

写真- 31 プレッシャ・リリーフ・ドア・ラッチ機構
ショルダ・ナットのすり傷(右側)

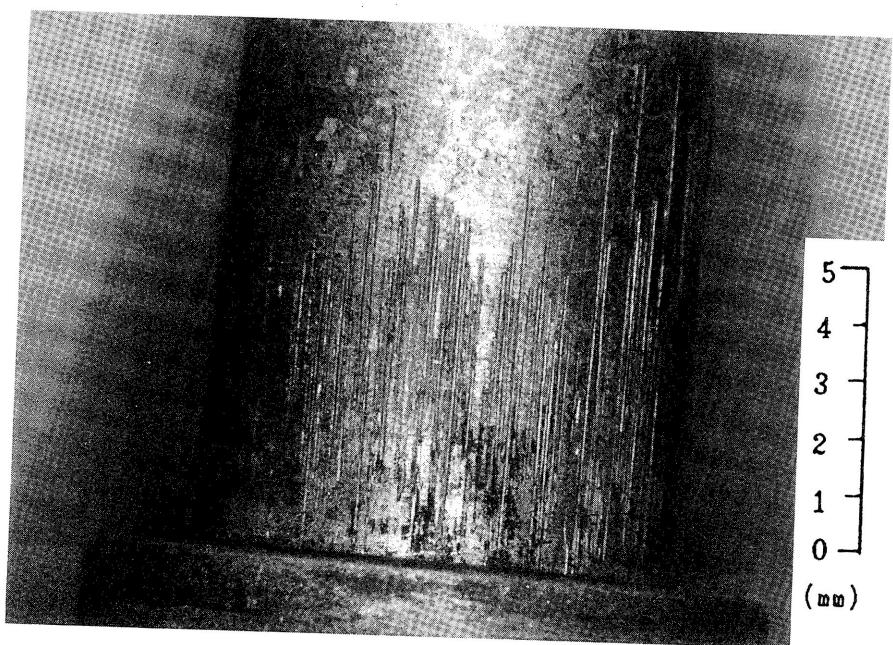


写真- 32 プレッシャ・リリーフ・ドア・ラッチ機構

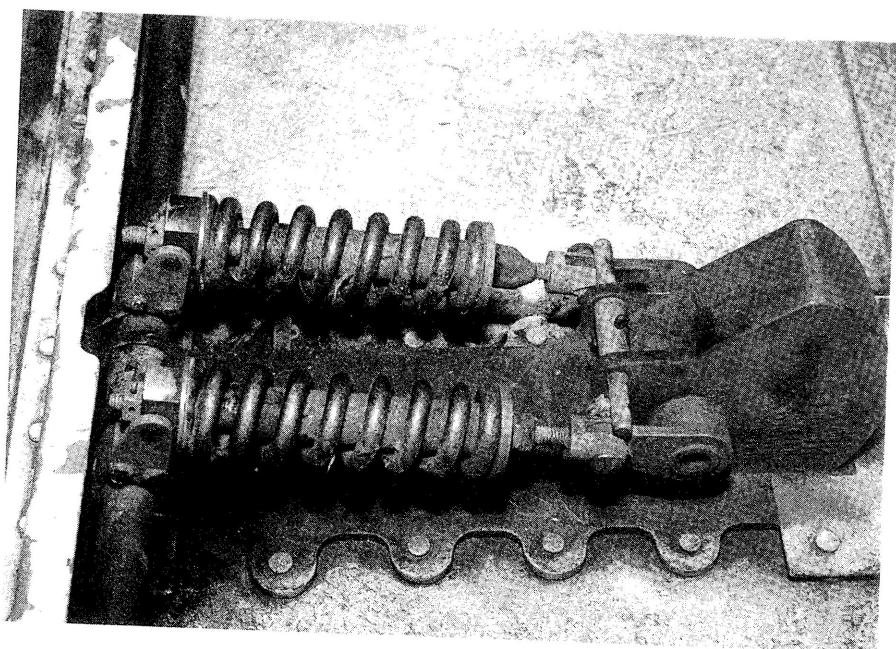
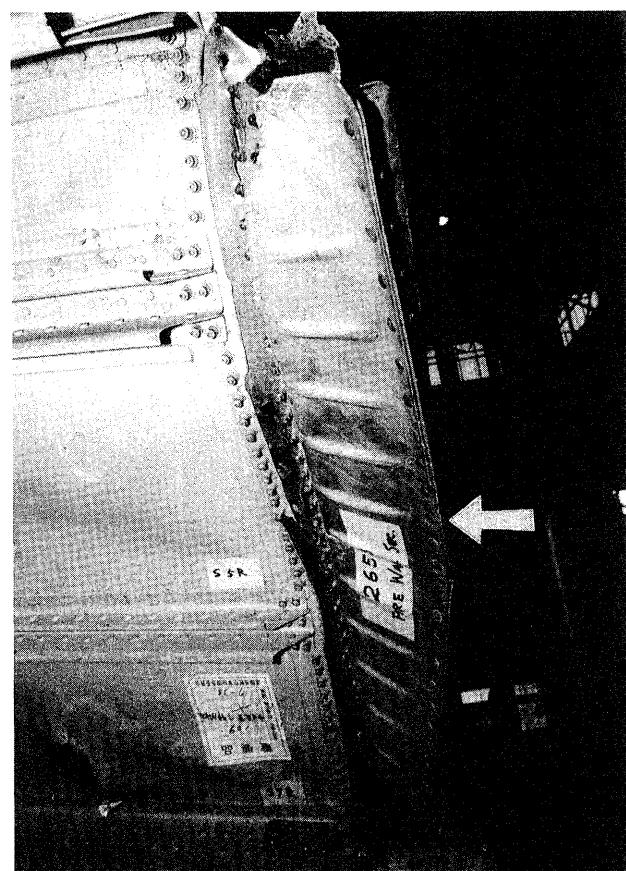


