

DFDR図-1

1 TIME(JJY)...DFDRの時刻を日本標準時に変換

2 VRTG(VERTICAL ACCELERATION;G)...垂直加速度(G)

3 HDG(MAGNETIC HEADING;DEG)...機首方位(度)

4 CAS1(COMPUTED AIRSPEED;KNOT)...対気速度(ノット)

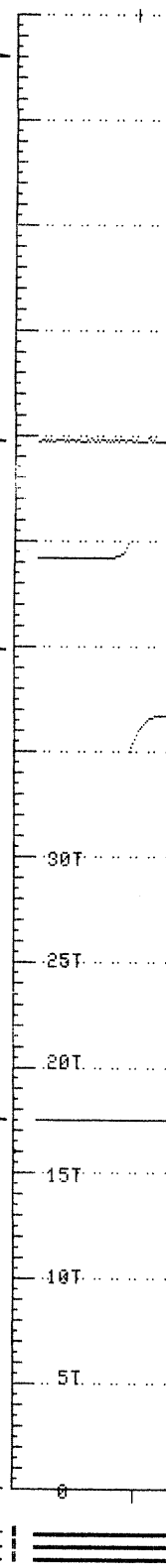
5 ALT1(PRESSURE ALTITUDE;FEET)...気圧高度(フィート)

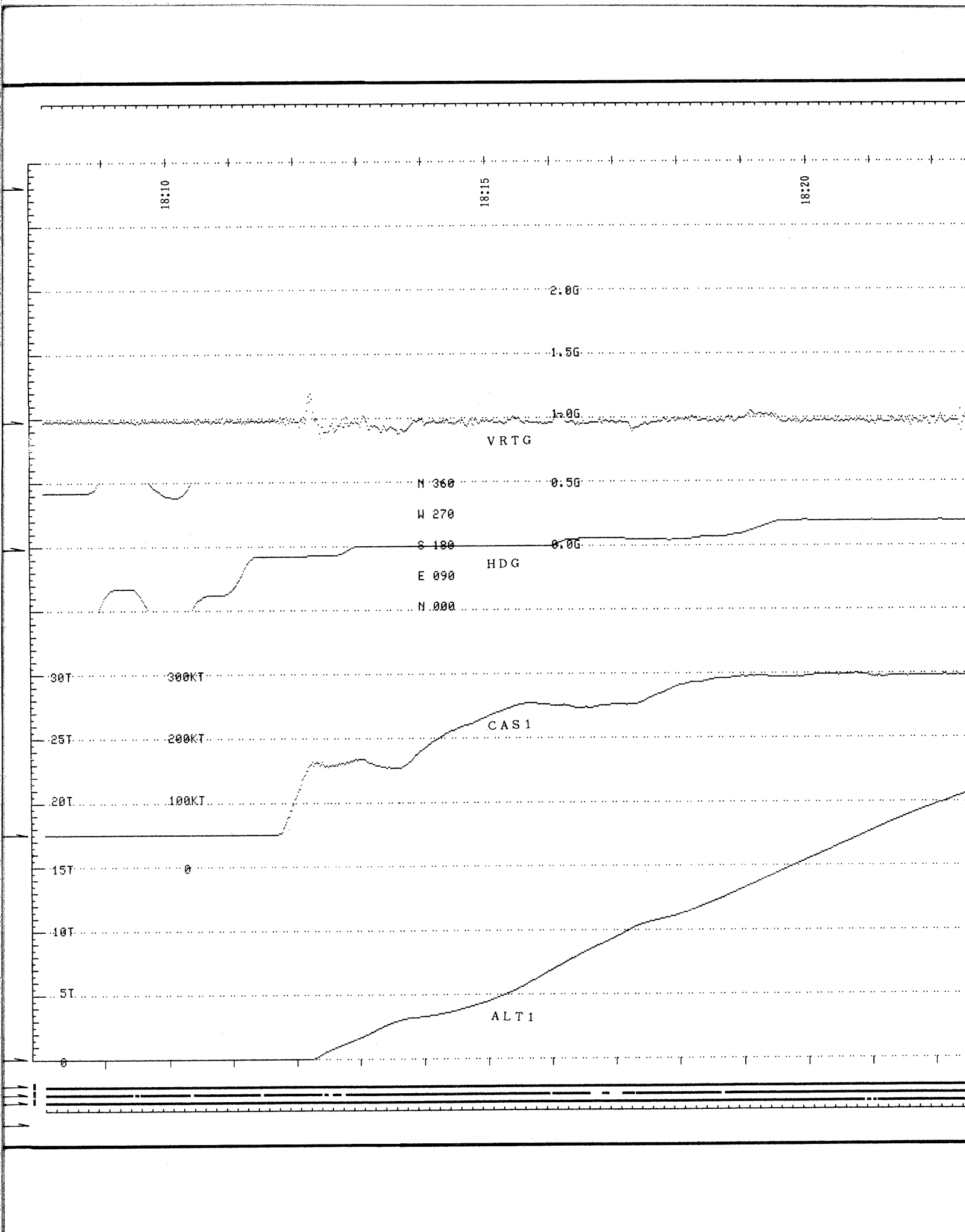
6 VHF-3(VHF TRANSMITTER KEYING-3)...VHF-3交信記録

7 VHF-2(VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録

8 VHF-1(VHF TRANSMITTER KEYING-1)...VHF-1交信記録

9 ERROR修復表示

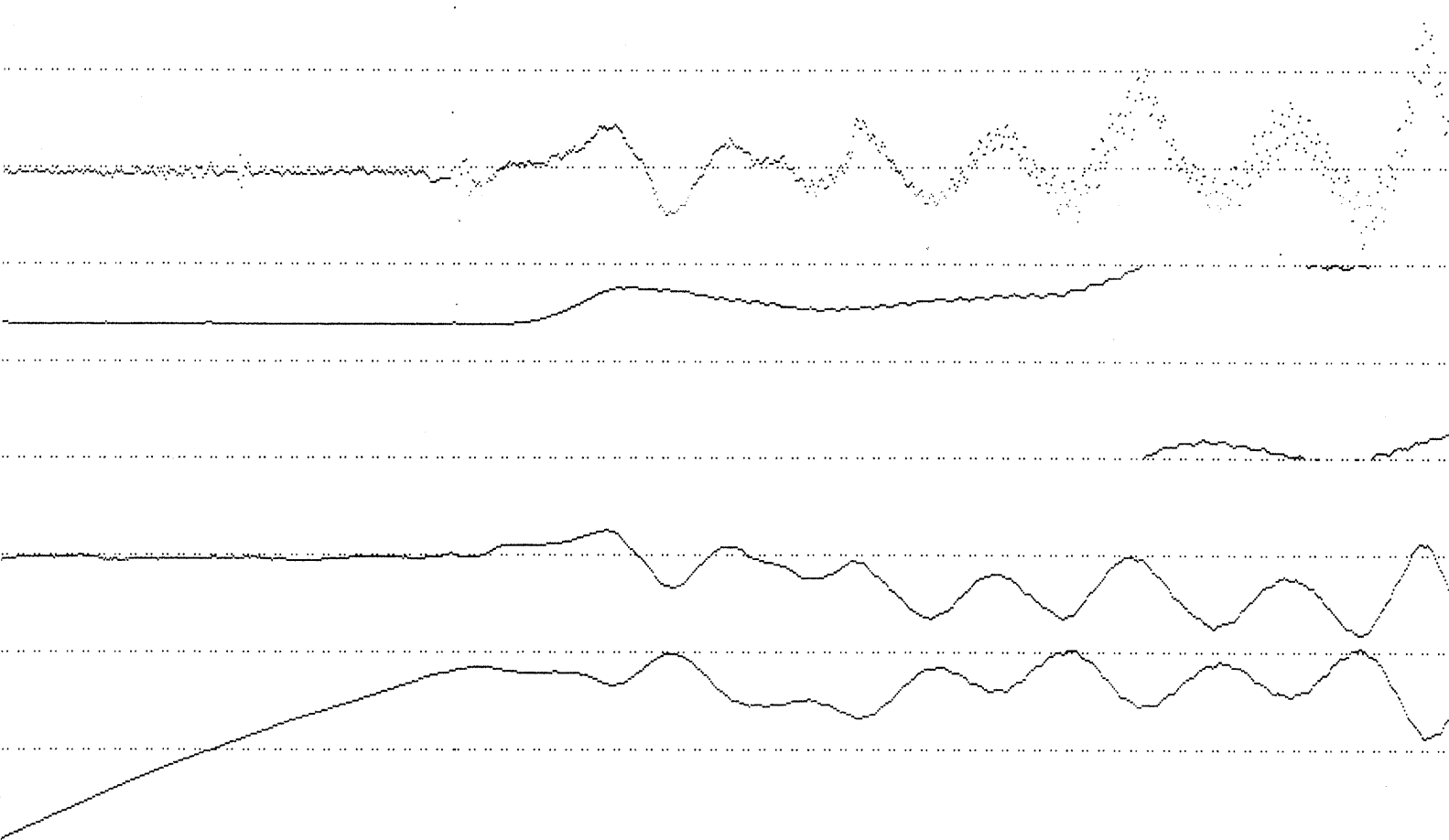




18:20

18:25

18:30



★

18:35

18:40

18:45

VRTG

N 360

W 270

S 180

E 090

N 000

HDG

30T

300KT

25T

200KT

CAS 1

ALT 1

20T

100KT

15T

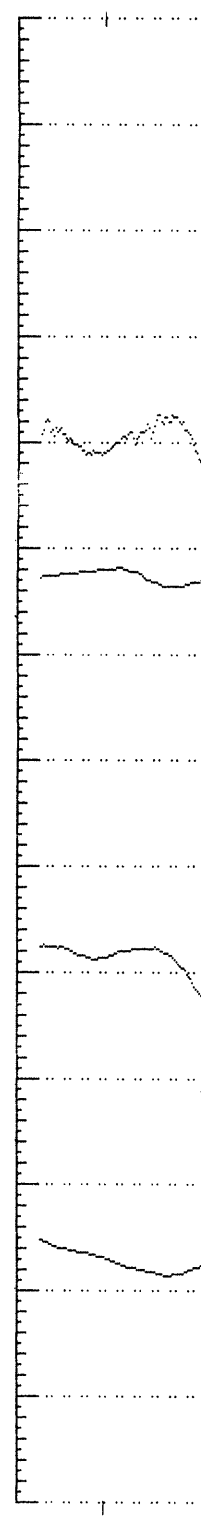
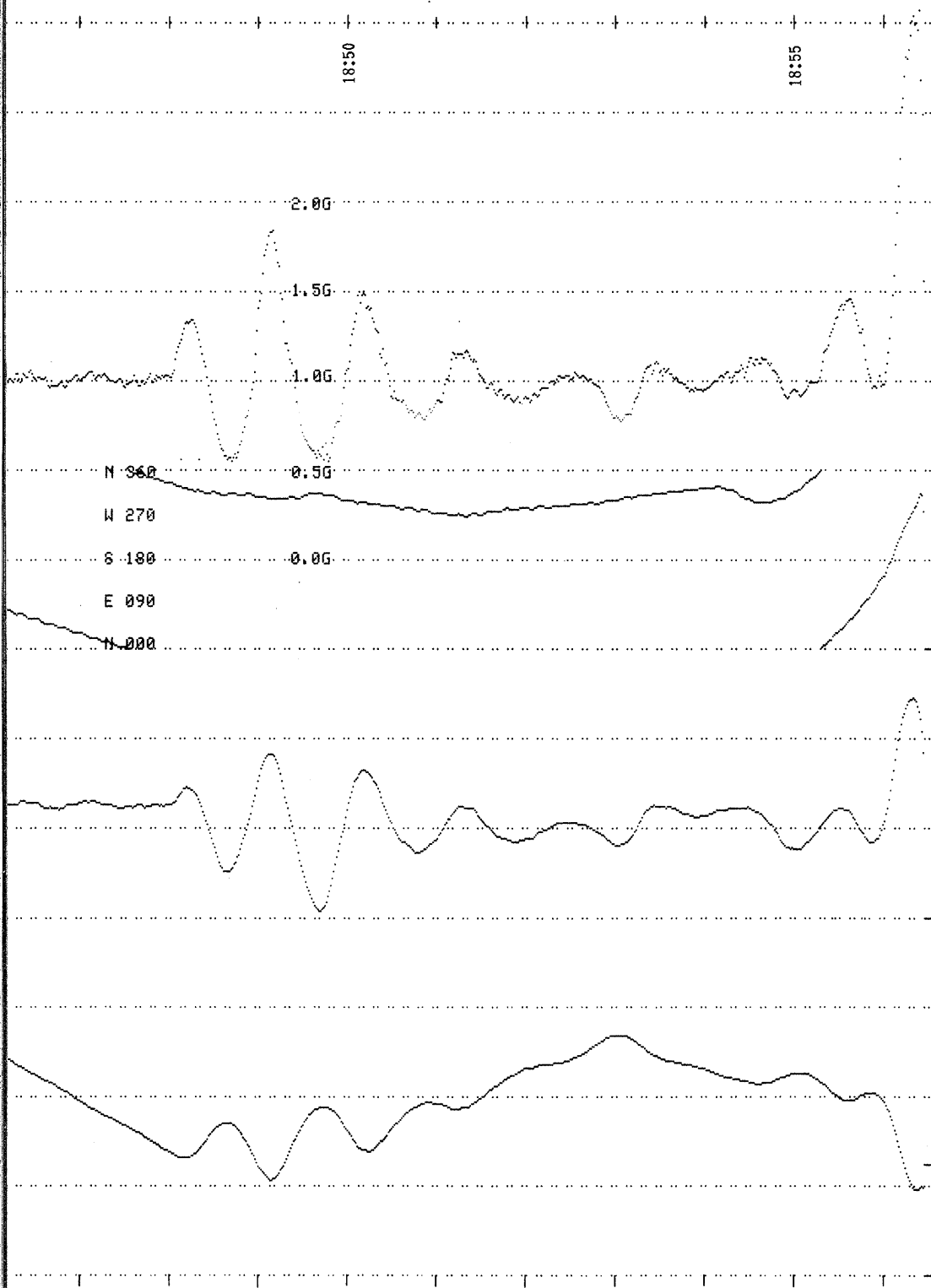
0

