

D F D R 図 - 1

1 TIME (JY)...DFDRの時刻を日本標準時に変換

2 VRTG (VERTICAL ACCELERATION;G)...垂直加速度(G)

3 HDG (MAGNETIC HEADING;DEG)...機首方位(度)

4 CAS 1 (COMPUTED AIRSPEED;KNOT)...対気速度(ノット)

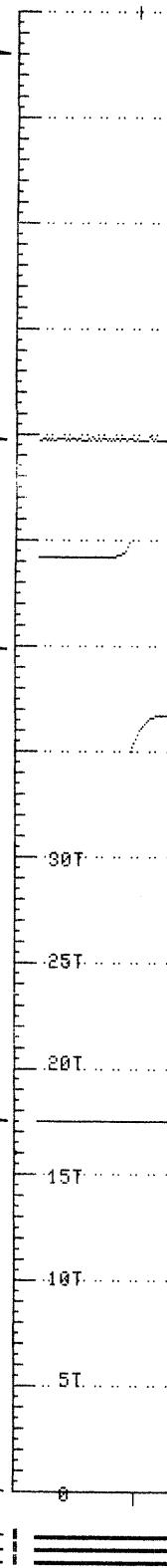
5 ALT 1 (PRESSURE ALTITUDE;FEET)...気圧高度(フィート)

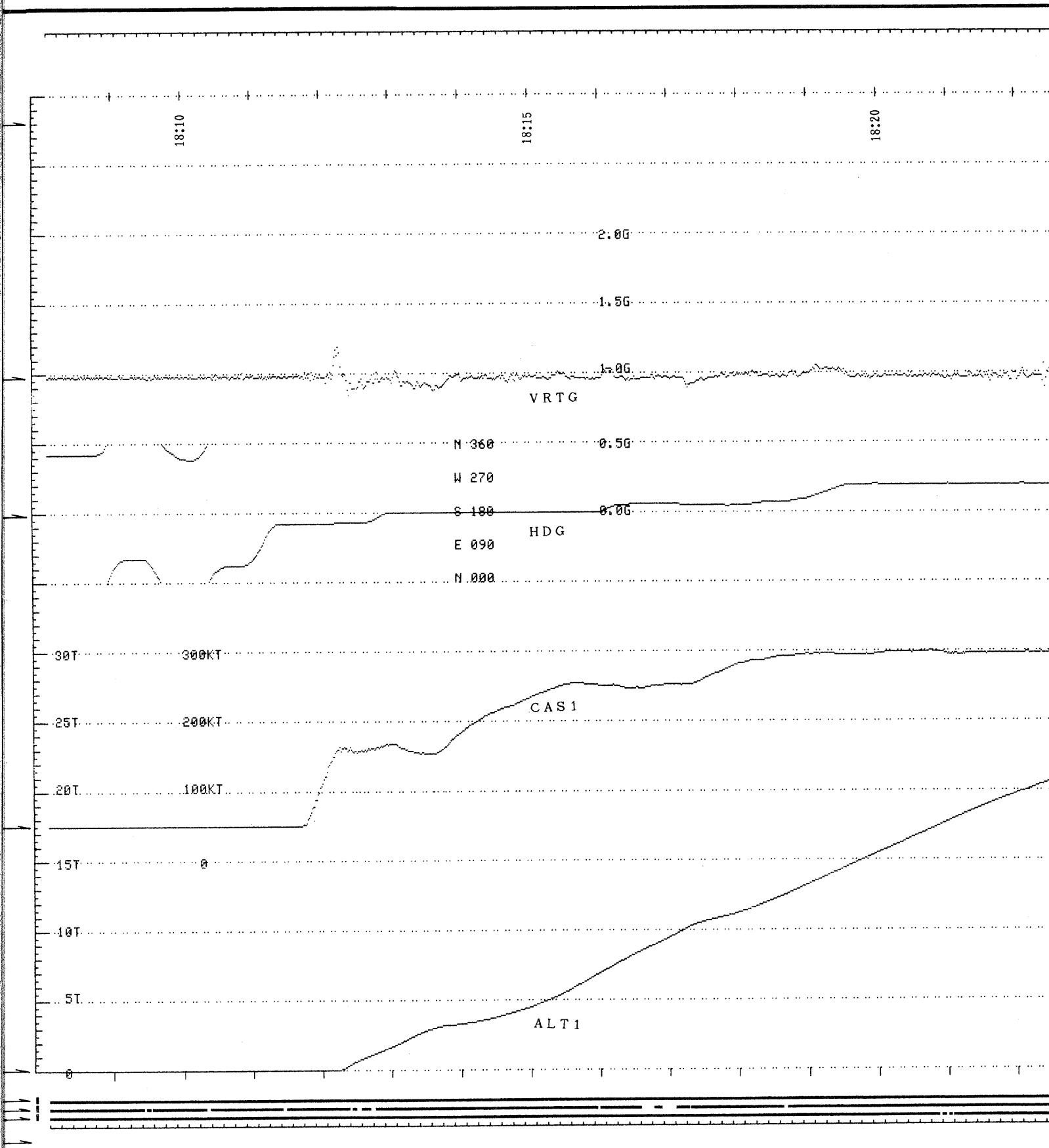
6 VHF - 3 (VHF TRANSMITTER KEYING-3)...VHF-3交信記録

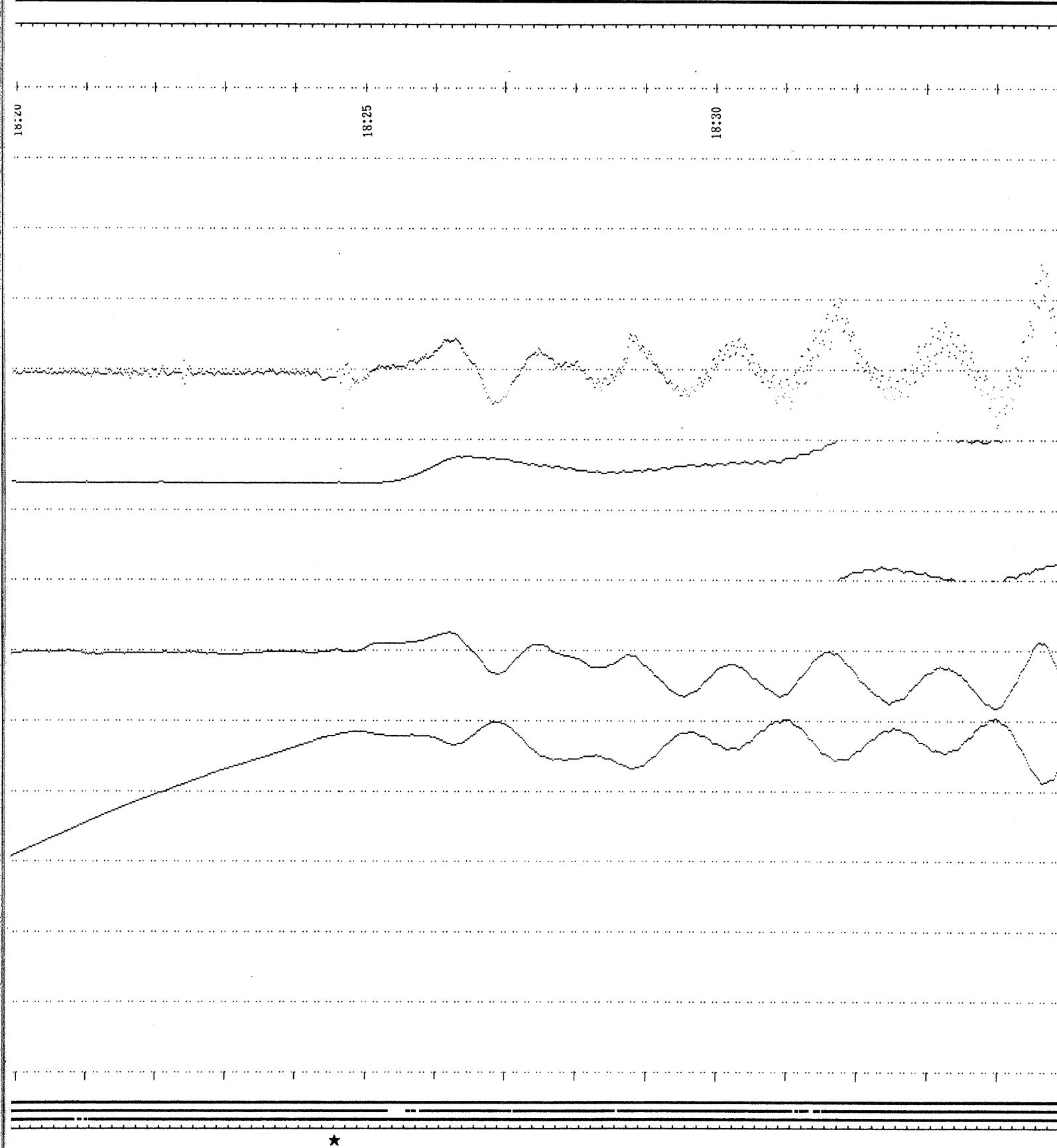
7 VHF - 2 (VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録

