

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:30 As of 10:30 | | | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka | |
|---------------------------|-----------------------|--|---------------|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 1号 Train No. 1 | 東京 From: Tokyo 博多 To: Hakata | 6:00 10:52 |  |  | 6:00 | 6:07 | 6:18 | 7:34 | 7:35 | 8:08 8:09 | 8:22 |
| のぞみ NOZOMI | 101号 Train No. 101 | 東京 From: Tokyo 博多 To: Hakata | 6:06 11:03 |  |  | 6:06 | 6:13 | 6:24 | 7:40 | 7:41 | 8:15 8:17 | 8:30 |
| のぞみ NOZOMI | 275号 Train No. 275 | 名古屋 From: Nagoya 博多 To: Hakata | 6:20 9:39 |  |  | | | | | 6:20 | 6:54 6:55 | 7:09 |
| のぞみ NOZOMI | 7号 Train No. 7 | 東京 From: Tokyo 博多 To: Hakata | 6:48 11:45 |  |  | 6:48 | 6:55 | 7:06 | 8:25 | 8:27 | 9:01 9:02 | 9:15 |
| のぞみ NOZOMI | 295号 Train No. 295 | 東京 From: Tokyo 新大阪 To: Shin-Osaka | 7:09 9:36 |  |  | 7:09 | 7:17 | 7:29 | 8:45 | 8:47 | 9:21 9:22 | 9:36 |
| のぞみ NOZOMI | 9号 Train No. 9 | 東京 From: Tokyo 博多 To: Hakata | 7:12 12:09 | |  | 7:12 | 7:19 | 7:31 | 8:48 | 8:49 | 9:23 9:25 | 9:39 |
| のぞみ NOZOMI | 11号 Train No. 11 | 東京 From: Tokyo 博多 To: Hakata | 7:30 12:30 |  |  | 7:30 | 7:37 | 7:48 | 9:09 | 9:10 | 9:44 9:46 | 10:00 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:30 As of 10:30 | | | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|---------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 111号 Train No. 111 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 7:39 12:39 | | | | | 7:39 | 7:46 | 7:58 | 9:16 9:17 | 9:51 9:52 | 10:06 |
| のぞみ NOZOMI | 13号 Train No. 13 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 7:48 12:45 | | | | | 7:48 | 7:55 | 8:07 | 9:25 9:26 | 10:00 10:02 | 10:15 |
| のぞみ NOZOMI | 305号 Train No. 305 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 7:54 10:24 | | | | | 7:54 | 8:01 | 8:13 | 9:33 9:35 | 10:09 10:11 | 10:24 |
| のぞみ NOZOMI | 307号 Train No. 307 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 8:09 10:36 | | | | | 8:09 | 8:17 | 8:29 | 9:45 9:47 | 10:21 10:22 | 10:36 |
| のぞみ NOZOMI | 15号 Train No. 15 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 8:12 13:09 | | | | | 8:12 | 8:19 | 8:31 | 9:48 9:49 | 10:23 10:25 | 10:39 |
| のぞみ NOZOMI | 117号 Train No. 117 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 8:21 13:18 | | | | | 8:21 | 8:28 | 8:39 | 9:56 9:58 | 10:32 10:33 | 10:48 |
| のぞみ NOZOMI | 311号 Train No. 311 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 8:24 10:54 | | | | | 8:24 | 8:31 | 8:43 | 10:04 10:05 | 10:39 10:41 | 10:54 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 As of 10:30 | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka | | |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|-------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 313号 Train No. 313 | 東京 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 8:42 11:12 | | | 8:42 | 8:49 | 9:00 | 10:22 | 10:23 | 10:57 | 10:59 | 11:12 |
| のぞみ NOZOMI | 63号 Train No. 63 | 東京 From: Tokyo To: Hiroshima | 8:48 12:42 | | | 8:48 | 8:55 | 9:07 | 10:25 | 10:26 | 11:00 | 11:02 | 11:15 |
| のぞみ NOZOMI | 321号 Train No. 321 | 東京 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 9:24 11:54 | | | 9:24 | 9:31 | 9:43 | 11:04 | 11:05 | 11:39 | 11:41 | 11:54 |
| のぞみ NOZOMI | 327号 Train No. 327 | 東京 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 9:54 12:24 | | | 9:54 | 10:01 | 10:13 | 11:33 | 11:35 | 12:09 | 12:11 | 12:24 |
| のぞみ NOZOMI | 23号 Train No. 23 | 東京 From: Tokyo To: Hakata | 10:12 15:09 | | | 10:12 | 10:19 | 10:31 | 11:48 | 11:49 | 12:23 | 12:25 | 12:39 |
| のぞみ NOZOMI | 331号 Train No. 331 | 東京 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 10:18 12:45 | | | 10:18 | 10:25 | 10:37 | 11:54 | 11:55 | 12:29 | 12:31 | 12:45 |
| のぞみ NOZOMI | 135号 Train No. 135 | 東京 From: Tokyo To: Hakata | 10:21 15:18 | | | 10:21 | 10:28 | 10:39 | 11:56 | 11:58 | 12:32 | 12:33 | 12:48 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:30 As of 10:30 | | | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 341号 Train No. 341 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 10:54 13:24 | | | | | 10:54 | 11:01 | 11:13 | 12:33 12:35 | 13:09 13:11 | 13:24 |
| のぞみ NOZOMI | 343号 Train No. 343 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 11:09 13:36 | | | | | 11:09 | 11:17 | 11:29 | 12:45 12:47 | 13:21 13:22 | 13:36 |
| のぞみ NOZOMI | 27号 Train No. 27 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 11:12 16:09 | | | | | 11:12 | 11:19 | 11:31 | 12:48 12:49 | 13:23 13:25 | 13:39 |
| のぞみ NOZOMI | 345号 Train No. 345 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 11:18 13:45 | | | | | 11:18 | 11:25 | 11:37 | 12:54 12:55 | 13:29 13:31 | 13:45 |
| のぞみ NOZOMI | 69号 Train No. 69 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 11:48 15:42 | | | | | 11:48 | 11:55 | 12:07 | 13:25 13:26 | 14:00 14:02 | 14:15 |
| のぞみ NOZOMI | 357号 Train No. 357 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 11:54 14:24 | | | | | 11:54 | 12:01 | 12:13 | 13:33 13:35 | 14:09 14:11 | 14:24 |
| のぞみ NOZOMI | 361号 Train No. 361 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 12:18 14:45 | | | | | 12:18 | 12:25 | 12:37 | 13:54 13:55 | 14:29 14:31 | 14:45 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:30 As of 10:30 | | | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 375号 Train No. 375 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 13:09 15:36 | | | | | 13:09 | 13:17 | 13:29 | 14:45 14:47 | 15:21 15:22 | 15:36 |
| のぞみ NOZOMI | 35号 Train No. 35 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 13:12 18:09 | | | | | 13:12 | 13:19 | 13:31 | 14:48 14:49 | 15:23 15:25 | 15:39 |
| のぞみ NOZOMI | 159号 Train No. 159 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 13:21 17:11 | | | | | 13:21 | 13:28 | 13:39 | 14:56 14:58 | 15:32 15:33 | 15:48 |
| のぞみ NOZOMI | 381号 Train No. 381 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 13:24 15:54 | | | | | 13:24 | 13:31 | 13:43 | 15:04 15:05 | 15:39 15:41 | 15:54 |
| のぞみ NOZOMI | 73号 Train No. 73 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 13:48 17:42 | | | | | 13:48 | 13:55 | 14:07 | 15:25 15:26 | 16:00 16:02 | 16:15 |
| のぞみ NOZOMI | 389号 Train No. 389 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 13:54 16:24 | | | | | 13:54 | 14:01 | 14:13 | 15:33 15:35 | 16:09 16:11 | 16:24 |
| のぞみ NOZOMI | 45号 Train No. 45 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 15:30 20:30 | | | | | 15:30 | 15:37 | 15:48 | 17:09 17:10 | 17:44 17:46 | 18:00 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:30 As of 10:30 | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 179号 Train No. 179 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 15:42 20:45 | | | 15:42 | 15:49 | 16:00 | 17:22 17:23 | 17:57 17:59 | 18:12 |
| のぞみ NOZOMI | 421号 Train No. 421 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 16:09 18:36 | | | 16:09 | 16:17 | 16:29 | 17:45 17:47 | 18:21 18:22 | 18:36 |
| のぞみ NOZOMI | 47号 Train No. 47 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 16:12 21:09 | | | 16:12 | 16:19 | 16:31 | 17:48 17:49 | 18:23 18:25 | 18:39 |
| のぞみ NOZOMI | 431号 Train No. 431 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 16:51 19:21 | | | 16:51 | 16:59 | 17:10 | 18:31 18:32 | 19:06 19:07 | 19:21 |
| のぞみ NOZOMI | 435号 Train No. 435 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 17:09 19:36 | | | 17:09 | 17:17 | 17:29 | 18:45 18:47 | 19:21 19:22 | 19:36 |
| のぞみ NOZOMI | 191号 Train No. 191 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 17:21 21:11 | | | 17:21 | 17:28 | 17:39 | 18:56 18:58 | 19:32 19:33 | 19:48 |
| のぞみ NOZOMI | 55号 Train No. 55 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 17:30 22:30 | | | 17:30 | 17:37 | 17:48 | 19:09 19:10 | 19:44 19:46 | 20:00 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival