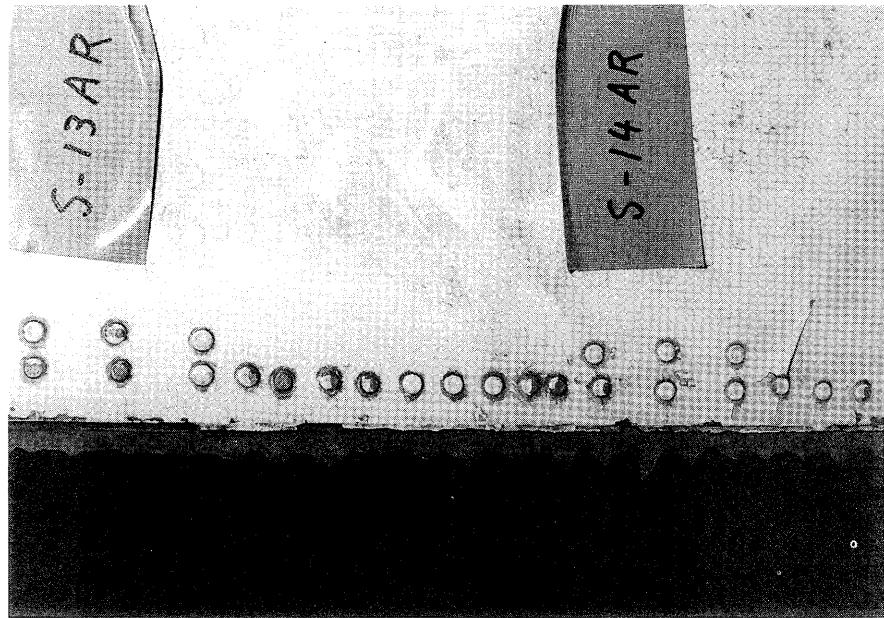
写真- 33 BS2658APU防火壁取付部
1Lと1Rの間の破断状況



写真- 34 APU空気取り入れダクトのヒンジ
・サポート・チャンネル



写真一 35 BS2658APU防火壁取付部
14AR付近の破断状況



写真一 36 BS2658APU防火壁取付部
23R付近の破断状況



写真- 37 BS2658APU防火壁取付部
25R付近の破断状況

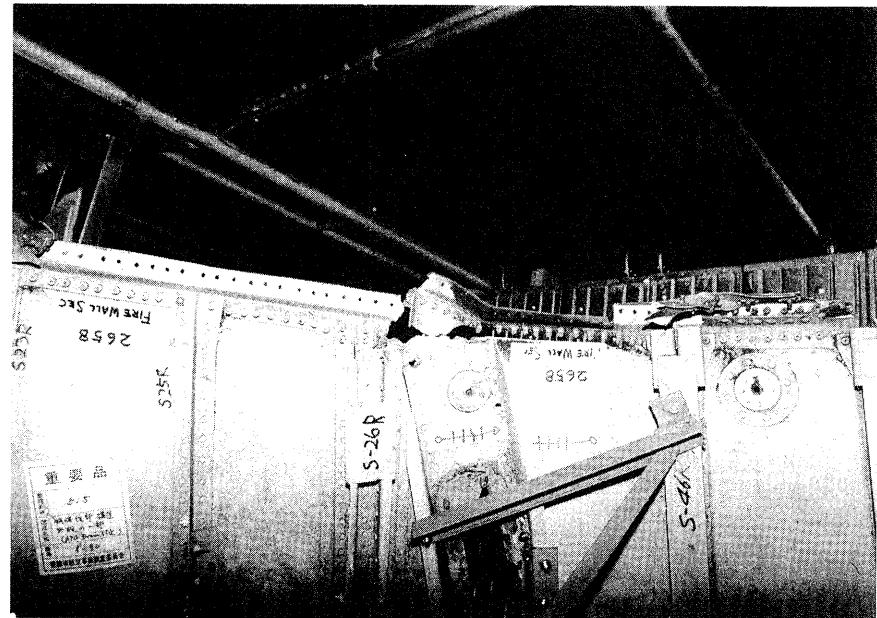
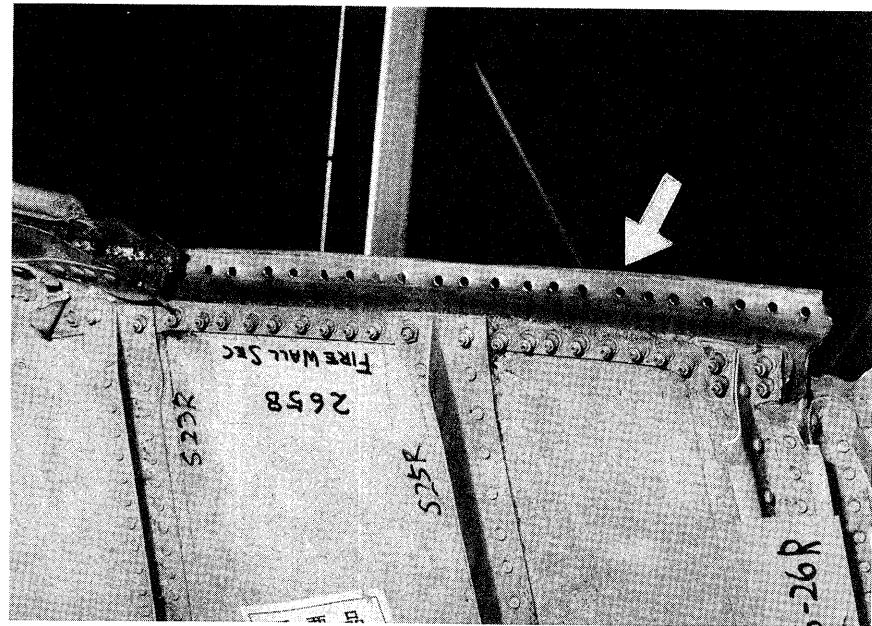
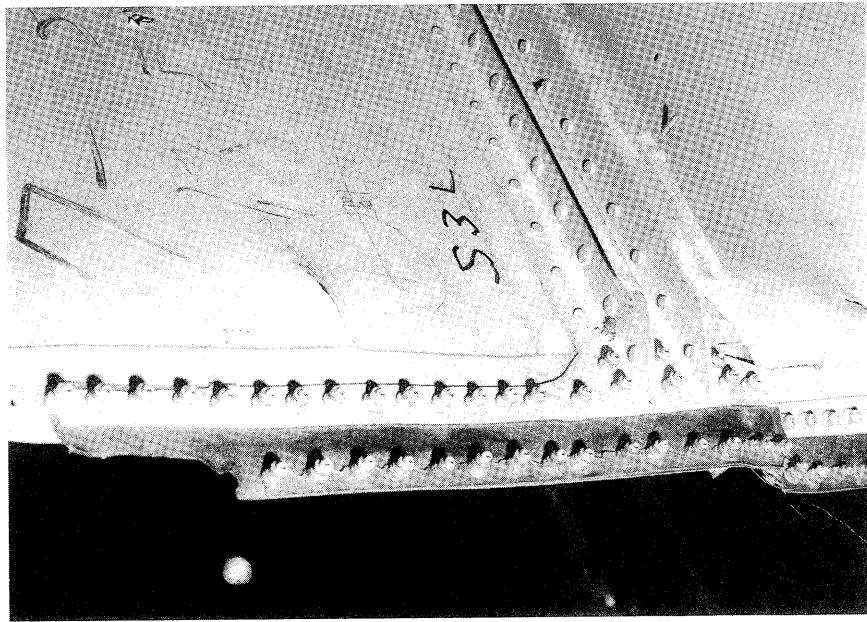