8 VHF - 1 (VHF TRANSMITTER KEYING-1)...VHF-1交信記録

9 ERROR修復表示







18:35

18:40

18:45

V R T G

N 360

W 270

S 180

E 090

N 000

H D G

30T 300KT

25T 200KT

CAS 1

ALT 1 20T 100KT

15T

10T

5T



エラー

18:50

18:55

2:0G

1.5G

1.0G

M 360

0.5G

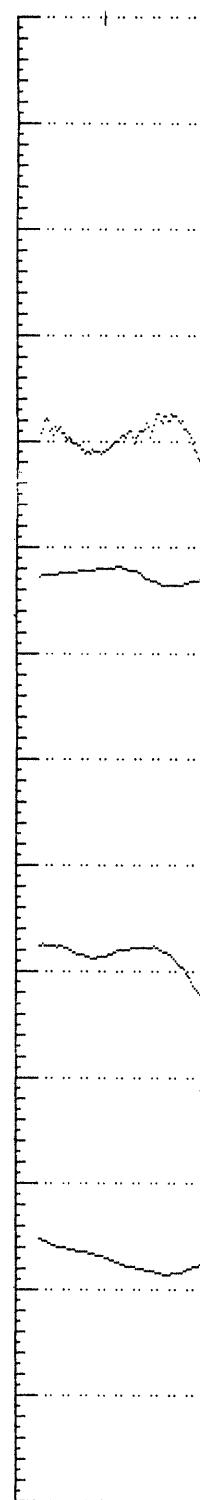
W 270

S 180

-0.5G

E 090

N 000



ERROR 表示

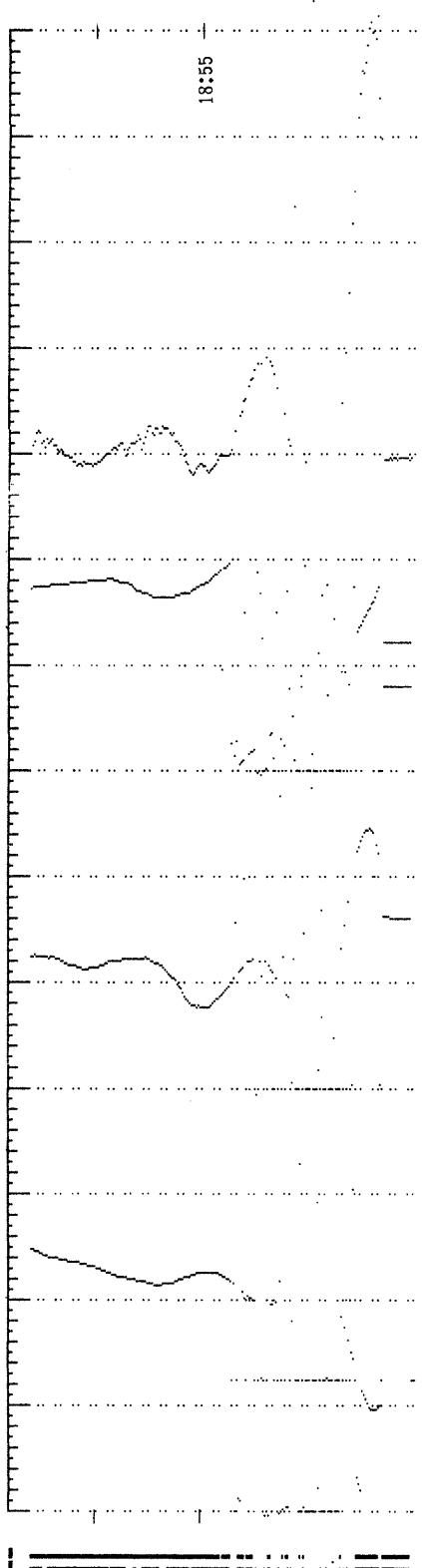
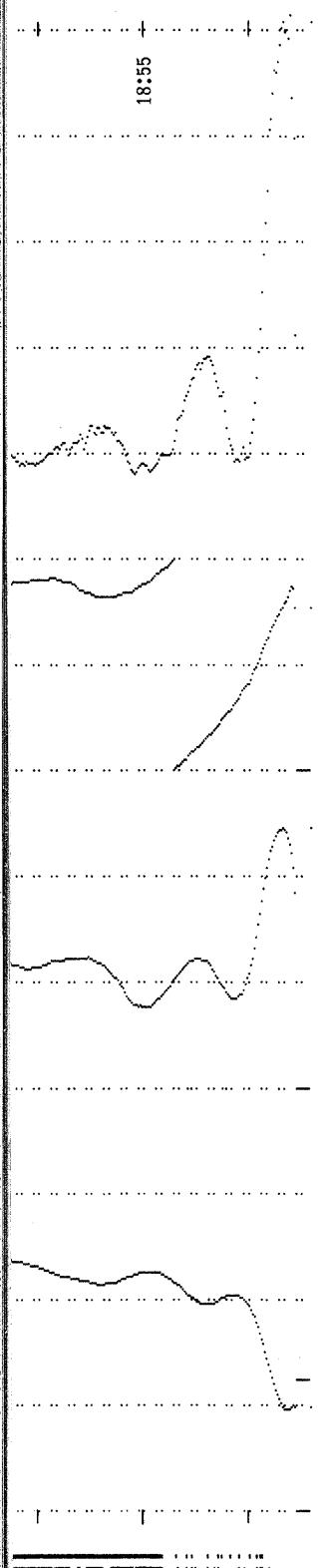