| 更新時刻 10:30 As of 10:30 | | | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 79号 Train No. 79 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 17:48 21:46 | | | | | 17:48 | 17:55 | 18:07 | 19:25 19:26 | 20:00 20:02 | 20:15 |
| のぞみ NOZOMI | 445号 Train No. 445 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 17:54 20:24 | | | | | 17:54 | 18:01 | 18:13 | 19:33 19:35 | 20:09 20:11 | 20:24 |
| のぞみ NOZOMI | 197号 Train No. 197 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 18:00 23:03 | | | | | 18:00 | 18:07 | 18:18 | 19:39 19:41 | 20:15 20:16 | 20:30 |
| のぞみ NOZOMI | 447号 Train No. 447 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 18:09 20:36 | | | | | 18:09 | 18:17 | 18:29 | 19:45 19:47 | 20:21 20:22 | 20:36 |
| のぞみ NOZOMI | 57号 Train No. 57 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 18:12 23:09 | | | | | 18:12 | 18:19 | 18:31 | 19:48 19:49 | 20:23 20:25 | 20:39 |
| のぞみ NOZOMI | 199号 Train No. 199 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 18:21 23:18 | | | | | 18:21 | 18:28 | 18:39 | 19:56 19:58 | 20:32 20:33 | 20:48 |
| のぞみ NOZOMI | 451号 Train No. 451 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 18:24 20:54 | | | | | 18:24 | 18:31 | 18:43 | 20:04 20:05 | 20:39 20:41 | 20:54 |




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"














※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata


※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。


| | | | | 更新時刻 10:30 As of 10:30 | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| のぞみ NOZOMI | 261号 Train No. 261 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 18:39 21:06 | |  |  | 18:39 | 18:46 | 18:58 | 20:16 20:17 | 20:51 20:52 | 21:06 |
| のぞみ NOZOMI | 201号 Train No. 201 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 18:42 23:42 | | |  | 18:42 | 18:49 | 19:00 | 20:22 20:23 | 20:57 20:59 | 21:12 |
| のぞみ NOZOMI | 59号 Train No. 59 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 18:51 23:51 | |  |  | 18:51 | 18:59 | 19:10 | 20:31 20:33 | 21:06 21:07 | 21:21 |
| のぞみ NOZOMI | 457号 Train No. 457 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 18:54 21:24 | |  |  | 18:54 | 19:01 | 19:13 | 20:33 20:35 | 21:09 21:11 | 21:24 |
| のぞみ NOZOMI | 203号 Train No. 203 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 19:00 23:59 | |  |  | 19:00 | 19:07 | 19:18 | 20:39 20:41 | 21:15 21:16 | 21:29 |
| のぞみ NOZOMI | 83号 Train No. 83 | 東京 From: Tokyo | 広島 To: Hiroshima | 19:09 23:07 | | |  | 19:09 | 19:17 | 19:29 | 20:45 20:47 | 21:21 21:22 | 21:36 |
| のぞみ NOZOMI | 475号 Train No. 475 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 20:18 22:42 | | |  | 20:18 | 20:25 | 20:37 | 21:53 21:54 | 22:28 22:29 | 22:42 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