10T

5T

0

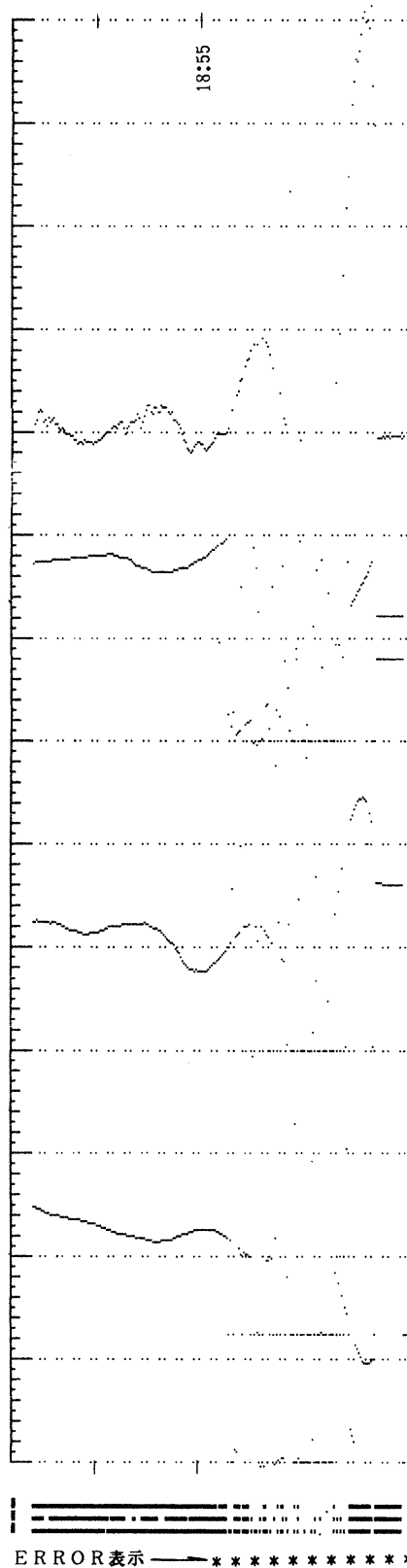
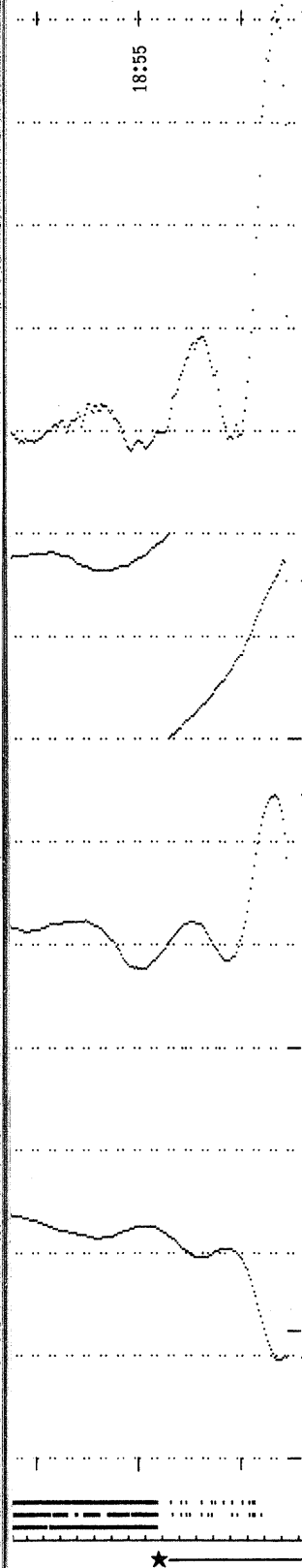




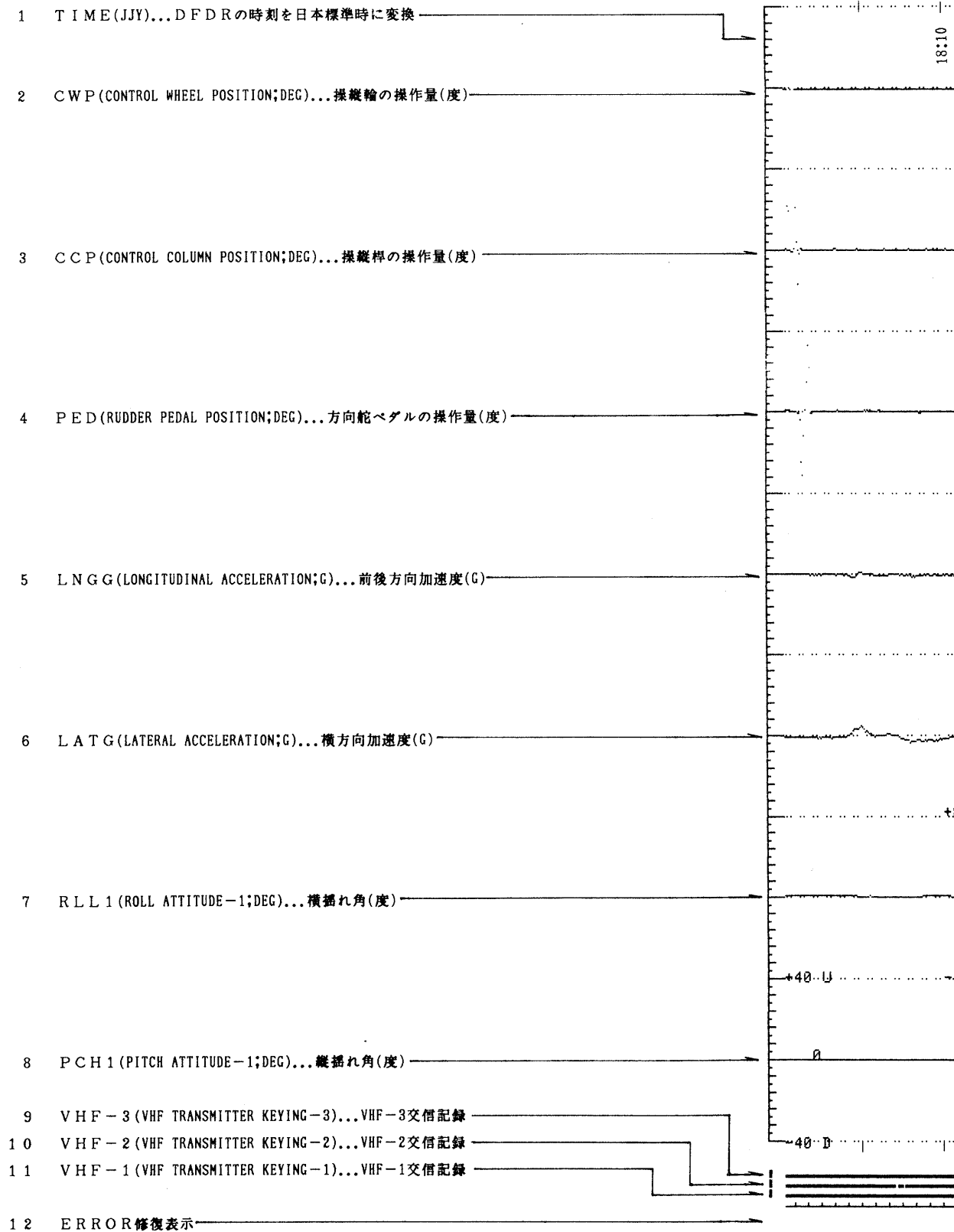
ERROR表示

エラー無修正データ

DFDR図-1



DFDR 図 - 2



18:10

18:15

+50 R

18:20

CWP

+20 U

-50 L

CCP

+25 R

-20 D

PED

+0.5G

-25 L

LNGG

0.0G

+0.5G

-0.5G

LATG

+80 R

-0.5G

RLL 1

-80 L

PCH 1

18:25

18:30

18:35

★

18:35

18:40

18:45

CWP

CCP

PED

+0.5G

LNGG

0.0G

+0.5G

-0.5G

LATG

0.0G

+80 R

-0.5G

RLL 1

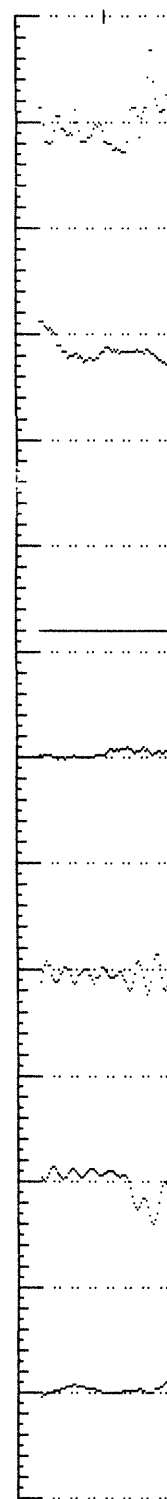
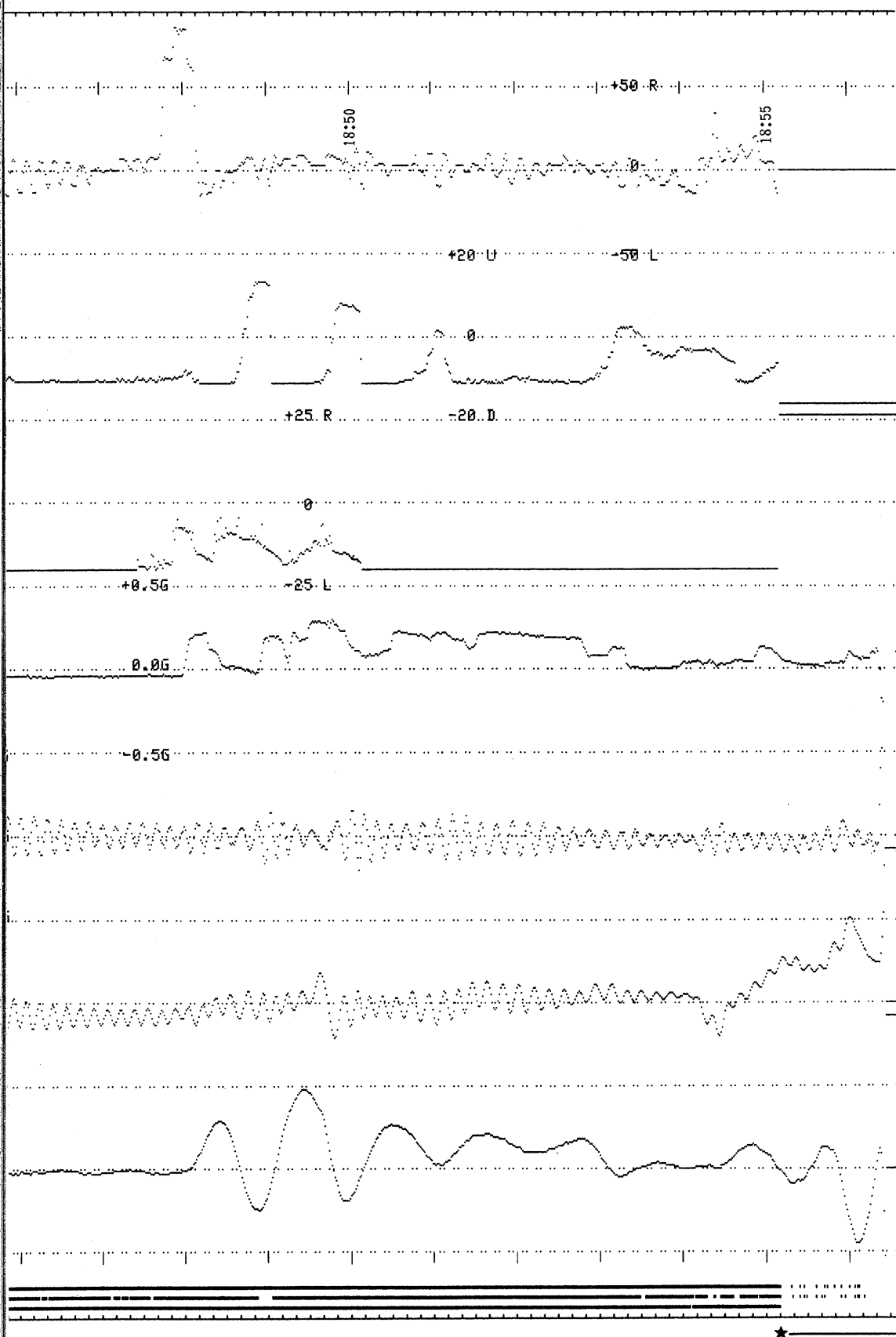
+40 U