写真- 38 BS2658APU防火壁取付部
25R付近のダブラのそり



写真一 39 BS2658APU防火壁取付部
3L付近の破断状況



写真一 40 BS2658APU防火壁取付部
14AL付近の破断状況

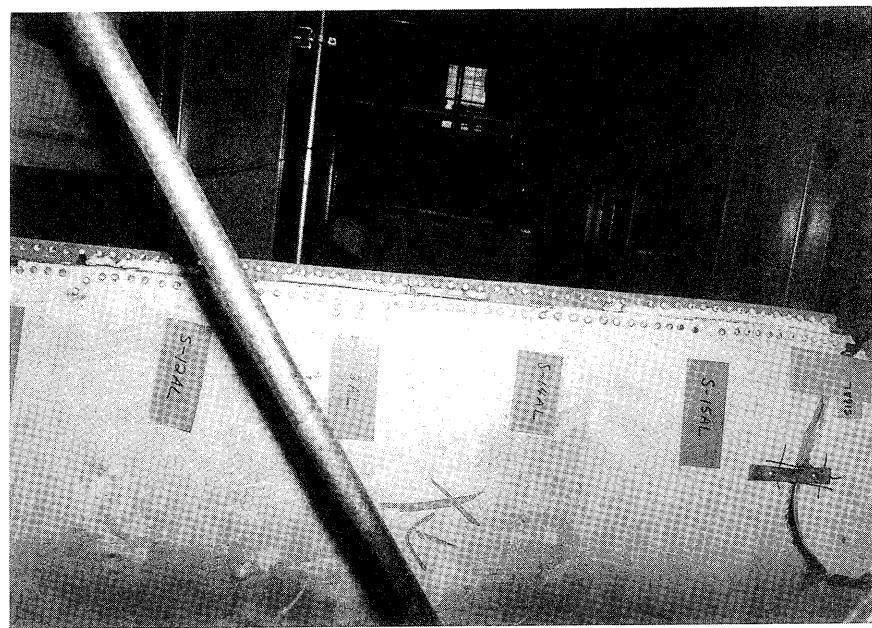


写真- 41 BS2658APU防火壁取付部
26L付近の破断状況



写真- 42 BS2658APU防火壁取付部
46Lと49L間の破断状況

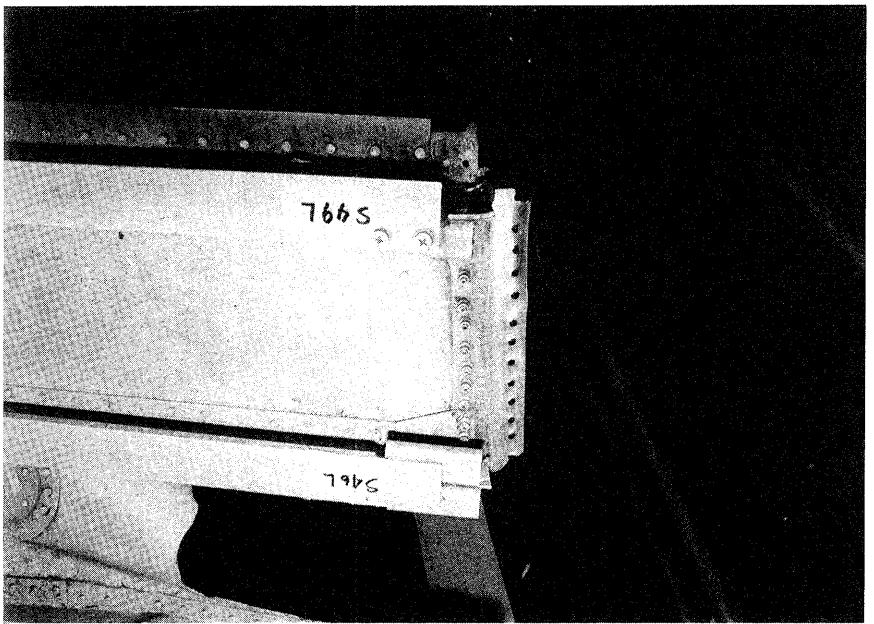


写真- 43 BS2638胴体外板のファスナ孔より
吹き出したとみられる断熱材



写真- 44 垂直尾翼フォワード・トルクボックス
左側フロント・スパー・コードでの外板