| | | | | 更新時刻 10:30 As of 10:30 | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| のぞみ NOZOMI | 477号 Train No. 477 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 20:24 22:51 | |  |  | 20:24 | 20:31 | 20:43 | 22:01 22:03 | 22:36 22:38 | 22:51 |
| のぞみ NOZOMI | 95号 Train No. 95 | 東京 From: Tokyo | 姫路 To: Himeji | 20:54 23:51 | |  |  | 20:54 | 21:01 | 21:12 | 22:29 22:30 | 23:03 23:05 | 23:18 |
| のぞみ NOZOMI | 487号 Train No. 487 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 21:09 23:33 | | |  | 21:09 | 21:17 | 21:28 | 22:45 22:46 | 23:20 23:21 | 23:33 |
| のぞみ NOZOMI | 271号 Train No. 271 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 21:12 23:36 | |  |  | 21:12 | 21:19 | 21:31 | 22:47 22:49 | 23:22 23:23 | 23:36 |

会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 10:30
As of 10:30



東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

こだま 729号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 729 From: Tokyo To: Nagoya

13:27
16:06



13:27 13:34 13:45 14:02 14:10 14:22 14:37 14:52 15:08 15:23 15:39 15:56 16:06

こだま 733号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 733 From: Tokyo To: Nagoya

14:27
17:06



14:27 14:34 14:45 15:05 15:13 15:25 15:37 15:52 16:08 16:23 16:39 16:56 17:06

ひかり 647号 東京 新大阪
HIKARI Train No. 647 From: Tokyo To: Shin-Osaka

14:33
17:27



14:33 14:40 14:51 15:54 16:14 16:19 16:35 16:53 17:13 17:27

ひかり 519号 東京 岡山
HIKARI Train No. 519 From: Tokyo To: Okayama

16:03
20:02



16:03 16:10 16:21 16:40 17:07 17:31 18:01 18:03 18:43 18:57

こだま 745号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 745 From: Tokyo To: Nagoya

17:27
20:06



17:27 17:34 17:45 18:02 18:10 18:22 18:37 18:52 19:08 19:23 19:39 19:56 20:06

こだま 753号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 753 From: Tokyo To: Nagoya

19:27
22:04



19:27 19:34 19:45 20:05 20:13 20:25 20:37 20:52 21:10 21:23 21:39 21:53 22:04

こだま 805号 東京 三島
KODAMA Train No. 805 From: Tokyo To: Mishima

19:36
20:29



19:36 19:43 19:55 20:14 20:22




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 10:30
As of 10:30



Business
Booth

東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------------|--|--|--------------------------------|---|---|---|---------|---------------|--------------------------------------|
| ひかり HIKARI | 663号 Train No. 663 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 20:12 23:15 | | | 20:12◦20:19◦20:31◦ | ◦ | ◦ | ◦ | ◦21:15◦ | ◦21:39◦21:51◦ | ◦22:11◦22:12◦22:27◦22:42◦23:02◦23:15 |
| こだま KODAMA | 807号 Train No. 807 | 東京 From: Tokyo | 三島 To: Mishima | 20:51 21:44 | | | 20:51◦20:58◦21:09◦21:29◦21:37◦ | ◦ | ◦ | ◦ | ◦ | ◦ | ◦ |
| ひかり HIKARI | 667号 Train No. 667 | 東京 From: Tokyo | 名古屋 To: Nagoya | 21:33 23:24 | | | 21:33◦21:40◦21:52◦ | ◦ | ◦ | ◦ | ◦22:30◦ | ◦22:51◦23:03◦ | ◦23:24◦ |
| ひかり HIKARI | 669号 Train No. 669 | 東京 From: Tokyo | 名古屋 To: Nagoya | 22:03 23:49 | | | 22:03◦22:10◦22:21◦ | ◦ | ◦ | ◦ | ◦22:57◦ | ◦23:18◦23:30◦ | ◦23:49◦ |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:30
As of 10:30



新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| のぞみ NOZOMI | Train No. | From: To: | 東京 Tokyo | 更新時刻 As of 10:30 | 車いすスペース Wheelchair Spaces | ビジネスブース Business Booth | 新大阪 Shin-Osaka | 京都 Kyoto | 名古屋 Nagoya | 新横浜 Shin-Yokohama | 品川 Shinagawa | 東京 Tokyo |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------|----------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ NOZOMI | 68号 Train No. 68 | 姫路 From: Himeji To: Tokyo | 東京 Tokyo | 6:00 8:57 | ○ | ○ | 6:33 | 6:47 | 7:21 7:22 | 8:39 | 8:50 | 8:57 |
| のぞみ NOZOMI | 74号 Train No. 74 | 広島 From: Hiroshima To: Tokyo | 東京 Tokyo | 6:00 9:57 | ○ | ○ | 7:30 | 7:45 | 8:19 8:20 | 9:37 | 9:49 | 9:57 |
| のぞみ NOZOMI | 110号 Train No. 110 | 広島 From: Hiroshima To: Tokyo | 東京 Tokyo | 6:54 10:51 | | ○ | 8:22 | 8:36 | 9:10 9:12 | 10:32 | 10:43 | 10:51 |
| のぞみ NOZOMI | 4号 Train No. 4 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 東京 Tokyo | 6:36 11:33 | | ○ | 9:06 | 9:21 | 9:55 9:57 | 11:14 | 11:25 | 11:33 |
| のぞみ NOZOMI | 332号 Train No. 332 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 東京 Tokyo | 10:21 12:51 | ○ | ○ | 10:21 | 10:36 | 11:10 11:12 | 12:32 | 12:43 | 12:51 |
| のぞみ NOZOMI | 10号 Train No. 10 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 東京 Tokyo | 8:00 12:57 | ○ | ○ | 10:30 | 10:45 | 11:19 11:20 | 12:37 | 12:49 | 12:57 |
| のぞみ NOZOMI | 14号 Train No. 14 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 東京 Tokyo | 8:36 13:33 | ○ | ○ | 11:06 | 11:21 | 11:55 11:57 | 13:14 | 13:25 | 13:33 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:30
As of 10:30