エラー無修正データ

D F D R 図 - 1

18:55

18:55



ERROR表示 → * * * * *

★ —————

295 ~ 296

D F D R 図 - 2

1 TIME(JYY)...DFDRの時刻を日本標準時に変換-----

2 CWP(CONTROL WHEEL POSITION;DEG)...操縦輪の操作量(度)-----

3 CCP(CONTROL COLUMN POSITION;DEG)...操縦桿の操作量(度)-----

4 PED(RUDDER PEDAL POSITION;DEG)...方向舵ペダルの操作量(度)-----

5 L NG G(LONGITUDINAL ACCELERATION;G)...前後方向加速度(G)-----

6 LAT G(LATERAL ACCELERATION;G)...横方向加速度(G)-----

7 RLL 1(ROLL ATTITUDE-1;DEG)...横揺れ角(度)-----

8 PCH 1(PITCH ATTITUDE-1;DEG)...縦揺れ角(度)-----

9 VHF-3(VHF TRANSMITTER KEYING-3)...VHF-3交信記録-----

10 VHF-2(VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録-----

11 VHF-1(VHF TRANSMITTER KEYING-1)...VHF-1交信記録-----

12 ERROR修復表示-----

18:10

18:10

18:15

18:20

CWP

+20.U

-50.L

CCP

+25.R

-20.D

PED

+0.56

-25.E

0.06

LNGG

+0.56

-0.56

0.06

LATG

+80.R

-0.56

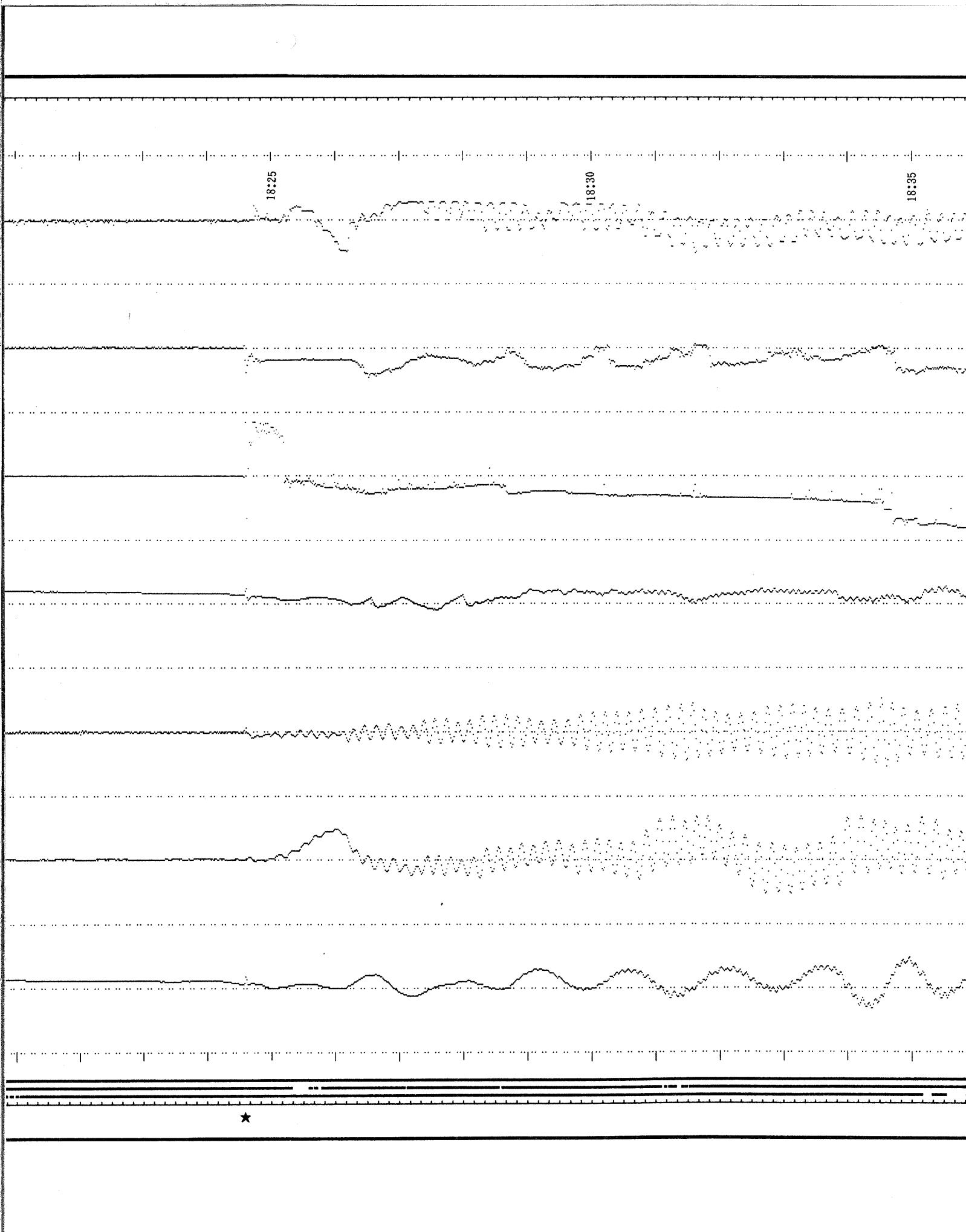
RLL1

0.U

-80.L

PCH1

0.D



18:35

18:40

18:45

CWP

CCP

PED

+0.5G

LNGG

0.0G

LATG

+0.5G

-0.5G

RLL1

0.0G

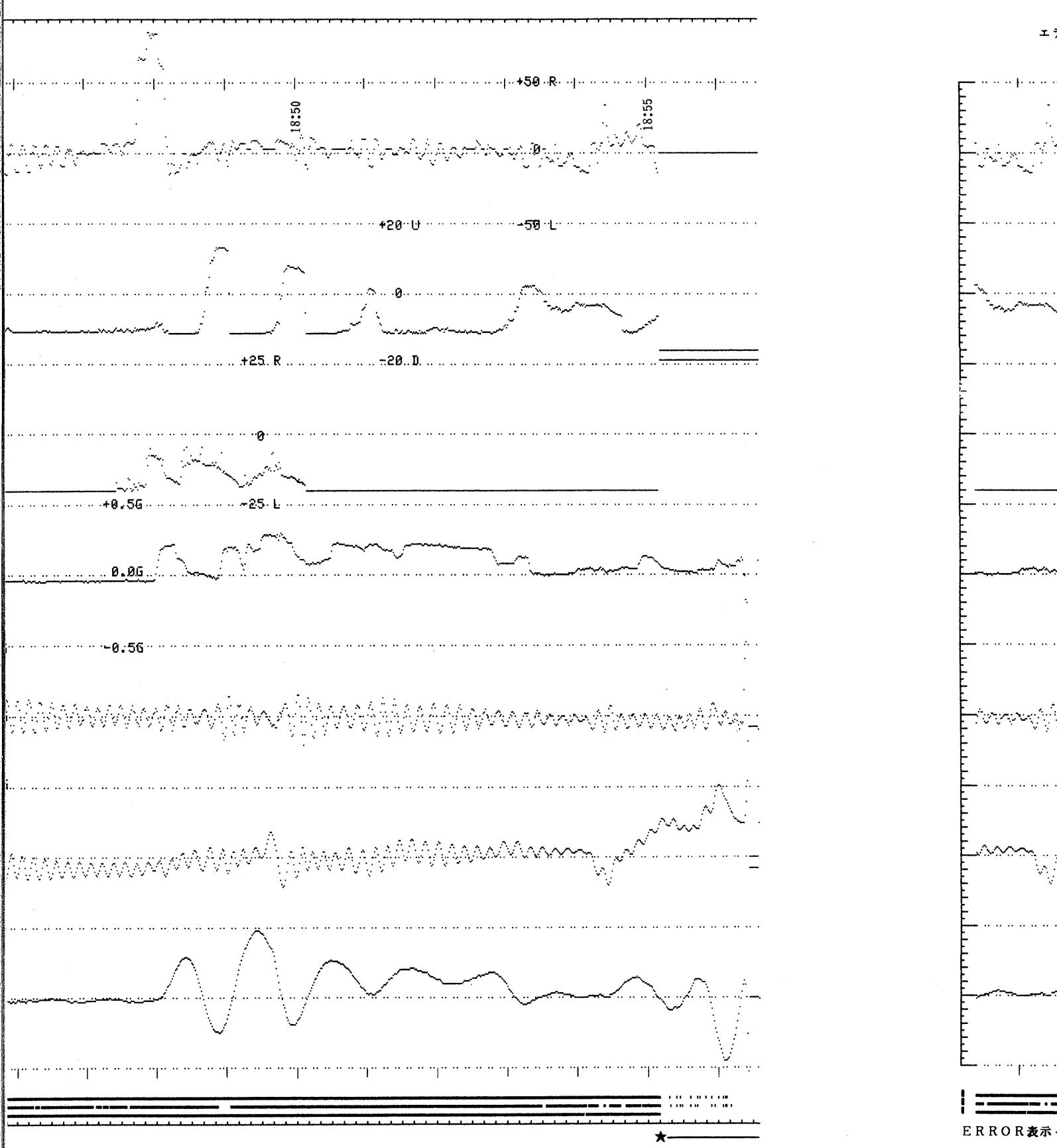
+40-U

-80-L

PCH1

+40-B

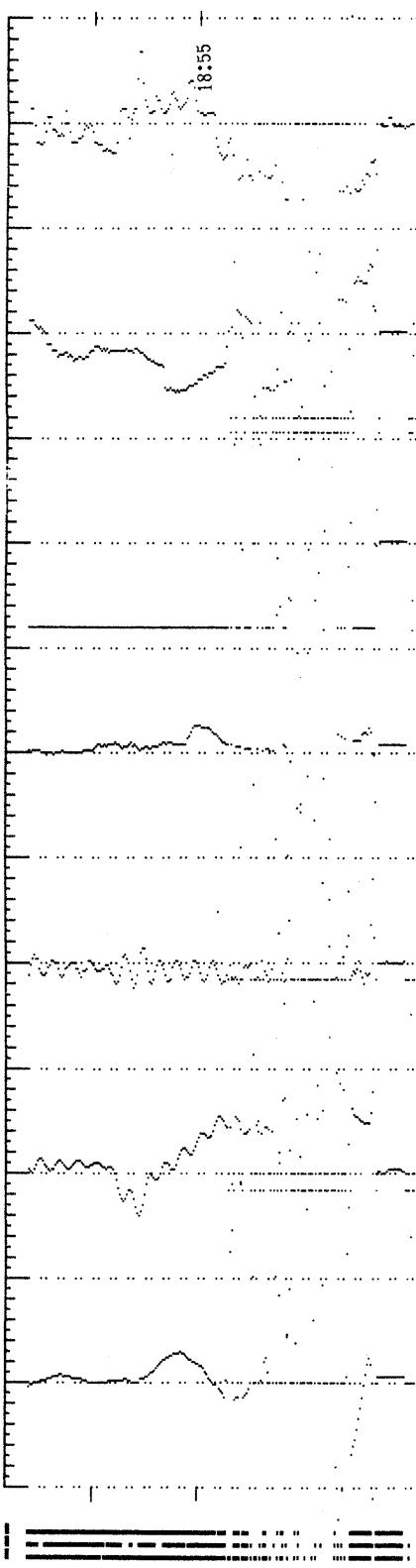




ERROR 表示

エラー無修正データ

D F D R 図 - 2



ERROR 表示 — * * * * *

297 ~ 298

D F D R 図 - 3

1 L E I T (FLAP MASTER IN-TRANSIT LEADING EDGE) ——————

2 L E 2 4 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-4)...前縁フラップの変位量—————

3 L E 2 3 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-3)...前縁フラップの変位量—————

4 L E 2 2 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-2)...前縁フラップの変位量—————

5 L E 2 1 (FLAP POSITION LEADING EDGE RIGHT-1)...前縁フラップの変位量—————

6 T I M E (JY)...D F D R の時刻を日本標準時に変換—————

7 A O A (ANGLE OF ATTACK;DEG)...迎え角(度)—————

8 F L P (FLAP POSITION;UNIT)...後縁フラップの変位量(ユニット)—————

9 H S T B (HORIZONTAL STABILIZER POSITION;UNIT)...縦のトリム装置の変位量(ユニット)—————

1 0 L E 1 4 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-4)...前縁フラップの変位量—————

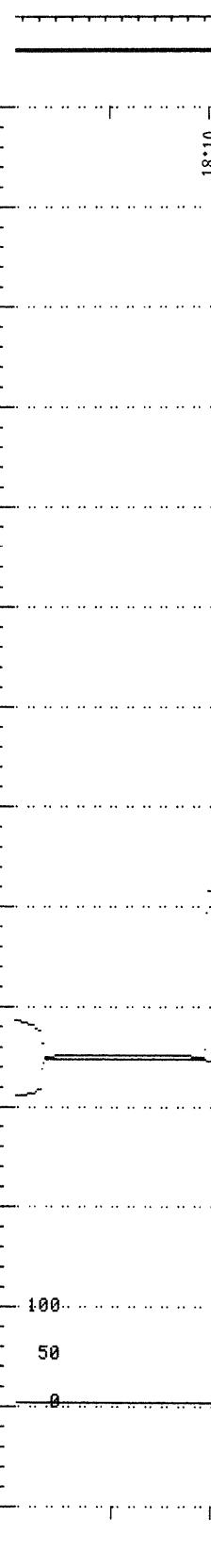
1 1 L E 1 3 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-3)...前縁フラップの変位量—————

1 2 L E 1 2 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-2)...前縁フラップの変位量—————

1 3 L E 1 1 (FLAP POSITION LEADING EDGE LEFT-1)...前縁フラップの変位量—————

1 4 V H F 2 (VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録—————

1 5 E R R O R 修復表示—————



18:10

18:15

18:20

+40

-40

A O A

F L P

20

40

H S T B

18:25

18:30

18:35

★

18:35

18:40

18:45

+40

A O A

-40

F L P

20

40

100

H S T B
50

0

★

エラー無

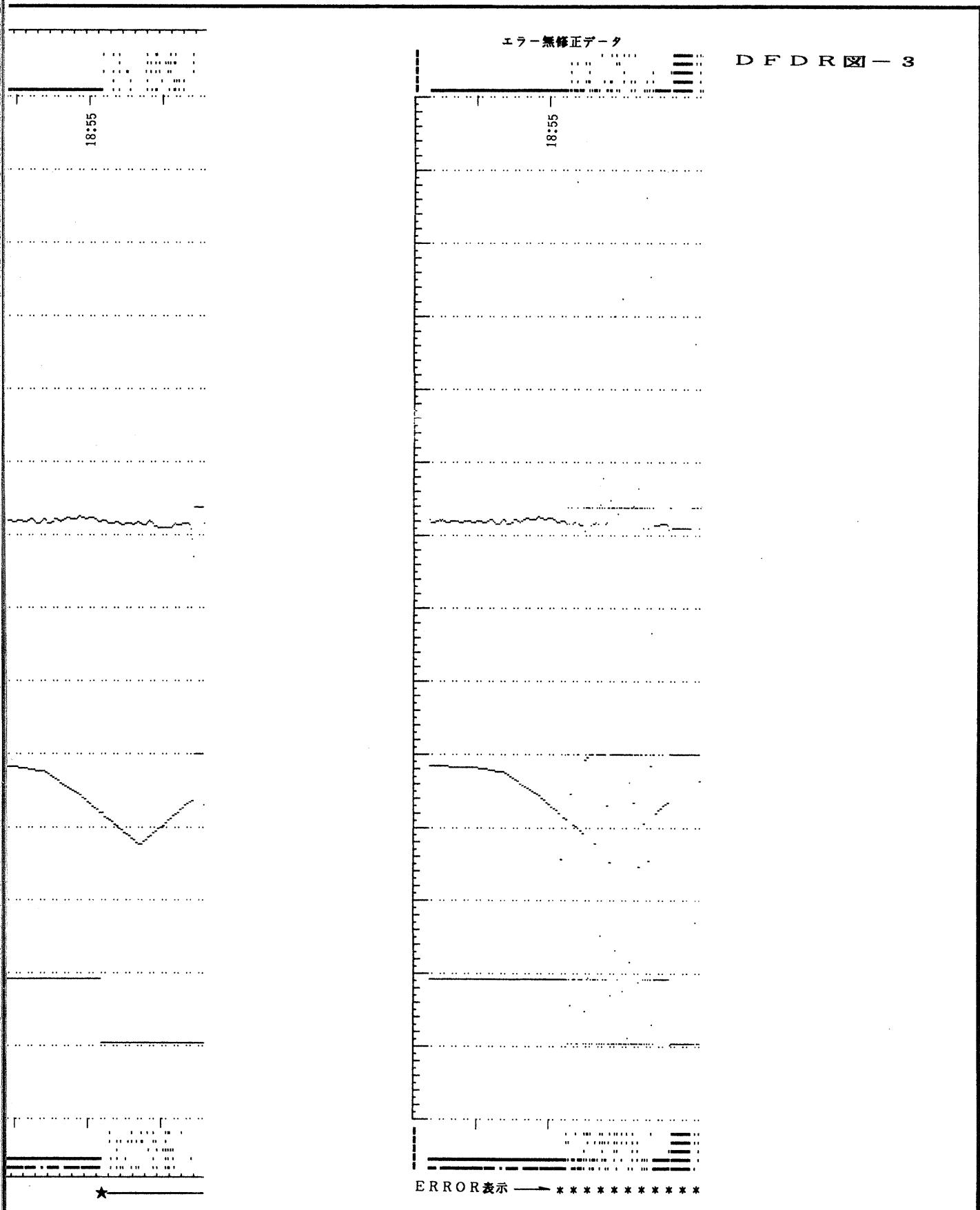
18:50

18:55



ERROR表示

18:55



299~300

D F D R 図 - 4

1 T R O 4 (THRUST REVERSER OPERATING-4)...逆噴射量

2 T R O 3 (THRUST REVERSER OPERATING-3)...逆噴射量

3 T R O 2 (THRUST REVERSER OPERATING-2)...逆噴射量

4 T R O 1 (THRUST REVERSER OPERATING-1)...逆噴射量

5 T I M E (JY)...D F D R の時刻を日本標準時に変換

6 E P R - 4 (ENGINE PRESSURE RATIO-4)...エンジンの出力

7 E P R - 3 (ENGINE PRESSURE RATIO-3)...エンジンの出力

8 E P R - 2 (ENGINE PRESSURE RATIO-2)...エンジンの出力

9 E P R - 1 (ENGINE PRESSURE RATIO-1)...エンジンの出力

1 0 T R I 4 (THRUST REVERSER INTRANSIT-4)...逆推力装置の変位

1 1 T R I 3 (THRUST REVERSER INTRANSIT-3)...逆推力装置の変位

1 2 T R I 2 (THRUST REVERSER INTRANSIT-2)...逆推力装置の変位

1 3 T R I 1 (THRUST REVERSER INTRANSIT-1)...逆推力装置の変位

1 4 V H F - 2 (VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録

1 5 E R R O R 修復表示

1:5

1:0

0.5

18:10

18:15

18:20

1.5

EPR - 4

1.0

1.5

0.5

EPR - 3

1.0

1.5

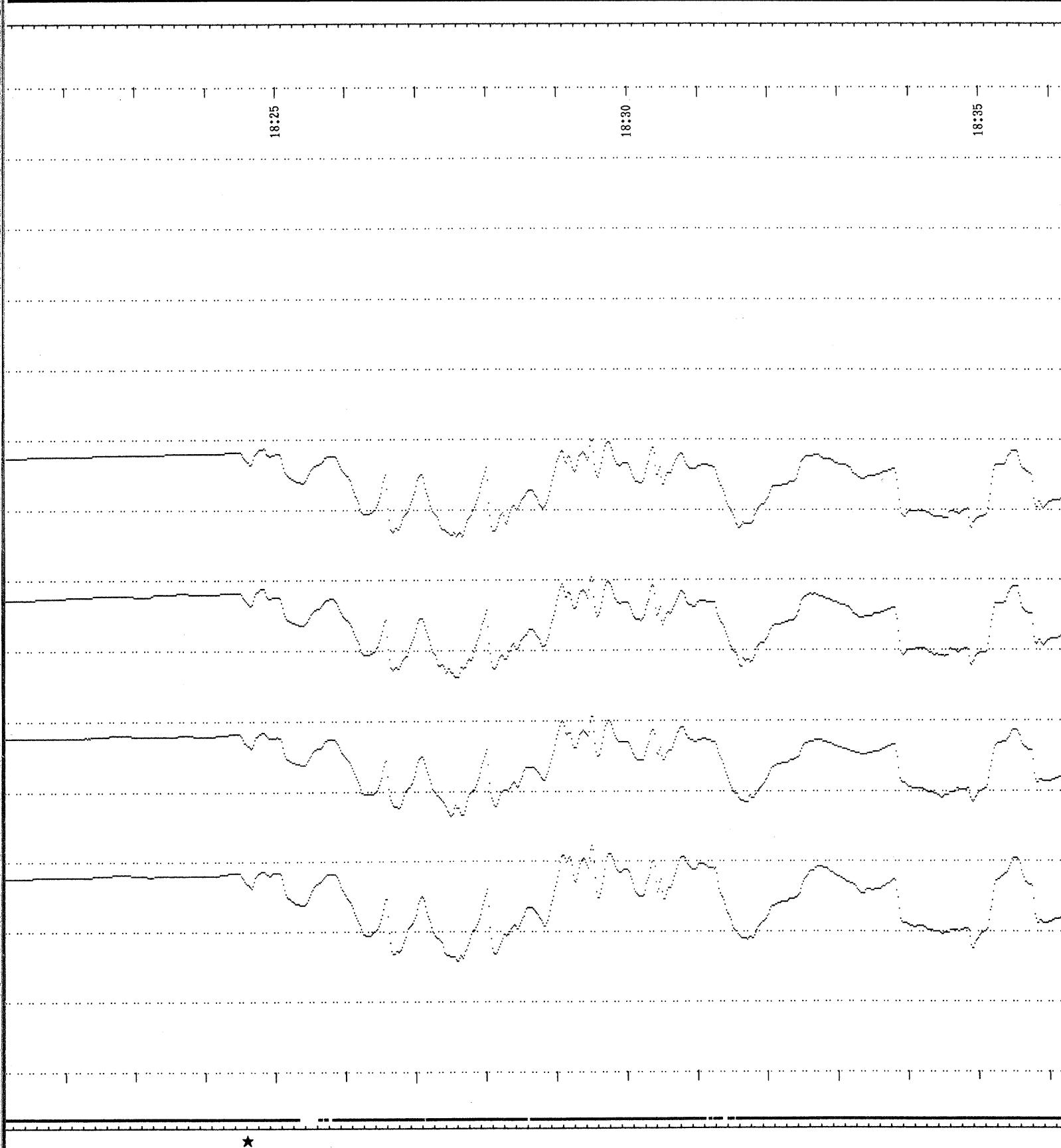
0.5

EPR - 2

1.0

0.5

EPR - 1



★

18:35

18:40

18:45

EPR - 4

1.5

1.0

EPR - 3

1.5

0.5

EPR - 2

1.5

0.5

1.0

EPR - 1

1.0

1.5

0.5

0.5

★

18:50

18:55

1.5

1.0

0.5



ERROR表示

エラー無修正データ

D F D R 図 - 4

18:55

18:55

ERROR表示 ————— * * * * *

301 ~ 302

D F D R 図 - 5

1 F U E L U S E D R E S E T

2 E V E N T (E V E N T M A R K E R)

3 T I L T (G R O U N D S A F E T Y R E L E Y)

4 T I M E (J J Y)...D F D R の時刻を日本標準時に変換

5 V S 2 (V E R T I C A L S P E E D; F E E T / M I N U T E)...昇降率(フィート／分)

6 T A S 1 (T R U E A I R S P E E D; K N O T)...真対気速度(ノット)

7 O A T 1 (S T A T I C A I R T E M P E R A T U R E; °C)...外気温度(度C)

8 M A C 1 (M A C H; M A C H)...音速(マッハ)

9 H F - 2 (H F T R A N S M I T T E R K E Y I N G - 2)...HF-2交信記録

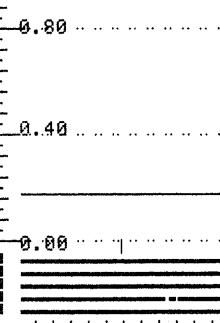
1 0 H F - 1 (H F T R A N S M I T T E R K E Y I N G - 1)...HF-1交信記録