-80 L

PCH 1

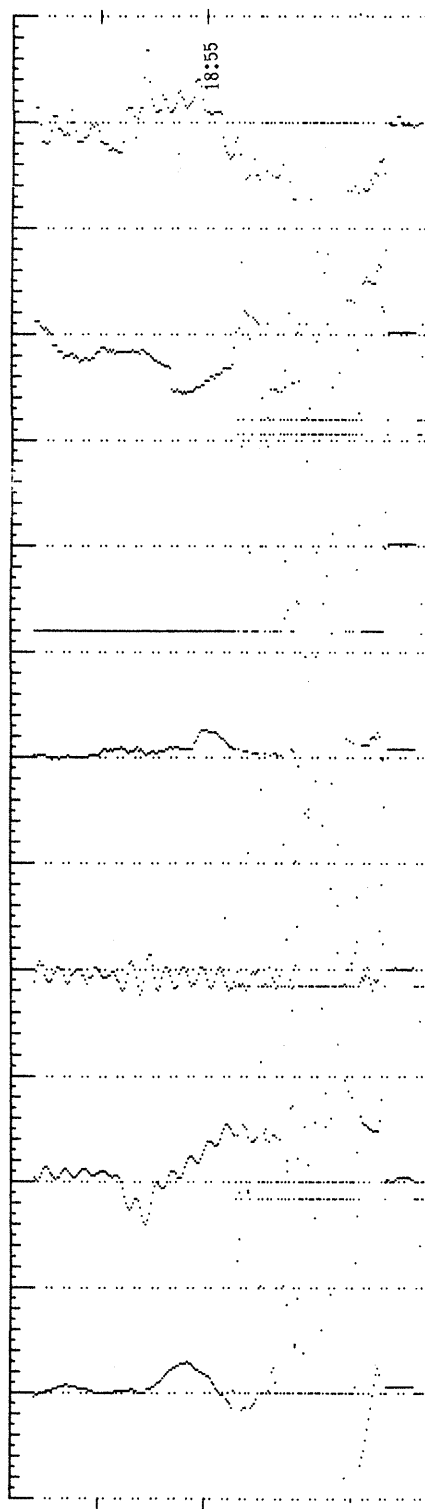
-40 D





エラー無修正データ

DFDR図-2



DFDR 図 - 3

1 LEIT (FLAP MASTER IN-TRANSIT LEADING EDGE)

2 LE24 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-4)...前縁フラップの変位量

3 LE23 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-3)...前縁フラップの変位量

4 LE22 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-2)...前縁フラップの変位量

5 LE21 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-1)...前縁フラップの変位量

6 TIME (JJY)...DFDRの時刻を日本標準時に変換

7 AOA (ANGLE OF ATTACK; DEG)...迎え角(度)

8 FLP (FLAP POSITION; UNIT)...後縁フラップの変位量(ユニット)

9 HSTB (HORIZONTAL STABILIZER POSITION; UNIT)...縦のトリム装置の変位量(ユニット)

10 LE14 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-4)...前縁フラップの変位量

11 LE13 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-3)...前縁フラップの変位量

12 LE12 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-2)...前縁フラップの変位量

13 LE11 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-1)...前縁フラップの変位量

14 VHF2 (VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録

15 ERROR 修復表示



18:10

18:15

18:20

+40

0

AOA

-40

0

FLP

20

40

HSTB

18:25

18:30

18:35



18:35

18:40

18:45

+40

AOA

-40

FLP

20

40

HSTB

50

0



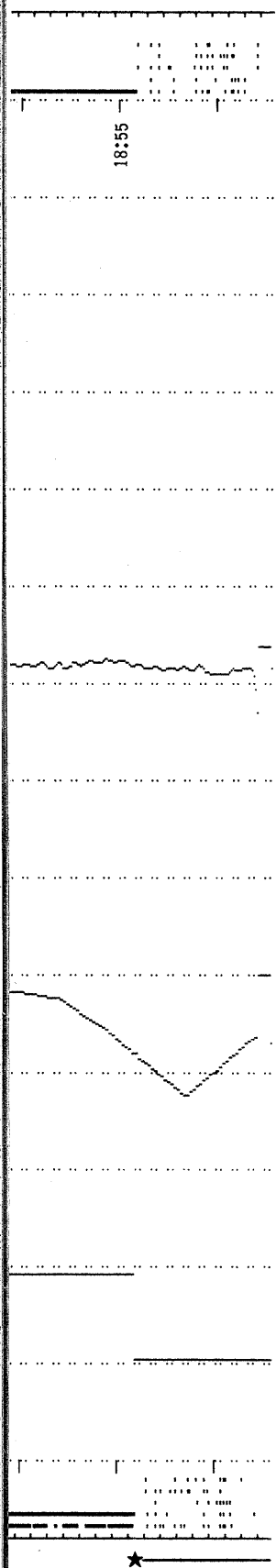
エラー無効

18:50

18:55

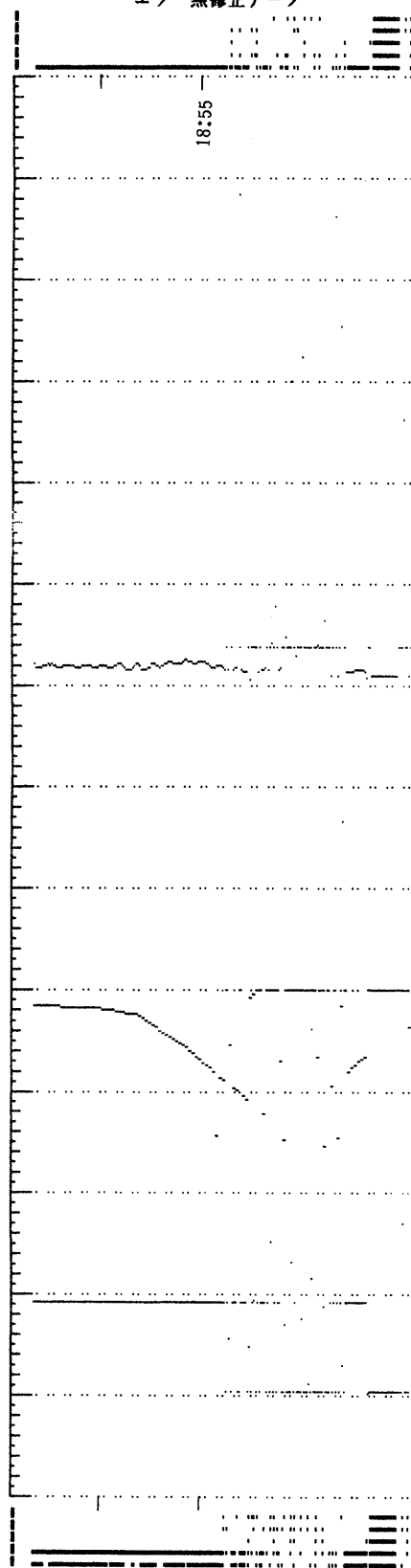
18:55

ERROR表示 →



エラー無修正データ

DFDR図-3



ERROR表示 → *****

DFDR 図 - 4

1 TRO 4 (THRUST REVERSER OPERATING-4)...逆噴射量

2 TRO 3 (THRUST REVERSER OPERATING-3)...逆噴射量

3 TRO 2 (THRUST REVERSER OPERATING-2)...逆噴射量

4 TRO 1 (THRUST REVERSER OPERATING-1)...逆噴射量

5 TIME (JJY)...DFDRの時刻を日本標準時に変換

6 EPR - 4 (ENGINE PRESSURE RATIO-4)...エンジンの出力

7 EPR - 3 (ENGINE PRESSURE RATIO-3)...エンジンの出力

8 EPR - 2 (ENGINE PRESSURE RATIO-2)...エンジンの出力

9 EPR - 1 (ENGINE PRESSURE RATIO-1)...エンジンの出力

10 TRI 4 (THRUST REVERSER INTRANSIT-4)...逆推力装置の変位

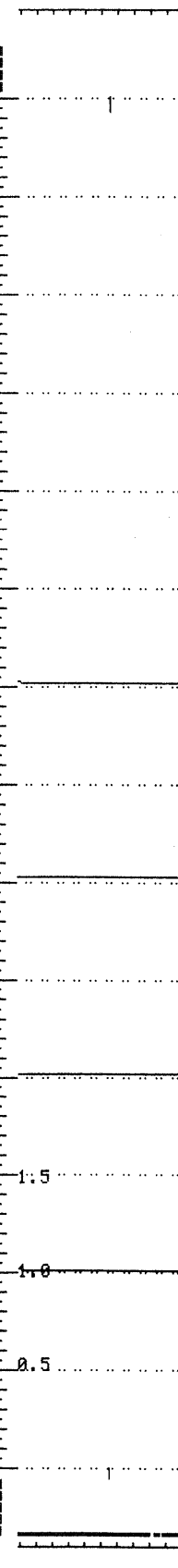
11 TRI 3 (THRUST REVERSER INTRANSIT-3)...逆推力装置の変位