の破断状況



写真- 45 垂直尾翼フォワード・トルクボックス
左側フロント・スパー・コードでの
リベットの破断状況

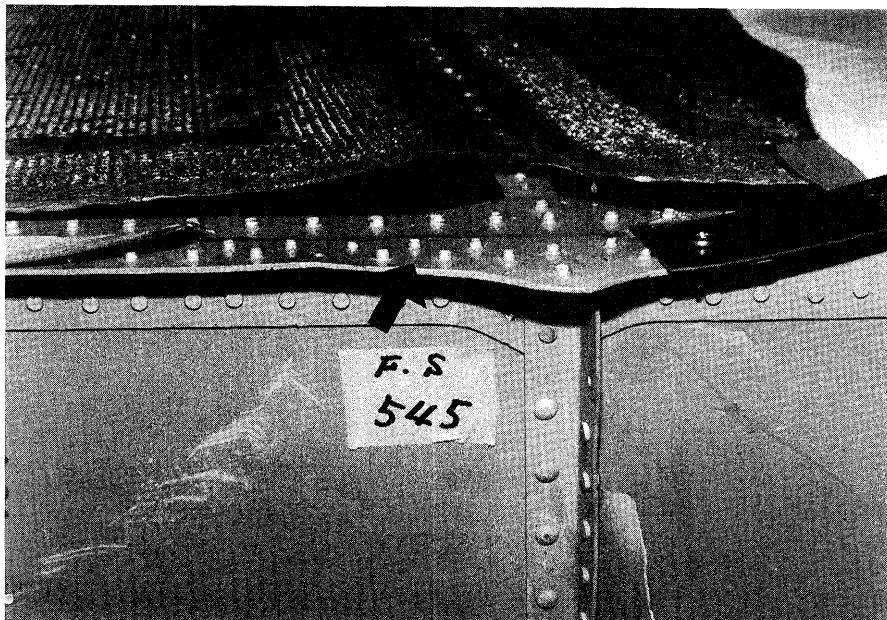


写真- 46 垂直尾翼フォワード・トルクボックス
右側フロント・スパー・コードでの
外板の破断状況

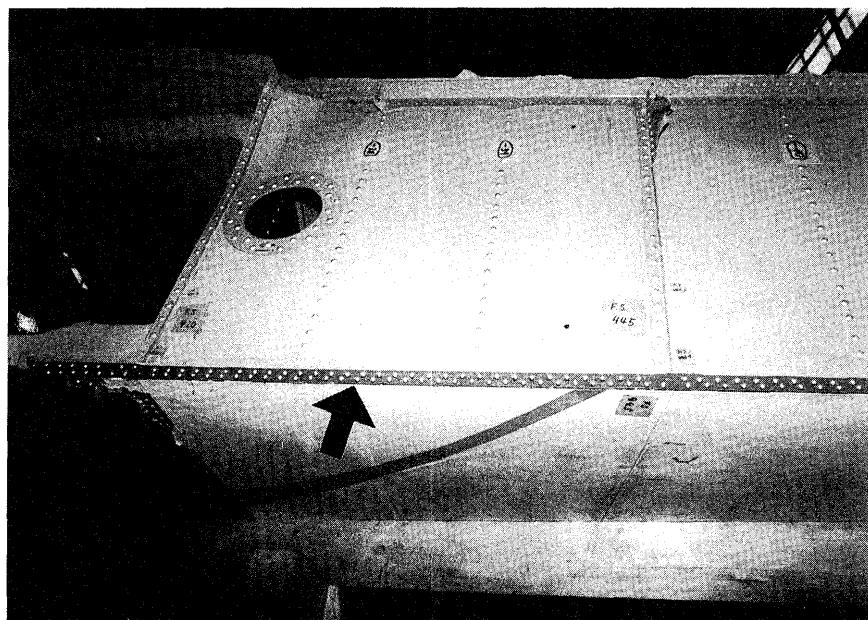


写真- 47 垂直尾翼フォワード・トルクボックス
右側フロント・スパー・コードFS545
付近のリベットの破断状況

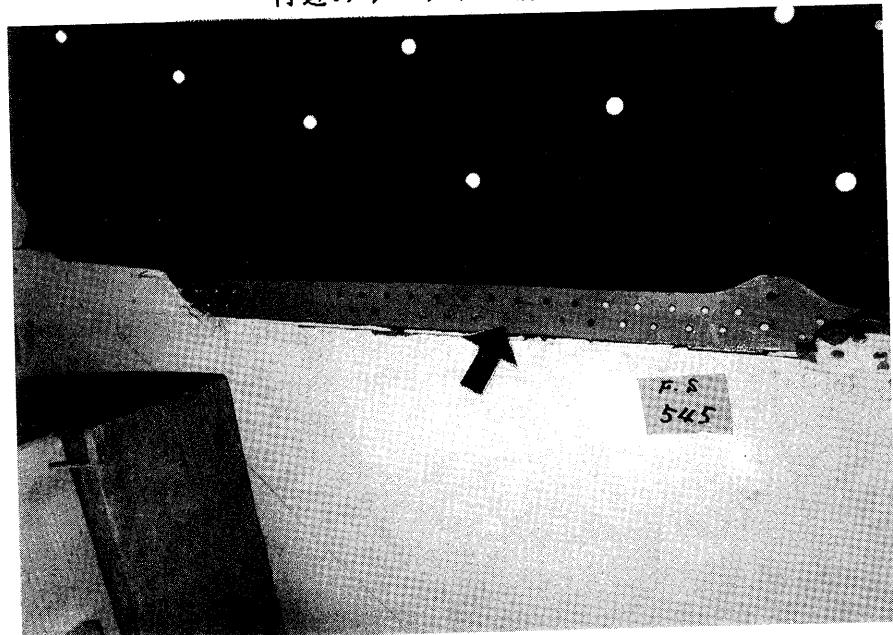


写真- 48 垂直尾翼フォワード・トルクボックス
右側フロント・スパー・コードFS495
付近の外板の破断状況