Business
Booth

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| のぞみ NOZOMI | Train No. | From: To: | | | 新大阪 Shin-Osaka | 京都 Kyoto | 名古屋 Nagoya | 新横浜 Shin-Yokohama | 品川 Shinagawa | 東京 Tokyo |
|---------------|-----------------------|---|----------------|--|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ NOZOMI | 356号 Train No. 356 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 11:51 14:21 | | 11:51 | 12:06 | 12:39 12:41 | 14:02 | 14:13 | 14:21 |
| のぞみ NOZOMI | 20号 Train No. 20 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 10:15 15:15 | | 12:45 | 13:01 | 13:34 13:36 | 14:57 | 15:08 | 15:15 |
| のぞみ NOZOMI | 372号 Train No. 372 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 12:51 15:21 | | 12:51 | 13:06 | 13:39 13:41 | 15:02 | 15:13 | 15:21 |
| のぞみ NOZOMI | 380号 Train No. 380 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 13:21 15:51 | | 13:21 | 13:36 | 14:10 14:12 | 15:32 | 15:43 | 15:51 |
| のぞみ NOZOMI | 94号 Train No. 94 | 広島 東京 From: Hiroshima To: Tokyo | 12:03 15:57 | | 13:30 | 13:45 | 14:19 14:20 | 15:37 | 15:49 | 15:57 |
| のぞみ NOZOMI | 396号 Train No. 396 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 14:21 16:51 | | 14:21 | 14:36 | 15:10 15:12 | 16:32 | 16:43 | 16:51 |
| のぞみ NOZOMI | 152号 Train No. 152 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 12:06 17:06 | | 14:39 | 14:54 | 15:28 15:29 | 16:47 | 16:58 | 17:06 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:30
As of 10:30



Business

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
JR西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|----------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 252号 Train No. 252 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 東京 Tokyo | 18:00 20:27 | ○ | ○ | 18:00 | 18:16 | 18:50 | 18:51 | 20:08 | 20:20 | 20:27 |
| のぞみ NOZOMI | 44号 Train No. 44 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 東京 Tokyo | 15:36 20:33 | ○ | ○ | 18:06 | 18:21 | 18:55 | 18:57 | 20:14 | 20:25 | 20:33 |
| のぞみ NOZOMI | 450号 Train No. 450 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 東京 Tokyo | 18:24 20:54 | | ○ | 18:24 | 18:39 | 19:13 | 19:14 | 20:34 | 20:46 | 20:54 |
| のぞみ NOZOMI | 46号 Train No. 46 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 東京 Tokyo | 16:00 20:57 | ○ | ○ | 18:30 | 18:45 | 19:19 | 19:20 | 20:37 | 20:49 | 20:57 |
| のぞみ NOZOMI | 50号 Train No. 50 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 東京 Tokyo | 16:36 21:33 | ○ | ○ | 19:06 | 19:21 | 19:55 | 19:57 | 21:14 | 21:25 | 21:33 |
| のぞみ NOZOMI | 188号 Train No. 188 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 東京 Tokyo | 16:42 21:42 | | ○ | 19:15 | 19:30 | 20:03 | 20:05 | 21:24 | 21:35 | 21:42 |
| のぞみ NOZOMI | 458号 Train No. 458 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 東京 Tokyo | 19:18 21:45 | ○ | ○ | 19:18 | 19:33 | 20:07 | 20:09 | 21:26 | 21:38 | 21:45 |




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:30
As of 10:30



Business
Booth

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| のぞみ NOZOMI | 54号 Train No. 54 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 17:15 22:15 |  |  | 19:45 | 20:00 | 20:34 | 20:35 | 21:56 | 22:07 | 22:15 |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 472号 Train No. 472 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 20:18 22:45 |  |  | 20:18 | 20:33 | 21:07 | 21:08 | 22:26 | 22:38 | 22:45 |
| のぞみ NOZOMI | 200号 Train No. 200 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 18:30 23:27 |  |  | 21:00 | 21:15 | 21:48 | 21:50 | 23:08 | 23:20 | 23:27 |
| のぞみ NOZOMI | 62号 Train No. 62 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 18:36 23:32 |  |  | 21:06 | 21:21 | 21:55 | 21:56 | 23:14 | 23:25 | 23:32 |
| のぞみ NOZOMI | 64号 Train No. 64 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 19:00 23:45 |  |  | 21:24 | 21:38 | 22:11 | 22:12 | 23:27 | 23:38 | 23:45 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:30
As of 10:30



| | | | | 更新時刻 As of 10:30 | |   | | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|----|---------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | Shin-Osaka Kyoto Maibara Gifu-Hashima Nagoya Mikawa-Anjo Toyohashi Hamamatsu Kakegawa Shizuoka Shin-Fuji Mishima Atami Odawara Shin-Yokohama Shinagawa Tokyo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 634号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 10:30
As of 10:30



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| こだま KODAMA | 724号 Train No. 724 | 新大阪 From: Shin-Osaka | 東京 To: Tokyo | 11:54 15:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:30
As of 10:30