12 TRI 2 (THRUST REVERSER INTRANSIT-2)...逆推力装置の変位

13 TRI 1 (THRUST REVERSER INTRANSIT-1)...逆推力装置の変位

14 VHF - 2 (VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録

15 ERROR 修復表示



18:10

18:15

18:20

1.5

EPR-4

1.0

1.5

0.5

EPR-3

1.0

1.5

0.5

EPR-2

1.0

0.5

EPR-1

18:25

18:30

18:35

★

18:35

18:40

18:45

EPR-4

1.5

1.0

EPR-3

1.5

0.5

1.0

EPR-2

1.5

0.5

1.0

EPR-1

1.5

0.5

1.0

0.5



18:50

18:55

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1.5

1.0

0.5

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

★

ERROR表示

エラー無修正データ

DFDR図-4

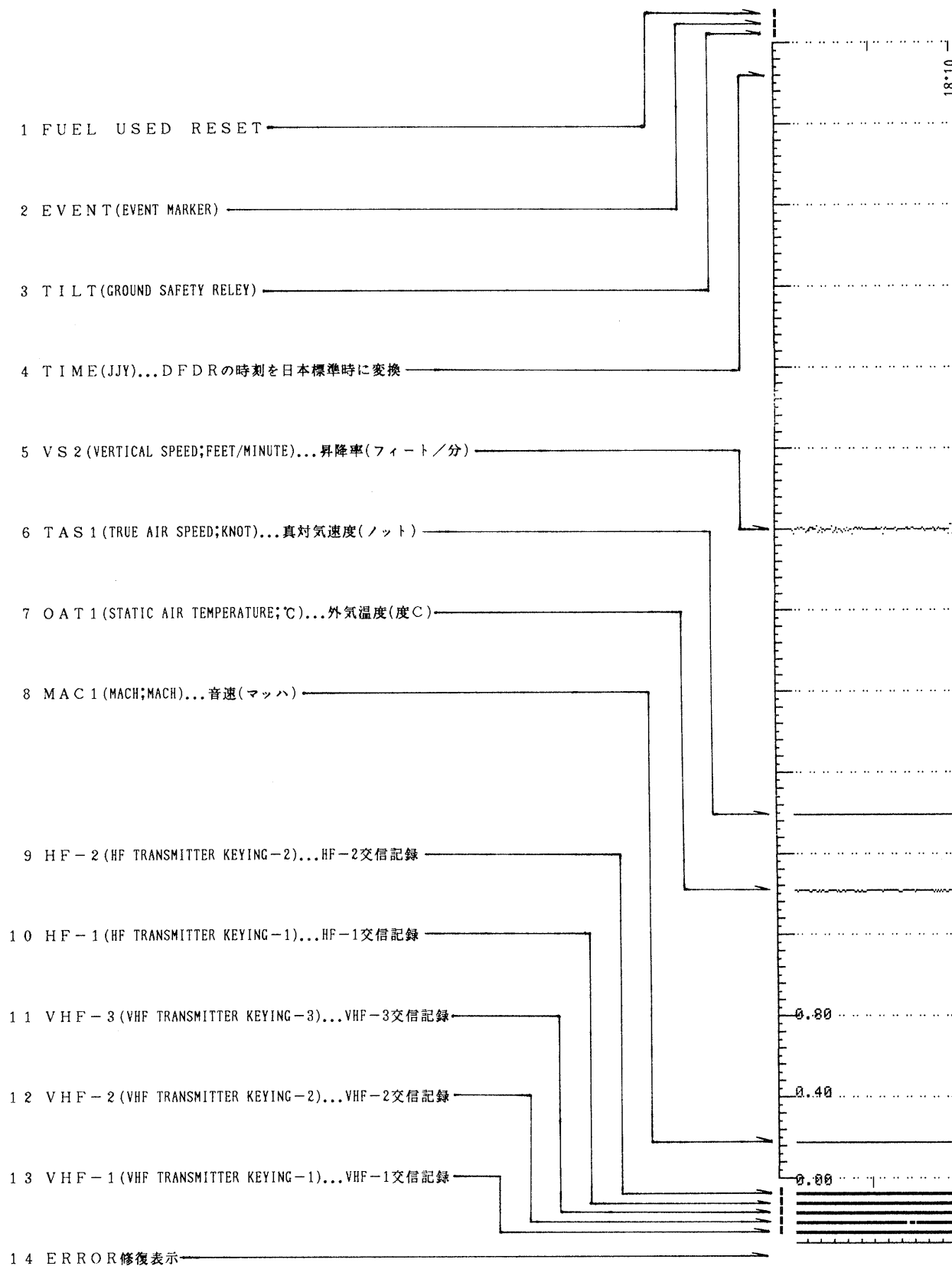
18:55

18:55

★

ERROR表示 ————— *

DFDR図-5



18:10

18:15

18:20

+10T

VS 2

-10T

500KT

250KT

TAS 1

+50 C

0KT

0 C

OAT 1

-50 C

MAC 1

18:25

18:30

18:35



18:35

18:40

18:45

VS 2

+10T

0

-10T

500KT

TAS 1

250KT

+50 C

0KT

OAT 1

0 C

0.80

-50 C

MAC 1

0.40

0.00



エラー無修正

18:50

18:55

18:55

+10T

0

-10T

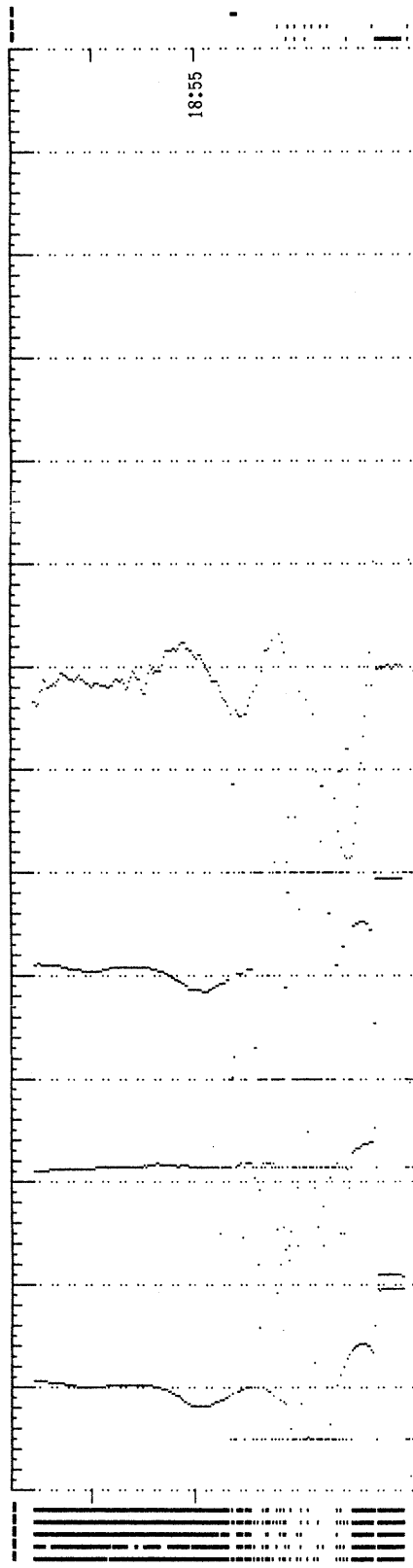
★

ERROR表示 → *

エラー無修正データ

DFDR図-5

18:55



ERROR表示 → *****

DFDR図-6

1 VHF-2 (VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録

2 IM (INNER MARKER)

3 MM (MIDDLE MARKER)

4 LOM (OUTER MARKER)

5 TIME (JJY)...DFDRの時刻を日本標準時に変換

6 GS2 (GLIDE SLOPE DEVIATION-2;DOT)...(ドット)

7 GS1 (GLIDE SLOPE DEVIATION-1;DOT)...(ドット)

8 LOC2 (LOCALIZER DEVIATION-2;DOT)...(ドット)

9 LOC1 (LOCALIZER DEVIATION-1;DOT)...(ドット)

10 ATS1 (AUTO THROTTLE ENGAGE)

11 CMD2 (AUTO PILOT ENGAGE B COMAND)

12 MAN2 (AUTO PILOT ENGAGE B MANUAL)

13 CMD1 (AUTO PILOT ENGAGE A COMAND)

14 MAN1 (AUTO PILOT ENGAGE A MANUAL)

15 ERROR 修復表示

+5.0R

0.0

-5.0L

18:10

18:15

18:20

+5.00

GS 2

0.0

-5.00

+5.00

GS 1

0.0

+5.0R

-5.0D

0.0

-5.0L

LOC 2

LOC 1

18:25

18:30

18:35



18:35

18:40

18:45

GS 2

+5.0U

0.0

-5.0D

GS 1

+5.0U

0.0

LOC 2

+5.0R

-5.0D

0.0

-5.0L

+5.0R

0.0

-5.0L

LOC 1



18:55

18:55

..-5:00..

[illegible]

★

ERROR表示 \longrightarrow *

エラー無修正データ

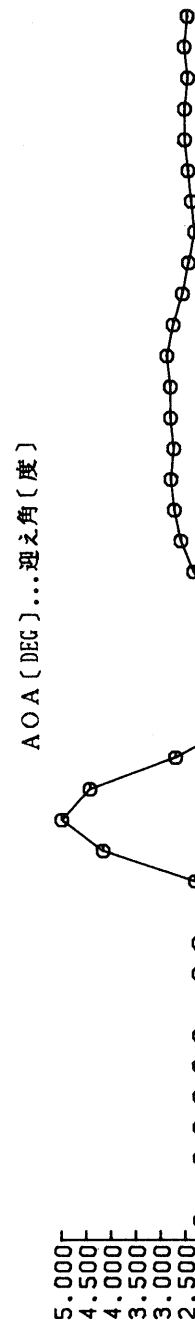
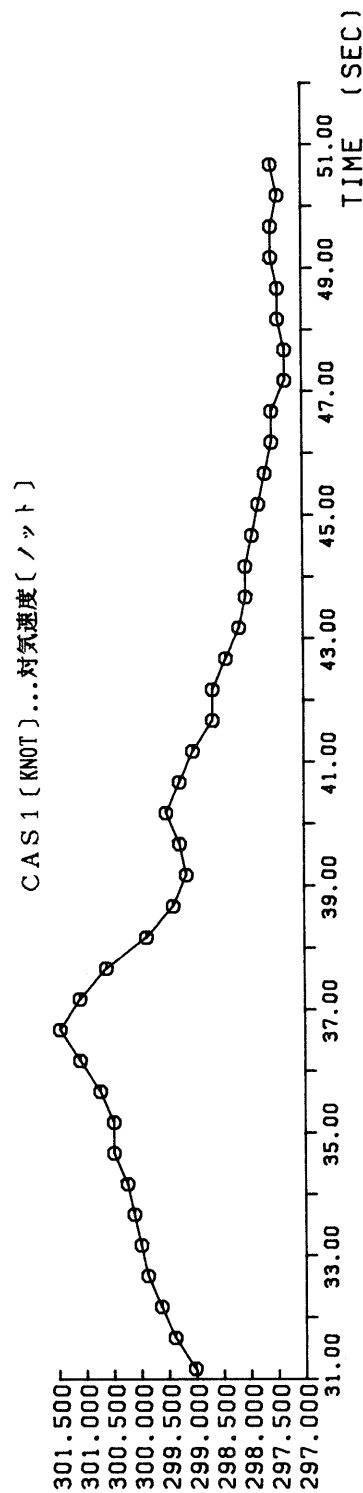
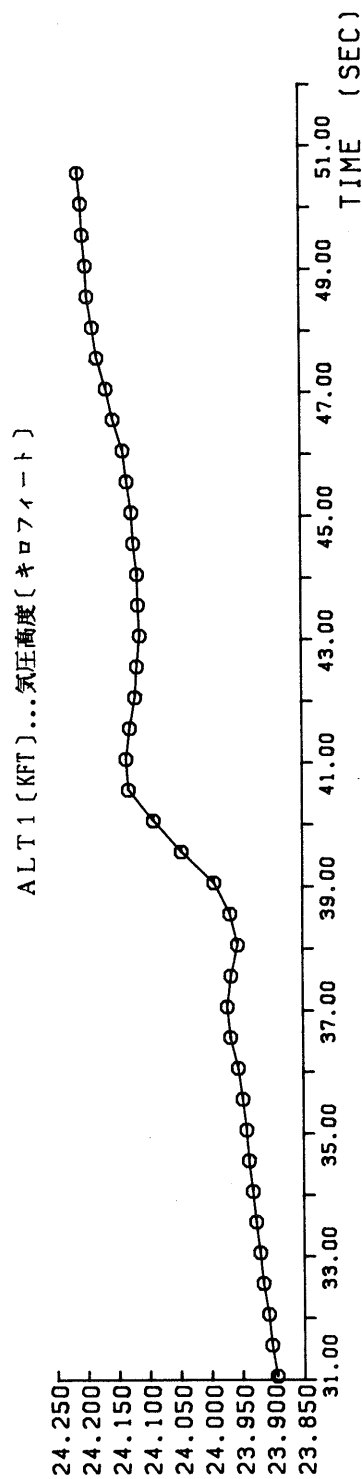
DFDR図-6

18:55

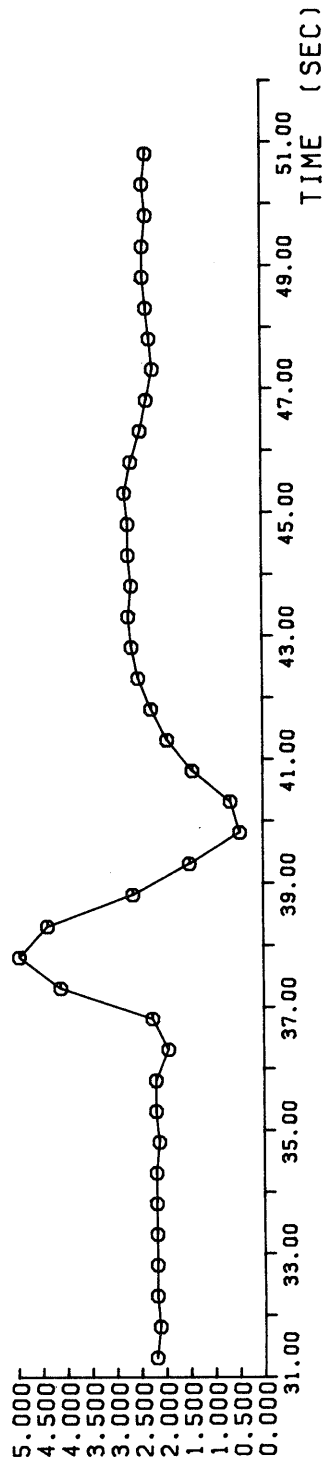
ERROR表示 → *****

DFDR 拡大図

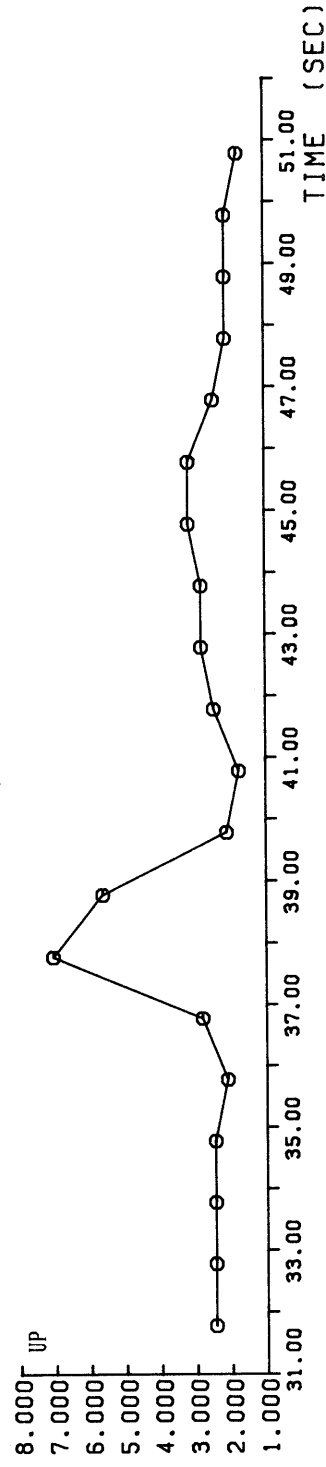
(18:24' 31" ~ 51")



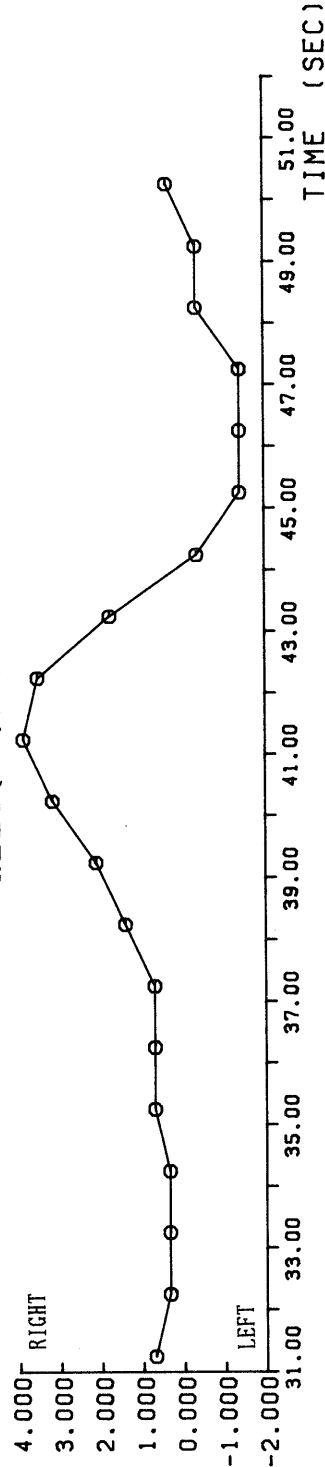
AOA [DEG] ...迎之角 [度]