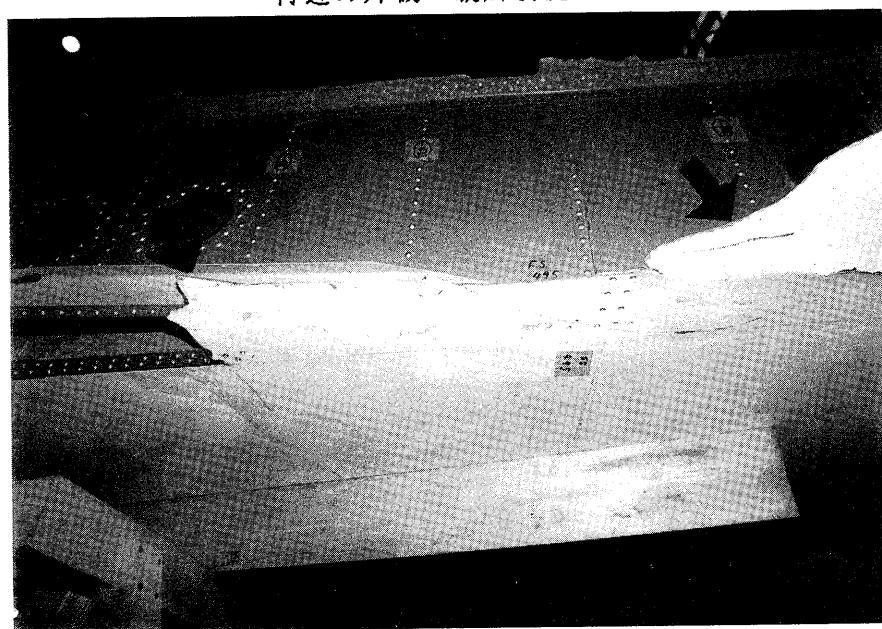


写真- 49 垂直尾翼フロント・スパー
FS545のリブ・アングル

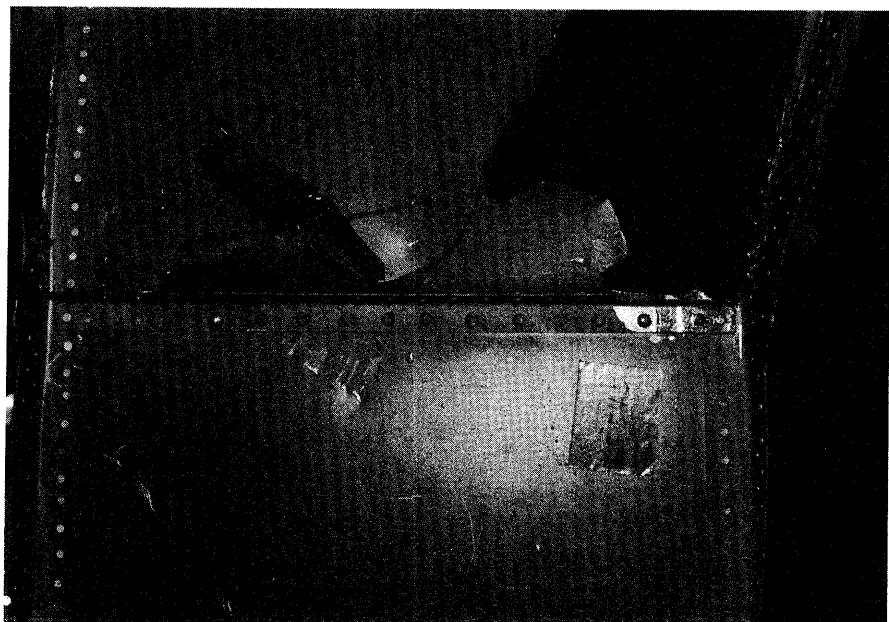


写真- 50 垂直尾翼フロント・スパー
FS520のリブ・アングル

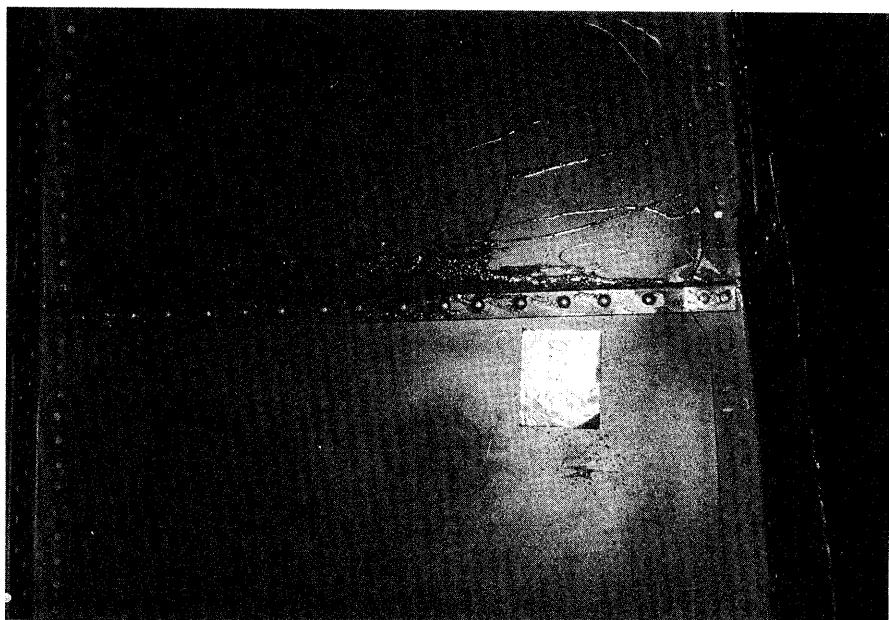


写真- 51 垂直尾翼フロント・スパー
FS195のリブ・アングル

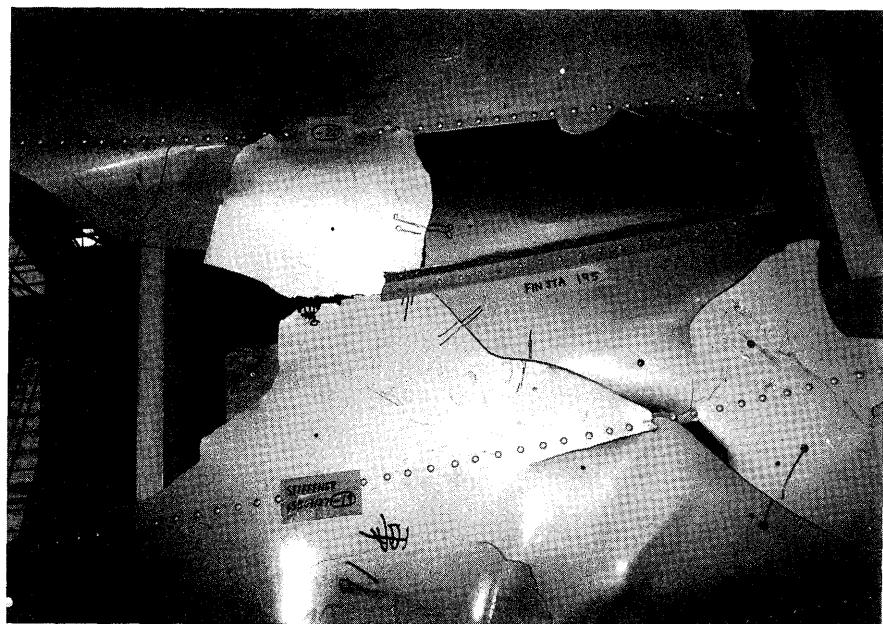


写真- 52 垂直尾翼フロント・スパー
FS169のリブ・アングル

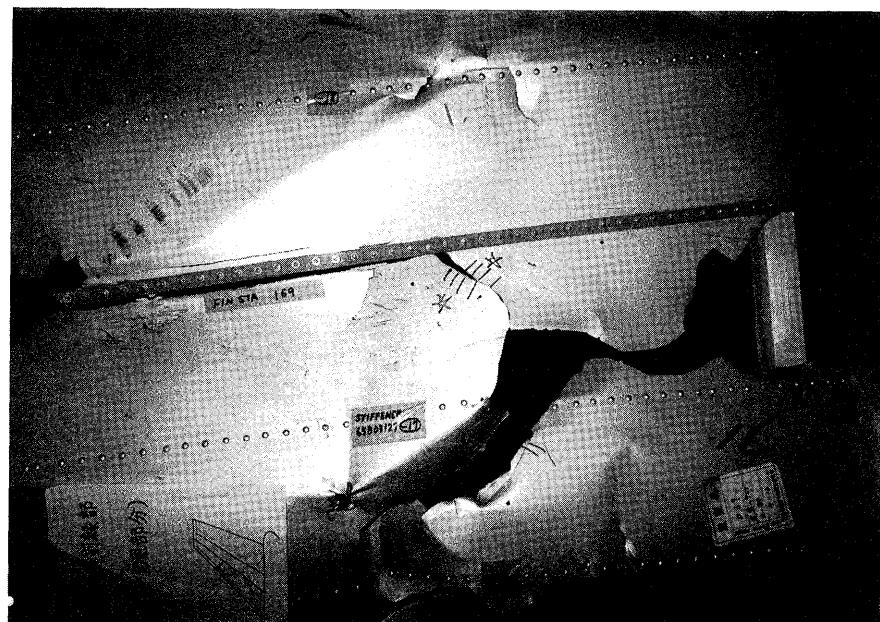