※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | | | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|------------------|-------|---|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|
| | | | | Shin-Osaka | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |
| こだま | 764号 | 新大阪 | 静岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 764 | From: Shin-Osaka | 21:03 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | To: Shizuoka | 23:23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 766号 | 新大阪 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 766 | From: Shin-Osaka | 21:36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | To: Nagoya | 22:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 768号 | 新大阪 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 768 | From: Shin-Osaka | 22:06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | To: Nagoya | 23:05 | | | | | | | | | | | | | | | | | |




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"
















※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

| | | | | 更新時刻 10:31 As of 10:31 |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka | |
|-----|------|-----|-----|---------------------------|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|-------|
| のぞみ | 1号 | 東京 | 博多 | 6:00 10:52 |  |  | 6:00 | 6:07 | 6:18 | 7:34 | 7:35 | 8:08 8:09 | 8:22 |
| のぞみ | 101号 | 東京 | 博多 | 6:06 11:03 |  |  | 6:06 | 6:13 | 6:24 | 7:40 | 7:41 | 8:15 8:17 | 8:30 |
| のぞみ | 275号 | 名古屋 | 博多 | 6:20 9:39 |  |  | | | | 6:20 | 6:54 | 6:55 | 7:09 |
| のぞみ | 7号 | 東京 | 博多 | 6:48 11:45 |  |  | 6:48 | 6:55 | 7:06 | 8:25 | 8:27 | 9:01 9:02 | 9:15 |
| のぞみ | 295号 | 東京 | 新大阪 | 7:09 9:36 |  |  | 7:09 | 7:17 | 7:29 | 8:45 | 8:47 | 9:21 9:22 | 9:36 |
| のぞみ | 9号 | 東京 | 博多 | 7:12 12:09 | |  | 7:12 | 7:19 | 7:31 | 8:48 | 8:49 | 9:23 9:25 | 9:39 |
| のぞみ | 11号 | 東京 | 博多 | 7:30 12:30 |  |  | 7:30 | 7:37 | 7:48 | 9:09 | 9:10 | 9:44 9:46 | 10:00 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。


出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival


| | | 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|--------|---------------|---------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ | 111号 | 東京 | 博多 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 111 | From: Tokyo | To: Hakata | 7:39 12:39 | 7:39 | 7:46 | 7:58 | 9:16 | 9:17 | 9:51 9:52 10:06 |
| のぞみ | 13号 | 東京 | 博多 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 13 | From: Tokyo | To: Hakata | 7:48 12:45 | 7:48 | 7:55 | 8:07 | 9:25 | 9:26 | 10:00 10:02 10:15 |
| のぞみ | 305号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 305 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 7:54 10:24 | 7:54 | 8:01 | 8:13 | 9:33 | 9:35 | 10:09 10:11 10:24 |
| のぞみ | 307号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 307 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 8:09 10:36 | 8:09 | 8:17 | 8:29 | 9:45 | 9:47 | 10:21 10:22 10:36 |
| のぞみ | 15号 | 東京 | 博多 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 15 | From: Tokyo | To: Hakata | 8:12 13:09 | 8:12 | 8:19 | 8:31 | 9:48 | 9:49 | 10:23 10:25 10:39 |
| のぞみ | 117号 | 東京 | 博多 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 117 | From: Tokyo | To: Hakata | 8:21 13:18 | 8:21 | 8:28 | 8:39 | 9:56 | 9:58 | 10:32 10:33 10:48 |
| のぞみ | 311号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 311 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 8:24 10:54 | 8:24 | 8:31 | 8:43 | 10:04 | 10:05 | 10:39 10:41 10:54 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"













※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata


※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。


| | | | | 更新時刻 10:31 As of 10:31 | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| のぞみ NOZOMI | 313号 Train No. 313 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 8:42 11:12 | |  | | 8:42 | 8:49 | 9:00 | 10:22 10:23 | 10:57 10:59 | 11:12 |
| のぞみ NOZOMI | 63号 Train No. 63 | 東京 From: Tokyo | 広島 To: Hiroshima | 8:48 12:42 | |  | | 8:48 | 8:55 | 9:07 | 10:25 10:26 | 11:00 11:02 | 11:15 |
| のぞみ NOZOMI | 321号 Train No. 321 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 9:24 11:54 | |  | | 9:24 | 9:31 | 9:43 | 11:04 11:05 | 11:39 11:41 | 11:54 |
| のぞみ NOZOMI | 327号 Train No. 327 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 9:54 12:24 | |  | | 9:54 | 10:01 | 10:13 | 11:33 11:35 | 12:09 12:11 | 12:24 |
| のぞみ NOZOMI | 23号 Train No. 23 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 10:12 15:09 | |  |  | 10:12 | 10:19 | 10:31 | 11:48 11:49 | 12:23 12:25 | 12:39 |
| のぞみ NOZOMI | 331号 Train No. 331 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 10:18 12:45 | |  |  | 10:18 | 10:25 | 10:37 | 11:54 11:55 | 12:29 12:31 | 12:45 |
| のぞみ NOZOMI | 135号 Train No. 135 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 10:21 15:18 | |  |  | 10:21 | 10:28 | 10:39 | 11:56 11:58 | 12:32 12:33 | 12:48 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"