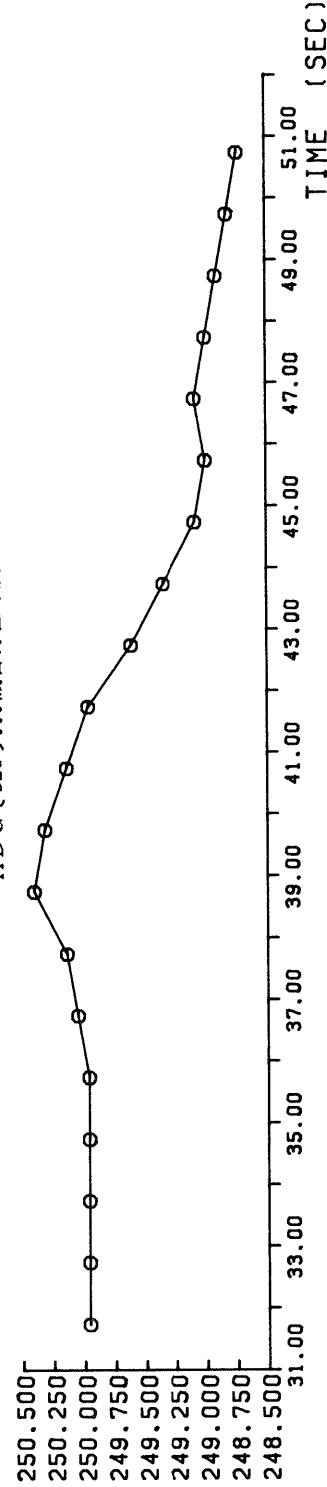
PCH1 [DEG] ...縦揺れ角 [度]



ROLL1 [DEG] ...横揺れ角 [度]

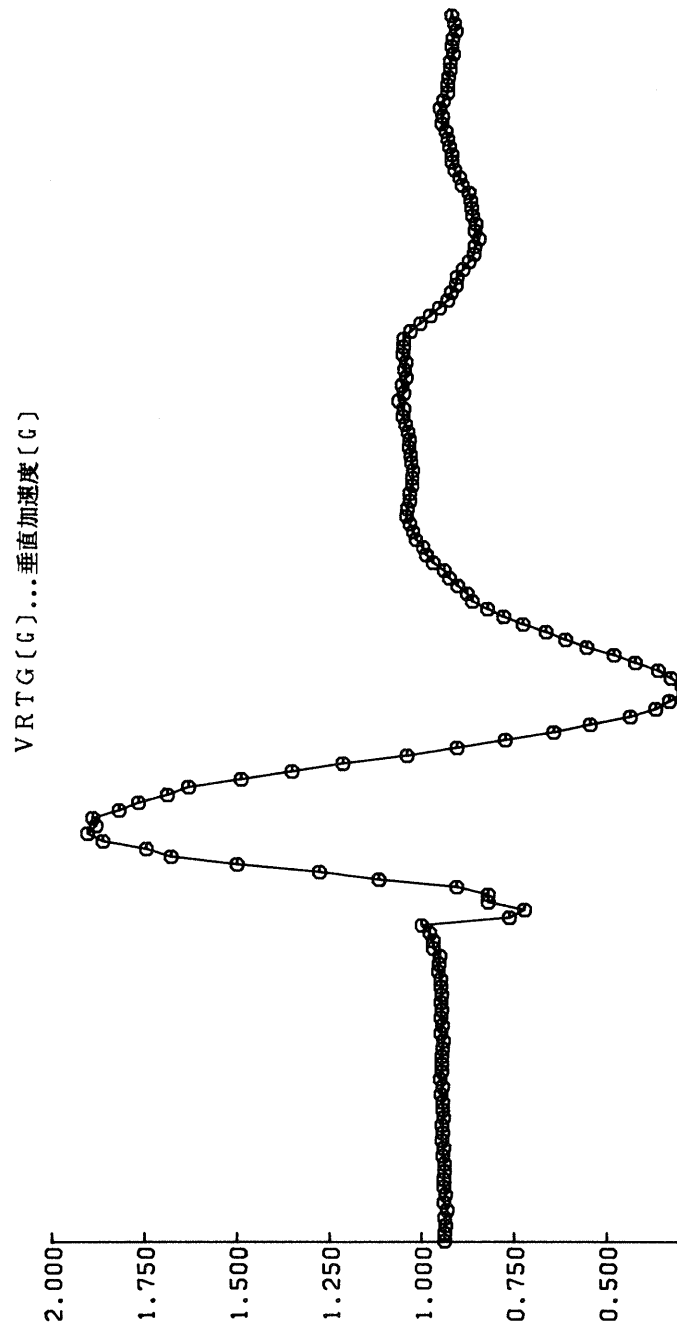
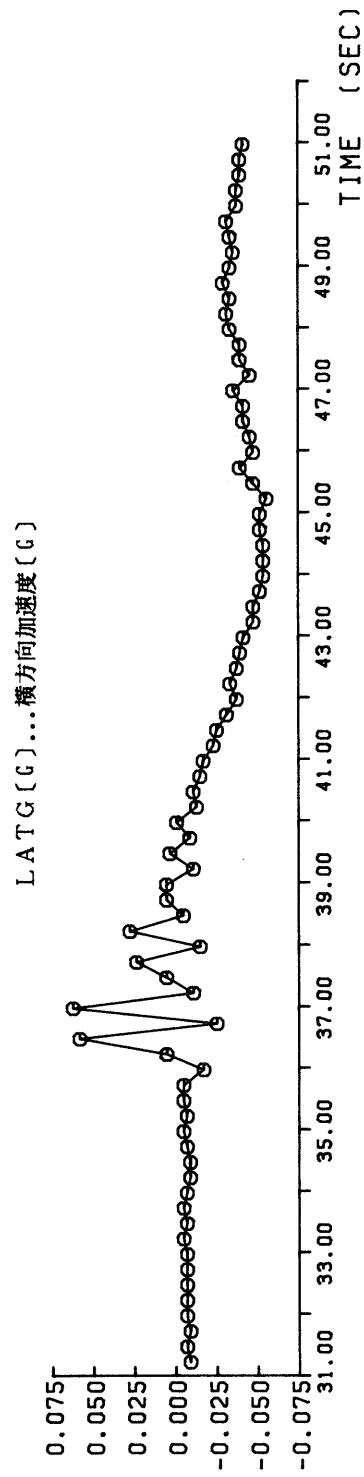
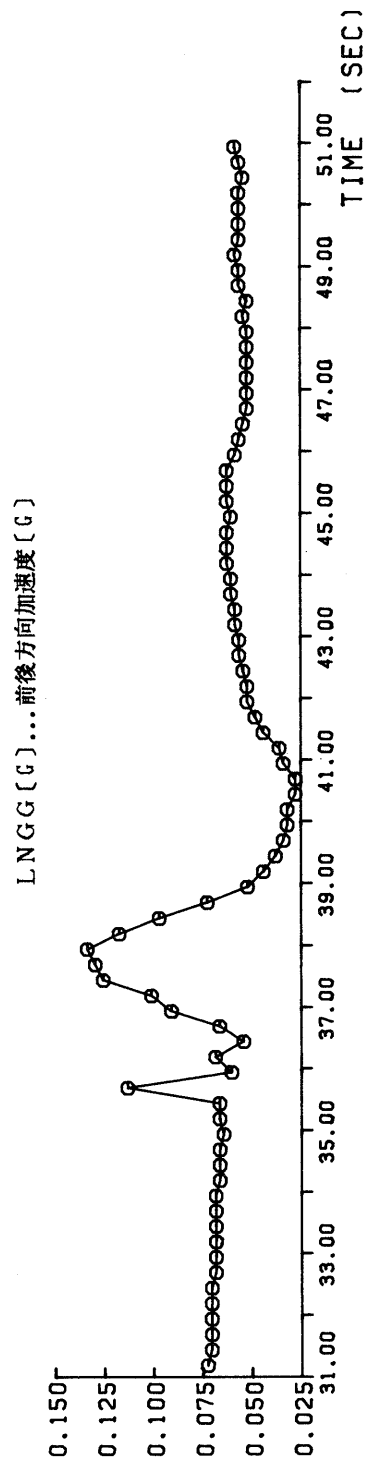
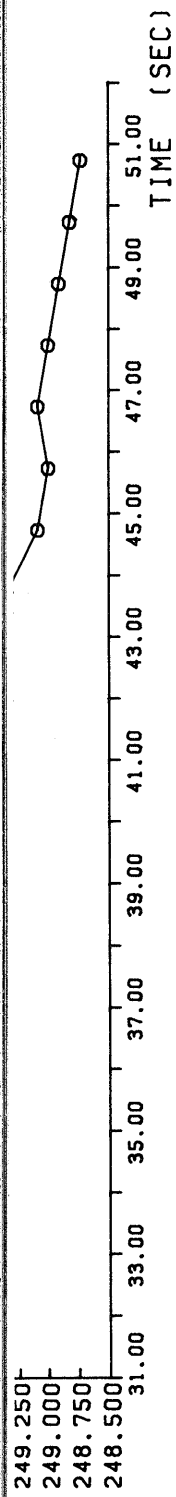


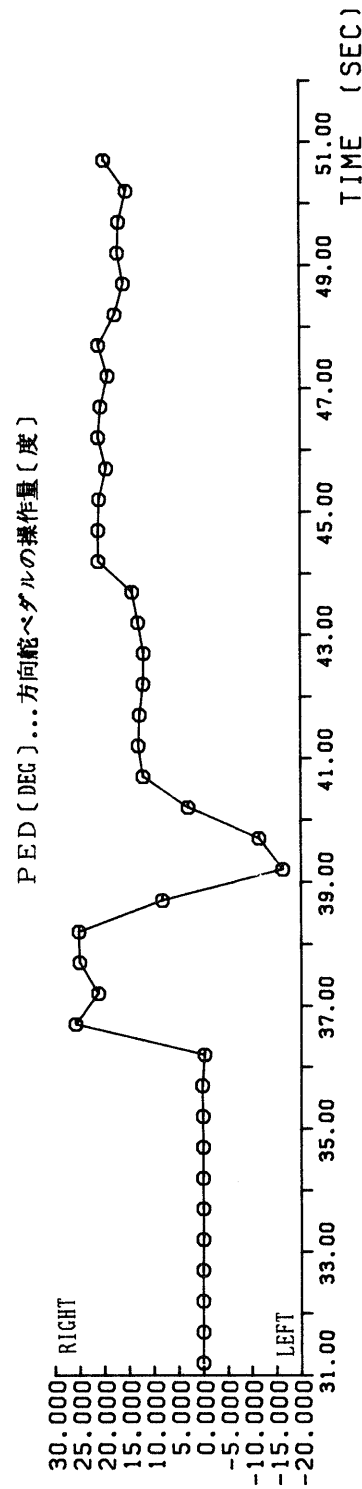
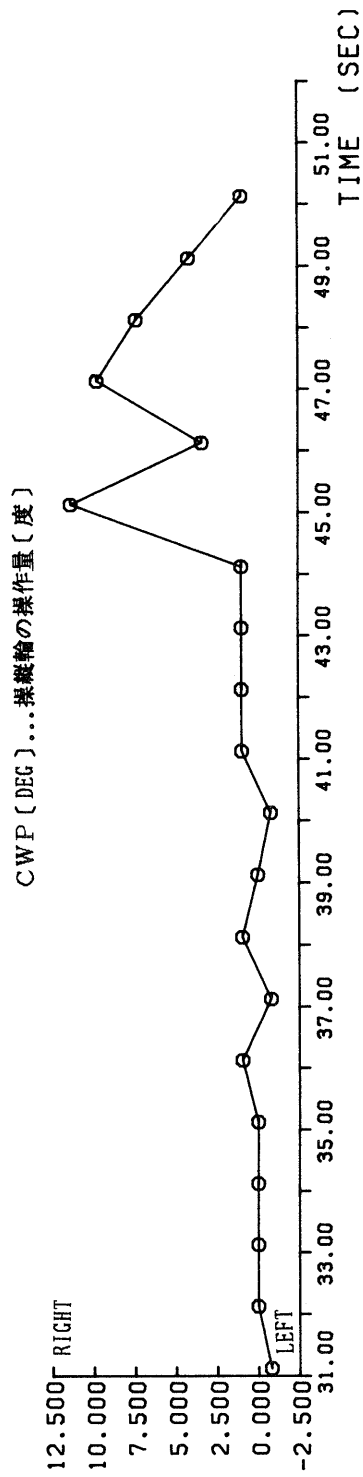
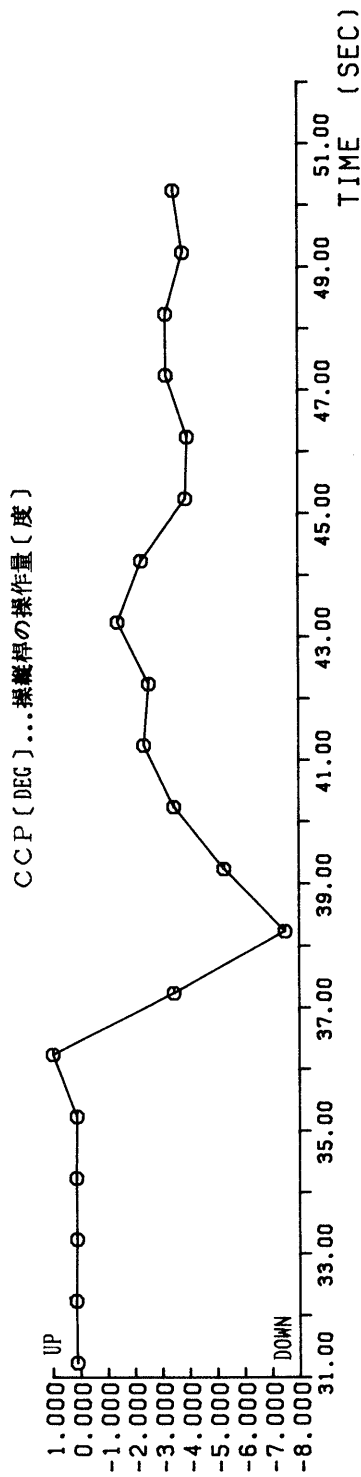
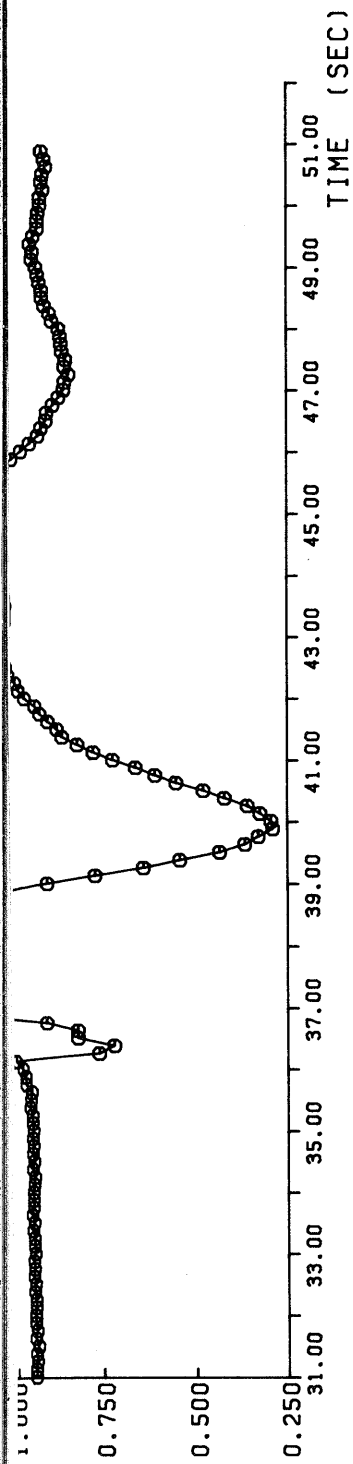
HDG [DEG] ...機首方位 [度]



