島方向班次最早於 7 點 15 分由泥涌開出，途經大老山隧道，顧客從烏溪沙出發只需約 12 分鐘直達大老山隧道轉乘站，方便轉乘其他城巴九龍及新界東南路線。往新界方向的回程班次最遲於晚上 6 點開出，顧客亦可於西隧轉乘站乘搭 382 號線，只需約 20 分鐘直達錦駿苑，真正實現一站直達馬鞍山，為通勤族提供最便捷往返烏溪沙及港島東的巴士服務。

隨著西沙消閑娛樂及住宅項目陸續落成，人口增長趨勢將愈加顯著，城巴相信新路線有條件服務十四鄉及西沙一帶居民，為他們提供更佳出行選擇。

如有查詢，可瀏覽城巴網頁 www.citybus.com.hk 或下載城巴手機應用程式，掌握有關路線的最新乘車資訊，及獲取最新消息。

城巴於 1979 年創立，持續秉持創新思維及提供優質服務的信念，發展成擁有超過 1,700 輛巴士及逾 5,000 位同事的團隊，路線覆蓋港島、九龍及新界，每日接載過百萬名顧客。我們擁有領先業界的巴士車隊，包括電能及氢能巴士，而絕大部分巴士均為歐盟 5 型或以上。

— 完 —

圖片說明

圖片一：

城巴開辦 382 新線由烏溪沙特快往返港島東，星期一至五早上繁忙時間最快約 40 分鐘由烏溪沙直達港島北角。



382

「東」去「西」回
港島方向改經東隧更快捷!
Switching to the EHC makes your journey
to Hong Kong Island quicker!

泥涌
Nai Chung

雲海、迎海
St Barths, Double Cove

烏溪沙 
Wu Kai Sha

約 **12** 分鐘
approx mins

不停站直達
Non-stop direct to

 **大老山隧道**
Tate's Cairn Tunnel

 **東隧轉乘站**
EHC BBI

北角
North Point

鰂魚涌、太古
Quarry Bay, Tai Koo

西灣河、筲箕灣
Sai Wan Ho, Shau Kei Wan

柴灣
Chai Wan

馬鞍山
Ma On Shan

錦駿苑
Kam Chun Court

約 **20** 分鐘
approx mins

不停站直達
Non-stop direct to

西隧轉乘站 
WHC BBI

服務時間 Service Hours

逢星期一至五(公眾假期除外)
Mondays to Fridays
(except Public Holidays)

泥涌開
From Nai Chung

07:15, 07:30
07:45, 08:00

柴灣東開
From Chai Wan East

17:40, 18:00

實時抵站時間查詢
Real time arrival enquiry