1 1 V H F - 3 (V H F T R A N S M I T T E R K E Y I N G - 3)...VHF-3交信記録

1 2 V H F - 2 (V H F T R A N S M I T T E R K E Y I N G - 2)...VHF-2交信記録

1 3 V H F - 1 (V H F T R A N S M I T T E R K E Y I N G - 1)...VHF-1交信記録

1 4 E R R O R 修復表示



18:10

18:15

18:20

+10T

V S 2

-10T

500KT

250KT

T A S 1

+50 °C

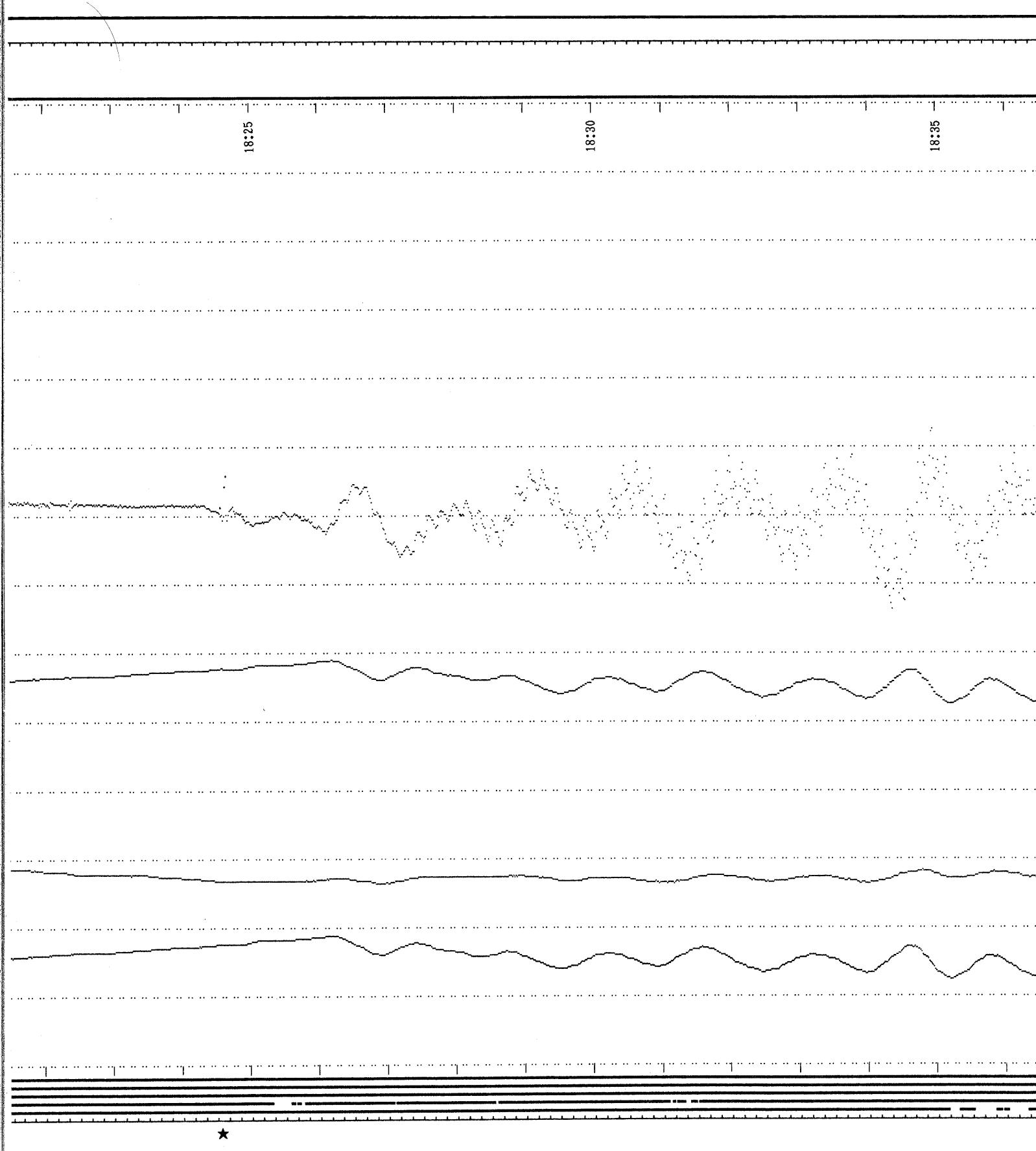
0KT

0 °C

O A T 1

-50 °C

M A C 1



★

18:35

18:40

18:45

+10T

-10T

500KT

250KT

TAS 1

+50 .C

0KT

OAT 1

0.80

-50 .C

0.40

MAC 1

0.80



エラー無修正

18:50

18:55

18:55

+10T

-10T

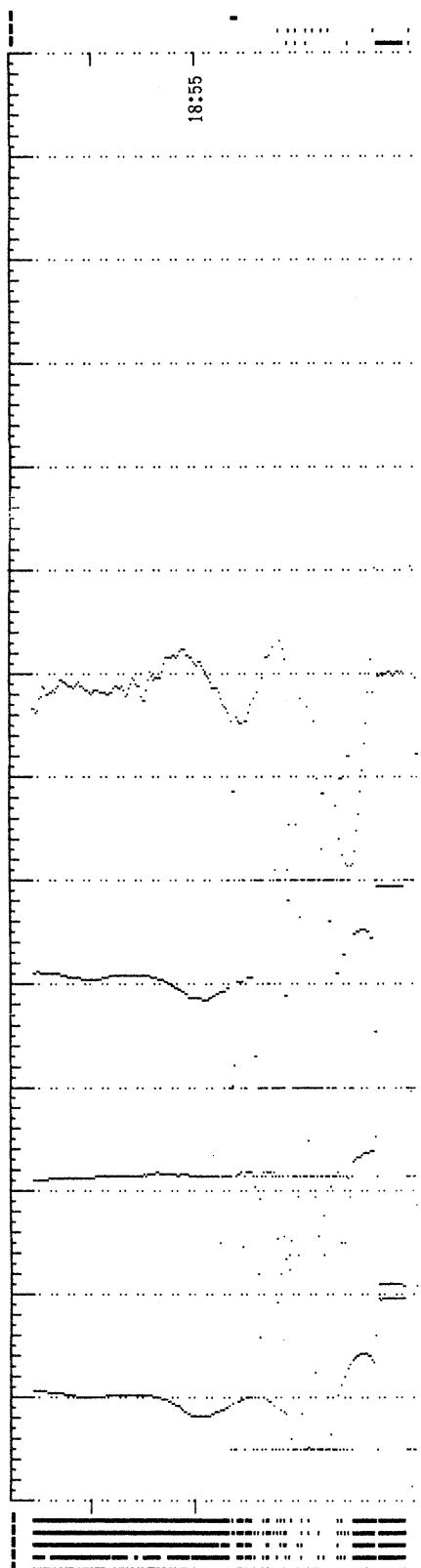
ERROR表示 → *



エラー無修正データ

D F D R 図 - 5

18:55



ERROR表示 → * * * * *

303~304

D F D R 図 - 6

1 V H F - 2 (VHF TRANSMITTER KEYING-2)...VHF-2交信記録

2 I M (INNER MARKER)

3 M M (MIDDLE MARKER)

4 L O M (OUTER MARKER)

5 T I M E (J Y)...D F D R の時刻を日本標準時に変換

6 G S 2 (GLIDE SLOPE DEVIATION-2;DOT)...(ドット)

7 G S 1 (GLIDE SLOPE DEVIATION-1;DOT)...(ドット)

8 L O C 2 (LOCALIZER DEVIATION-2;DOT)...(ドット)

9 L O C 1 (LOCALIZER DEVIATION-1;DOT)...(ドット)

1 0 A T S 1 (AUTO THROTTLE ENGAGE)

1 1 C M D 2 (AUTO PILOT ENGAGE B COMMAND)

1 2 M A N 2 (AUTO PILOT ENGAGE B MANUAL)

1 3 C M D 1 (AUTO PILOT ENGAGE A COMMAND)

1 4 M A N 1 (AUTO PILOT ENGAGE A MANUAL)