※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

| | | | | 更新時刻 10:31 As of 10:31 | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| のぞみ NOZOMI | 341号 Train No. 341 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 10:54 13:24 | | ○ | ○ | 10:54 | 11:01 | 11:13 | 12:33 | 12:35 | 13:09 13:11 13:24 |
| のぞみ NOZOMI | 343号 Train No. 343 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 11:09 13:36 | | | ○ | 11:09 | 11:17 | 11:29 | 12:45 | 12:47 | 13:21 13:22 13:36 |
| のぞみ NOZOMI | 27号 Train No. 27 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 11:12 16:09 | | ○ | ○ | 11:12 | 11:19 | 11:31 | 12:48 | 12:49 | 13:23 13:25 13:39 |
| のぞみ NOZOMI | 345号 Train No. 345 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 11:18 13:45 | | ○ | ○ | 11:18 | 11:25 | 11:37 | 12:54 | 12:55 | 13:29 13:31 13:45 |
| のぞみ NOZOMI | 69号 Train No. 69 | 東京 From: Tokyo | 広島 To: Hiroshima | 11:48 15:42 | | | ○ | 11:48 | 11:55 | 12:07 | 13:25 | 13:26 | 14:00 14:02 14:15 |
| のぞみ NOZOMI | 357号 Train No. 357 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 11:54 14:24 | | ○ | ○ | 11:54 | 12:01 | 12:13 | 13:33 | 13:35 | 14:09 14:11 14:24 |
| のぞみ NOZOMI | 361号 Train No. 361 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 12:18 14:45 | | | ○ | 12:18 | 12:25 | 12:37 | 13:54 | 13:55 | 14:29 14:31 14:45 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | | | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 375号 Train No. 375 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 13:09 15:36 | | | | | 13:09 | 13:17 | 13:29 | 14:45 14:47 | 15:21 15:22 | 15:36 |
| のぞみ NOZOMI | 35号 Train No. 35 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 13:12 18:09 | | | | | 13:12 | 13:19 | 13:31 | 14:48 14:49 | 15:23 15:25 | 15:39 |
| のぞみ NOZOMI | 159号 Train No. 159 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 13:21 17:11 | | | | | 13:21 | 13:28 | 13:39 | 14:56 14:58 | 15:32 15:33 | 15:48 |
| のぞみ NOZOMI | 381号 Train No. 381 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 13:24 15:54 | | | | | 13:24 | 13:31 | 13:43 | 15:04 15:05 | 15:39 15:41 | 15:54 |
| のぞみ NOZOMI | 73号 Train No. 73 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 13:48 17:42 | | | | | 13:48 | 13:55 | 14:07 | 15:25 15:26 | 16:00 16:02 | 16:15 |
| のぞみ NOZOMI | 389号 Train No. 389 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 13:54 16:24 | | | | | 13:54 | 14:01 | 14:13 | 15:33 15:35 | 16:09 16:11 | 16:24 |
| のぞみ NOZOMI | 45号 Train No. 45 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 15:30 20:30 | | | | | 15:30 | 15:37 | 15:48 | 17:09 17:10 | 17:44 17:46 | 18:00 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | |  |  | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|---|---|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 179号 Train No. 179 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 15:42 20:45 |  |  | 15:42 | 15:49 | 16:00 | 17:22 17:23 | 17:57 17:59 | 18:12 |
| のぞみ NOZOMI | 421号 Train No. 421 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 16:09 18:36 |  |  | 16:09 | 16:17 | 16:29 | 17:45 17:47 | 18:21 18:22 | 18:36 |
| のぞみ NOZOMI | 47号 Train No. 47 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 16:12 21:09 |  |  | 16:12 | 16:19 | 16:31 | 17:48 17:49 | 18:23 18:25 | 18:39 |
| のぞみ NOZOMI | 431号 Train No. 431 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 16:51 19:21 |  |  | 16:51 | 16:59 | 17:10 | 18:31 18:32 | 19:06 19:07 | 19:21 |
| のぞみ NOZOMI | 435号 Train No. 435 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 17:09 19:36 |  |  | 17:09 | 17:17 | 17:29 | 18:45 18:47 | 19:21 19:22 | 19:36 |
| のぞみ NOZOMI | 191号 Train No. 191 | 東京 広島 From: Tokyo To: Hiroshima | 17:21 21:11 |  |  | 17:21 | 17:28 | 17:39 | 18:56 18:58 | 19:32 19:33 | 19:48 |
| のぞみ NOZOMI | 55号 Train No. 55 | 東京 博多 From: Tokyo To: Hakata | 17:30 22:30 |  |  | 17:30 | 17:37 | 17:48 | 19:09 19:10 | 19:44 19:46 | 20:00 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|--------|---------------|---------------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ | 79号 | 東京 | 広島 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 79 | From: Tokyo | To: Hiroshima | 17:48 21:46 | 17:48 | 17:55 | 18:07 | 19:25 19:26 | 20:00 20:02 | 20:15 |
| のぞみ | 445号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 445 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 17:54 20:24 | 17:54 | 18:01 | 18:13 | 19:33 19:35 | 20:09 20:11 | 20:24 |
| のぞみ | 197号 | 東京 | 博多 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 197 | From: Tokyo | To: Hakata | 18:00 23:03 | 18:00 | 18:07 | 18:18 | 19:39 19:41 | 20:15 20:16 | 20:30 |
| のぞみ | 447号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 447 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 18:09 20:36 | 18:09 | 18:17 | 18:29 | 19:45 19:47 | 20:21 20:22 | 20:36 |
| のぞみ | 57号 | 東京 | 博多 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 57 | From: Tokyo | To: Hakata | 18:12 23:09 | 18:12 | 18:19 | 18:31 | 19:48 19:49 | 20:23 20:25 | 20:39 |
| のぞみ | 199号 | 東京 | 博多 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 199 | From: Tokyo | To: Hakata | 18:21 23:18 | 18:21 | 18:28 | 18:39 | 19:56 19:58 | 20:32 20:33 | 20:48 |
| のぞみ | 451号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | |
| NOZOMI | Train No. 451 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 18:24 20:54 | 18:24 | 18:31 | 18:43 | 20:04 20:05 | 20:39 20:41 | 20:54 |