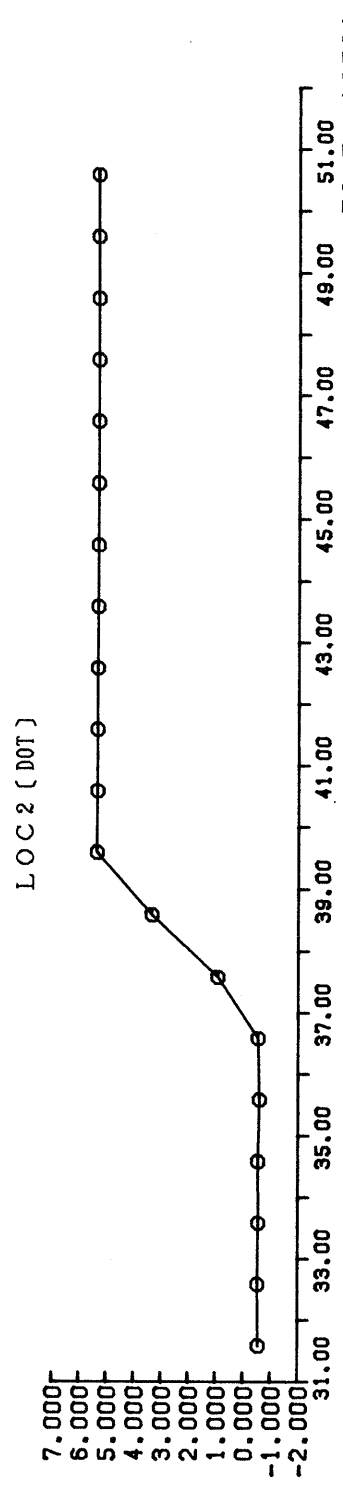
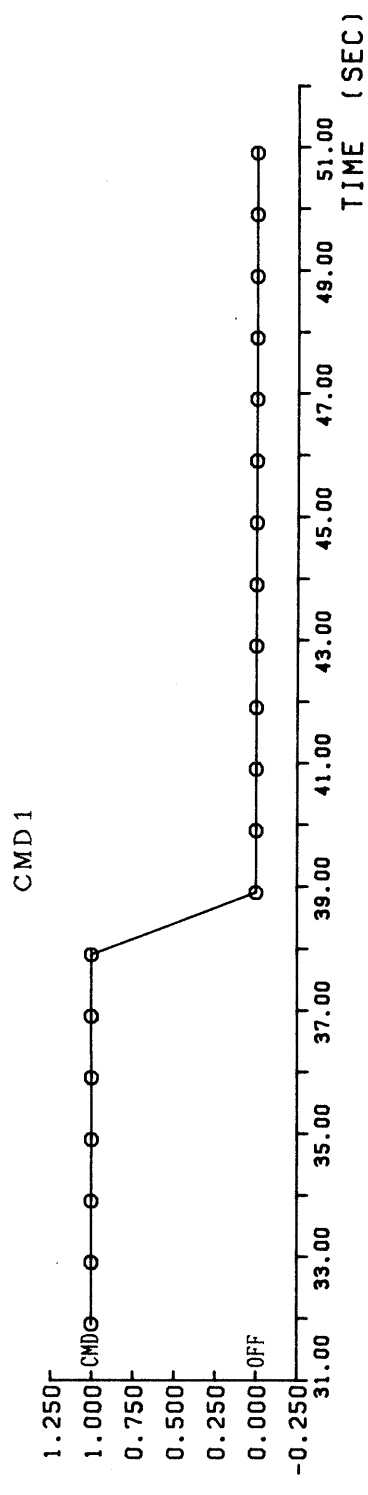
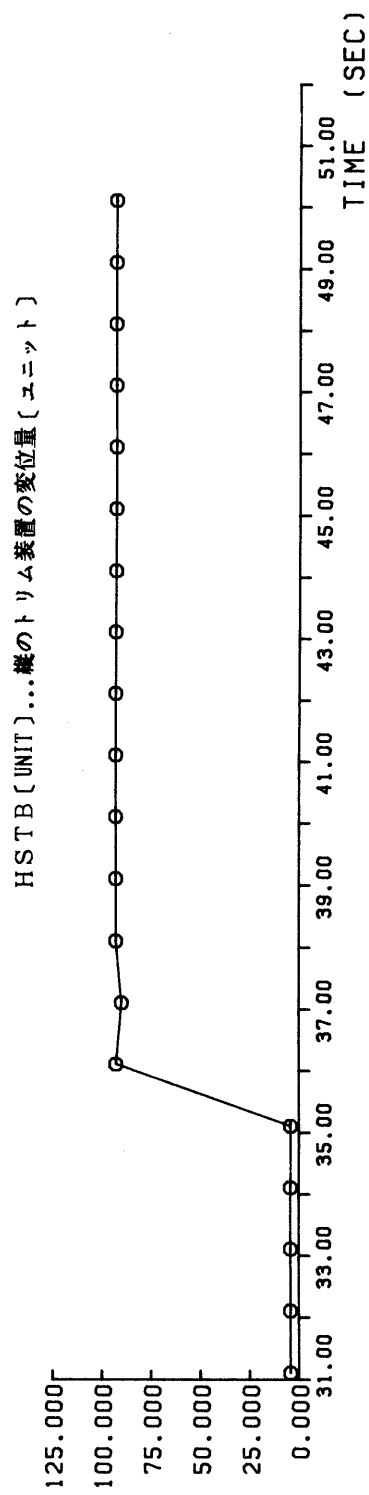
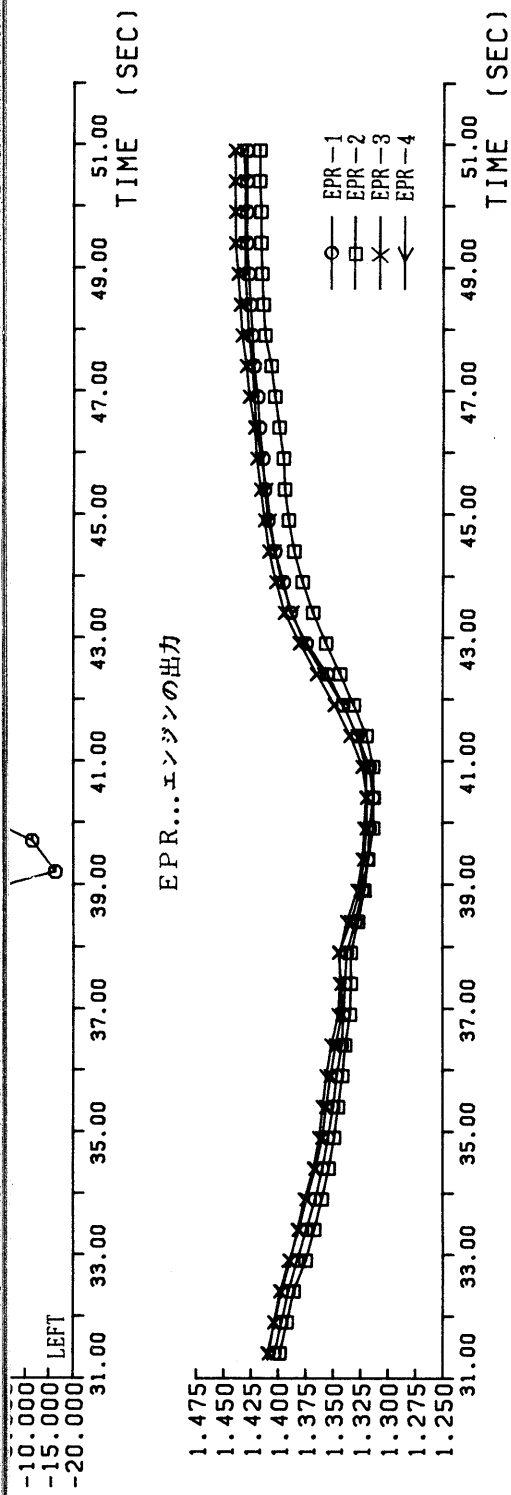
LNCG [G] ...前後方向加速度 [G]







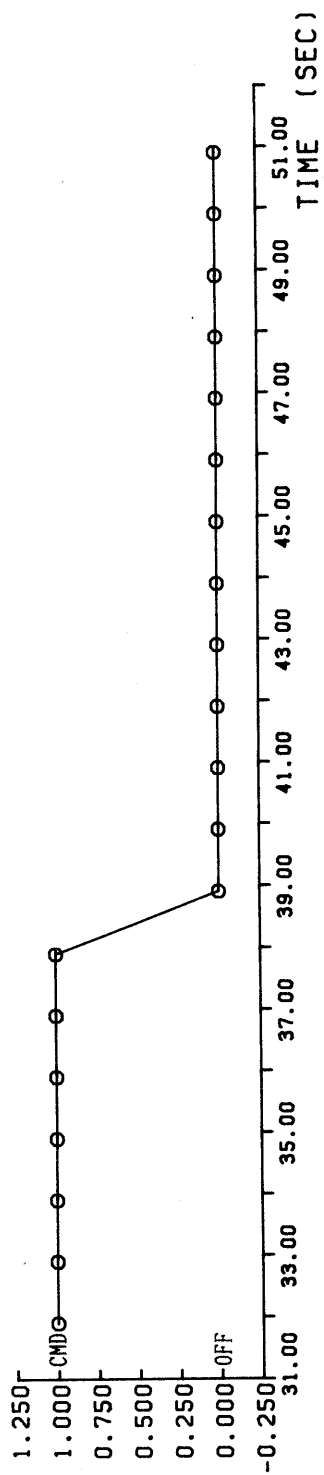
1.475
1.450
1.425



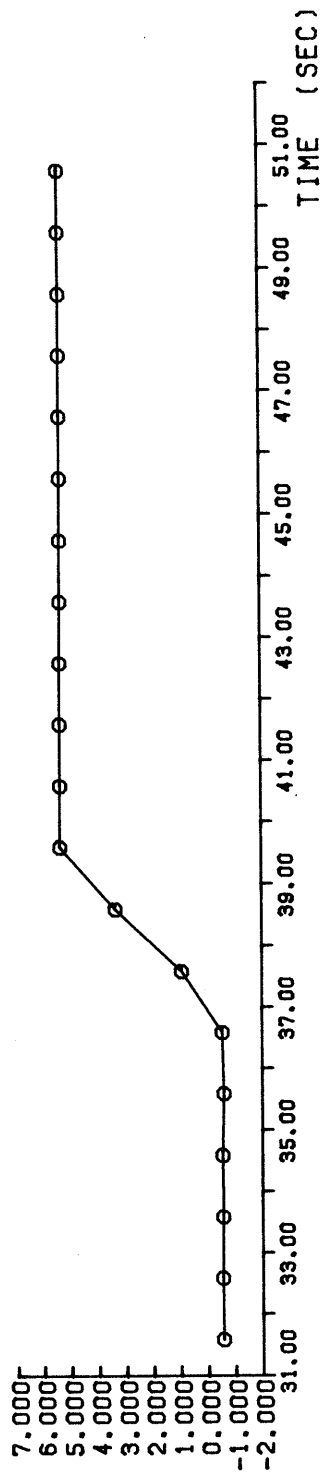
DFDR 拡大図

TIME (SEC)