1 5 E R R O R 修復表示

+5.0R

0.0

-5.0L

18:10

18:15

18:20

+5.00

G S 2

0.0

-5.00

+5.00

G S 1

0.0

+5.0R

-5.0D

0.0

-5.0L

L O C 2

L O C 1

18:25

18:30

18:35

★

18:35

18:40

18:45

G S 2

0.0

-5.00

G S 1

0.0

LOC 2

0.0

-5.0L

+5.0R

0.0

-5.0L

LOC 1

*

エラー無修正

18:50

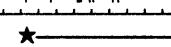
18:55

18:55

-5.0

0.0

-5.0



ERROR表示 → *

エラー無修正データ

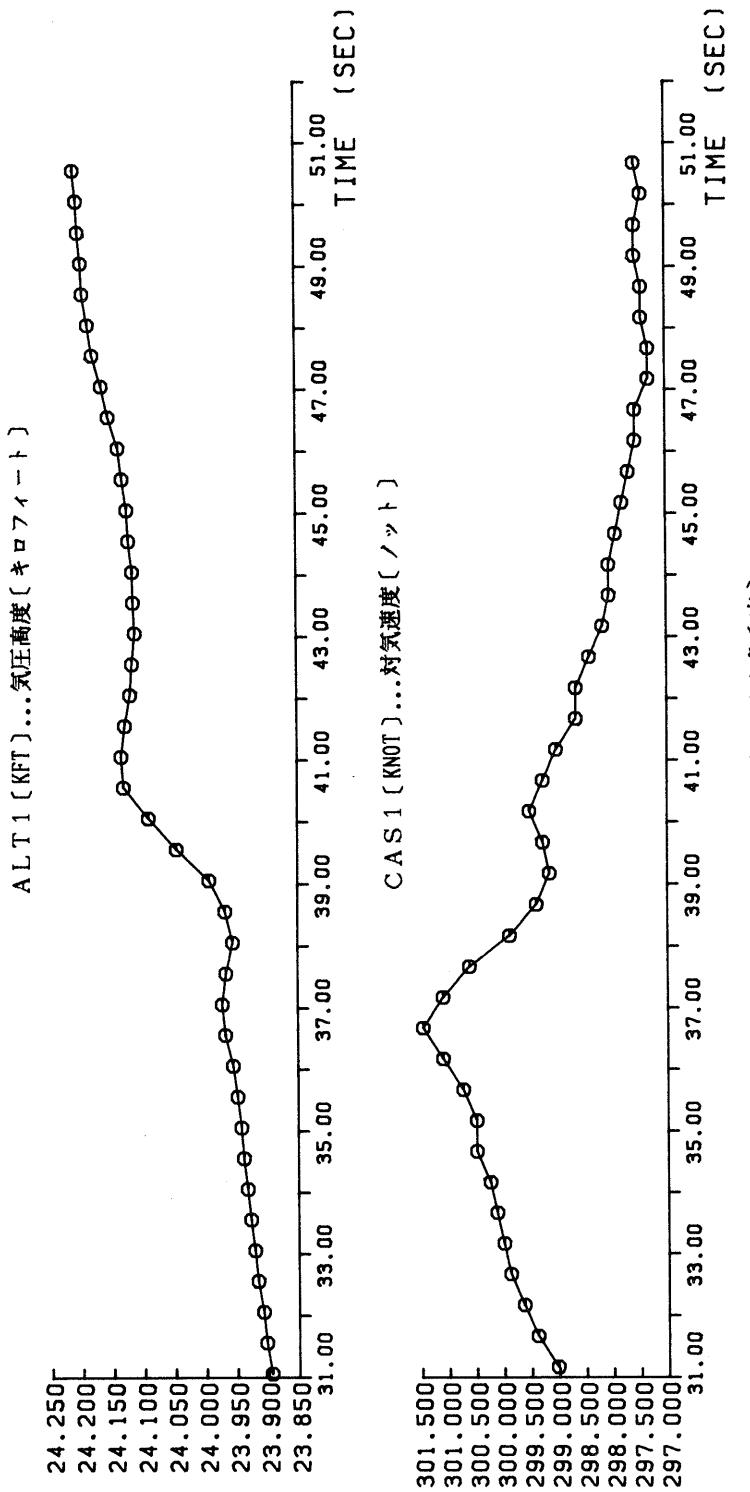
D F D R 図 - 6

18:55

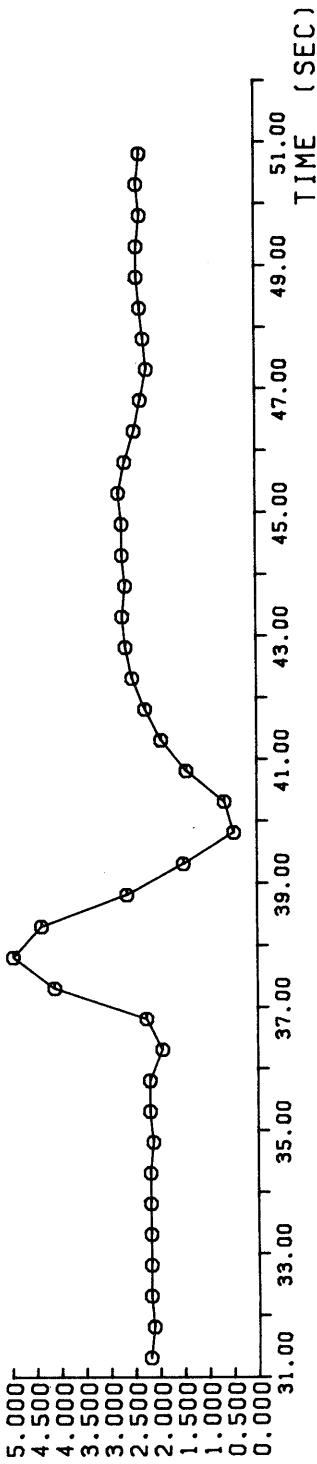
ERROR表示 → * * * * *

305~306

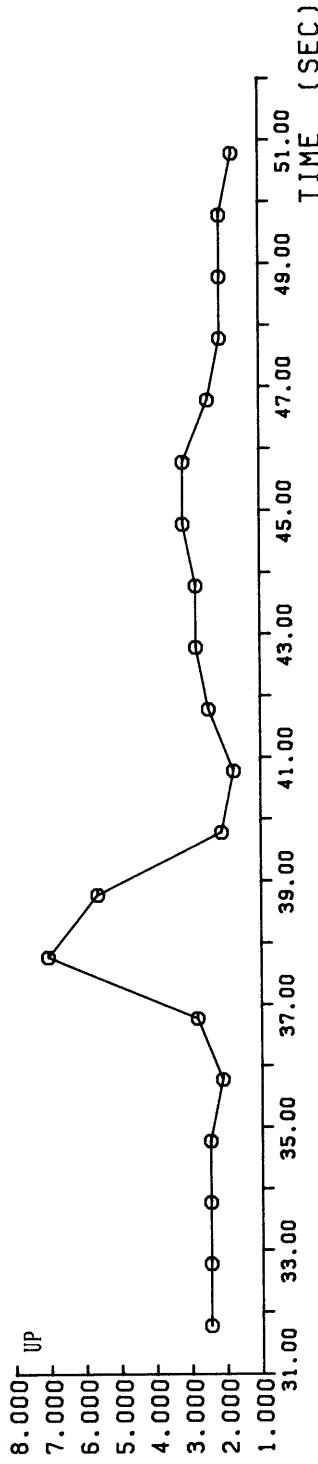
D F D R 拡大図
 (18:24' 31" ~ 51")



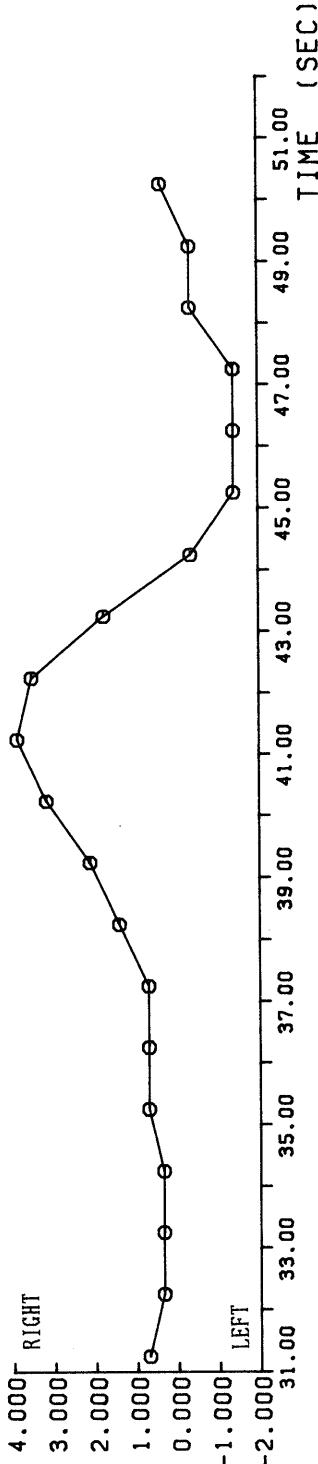
AOA [DEG] ...迎え角[度]



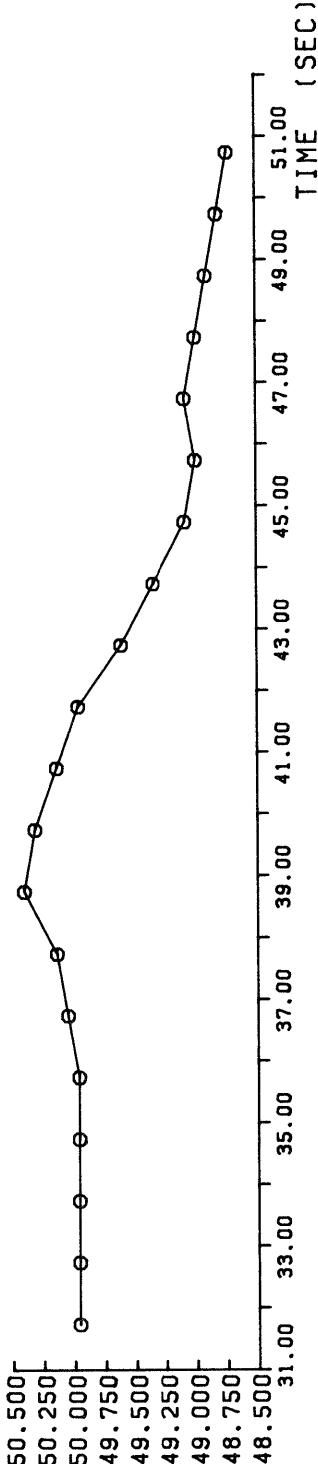
PCH1 [DEG] ...縦揺れ角[度]



RLL1 [DEG] ...横揺れ角[度]

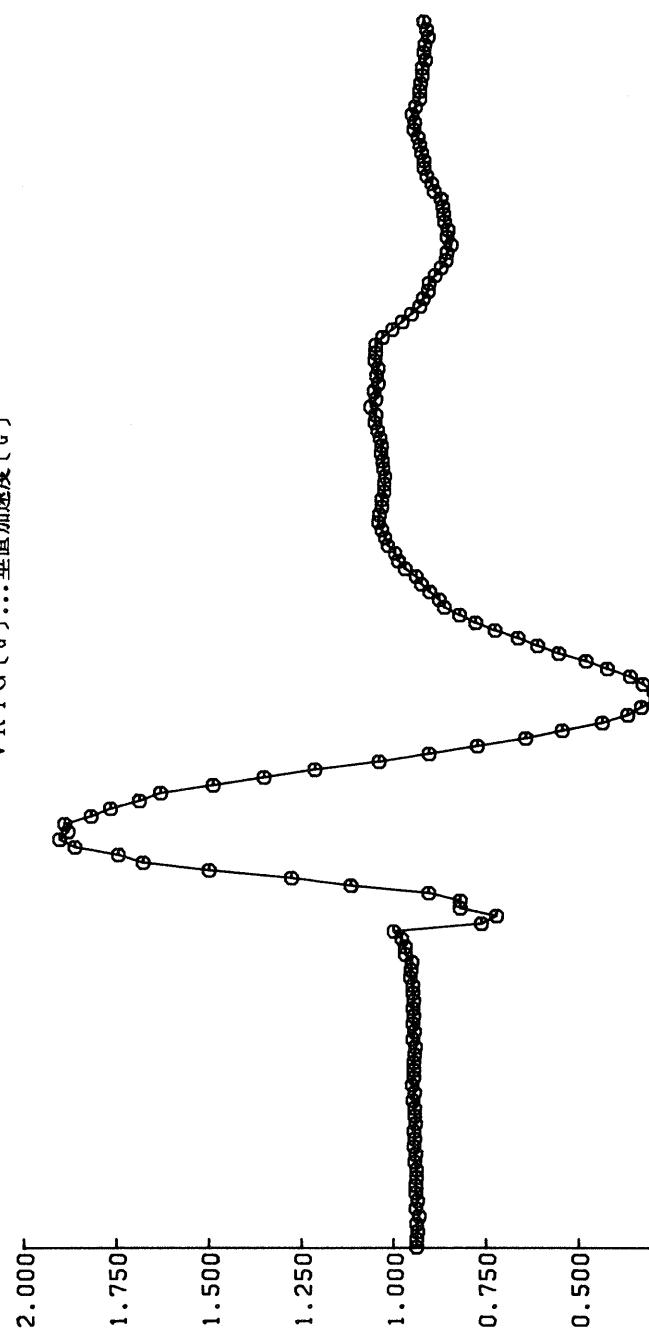
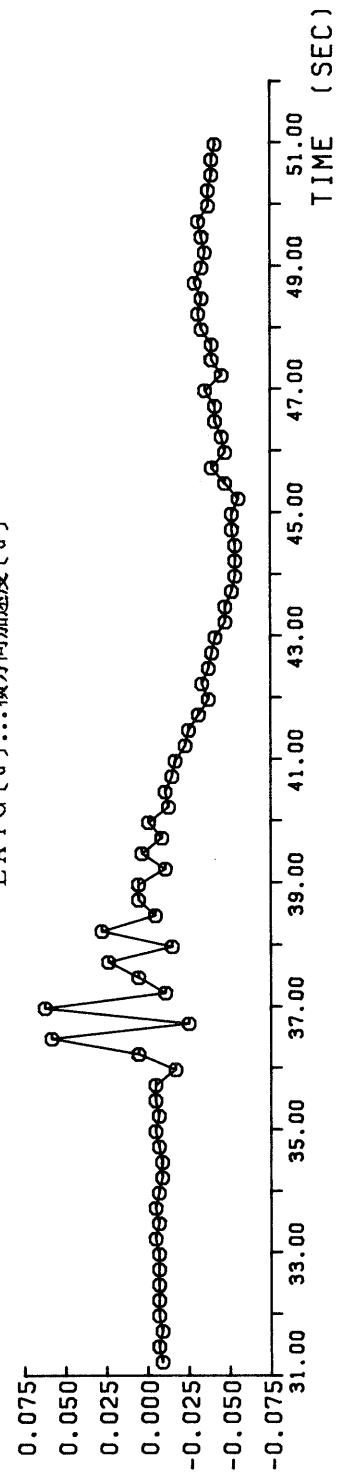
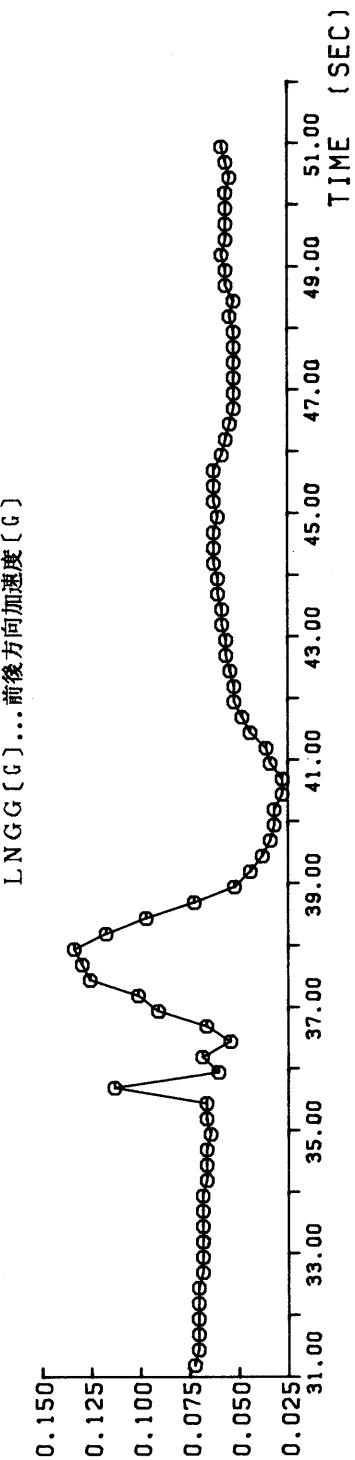
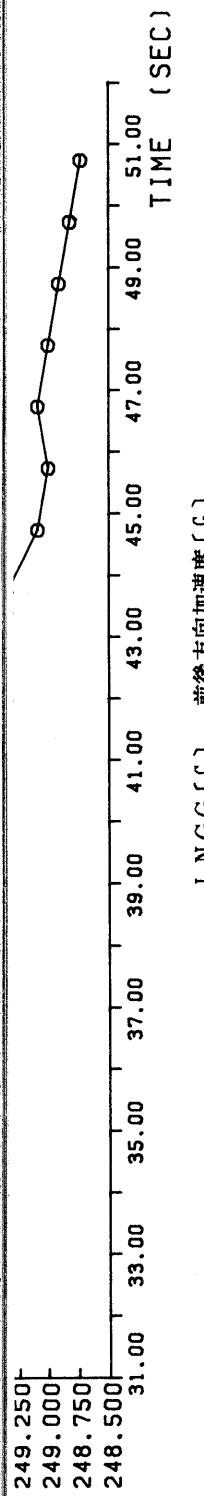