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 261号 Train No. 261 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 18:39 21:06 | | 18:39 | 18:46 | 18:58 | 20:16 20:17 | 20:51 20:52 | 21:06 |
| のぞみ NOZOMI | 201号 Train No. 201 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 18:42 23:42 | | 18:42 | 18:49 | 19:00 | 20:22 20:23 | 20:57 20:59 | 21:12 |
| のぞみ NOZOMI | 59号 Train No. 59 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 18:51 23:51 | | 18:51 | 18:59 | 19:10 | 20:31 20:33 | 21:06 21:07 | 21:21 |
| のぞみ NOZOMI | 457号 Train No. 457 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 18:54 21:24 | | 18:54 | 19:01 | 19:13 | 20:33 20:35 | 21:09 21:11 | 21:24 |
| のぞみ NOZOMI | 203号 Train No. 203 | 東京 From: Tokyo | 博多 To: Hakata | 19:00 23:59 | | 19:00 | 19:07 | 19:18 | 20:39 20:41 | 21:15 21:16 | 21:29 |
| のぞみ NOZOMI | 83号 Train No. 83 | 東京 From: Tokyo | 広島 To: Hiroshima | 19:09 23:07 | | 19:09 | 19:17 | 19:29 | 20:45 20:47 | 21:21 21:22 | 21:36 |
| のぞみ NOZOMI | 475号 Train No. 475 | 東京 From: Tokyo | 新大阪 To: Shin-Osaka | 20:18 22:42 | | 20:18 | 20:25 | 20:37 | 21:53 21:54 | 22:28 22:29 | 22:42 |




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | |  | |  | | 東京 Tokyo | 品川 Shinagawa | 新横浜 Shin-Yokohama | 名古屋 Nagoya | 京都 Kyoto | 新大阪 Shin-Osaka |
|---------------------------|-----------------------|---|----------------|---|---|---|-------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ NOZOMI | 477号 Train No. 477 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 20:24 22:51 |  |  | 20:24 | 20:31 | 20:43 | 22:01 | 22:03 | 22:36 | 22:38 | 22:51 |
| のぞみ NOZOMI | 95号 Train No. 95 | 東京 姫路 From: Tokyo To: Himeji | 20:54 23:51 |  |  | 20:54 | 21:01 | 21:12 | 22:29 | 22:30 | 23:03 | 23:05 | 23:18 |
| のぞみ NOZOMI | 487号 Train No. 487 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 21:09 23:33 |  |  | 21:09 | 21:17 | 21:28 | 22:45 | 22:46 | 23:20 | 23:21 | 23:33 |
| のぞみ NOZOMI | 271号 Train No. 271 | 東京 新大阪 From: Tokyo To: Shin-Osaka | 21:12 23:36 |  |  | 21:12 | 21:19 | 21:31 | 22:47 | 22:49 | 23:22 | 23:23 | 23:36 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 10:31
As of 10:31



東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

こだま 729号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 729 From: Tokyo To: Nagoya

13:27
16:06



13:27 13:34 13:45 14:02 14:10 14:22 14:37 14:52 15:08 15:23 15:39 15:56 16:06

こだま 733号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 733 From: Tokyo To: Nagoya

14:27
17:06



14:27 14:34 14:45 15:05 15:13 15:25 15:37 15:52 16:08 16:23 16:39 16:56 17:06

ひかり 647号 東京 新大阪
HIKARI Train No. 647 From: Tokyo To: Shin-Osaka

14:33
17:27



14:33 14:40 14:51 15:54 16:14 16:19 16:35 16:53 17:13 17:27

ひかり 519号 東京 岡山
HIKARI Train No. 519 From: Tokyo To: Okayama

16:03
20:02



16:03 16:10 16:21 16:40 17:07 17:31 18:01 18:03 18:43 18:57

こだま 745号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 745 From: Tokyo To: Nagoya

17:27
20:06



17:27 17:34 17:45 18:02 18:10 18:22 18:37 18:52 19:08 19:23 19:39 19:56 20:06

こだま 753号 東京 名古屋
KODAMA Train No. 753 From: Tokyo To: Nagoya

19:27
22:04



19:27 19:34 19:45 20:05 20:13 20:25 20:37 20:52 21:10 21:23 21:39 21:53 22:04

こだま 805号 東京 三島
KODAMA Train No. 805 From: Tokyo To: Mishima

19:36
20:29



19:36 19:43 19:55 20:14 20:22



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 10:31
As of 10:31



| 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | |  |  | 東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-------------|----------------|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 663号 | 東京 | 新大阪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 663 | From: Tokyo | To: Shin-Osaka | 20:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 807号 | 東京 | 三島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 807 | From: Tokyo | To: Mishima | 20:51 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 21:44 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 667号 | 東京 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 667 | From: Tokyo | To: Nagoya | 21:33 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 669号 | 東京 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 669 | From: Tokyo | To: Nagoya | 22:03 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:49 | | | | | | | | | | | | | | | | | |




全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。




本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:31
As of 10:31



Business
Booth

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 68号 Train No. 68 | 姫路 From: Himeji To: Tokyo | 6:00 8:57 | | | 6:33 | 6:47 | 7:21 | 7:22 | 8:39 | 8:50 | 8:57 |
| のぞみ NOZOMI | 74号 Train No. 74 | 広島 From: Hiroshima To: Tokyo | 6:00 9:57 | | | 7:30 | 7:45 | 8:19 | 8:20 | 9:37 | 9:49 | 9:57 |
| のぞみ NOZOMI | 110号 Train No. 110 | 広島 From: Hiroshima To: Tokyo | 6:54 10:51 | | | 8:22 | 8:36 | 9:10 | 9:12 | 10:32 | 10:43 | 10:51 |
| のぞみ NOZOMI | 4号 Train No. 4 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 6:36 11:33 | | | 9:06 | 9:21 | 9:55 | 9:57 | 11:14 | 11:25 | 11:33 |
| のぞみ NOZOMI | 332号 Train No. 332 | 新大阪 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 10:21 12:51 | | | 10:21 | 10:36 | 11:10 | 11:12 | 12:32 | 12:43 | 12:51 |
| のぞみ NOZOMI | 10号 Train No. 10 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 8:00 12:57 | | | 10:30 | 10:45 | 11:19 | 11:20 | 12:37 | 12:49 | 12:57 |
| のぞみ NOZOMI | 14号 Train No. 14 | 博多 From: Hakata To: Tokyo | 8:36 13:33 | | | 11:06 | 11:21 | 11:55 | 11:57 | 13:14 | 13:25 | 13:33 |