CMD1



LOC2 (DOT)



別添6 CVR記録

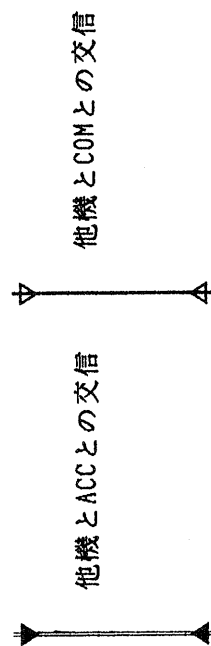
<説明>

1. 本記録の表示時刻は、航空交通管制交信記録テープ及び東京管制区管制所に記録されている時報信号(日本標準時)にCVRの記録テープ走行速度を合致させ測定したものである(3.1.5.1参照)。
2. (CAP)は機長、(COP)は副操縦士、(F/E)は航空機関士、(PUR)はパーサ、(STW)はアシスタント・パーサを含むスチュワーズ、(PRA)はプリレコーデッド・アナウンスを意味する。
3. (ACC)は東京管制区管制所、(APC)は東京進入管制所、(YOK)は横田進入管制所、(COM)は日本航空社用無線を意味する。
4. . . . は判読不能、___ は判読不確実の部分を示す。
5.

	重
	複

 は発言が重なっていることを示す。
6. 本文中の記号等は下記による。

☆	(機内電話)の呼び出し音	HI-CHIME
SELCAL	(社用無線)呼び出し音	SELECTIVE CALLING SYSTEM
■	(火災警報)の音	FIRE WARNING
◆	(失速警報)の音	STALL WARNING
GPWS	(地上接近警報)の音	GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM
● 「ドーン」というような音	CABIN ALTITUDE WARNING 又は TAKE OFF WARNING (客室高度警報音 又は 離陸警報音)	
★ ALTITUDE ALERT (高度警報音)	SELCAL	



(縦線の長さは時間の継続を示す。)

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機国土席
24分 12秒 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59		<p>< 録音開始 ></p> <p>(COP) 気をつけて (F/E) じゃ 気をつけてお願いします (COP) 手早く (F/E) 気をつけてください</p> <p>(STW) たいとおっしゃる方が いらっしゃるんですが よろしいでしょうか? (COP) 気をつけて (F/E) じゃ 気をつけてお願いします (COP) 手早く (STW) はい ありがとうございます (F/E) 気をつけてください</p> <p>(?) . . . (CAP) なんか爆発したぞ</p> <p>(CAP) スコーク77 (COP) ギアドア (CAP) ギアみて ギア (F/E) えっ (CAP) ギアみて ギア (CAP) エンジン? (COP) スコーク77 (F/E) オールエンジン . . . (COP) これみて くださいよ (F/E) えっ (F/E) オールエンジン . . . (COP) ハイドロブレッシャみませんか? (CAP) なんか爆発したよ</p>	<p>(STW) たいとおっしゃる方が いらっしゃるんですが よろしいでしょうか? (COP) 気をつけて (F/E) じゃ 気をつけてお願いします (COP) 手早く (STW) はい ありがとうございます (F/E) 気をつけてください</p> <p>(他機とACCとの交信)</p>	<p>同 左</p> <p>同 左</p> <p>(同 左)</p> <p>(PUR) . . . 機長 マスクをつけてください 機長 マスクをつけてください ベルトはベルトを してください . . . してください</p>	<p>同 左</p> <p>(同 左)</p>

18時 25分	無線室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒				
01				
02				
03				
04				
05				
06				
07				
08				
09				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				

18時 28分	音報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機副士席
00秒		(F/E)ハイドロプレッシャが おっこちていますハイドロが		ただいま 緊急降下 中	
01	★	(CAP)バンクせんにとるな			
02		(COP)はい			
03					
04					
05					
06					
07					
08		(CAP)展せ			
09		(COP)展らない			
10					
11		(CAP)プルアップ	(他機とACCとの交信)	(同 左)	(同 左)
12				(PRA)・・・	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26		(CAP)ハイドロ全部だめ?			
27		(F/E)はい	(ACC)Ah, 123 negative, negative negative call you.	(PRA)・・・	
28				同 左	同 左
29					
30		(CAP)ディセント			
31		(COP)はい			
32		(F/E)ディセントしたほうが いいかもしれないですね			
33		(COP)ディセント			
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40		(CAP)なんでこいつ・・・	(他機とACCとの交信)	(同 左)	(同 左)
41	★				
42					
43					
44					
45		(CAP)オーケー			
46		(CAP)ライトターン			
47		(COP)ライトターン			
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

つづく

18時 27分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒			(ACC)JAPAN AIR 123 confirm you are declare emergency that's right?		
01			(CAP)That's affirmative.	(PRA)・・・ 左	同 左
02			(ACC)123 roger.	(PRA)・・・	
03			(ACC)And request your nature of emergency.		
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31		(CAP)ハイドロは？ (F/E)はい			
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50		(F/E)ハイドロブレスシャオールロス (COP)オールロスですか？ (CAP)いや ロック (F/E)オールロス (COP)オールロスね？ (F/E)はい (COP)カンパニー えー・・・ お願いします えー そうして ください カンパニーに リクエストして ください			
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時	普 報 音 等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連席
28分 00秒		(CAP)なんでさおいでんの？		over the face. Fasten your seatbelt. Put out your cigarettes. This is	
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08			(他機とACCとの交信)	(同 左)	(同 左)
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15		(F/E)下がりましたよう			
16					
17				(PUR)お客様にお願い いたします お子様づれの お客様 どうぞ方 近頃の方 恐れ入りますが お子様のマスクの 用蓋を お願いします (PRA)Put the mask over the face. Fasten your seatbelt. This is an emergency	
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30			(ACC)JAPAN AIR 124, fly heading 090 radar vector to OSHIMA. (CAP)But now uncontrol.	同 左	同 左
31					
32					
33					
34					
35					
36		(CAP)But now uncontrol.			
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50		(COP)ライトダウン ディセンド			
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58			(他機とACCとの交信)	(同 左)	(同 左)
59					

1 8 時 29分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連席
00秒		(CAP)気合を入れろ (COP)はい 重複 (F/E)もつてないかどうか聞いて みます			
01					
02					
03					
04					
05		(CAP)ストールするぞほんとうに			
06		(COP)はい 気をつけてやりませう			
07		(CAP)はい じゃないが			
08		(COP)はい			
09		(CAP)ディセンド			
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21		(CAP)あんたこれとくれ			
22		(COP)はい			
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59		(CAP)なんだこれ			

18時 30分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒		(CAP)...			
01	✱				
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	✱				
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28		(F/E) オキシジェンブレスシャ-			
29		ー どうですか?			
30		オキシジェンマスク			
31		おっこってますか?			
32					
33					
34					
35		あーそうですか			
36		じゃー			
37		オキシジェンブレスシャ-			
38		あーその			
39		PO2ボトルちゃんと			
40		つけてください			
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51		(CAP)...			
52					
53					
54					
55		(F/E) オキシジェンマスクが			
56		ドロップしているから			
57					
58					
59	つぎ				

18時 31分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒			(ACC)JAPAN AIR 123 ah, can you descend?		
01			(CAP)Ah, roger (F/E)オキシジェンマスキが ドロップしてます		
02	★		(COP)はい (CAP)240.		
03			(ACC)Right, your position 72 miles to NAGOYA, yah, can you land to NAGOYA?	同 左	同 左
04			(CAP)Ah, negative ... request back to HANEDA.		
05			(ACC)All right, ah これから日本語で 話していただいて 結構ですから (CAP)はいはい		
06			(CAP)はいはい		
07			(COP)どこが? (CAP)おーおっお		
08			(F/E)はいなんですか?		
09			(CAP)もつてくれる (F/E)後ろのほうですか?		
10			(F/E)えーと なにがこわれてい るんですか?		
11			(F/E)どこですか?		
12			(CAP)あーあああ		
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22	★				
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36	☆				
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時 32分	情報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒		(F/E) 荷物を収納する ところですね？			
01		うしろのほうの			
02		いちばんうしろの			
03		ほうですね？			
04		はいわかりました			
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11		(F/E) あのですね		(同 左)	(同 左)
12		荷物いれてある			
13		荷物ですね			
14		いちばんうしろ			
15		ですね			
16		荷物の収納			
17		スペースのところが			
18		おつこつてますね			
19		これは降りたほうが			
20		いいと思います			
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32		(F/E) マスクは一応			
33		みんな吸っておりますから			
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時	普 報 音 等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
33分00秒		(COP)ディセイメントしますか？ 少し			
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16		(F/E)ちゃんとオキシジェン 調べてくれる？			
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23		(F/E)アールファアイブの はまだですか？			
24		はい了解しました		(同 左)	(同 左)
25		はい了解しました		(COM)SELCAL	(COM)SELCAL
26		はい了解しました		(他機とCOMとの交信)	(同 左)
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34		(F/E)キャブテン			
35		(CAP)はい			
36		(F/E)アールファアイブの マスクがストッパ ですから			
37		エマージェンシーディセイメント やっただほうが いいと思いますね			
38		(CAP)はい			
39		(F/E)マスク我々も かけますか？			
40		(CAP)はい			
41		(COP)かけたほうがいいです			
42		(CAP)・・・			
43		(F/E)オキシジェンマスク できたら吸った ほうがいいと 思いますけど			
44		(CAP)はい			
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時 34分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連席
00秒					
01	#			(COM)SELCAL	(COM)SELCAL
02	★				
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12		(COP)カンパニーお願いします		(COM)JAPAN AIR 123	同 左
13		カンパニーで		JAPAN AIR	
14		お願いします		TOKYO	
15				How do you read?	
16		(F/E)はい了解しました			
17					
18					
19	#	(F/E)えーと			
20		どこですか?			
21					
22		(CAP)ふんばってろよ			
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42		(F/E)えーと			
43		いまどこですか?			
44		カンパニーは			
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52		(COP)はい			
53		ディセントして			
54		おります			
55		(F/E)ジャパンエア			
56		どこですか?			
57					
58					
59		(CAP)どこからだ?			
		つづく			

18時	警報音等	機内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機問士席
35分00秒		(COP)大阪です			
01		(CAP)ジャパンエアよんでくれ			
02		(F/E)ジャパンエア			
03		大阪ですか?			
04		(COP)ジャパンエア東京			
05		ジャパンエア			
06		(CAP)ジャパンエア			
07		どこだ?			
08		(F/E)ジャパンエア東京			
09					
10					
11					
12		(F/E)ジャパンエア			
13		東京			
14		え			
15		ジャパンエア			
16					
17		あー			
18					
19		123 over.			
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36		(F/E)ええとですね			
37		あー			
38		フルファイブの			
39		ドアーがあー			
40		フロークンしました			
41		えー			
42		それでー			
43		えー			
44		あー			
45		ディセント			
46		しております			
47		えー			
48					
49					
50					
51					
52		(CAP)...			
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機国土席
38分00秒		(F/E)えーと ちよつと待ってください いまエヤーシェンシイ ディセントしてますので えー もうすこししたら コンタクトしますので もういちど あー再び コンタクトしますので えー このままモニター しておいてください (CAP)・・・	(他機とACCとの交信)	(COM)羽田にもどって こられますか? (F/E)えーと ちよつと待ってください いまエヤーシェンシイ ディセントしてますので えー (同左)もうすこししたら コンタクトしますので もういちど あー再び コンタクトしますので えー このままモニター しておいてください (COM)了解しました	
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					(同 左)
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37		(COP)うーんと ・・・			
38					
39		(COP)よくわかりません			
40					
41		(COP)いまディセント してますから			
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					(同 左)
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59	つづく	(F/E)えーと			

1 8 時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
37分 00秒 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59		<p>(CAP)おきるぞ (?) : : :</p> <p>(CAP)そんなのどうでもいい</p> <p>(CAP)あーあああー</p> <p>(CAP)あたま下げろ</p> <p>(CAP)あつま下げろ (COP)はい</p>	<p>(他機とACCとの交信)</p>	<p>(同 左)</p>	

つづく

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
38分					
00秒					
01					
02					
03					
04		(CAP)あたま下げろよ			
05		(COP)はい			
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16		(CAP)あたま下げろ			
17		(COP)はい			
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29		(CAP)両手でやれ			
30		両手で (COP)はい			
31		(F/E)ギヤダウンしたらどうですか?			
32		ギヤダウン			
33		(COP)ギヤダウンでしょうか?			
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46		(CAP)出せない			
47		ギヤ降りない			
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56		(CAP)あたま下げろ			
57		(COP)はい			
58					
59					
	つづ				

18時 39分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13		(F/E)オルタネートでゆっくりと だしましょうか?			
14					
15					
16					
17					
18		(CAP)はい ちよっと待って			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50		(CAP)・・・下げ・・・			
51		(COP)はい			
52					
53					
54		(CAP)・・・			
55		(COP)はい			
56					
57					
58					
59		(F/E)スピードブレーキひきますか?			