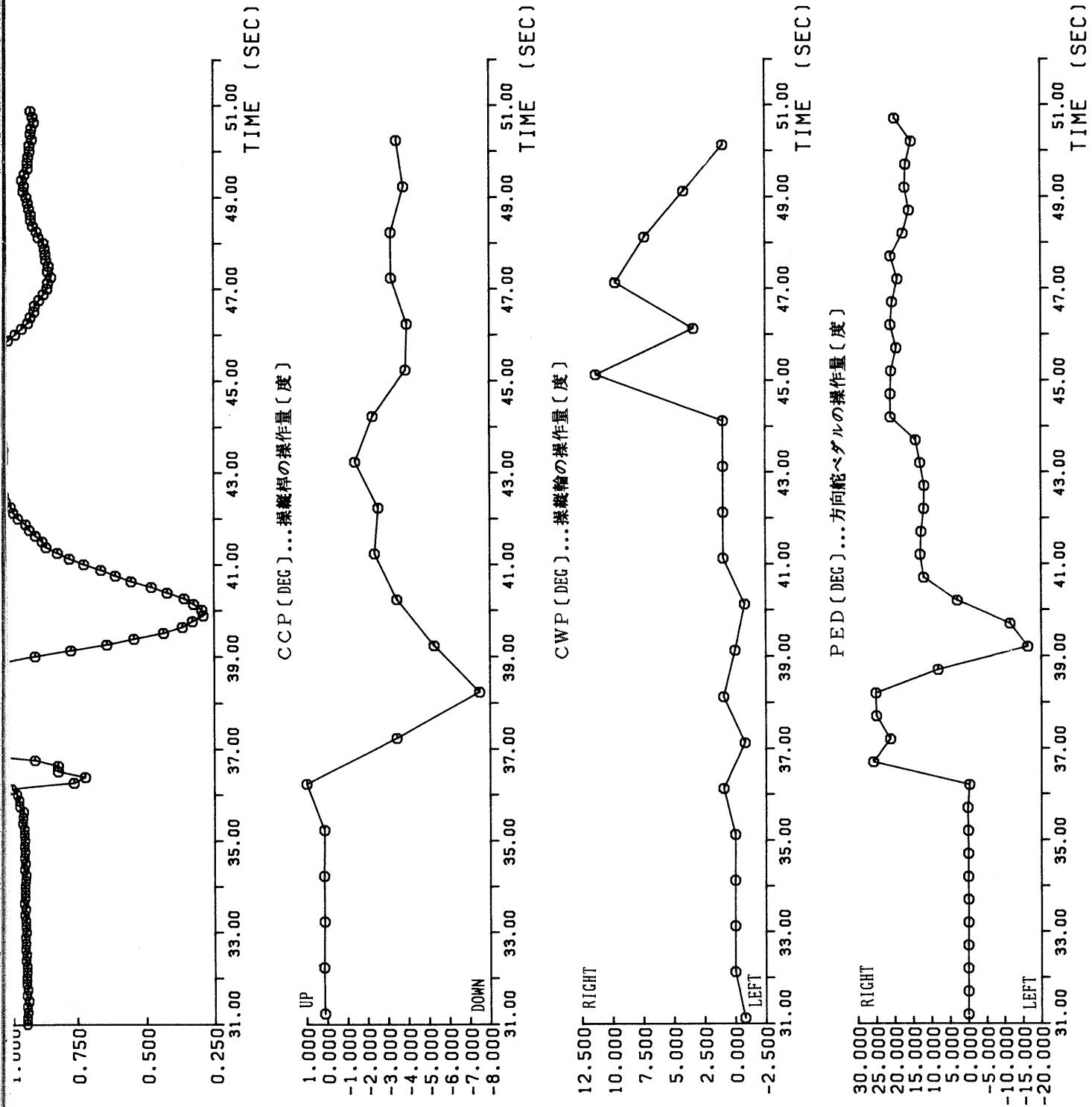
HDG [DEG] ...機首方位[度]

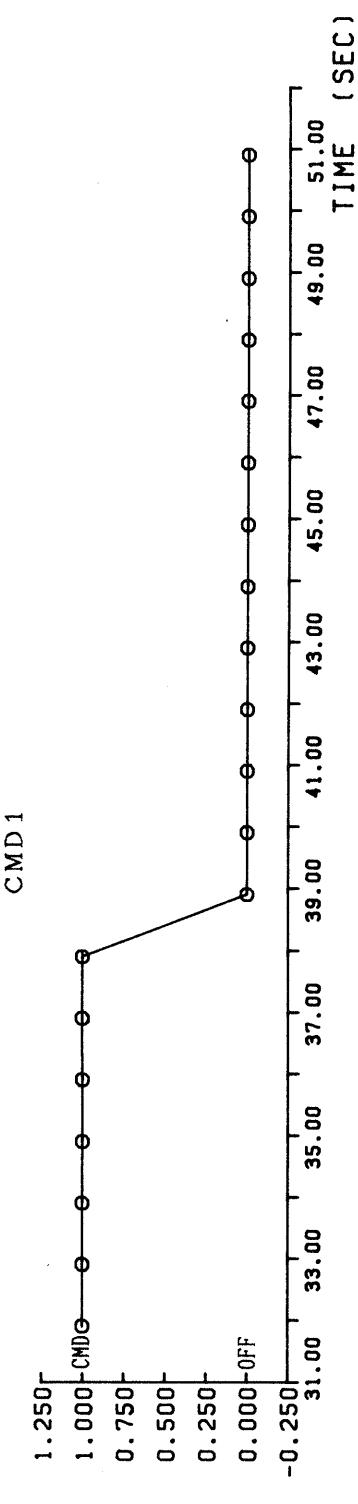
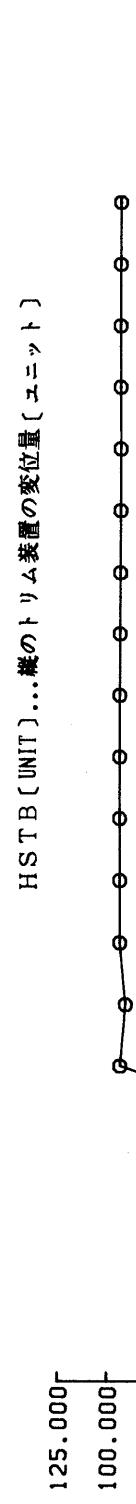
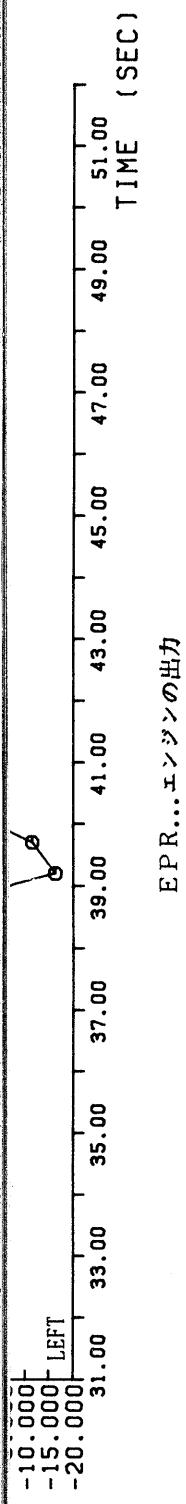


LNGG [G] ...前後方向加速度[G]