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business Booth

ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:31
As of 10:31



Business Booth

新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| のぞみ NOZOMI | Train No. | From: To: | 時刻 Time | 車いすスペース Wheelchair Spaces | ビジネスブース Business Booth | 新大阪 Shin-Osaka | 京都 Kyoto | 名古屋 Nagoya | 新横浜 Shin-Yokohama | 品川 Shinagawa | 東京 Tokyo |
|---------------|-----------------------|---|----------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ NOZOMI | 356号 Train No. 356 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 11:51 14:21 | ○ | ○ | 11:51 | 12:06 | 12:39 12:41 | 14:02 | 14:13 | 14:21 |
| のぞみ NOZOMI | 20号 Train No. 20 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 10:15 15:15 | ○ | ○ | 12:45 | 13:01 | 13:34 13:36 | 14:57 | 15:08 | 15:15 |
| のぞみ NOZOMI | 372号 Train No. 372 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 12:51 15:21 | ○ | ○ | 12:51 | 13:06 | 13:39 13:41 | 15:02 | 15:13 | 15:21 |
| のぞみ NOZOMI | 380号 Train No. 380 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 13:21 15:51 | ○ | ○ | 13:21 | 13:36 | 14:10 14:12 | 15:32 | 15:43 | 15:51 |
| のぞみ NOZOMI | 94号 Train No. 94 | 広島 東京 From: Hiroshima To: Tokyo | 12:03 15:57 | ○ | ○ | 13:30 | 13:45 | 14:19 14:20 | 15:37 | 15:49 | 15:57 |
| のぞみ NOZOMI | 396号 Train No. 396 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 14:21 16:51 | ○ | ○ | 14:21 | 14:36 | 15:10 15:12 | 16:32 | 16:43 | 16:51 |
| のぞみ NOZOMI | 152号 Train No. 152 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 12:06 17:06 | ○ | ○ | 14:39 | 14:54 | 15:28 15:29 | 16:47 | 16:58 | 17:06 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



のぞみ NOZOMI

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:31
As of 10:31



新大阪
Shin-Osaka

京都
Kyoto

名古屋
Nagoya

新横浜
Shin-Yokohama

品川
Shinagawa

東京
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|---|----------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ NOZOMI | 252号 Train No. 252 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 18:00 20:27 | | | 18:00 | 18:16 | 18:50 | 18:51 | 20:08 | 20:20 | 20:27 |
| のぞみ NOZOMI | 44号 Train No. 44 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 15:36 20:33 | | | 18:06 | 18:21 | 18:55 | 18:57 | 20:14 | 20:25 | 20:33 |
| のぞみ NOZOMI | 450号 Train No. 450 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 18:24 20:54 | | | 18:24 | 18:39 | 19:13 | 19:14 | 20:34 | 20:46 | 20:54 |
| のぞみ NOZOMI | 46号 Train No. 46 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 16:00 20:57 | | | 18:30 | 18:45 | 19:19 | 19:20 | 20:37 | 20:49 | 20:57 |
| のぞみ NOZOMI | 50号 Train No. 50 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 16:36 21:33 | | | 19:06 | 19:21 | 19:55 | 19:57 | 21:14 | 21:25 | 21:33 |
| のぞみ NOZOMI | 188号 Train No. 188 | 博多 東京 From: Hakata To: Tokyo | 16:42 21:42 | | | 19:15 | 19:30 | 20:03 | 20:05 | 21:24 | 21:35 | 21:42 |
| のぞみ NOZOMI | 458号 Train No. 458 | 新大阪 東京 From: Shin-Osaka To: Tokyo | 19:18 21:45 | | | 19:18 | 19:33 | 20:07 | 20:09 | 21:26 | 21:38 | 21:45 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo

更新時刻 10:31
As of 10:31



| | | | | 更新時刻 As of 10:31 |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|------------------|-----------|---------------------|---|---|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|--|--|--|
| | | | | | 新大阪 | 京都 | 米原 | 岐阜羽島 | 名古屋 | 三河安城 | 豊橋 | 浜松 | 掛川 | 静岡 | 新富士 | 三島 | 熱海 | 小田原 | 新横浜 | 品川 | 東京 | | | |
| | | | | | Shin-Osaka | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo | | | |
| ひかり | 634号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 634 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 6:11 9:09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 808号 | 浜松 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 808 | From: Hamamatsu | To: Tokyo | 6:20 8:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 804号 | 静岡 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 804 | From: Shizuoka | To: Tokyo | 6:22 7:36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 802号 | 三島 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 802 | From: Mishima | To: Tokyo | 6:34 7:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 814号 | 浜松 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 814 | From: Hamamatsu | To: Tokyo | 6:43 8:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 806号 | 三島 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 806 | From: Mishima | To: Tokyo | 6:56 7:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 810号 | 三島 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 810 | From: Mishima | To: Tokyo | 7:15 8:08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.


"N700S with Business Booth"


※イラストはイメージです

本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 8月 8日
August 8th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面
for Tokyo



※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure
到着時刻 Arrival

更新時刻 10:31
As of 10:31



Business
Booth

| 更新時刻 10:31 As of 10:31 | | | |  |  | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|------------------|-----------|---|---|---|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|--|--|--|--|
| | | | | Shin-Osaka | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo | | | | |
| こだま | 724号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 724 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 11:54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 15:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 654号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 654 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 14:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 17:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ひかり | 658号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIKARI | Train No. 658 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 16:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 19:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 748号 | 新大阪 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 748 | From: Shin-Osaka | To: Tokyo | 17:54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 21:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 746号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 746 | From: Nagoya | To: Tokyo | 18:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 21:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 750号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 750 | From: Nagoya | To: Tokyo | 19:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| こだま | 754号 | 名古屋 | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KODAMA | Train No. 754 | From: Nagoya | To: Tokyo | 20:46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