18時 40分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒		(CAP)あーあたま下げろ (COP)はい	(他機とACCとの交信)	(同 左)	
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10		(CAP)・・・			
11					
12					
13					
14					
15		(CAP)・・・もどろろ			
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22		(F/E)ギヤダウンしました (COP)はい			
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41		(CAP)あたま下げろ (COP)はい	(ACC)JAPAN AIR 123 JAPAN AIR 123 周波数134.0 に切りかえられ ますか？	同 左	
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

つづく

1 8 時	警 報 音 等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
41分 00秒		(CAP) あったま下げろ そんなのどうでもいい			
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07		(CAP) ストールするぞ			
08		(COP) はい			
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16		(CAP) 面手で下げならんぞ			
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27		(CAP) . . .			
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
42分			(ACC)contact TOKYO CONTROL contact TOKYO CONTROL 134.0 change frequency 134.0 and keep silent until further advised.		
00秒				同 左	
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17		(CAP)あたま下げろ (COP)はい			
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49		(CAP)パワー			
50					
51					
52					
53		(CAP)おもたい			
54					
55					
56					
57					
58					
59					

つづく

1 8 時	警 報 音 等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連士席
44分 00秒 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59		<p>(CAP)おもたい</p> <p>(CAP)いっぱいやったか? (COP)いっぱいかじ いっぱいです</p> <p>(CAP)あーおもたい</p> <p>(F/E)フラップどうしましょうか? 下げましょうか? (CAP)まだはやい (F/E)まだはやい (CAP)まだはやい (COP)ややおりてますか? (F/E)ややおりてます (CAP)えっ (COP)コントロールのほうがつづく</p>	<p>(他機とACCとの交信)</p>	<p>(同 左)</p>	

1 8 時	警 報 音 等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関係士席
45分 00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18		(CAP) ニニでホールド・・・			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45		(CAP) ジャババナ123 アンコントローラブル	(CAP) ジャババナ123 アンコントローラブル	(YOK) JAPAN AIR ONE TWENTY THREE JAPAN AIR ONE TWENTY THREE YOKOTA APPROACH on guard. If you hear me, Contact YOKOTA 129. 4	
46					
47					
48					
49		(F/E) コンタクトしましょうか?			
50					
51					
52		(CAP) ちよっとまって コントロールだ			
53		(F/E) どこへ?			
54					
55					
56					
57					
58					
59					

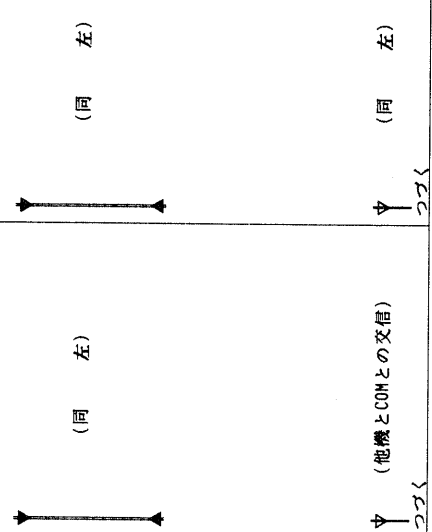
18時 46分	情報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連席
00秒					
01		(CAP)あたま下げろ		(他機とCONとの交信)	(同 左)
02		(COP)えー相模湖	(ACC)JAPAN AIR		
03		まできてます	123 羽田に		
04		(CAP)はい	コンタクトしますか?		
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16		(CAP)このままですお願いします	(CAP)このままですお願いします	同 左	
17					
18					
19					
20					
21					
22		(CAP)このままです	(ACC)コンタクトしますか?	(YOK) JAPAN AIR ONE	
23		お願いします	(CAP)このままです	TWENTY THREE JAPAN	
24				AIR ONE TWENTY THREE	
25				YOKOTA APPROACH on guard.	
26				If you hear me,	
27				squawk	
28			(ACC)はい 了解しました	5423.	
29			スタンバイ		同 左
30			お待ちください		
31					
32				(STW)・・・	
33		(CAP)これはだめかも			
34		わからんね			
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44		(CAP)ちよっと・・・			
45		(COP)はい			
46		(CAP)もってノーズダウン下げ			
47		(COP)はい			
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
47分00秒		(COP)・・・しますから エルロン・・・	(他機とACCとの交信)	(STW)・・・ (同 左)	(同 左)
01		(CAP)Ah, request radar vector to HANEDA ah KISARAZU.	(CAP)Ah, request radar vector to HANEDA ah KISARAZU.	(VOK)JAPAN AIR ONE TWO THREE JAPAN AIR ONE TWO THREE YOKOTA APPROACH on guard. If you hear me, Contact YOKOTA 129.4	
02		(CAP)Roger.	(ACC)Roger, 了解しました ランウェイ22なので ヘディング090を キープしてください	同 左	同 左
03		(F/E)ハイドロクオテンティがオールロス してきちゃったですからなあ	(ACC)現在コントロール できますか?	(他機とCOMとの交信)	(同 左)
04		(CAP)アンコント ローラブルです	(CAP)アンコント ローラブルです (ACC)了解		
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機園土席
48分					
00秒		(COP)マックパワー		(他機とCOMとの交信)	(同 左)
01		(F/E)がんばれー		(STM)・・・ 降はあの一 予告しないで 着陸する・・・	
02		(CAP)あーふたりでやらないでいい			
03		(CAP)レフトターンだ			
04					
05					
06					
07					
08		(CAP)レフトターン (COP)はい			
09		(CAP)パワーあげろ			
10		(CAP)レフトターン こんどは			
11		(CAP)レフトターン			
12					
13					
14					
15		(CAP)パワーちよっとしほって			
16					
17					
18		(CAP)あーみぎみぞ あったま下げろ			
19					
20					
21					
22		(CAP)あったま下げろ			
23					
24		(COP)いまかじいばい			
25					
26					
27	*				
28					
29					
30					
31					
32		(CAP)じゃ・・・できる?			
33		(COP)まきません			
34					
35		(CAP)あったま下げろ			
36					
37		(CAP)よし			
38					
39		(CAP)やまいくぞ (COP)はい			
40					
41					
42					
43		(CAP)でない			
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51		(COP)みかしましようか?			
52		(CAP)パワーパワー			
53					
54	*				
55					
56					
57					
58					
59	つづく	(CAP)パワー			

18時 49分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒	#		(CAP)ハー<荒い呼吸音> ハ ハ ハ	同 左 (COM)SELCAL	同 左 (COM)SELCAL
01					
02		(F/E)ふかしましよう		(COM)JAPAN AIR 123	
03		(CAP)ふかしましよう		JAPAN AIR	
04		(CAP)ライトター		TOKYO	
05				How do you read?	
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15		(?)...			
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38		(CAP)あーだめだ...			
39		(CAP)ストール			
40		(CAP)マックパワー マックパワー			
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47	◆	(CAP)ストール			
48		(CAP)はいこうどおちた			
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59	つづく				

18時 50分	情報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連士席
00秒					
01					
02					
03					
04					
05		(COP) スピードがでます スピードが			
06		(CAP) トーンといこうや			
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27		(CAP) がんばれ (COP) はい (F/E) マック			
28					
29		(CAP) あたま下げろ (COP) はい (CAP) がんばれがんばれ (COP) いまコントロールいいです (F/E) マックパワー			
30					
31					
32					
33					
34					
35		(COP) スピードがへってます スピードが			
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50		(CAP) パワーでピッチは コントロールしないため (F/E) パワーコントロールでいいです パワーコントロールとして ください (CAP) はい (COP) スピード 220ノット			
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57		(F/E) はい (CAP) あたま下げろ (COP) はい 下がってるぞ			
58					
59					



1 8時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連士席
51分					
00秒					
01					
02					
03					
04		(CAP)下がってるぞ (COP)はい			
05		(CAP)あったま上げろ上げろ			
06					
07		(COP)フラップは？			
08		(F/E)下げないか？			
09		(CAP)おりない			
10		(F/E)いや えー あのオルタネートで			
11		(CAP)オルタネートかやはり (F/E)えーオルタネートです			
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22		(CAP)あたま下げろ			
23		(CAP)ほかはいいい			
24		あんたじぶんとこ			
25		やれ			
26					
27					
28		(CAP)両手で (COP)はい			
29		(CAP)あたま下げろ			
30					
31		(CAP)はいパワー			
32		(F/E)パワーふかします			
33					
34					
35					
36					
37					
38		(F/E)フラップでですから			
39		いま (CAP)はい			
40					
41		(CAP)あたま下げろ			
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48		(CAP)つっぱれ			
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
52分 00秒			▲ (他機とACCとの交信)	▲ (同 左)	▲ (同 左)
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09				(他機とCONとの交信)	(同 左)
10					
11	#				
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25		(F/E)いまフラップオルタネートで			
26		でてますから (COP)ラジヤー			
27		(CAP)あったま下げる			
28		(COP)はい			
29				(YOK)・・・123・・・	
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39		(CAP)あたま下げる (COP)はい	(他機とACCとの交信)	(同 左)	(同 左)
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51		(COP)かわりましょうか? <input type="checkbox"/> 重			
52		(CAP)かわってやって <input type="checkbox"/> 複			
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
53分 00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時 54分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒			(ACC)できましたら 119でん7に 変えてください	(APC)...mitting. If you reading, (F/E)はい119	同 左
01		(CAP)はいひだり レフトター	(APC)if you reading, come up frequency (F/E)119でん7です (APC)1197. or, we are already openly any frequency TOKYO APPROACH out.		
02		(COP)はい			
03		(F/E)はい119			
04		(CAP)レフトター			
05		(F/E)119でん7です			
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19		(F/E)ジャパンエア123 えー119でん7 セレクトしました	(F/E)ジャパンエア 123 えー 119でん7 セレクトしました	同 左	同 左
20		(CAP)リクエエストボジション			
21		(F/E)リクエエストボジション			
22					
23					
24					
25		(F/E)ジャパンエア 123リクエエストボジション?	(F/E)ジャパンエア 123リクエエストボジション?		
26					
27					
28					
29					
30					
31			(APC)JAPAN AIR 123 your position 5 ah - 5 45 miles north west of HANEDA.		
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38		(F/E)ノースウエストオブハネダ えー (CAP)... (F/E)あーえー 何マイルですか?	(F/E)ノースウエストオブハネダ えー あーえー 何マイルですか? (APC)はい そのとおりです こちらのレーダーでは 55 マイルノース ウエスト おー 熊谷から あー 25マイルの ウエストの 地点です とおぞー (F/E)はい了解	(YOK)JAPAN AIR ONE TWO THREE JAPAN AIR ONE TWO THREE YOKOTA APPROACH on gurad. ...	
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46		(CAP)あたま下げろ			
47		(?)...			
48		(COP)かじいばい			
49					
50					
51					
52					
53					
54		(F/E)はい了解			
55		(F/E)熊谷から25 マイルウエスト だそうです		(他機とCOMとの交信) (YOK)JAPAN AIR ONE	(同 左)
56					
57					
58					
59					

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
55分					
00秒		(CAP)フラップおりるね?		(YOK) TWO THREE JAPAN AIR	
01		(COP)はいフラップ		ONE TWO THREE	
02		じゅう		YOKOTA APPROACH	
03				CONTROL on guard.	
04				If you hear me	
05				...	
06			(APC) JAPAN AIR 123		(同)
07			日本語で申しあげま		
08			す こちらのほうは		
09			アローアップ		
10			いつでも		
11			レディになっております		
12			なお		
13			横田と調整して		
14			横田ランディング		
15			もアベイラブルに		
16		(CAP)あたま上げろ			
17		(F/E)はい了解しました			
18		(CAP)あたま上げろ			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時 56分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関連席
00秒					
01		(CAP)あたま上げろ			
02					
03					
04		(CAP)あたま上げろ			
05					
06					
07					
08					
09		(CAP)パワー	(CAP)パワー	同 左	同 左
10					
11					
12					
13	■	(CPWS)SINK RATE			
14	CPWS				
15		WHOOHWHOOH			
16		PULL UP			
17		WHOOHWHOOH			
18		PULL UP			
19		WHOOHWHOOH			
20		PULL UP (CAP)...			
21		WHOOHWHOOH			
22		PULL UP (衝撃音)			
23		WHOOHWHOOH			
24		PULL UP			
25		(衝撃音)			
26					
27					
28		< 録音終了 >			