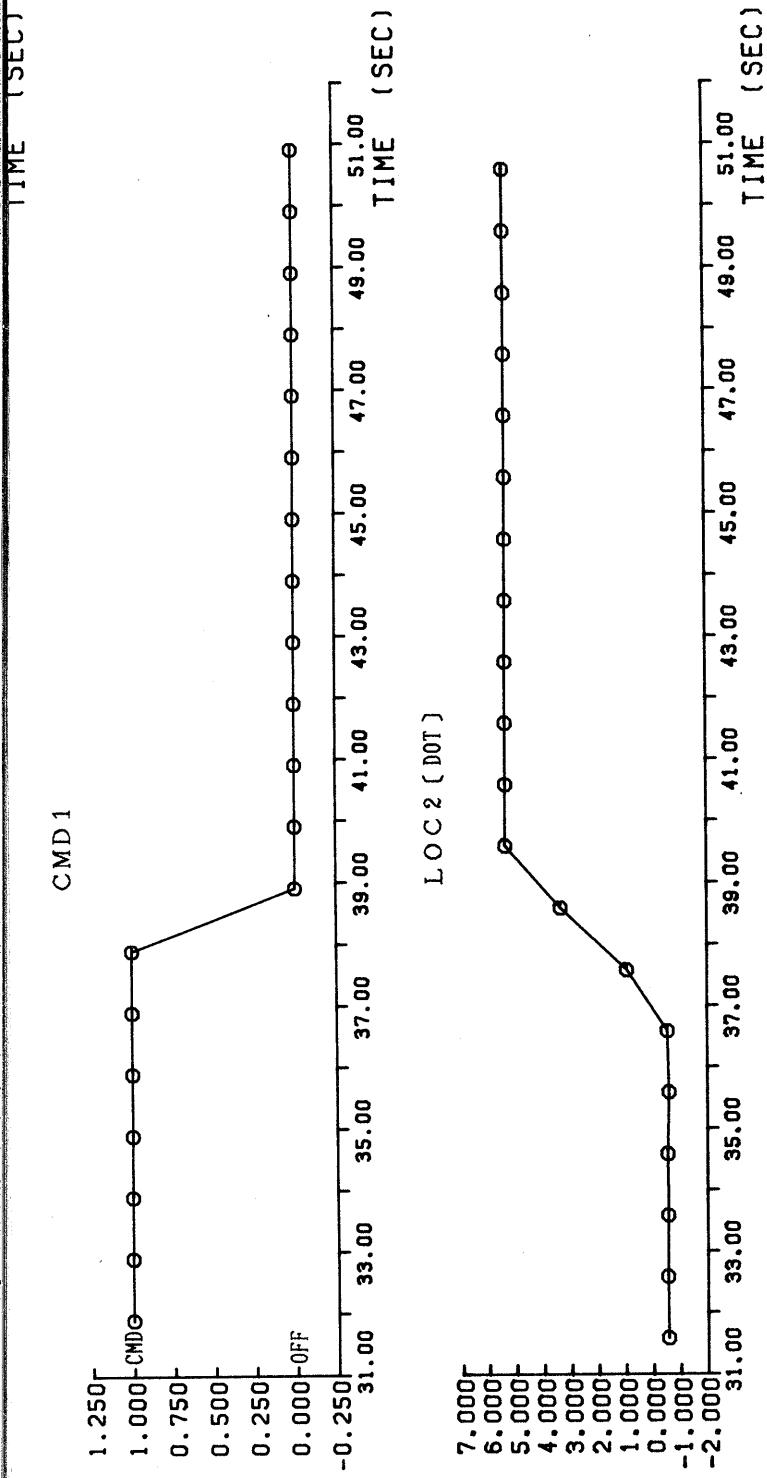
0.150







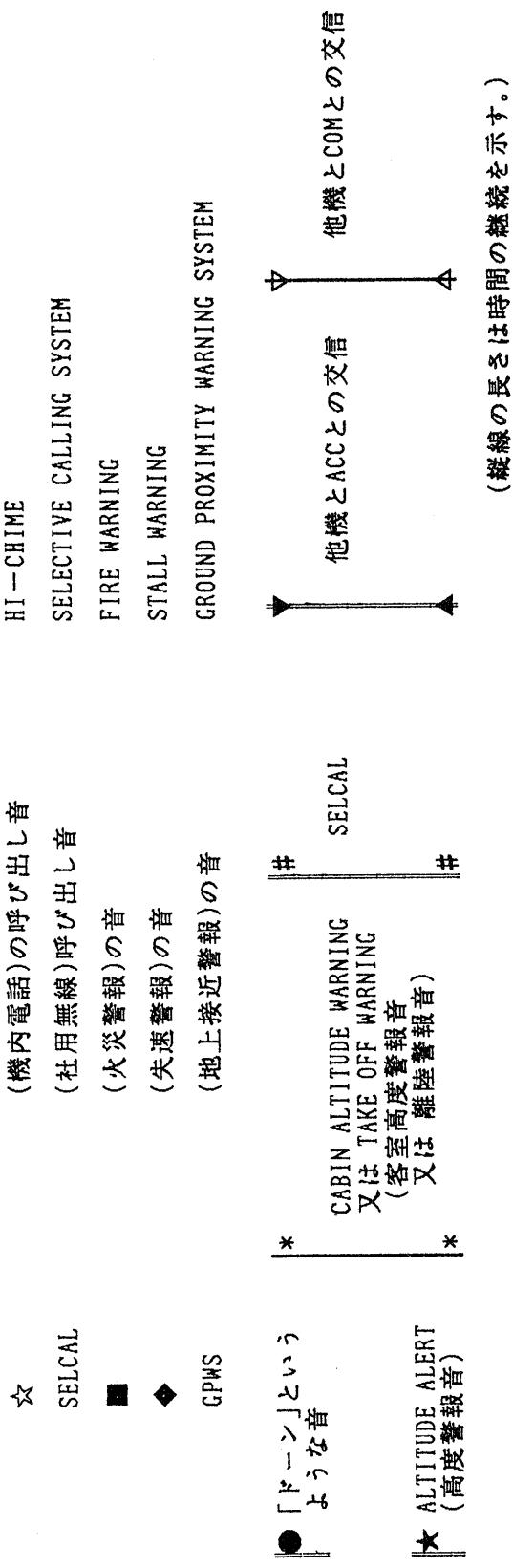
D F D R 拡大図



別添6 CVR記録

<説明>

1. 本記録の表示時刻は、航空交通管制交信記録テープ及び東京管制区管制所に記録されている時報信号(日本標準時)にCVRの記録テープ走行速度を合致させ測定したものである(3.1.5.1参照)。
2. (CAP)は機長、(COP)は副操縦士、(F/E)は航空機関士、(PUR)はバーサ、(STW)はアシスタント・バーサを含むスチュワーデス、(PRA)はブリレコード・アナウンスを意味する。
3. (ACC)は東京管制区管制所、(APC)は東京進入管制所、(YOK)は横田進入管制所、(COM)は日本航空社用無線を意味する。
4. . . . は判読不能、_____は判読不確実の部分を示す。
5. 重複
6. 本文中の記号等は下記による。



機種	機種名	機種別	機種名	機種別	機種名	機種別	機種名	機種別
18時	着脱音等	機種内音声録用マイク	副操縦士(右席)席 = 機長	機長(左席)席 = 副操縦士	機長(左席)席 = 副操縦士	機長(左席)席 = 副操縦士	機長(左席)席 = 副操縦士	航空機関士席
24分	12秒	< 録音開始 >	(STM) たいとおつしやる方が いらっしゃるんでしょうか? (COP) 気をつけてお願いします (F/E) ジャ 気をつけてお願いします (COP) 手早く (F/E) 気をつけてください	(STM) たいとおつしやる方が いらっしゃるんでしょうか? (COP) 気をつけてお願いします (F/E) ジャ 気をつけてお願いします (COP) 手早く (F/E) 気をつけてください	(同) 左	(同) 左	(同) 左	(同) 左
	13							
	14							
	15							
	16							
	17							
	18							
	19							
	20							
	21							
	22							
	23							
	24							
	25							
	26							
	27							
	28							
	29							
	30							
	31							
	32							
	33							
	34							
	35							
	36							
	37							
	38							
	39							
	40							
	41							
	42							
	43							
	44							
	45							
	46							
	47							
	48							
	49							
	50							
	51							
	52							
	53							
	54							
	55							
	56							
	57							
	58							
	59							

機長(左)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士
航空機離土席	航空機離土席	航空機離土席	航空機離土席	航空機離土席
18時 25分	着報音等	操縦室内音声取録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	副操縦士(右)席 = 機長
00秒				
01				
02				
03				
04 *				
05				
06				
07				
08				
09				
10				
11				
12				
13				
14		(F/E)はいはいラジヤー		
15		(CAP)ライドーン		
16		(CAP)ライドーン		
17		(CAP)ライドーン		
18		(COP)アレッシャ?	(F/E)おつこった	
19		(CAP)Ah, TOKYO,		
20		JAPAN AIR		
21		123		
22		request from		
23		immediate		
24		e-		
25		request from		
26		immediate		
27		e-		
28		trouble		
29		request		
30		return		
31		back to		
32		HANEDA		
33		descend		
34		and maintain		
35		220 over.		
36		(PRA) • • •		
37				
38				
39				
40		(CAP)Radar vector		
41		to OSHIMA, please.		
42		(ACC)Roger, you want		
43		right or left turn?		
44		(PRA) • • •		
45		(CAP)Going to		
46		right turn, over.		
47		(PRA) • • •		
48		(ACC)Right, right heading		
49		090 Radar Vector		
50		to OSHIMA.		
51		(CAP)090.		
52		(CAP)パンク とみんな そんなに		
53		(COP)はい、		
54		(CAP)パンク みんなにとんなってんのに		
55		(COP)はい、		
56		(CAP)パンク みんなにとんなってんのに		
57		(COP)はい、		
58		(CAP)なんだよ それ		
59		(CAP)なんだよ それ		

18時 26分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒 01		(F/E)ハイドロプレンシヤが おつごちでいますハイドロが			
02		(CAP)バンクそんなんにとるな (COP)はい、			
03	*				
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40	*				
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					づく

18時	警報等	操縦室内音収録用マイク	副操縦士(右)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
27分 00秒	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59	★	(ACC) JAPAN AIR 123 confirm you are declare emergency that's right? (CAP) That's affirmative. (ACC) 123 roger. (ACC) And request your nature of emergency.	(PRA) * * * 同 左 (PRA) * * * 同 左	(PRA) ただいま 緊急降下 中 マスクをつけて ください、 ベルトを締めて ください タバコは 消してください、 ただいま 緊急降下 中です Attention. Emergency descent. Put the mask over the face. Fasten your seatbelt. Put out your cigarettes. This is an emergency descent. ただいま 緊急降下 中 マスクをつけて ください、 ベルトを締めて ください タバコは 消してください、 ただいま 緊急降下 中です (COP) カンペニーえー・・・ お願いしますえー そうして ください カンペニーに リクエストして ください (COP) オールロスですか？ (CAP) イヤ ロック (F/E) オールロス (COP) オールロスね？ (f/E) はい (F/E) ハイドロフレッシュやオールロス (COP) オールロスですか？ (CAP) イヤ ロック (F/E) オールロス (COP) オールロスね？ (f/E) はい (COP) カンペニーえー・・・ お願いしますえー そうして ください カンペニーに リクエストして ください Attention. Emergency descent. Put the mask

機長(左)席 = 副操縦士	副操縦士(右)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
18時 28分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	
00秒		(CAP)なんですかいでんの?	
01			
02			
03			
04			
05			
06			
07			
08			
09			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			

18時 29分	警報音等	操縦室内音声取録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒		(CAP)気合を入れろ (COP)はい [重複] (F/E)もってないかどうかきいて みます			
01					(同 左)
02					
03					
04					
05		(CAP)ストールするぞほんとうに (COP)はい気をつけてやりります (CAP)はいじやないが (COP)はい (CAP)ディセンド	(他機とACCとの交信)	(同 左)	
06					
07					
08					
09.					
10.					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					(CAP)なんだこれ つづく

18時 30分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒		(CAP) . . .			
01	☆				
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20	★				
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28			(F/E) オキシジエンプレッシャー		
29			どうですか?		
30			オキシジエンマスク		
31			おつってますか?		
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49	★				
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					つづく

18時 31分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒					
01			(ACC) JAPAN AIR		
02			123		
03			ah, can you		
04			descend?		
05			(CAP) Ah, roger		
06		(F/E) オキシジエ ンマスカが	now descending.		
07	★	(CAP) Ah, ドロップしてます	(ACC) All right		
08		(COP) はい	say altitude now.		
09		(CAP) 240.	(CAP) 240.		
10					
11					
12					
13					
14		(ACC) Right,			
15		your position			
16		72 miles			
17		to NAGOYA,			
18		yai, can			
19		you land to NAGOYA?			
20					
21		(CAP) Ah,			
22		negative			
23				
24		request back			
25		to HANEDA.			
26		(ACC) All right,			
27					
28					
29					
30					
31		(CAP) はいはい,			
32					
33					
34					
35					
36	★	(COP) どこが?			
37		(CAP) おおおお			
38					
39					
40					
41		(F/E) はいなんですか?			
42					
43		(CAP) もつてくねる			
44		(F/E) 後ろのほうですか?			
45					
46					
47					
48					
49					
50		(F/E) えーと、			
51		なにがござれてい、			
52		るんですか?			
53					
54					
55					
56					
57		(F/E) どこですか?			
58		(CAP) あーあああ			
59		つづく			

18時 32分	音報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒					
01	(F/E)荷物を販売するところですね?				
02	うしろのほうのいちばんうしろのほうですね?				
03	はいわかりました				
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10	(F/E)あのですね。荷物いれてくれるところですね。				
11	いちばんうしろです。				
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	荷物の販売スタートのところがおつこつてますね。				
19	これほど驚くほどのいいと思います。				
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32	(F/E)マスクは一応みんな吸っておりますから				
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59	づづく				

18時		警報音等	操縦室内音声録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
33分	00秒		(COP)ディセントしますか?			
01						
02						
03						
04						
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17			(F/E)ちゃんとオキシジエン 調べてくれる?			
18						
19						
20						
21						
22						
23			(F/E)アルファイプの はまだですか?			
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35			(F/E)キヤブテン			
36			(CAP)はい			
37			(F/E)アルファイプの			
38			マスクがストップ			
39			ですかから			
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47			(F/E)マスク我々も かけますか?			
48			(CAP)はい			
49			(COP)かけたまうがいいです			
50						
51						
52						
53						
54			(F/E)オキシジエンマスク			
55			できたら吸つた			
56			ほうがいいと			
57			思いますけど			
58			(CAP)はい			
59						