写真- 53 垂直尾翼フロント・スパー
FS445付近のすり傷

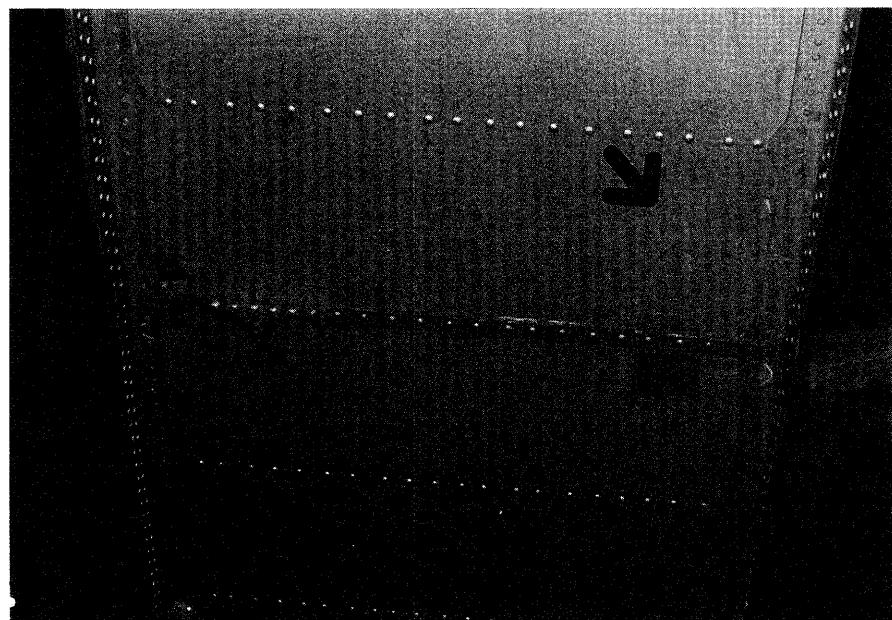


写真- 54 垂直尾翼フロント・スパー
FS420付近のすり傷

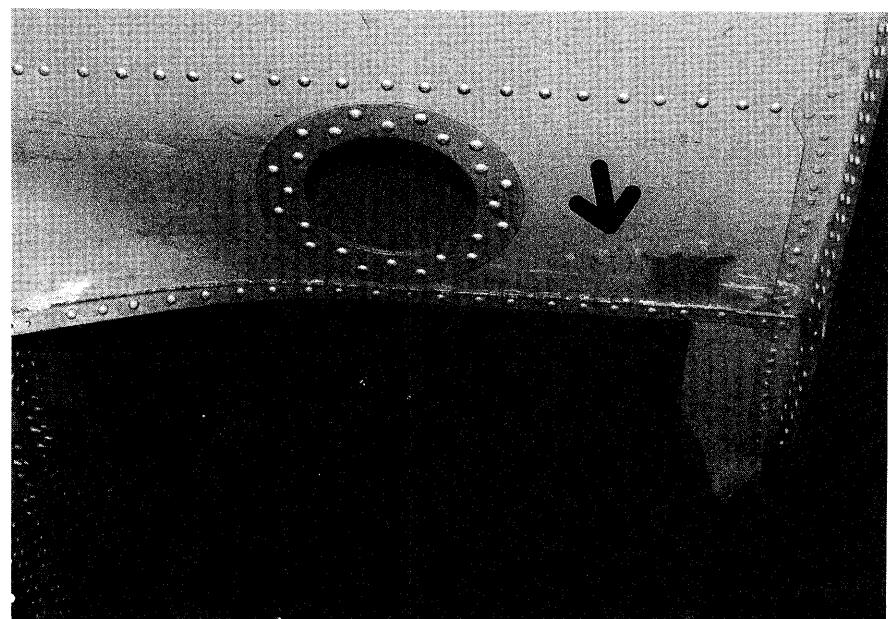


写真- 55 垂直尾翼フロント・スパー
FS220付近のすり傷

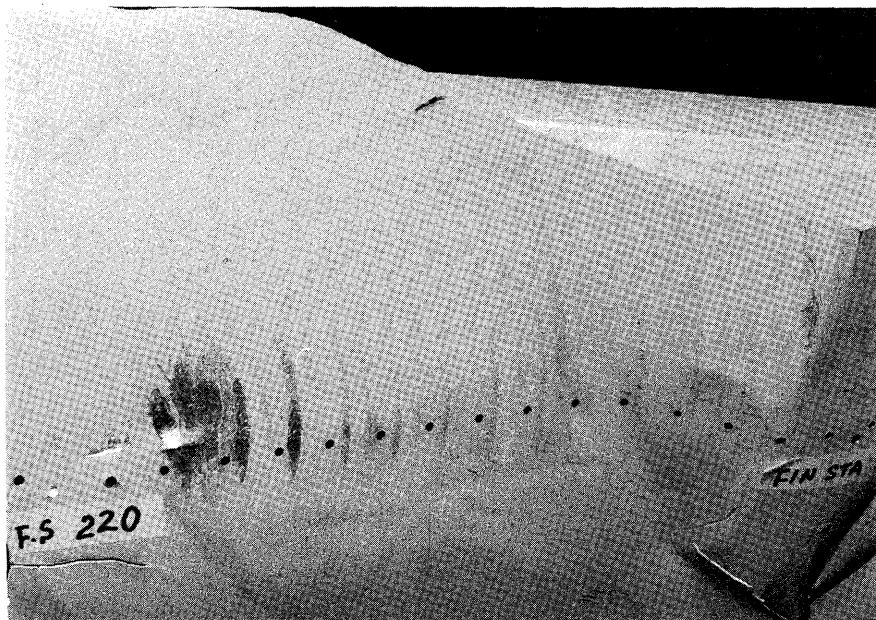


写真- 56 垂直尾翼フロント・スパー
FS169付近のすり傷



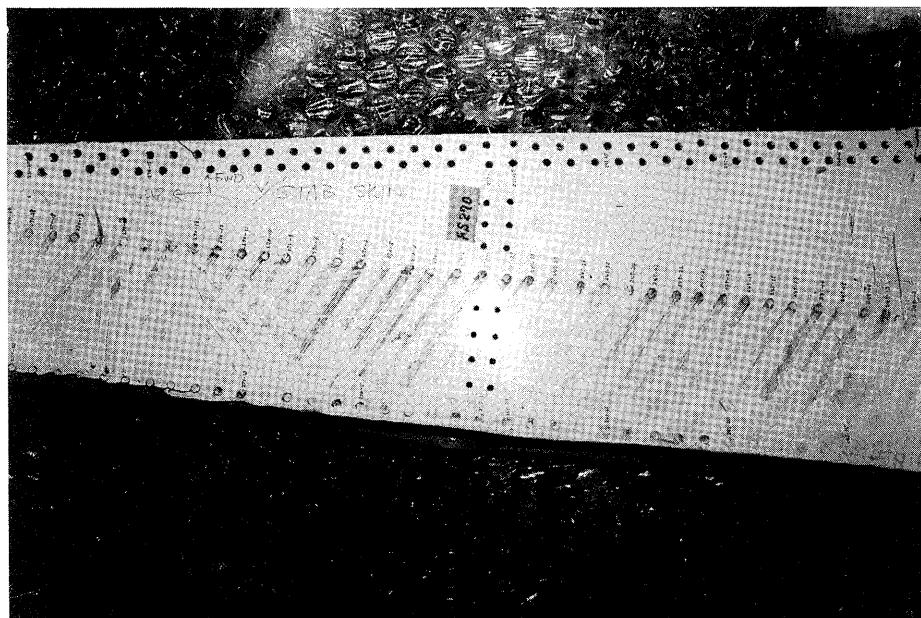
写真- 57 垂直尾翼フロント・スパー
FS143付近のすり傷



写真- 58 垂直尾翼右側外板の黒色付着物(1)