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右席) = 機長	機長(左席) = 副操縦士	航空機関士席
34分 00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07	#				
08	#				
09	#				
10	#				
11		(COP) カンパニーお願い します カンパニーで お願いします			
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38	#				
39	#				
40	#				
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右席)席 = 機長	機長(左席)席 = 副操縦士	航空機開土席
35分	00秒	(COP) 大阪です (CAP) ジャパンエア よんでくれ (F/E) ジャパンエア?			
	01	(COP) ジャパンエア よんでくれ (F/E) ジャパンエア?			
	02	(COP) ジャパンエア 東京			
	03	(COP) ジャパンエア 東京			
	04	(CAP) ジャパンエア 東京			
	05 #	(CAP) ジャパンエア 東京 どこだ?			
	06	(F/E) ジャパンエア 東京			
	07				
	08				
	09				
	10				
	11	(F/E) ジャパンエア 東京			
	12	えー			
	13	ジャパンエア			
	14				
	15				
	16	あー			
	17				
	18				
	19	123 over.			
	20				
	21				
	22				
	23				
	24				
	25				
	26				
	27				
	28				
	29				
	30				
	31				
	32				
	33				
	34	(F/E) ええとですね			
	35	いまー			
	36	あのー ファイブの			
	37	ドアーガーー			
	38	ドアーカン			
	39	ミー			
	40	それでー			
	41	えー			
	42	いまー			
	43	アセント			
	44	ディセント			
	45	してお			
	46	えー			
	47				
	48				
	49				
	50	はい			
	51	(CAP) •••			
	52				
	53				
	54				
	55				
	56				
	57				
	58				
	59				

18時 38分	着報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59		(F/E)えーと ちよつと待つてください いまエマートしてますので ディセントしてます えー もうこしだら あー コンタクトしましますので もういちど あー再び コンタクトしましますので えー このままモニター しておいてください (CAP)。。。	(COM)羽田にもどつて これますか? (F/E)えーと ちよつと待つてください いまエマートしてますので ディセントしてます えー (同左) もうすこしだら あー コンタクトしましますので もういちど あー再び コンタクトしまますので えー このままモニター しておいてください (COM)了解しました	(COM)羽田にもどつて これますか? (F/E)えーと ちよつと待つてください いまエマートしてますので ディセントしてます えー (同左) もうすこしだら あー コンタクトしましますので もういちど あー再び コンタクトしまますので えー このままモニター しておいてください (COM)了解しました	(STW)ただいますって らっしゃる方 。。。 。。。を すつてくださいませ えーその際 してくださいませ (他機とCOMとの交信) (F/E)えーと

18時 37分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒 01					
02					
03		(CAP) オリス <small>ア</small> 。			
04		(?) 。			
05		(CAP) そんなどうでもいい、			
06					
07					
08					
09					
10		(CAP) あーあああー			
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31		(CAP) あたま下げる			
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38		(CAP) あつたま下げる			
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
					つづく

18時 38分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒					
01					
02					
03		(CAP)あたま下げろよ (COP)はい			
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16		(CAP)あたま下げろ (COP)はい、			
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
					つづく

18時 39分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士	航空機調士席
00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時	音報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
40分 00秒					
01		(CAP)あーあたま下げる (COP)はい			
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22		(F/E)ギヤダウンしました (CAP)はい			
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41		(CAP)あたまを下げる (COP)はい			
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時	着報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
41分 00秒					
01		(CAP)あつたま下げる そんなのどうでもいい			
02					
03					
04					
05					
06					
07		(CAP)ストップするぞ			
08		(COP)はい			
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16		(CAP)両手で下げなならんぞ			
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28		(CAP)・・・			
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時 42分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右席) = 機長	機長(左席) = 副操縦士	航空機関士席
00秒			(ACC) contact TOKYO CONTROL TOKYO CONTROL 134.0		
01			change frequency 134.0	同 左	
02			and		
03			keep silent until further advised.		
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17		(CAP)あたま下げろ			
18		(COP)はい、			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					つづく

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
43分 00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時 44分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右席) = 機長	機長(左席) = 副操縦士	航空機関士席
00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21		(CAP) いっぱいやったか?			
22		(COP) いっぱい かじ いっぱいです			
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					づづく

(同 左)

(他機とACCとの交信)

(F/E) フラップはどうしますか?
 (CAP) 下げます
 (F/E) まだはやいですか?
 (CAP) まだはやい
 (COP) ギヤおりてますか?
 (F/E) ギヤおりてます
 (CAP) エット
 (COP) コントロールのほうが

18時 45分	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒					
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18		(CAP) ニセホールド・・・			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46		(CAP) ジャバナ123	(CAP) ジャンコントローラー	同 左	
47					
48					
49		(ACC) JAPAN AIR 123	go ahead.		
50					
51		(F/E) コンタクトしましたか?			
52		(CAP) ジャンコントローラー			
53					
54					
55					
56		(ACC) JAPAN AIR 123	roger understood		
57			understood and		
58			ah-		
59					

18時 46分	着報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右席) = 機長	機長(左席) = 副操縦士	航空機関士席
00秒					
01	(CAP)あたま下げる				
02	(COP)えー相模湖まで来ます				
03	(CAP)はい、				
04	(COP)えー相模湖まで来ます				
05	(CAP)はい、				
06	(COP)えー相模湖まで来ます				
07	(CAP)はい、				
08	(ACC)JAPAN AIR 123 羽田に コントクトしますか?				
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16	(CAP)このまままでお願ひします				
17					
18					
19					
20					
21	(CAP)このまままで お願ひします				
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32	(CAP)これはだめかも わからんね				
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44	(CAP)ちよつと (COP)はい、				
45					
46					
47	(CAP)もつとノーズダウン下げ (COP)はい、				
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時	音報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
47分 00秒					
01	(COP) * * しますから エルロン * *				
02					
03					
04					
05					
06	(CAP) Ah, request radar vector to HANEDA ah KISARAZU.	(他機とACCとの交信)			
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16	(F/E) ハイドロクオントライがオールロス してきちゃつたですかからなあ				
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28	*				
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53	(COP) ライトーンですね?				
54	(COP) 山にぶつかるぞ(COP)はい				
55	(CAP) ライトーン				
56					
57					
58	*				
59	つづく	(CAP) マックバワー			

18時	警報音等	操縦室内音声記録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
48分 00秒		(COP) マックパワー			
01		(F/E) ガンばれー			
02		(CAP) あーふたりでやらなくていい			
04		(CAP) レフトーンだ			
05				(他機とCOMとの交信)	(同 左)
06					
07		(CAP) レフトーン (COP) はい			
08		(CAP) パワー (CAP) レフトーン こんどは			
09		(CAP) レフトーン			
10		(CAP) レフトーン こんどは			
11		(CAP) レフトーン			
12					
13					
14					
15		(CAP) パワーちょっとしほって			
16					
17					
18		(CAP) あーみぎみぎ			
19		(CAP) あつたま下げる			
20					
21		(CAP) あつたま下げる			
22					
23		(CAP) あつたま下げる			
24					
25		(CAP) いまかじっぽい			
26	*				
27					
28				(他機とACCとの交信)	(同 左)
29					
30					
31		(CAP) じや。。。できる?			
32		(CAP) ききません			
33					
34					
35		(CAP) あつたま下げる			
36					
37		(CAP) よし			
38					
39		(CAP) やまいくぞ (COP) はい			
40					
41					
42		(CAP) でない			
43					
44				(他機とACCとの交信)	(同 左)
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51		(COP) かしましようか?			
52		(CAP) パワー			
53	*				
54					
55					
56					
57					
58					
59	つづく	(CAP) パワー			

18時 49分	警報等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
00秒			(CAP) ハー <荒い呼吸音>		
01			ハ一 ハ一 ハ一		
02	#			(COM) SELCAL	同 左
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39			(CAP) あーだめだ 。。。		
40			(CAP) ストール		(同 左)
41			(CAP) マッカパワー		
42			マッカパワー		
43					
44					
45					
46			(CAP) トイール		
47			(CAP) トイール		
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
					つづく

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 副操縦士	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
50分 00秒					
01					
02					
03					
04					
05		(COP)スピードがでてます			
06		スピードが			
07					
08					
09		(COP)どーんといこうや			
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26		(COP)がんばれ (COP)はい、 (F/E)マック			
27					
28					
29					
30		(COP)あたま下げる (COP)はい、 (COP)がんばれがんばれ			
31					
32		(COP)いまコントロールいっぱいです			
33					
34					
35					
36		(COP)スピードがへってます スピードが			
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50		(COP)パワーでピッチは コントロールしないとダメ			
51					
52		(F/E)パワー、コントロールでいいです			
53		パワー、コントロールをして			
54		ください (COP)はい、 (COP)スピード			
55		220ノット			
56					
57		(F/E)はい、 (COP)あたま下げるな 下がってるや (COP)はい			
58					
59		つづく			

(同 左)

(同)



(他機とACCとの交信)



(同 左)



(同 左)

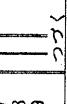


(同 左)

(同 左)



(他機とCOMとの交信)



18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
51分	00秒				
01		(CAP)下がつてるぞ (COP)はい、			
02		(CAP)あつたま上げろ上げろ			
03		(COP)あつたま上げろ上げろ			
04		(COP)フラップは?			
05		(F/E)下げましょうか?			
06		(CAP)おりない			
07		(F/E)いやスーあのオルタネートで			
08		(CAP)オルタネートかやはり(F/E)えー オルタネートです			
09		[重複]			
10		(CAP)重複			
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22		(CAP)あたま下げろ			
23		(CAP)ほかはいい、			
24		あんたじぶんとこ			
25		やれ			
26					
27					
28		(CAP)両手で (COP)はい、			
29		(CAP)あたま下げろ			
30		(COP)はいパワー			
31		(F/E)パワーつかします			
32					
33					
34					
35					
36					
37		(F/E)フラップでてまさら			
38		いま (CAP)はい、			
39					
40					
41		(CAP)あたま下げろ			
42					
43					
44					
45					
46					
47		(CAP)つばれ			
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
52分 00秒			▲ (他機とACCとの交信)	▲ (同 左)	(同 左)
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09	#				
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26	(F/E)いまフラップオルタネートで				
27	(CAP)でますから(COP)ラジャー				
28	(CAP)あつたま下けろ				
29	(COP)はい				
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39	(COP)あたま下けろ (COP)はい				
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51	(COP)かわりますか?	重複			
52	(CAP)かわってやつて				
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

18時		警報音等	操縦室内音声取録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
54分	00秒			(ACC) でまましたら 119てん7に 覚えてください。	(APC) * * * writing, If you reading,	
01			(CAP) はいひだり レフトターン	(APC) if you reading, come up frequency	(F/E) はい119	
02			(COP) はい レフトターン	(APC) 119てん7です	(F/E) はい119	
03			(F/E) はい119	(APC) 119てん7です	(F/E) はい119	
04			(CAP) レフトターン	(APC) 119	(F/E) はい119	
05			(COP) はい			
06			(F/E) はい119			
07			(CAP) レフトターン			
08			(F/E) 119てん7です			
09			#			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						

18時	警報音等	操縦室内音声録用マイク	副操縦士(右席)席 = 副操縦士	機長(左席)席 = 副操縦士	航空機関士席
55分 00秒		(CAP) フラップおひるね? (COP) はい フラップ じゅ		(YOK) TWO THREE JAPAN AIR ONE TWO THREE YOKOTA APPROACH CONTROL on guard. If you hear me ... (他機とCOMとの交信)	
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

1 8 時	警報音等	操縦室内音声収録用マイク	副操縦士(右)席 = 機長	機長(左)席 = 副操縦士	航空機関士席
56分 00秒					
01					
02		(CAP)あたま上げろ			
03		(CAP)あたま上げろ			
04		(CAP)あたま上げろ			
05					
06					
07					
08					
09					
10		(CAP)ハワー			
11					
12					
13	GPWS	(GPWS)SINK RATE			
14		WHOOPWHOOP			
15		PULL UP			
16		WHOOPWHOOP			
17		PULL UP			
18		WHOOPWHOOP			
19		PULL UP			
20		WHOOPWHOOP			
21		PULL UP (CAP) . . .			
22		WHOOPWHOOP			
23		PULL UP [衝撃音]			
24		WHOOPWHOOP			
25		PULL UP			
26		[衝撃音]			
27					
28					
		< 録音終了 >			