写真－ 59 垂直尾翼右側外板の黒色付着物(2)



写真－ 60 左側水平尾翼前縁部の損壊状況

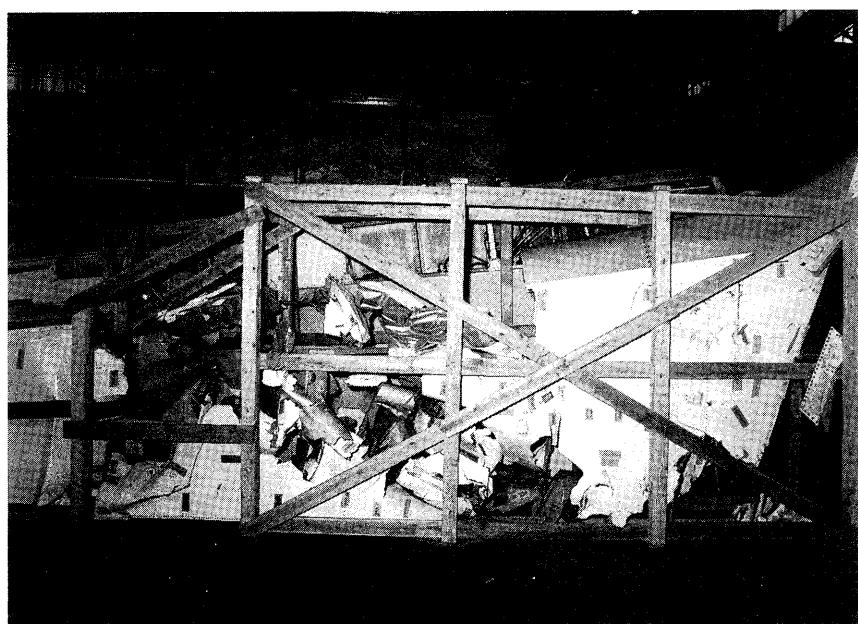


写真- 61 右側水平尾翼前縁部の損壊状況

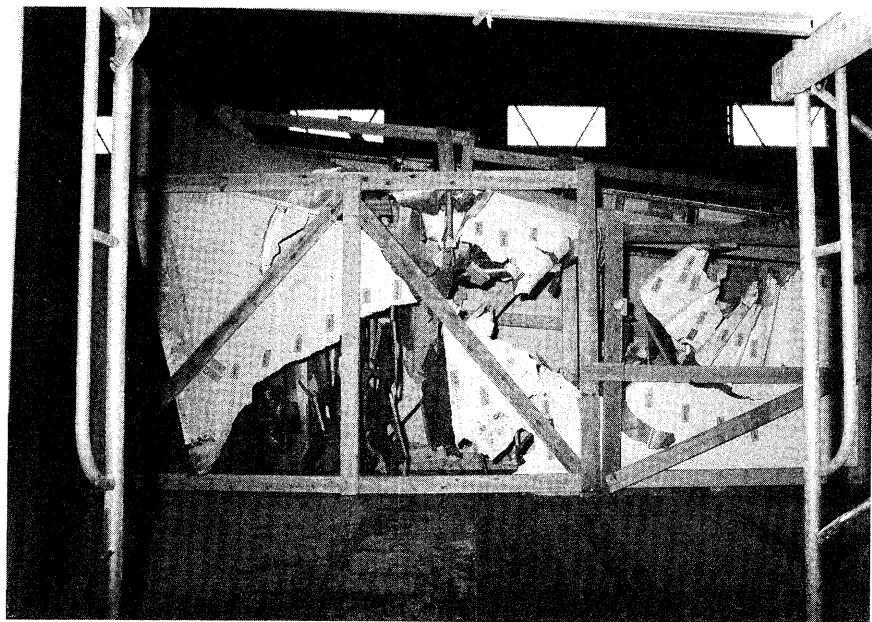


写真- 62 右側水平尾翼々端部の損壊状況



写真- 63 左側水平尾翼々端部の損壊状況

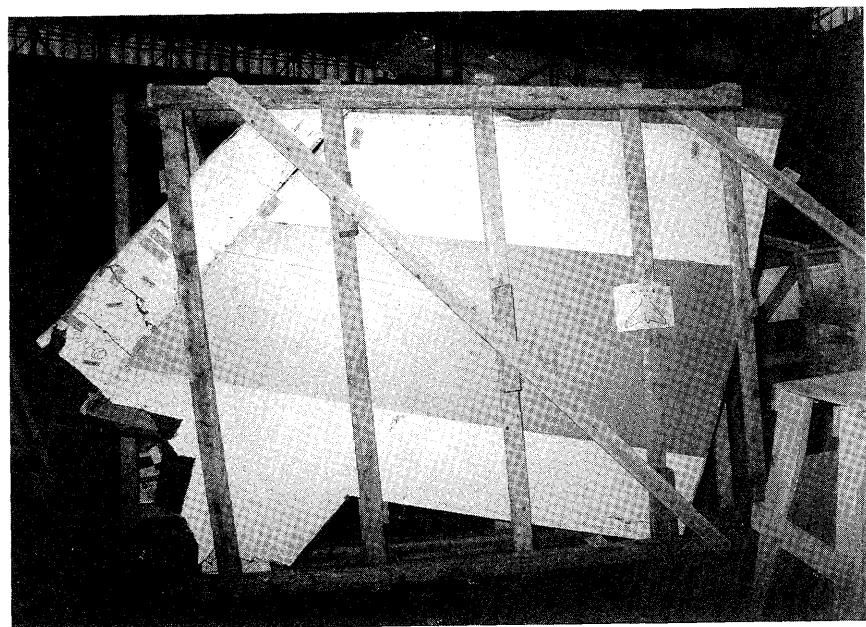


写真- 64 後部圧力隔壁パート1(与圧側)

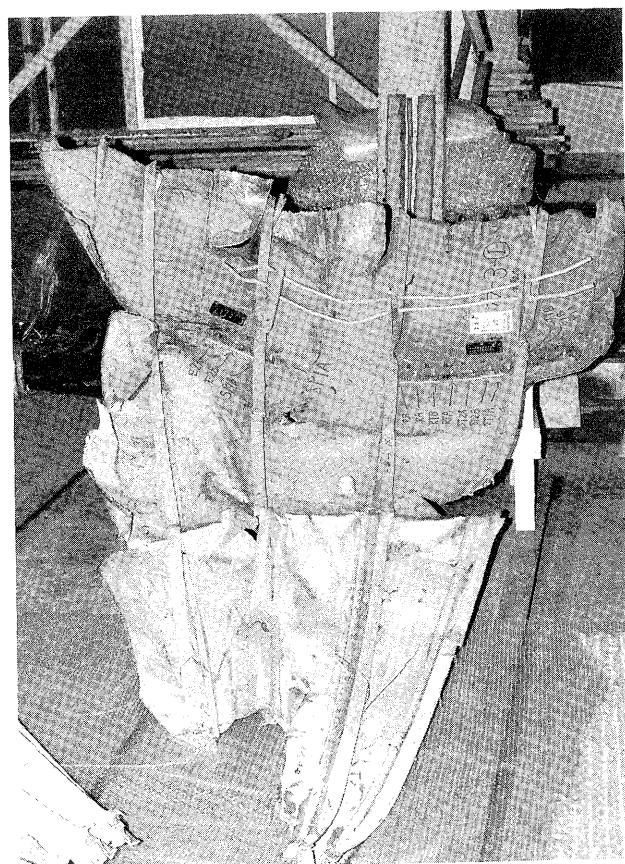


写真- 65 後部圧力隔壁パート1(非与圧側)



写真- 66 後部圧力隔壁パート2(与圧側)

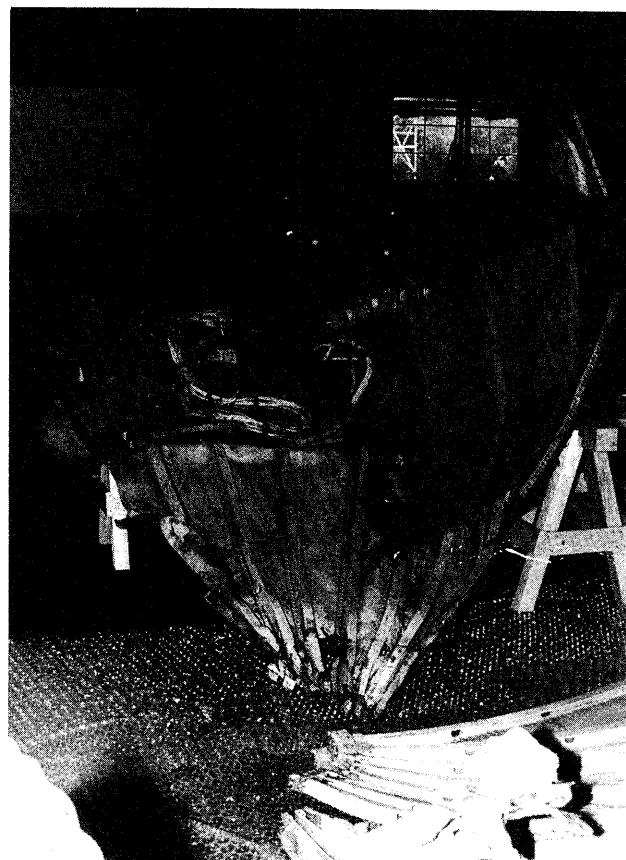


写真- 67 後部圧力隔壁パート2(非与圧側)



写真- 68 後部圧力隔壁パート2A(与圧側)



写真- 69 後部圧力隔壁パート2A(非与圧側)



写真- 70 後部圧力隔壁パート3(与圧側)

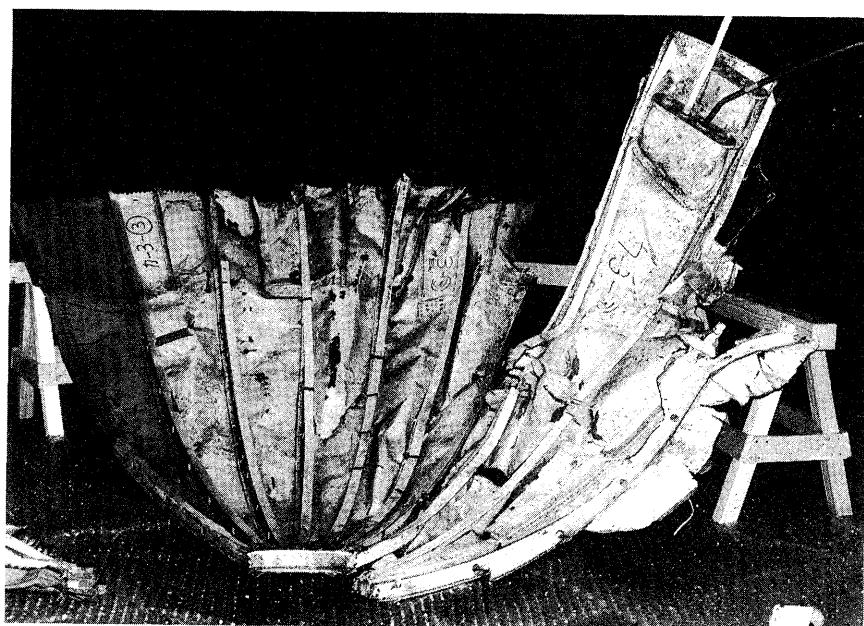


写真- 71 後部圧力隔壁パート3(非与圧側)

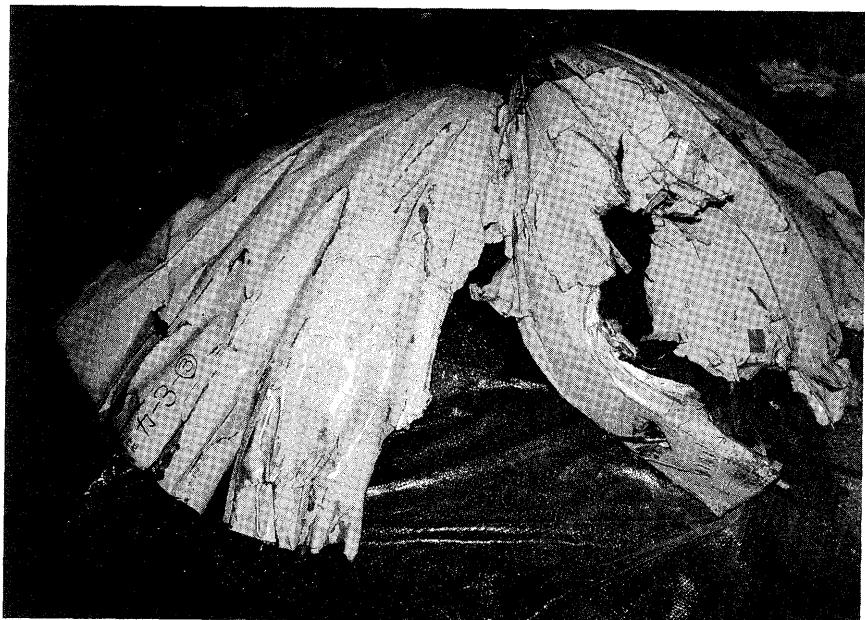


写真- 72 後部圧力隔壁パート4(与圧側)

