

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:33<br>As of 4:33 |                       |                                         |               |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 1号<br>Train No. 1     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:00<br>10:52 |    |    | 6:00        | 6:07            | 6:18                 | 7:34 7:35     | 8:08 8:09   | 8:22              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 3号<br>Train No. 3     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:15<br>11:09 |    |    | 6:15        | 6:22            | 6:33                 | 7:50 7:51     | 8:24 8:26   | 8:39              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 275号<br>Train No. 275 | 名古屋 博多<br>From: Nagoya<br>To: Hakata    | 6:20<br>9:39  |    |    |             |                 |                      | 6:20 6:54     | 6:55        | 7:09              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 5号<br>Train No. 5     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:33<br>11:30 |  |  | 6:33        | 6:40            | 6:51                 | 8:10 8:12     | 8:45 8:47   | 9:00              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 211号<br>Train No. 211 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 6:42<br>9:06  |  |  | 6:42        | 6:49            | 7:00                 | 8:16 8:17     | 8:51 8:53   | 9:06              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 7号<br>Train No. 7     | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 6:48<br>11:45 |  |  | 6:48        | 6:55            | 7:06                 | 8:25 8:27     | 9:01 9:02   | 9:15              |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 11号<br>Train No. 11   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:30<br>12:30 |  |  | 7:30        | 7:37            | 7:48                 | 9:09 9:10     | 9:44 9:46   | 10:00             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:33<br>As of 4:33 |                       |                                         |               |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 13号<br>Train No. 13   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 7:48<br>12:45 |  |  |  |  | 7:48        | 7:55            | 8:07                 | 9:25          | 9:26        | 10:00 10:02 10:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 15号<br>Train No. 15   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 8:12<br>13:09 |  |  |  |  | 8:12        | 8:19            | 8:31                 | 9:48          | 9:49        | 10:23 10:25 10:39 |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 309号<br>Train No. 309 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 8:18<br>10:45 |  |  |  |  | 8:18        | 8:25            | 8:37                 | 9:54          | 9:55        | 10:29 10:31 10:45 |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 63号<br>Train No. 63   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 8:48<br>12:42 |  |  |  |  | 8:48        | 8:55            | 9:07                 | 10:25         | 10:26       | 11:00 11:02 11:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 319号<br>Train No. 319 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 9:18<br>11:45 |  |  |  |  | 9:18        | 9:25            | 9:37                 | 10:54         | 10:55       | 11:29 11:31 11:45 |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 229号<br>Train No. 229 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 9:39<br>12:06 |  |  |  |  | 9:39        | 9:46            | 9:58                 | 11:16         | 11:17       | 11:51 11:52 12:06 |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 327号<br>Train No. 327 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 9:54<br>12:24 |  |  |  |  | 9:54        | 10:01           | 10:13                | 11:33         | 11:35       | 12:09 12:11 12:24 |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:33<br>As of 4:33 |                       |                                         |                |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 23号<br>Train No. 23   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 10:12<br>15:09 |  |  |  |  | 10:12       | 10:19           | 10:31                | 11:48 11:49   | 12:23 12:25 | 12:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 27号<br>Train No. 27   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 11:12<br>16:09 |  |  |  |  | 11:12       | 11:19           | 11:31                | 12:48 12:49   | 13:23 13:25 | 13:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 29号<br>Train No. 29   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 11:30<br>16:30 |  |  |  |  | 11:30       | 11:37           | 11:48                | 13:09 13:10   | 13:44 13:46 | 14:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 69号<br>Train No. 69   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 11:48<br>15:42 |  |  |  |  | 11:48       | 11:55           | 12:07                | 13:25 13:26   | 14:00 14:02 | 14:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 237号<br>Train No. 237 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 12:00<br>14:30 |  |  |  |  | 12:00       | 12:07           | 12:18                | 13:39 13:41   | 14:15 14:16 | 14:30             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 33号<br>Train No. 33   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 12:30<br>17:30 |  |  |  |  | 12:30       | 12:37           | 12:48                | 14:09 14:10   | 14:44 14:46 | 15:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 71号<br>Train No. 71   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 12:48<br>16:42 |  |  |  |  | 12:48       | 12:55           | 13:07                | 14:25 14:26   | 15:00 15:02 | 15:15             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:33<br>As of 4:33 |                       |                                         |                |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 35号<br>Train No. 35   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 13:12<br>18:09 |  |  |  |  | 13:12       | 13:19           | 13:31                | 14:48 14:49   | 15:23 15:25 | 15:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 73号<br>Train No. 73   | 東京 広島<br>From: Tokyo<br>To: Hiroshima   | 13:48<br>17:42 |  |  |  |  | 13:48       | 13:55           | 14:07                | 15:25 15:26   | 16:00 16:02 | 16:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 395号<br>Train No. 395 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 14:21<br>16:48 |  |  |  |  | 14:21       | 14:28           | 14:39                | 15:56 15:58   | 16:32 16:33 | 16:48             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 41号<br>Train No. 41   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 14:30<br>19:30 |  |  |  |  | 14:30       | 14:37           | 14:48                | 16:09 16:10   | 16:44 16:46 | 17:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 243号<br>Train No. 243 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 15:00<br>17:30 |  |  |  |  | 15:00       | 15:07           | 15:18                | 16:39 16:41   | 17:15 17:16 | 17:30             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 45号<br>Train No. 45   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 15:30<br>20:30 |  |  |  |  | 15:30       | 15:37           | 15:48                | 17:09 17:10   | 17:44 17:46 | 18:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 419号<br>Train No. 419 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 15:54<br>18:24 |  |  |  |  | 15:54       | 16:01           | 16:13                | 17:33 17:35   | 18:09 18:11 | 18:24             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:33<br>As of 4:33 |                       |                                         |                |  |  |  |  | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|--|--|--|--|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 47号<br>Train No. 47   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 16:12<br>21:09 |  |  |  |  | 16:12       | 16:19           | 16:31                | 17:48 17:49   | 18:23 18:25 | 18:39             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 49号<br>Train No. 49   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 16:30<br>21:30 |  |  |  |  | 16:30       | 16:37           | 16:48                | 18:09 18:10   | 18:44 18:46 | 19:00             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 431号<br>Train No. 431 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 16:51<br>19:21 |  |  |  |  | 16:51       | 16:59           | 17:10                | 18:31 18:32   | 19:06 19:07 | 19:21             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 435号<br>Train No. 435 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 17:09<br>19:36 |  |  |  |  | 17:09       | 17:17           | 17:29                | 18:45 18:47   | 19:21 19:22 | 19:36             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 437号<br>Train No. 437 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 17:18<br>19:45 |  |  |  |  | 17:18       | 17:25           | 17:37                | 18:54 18:55   | 19:29 19:31 | 19:45             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 253号<br>Train No. 253 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 17:21<br>19:48 |  |  |  |  | 17:21       | 17:28           | 17:39                | 18:56 18:58   | 19:32 19:33 | 19:48             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 55号<br>Train No. 55   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 17:30<br>22:30 |  |  |  |  | 17:30       | 17:37           | 17:48                | 19:09 19:10   | 19:44 19:46 | 20:00             |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025

 車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

 ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| 更新時刻 4:33<br>As of 4:33 |                       |                                         |                |    |    | 東京<br>Tokyo | 品川<br>Shinagawa | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 名古屋<br>Nagoya | 京都<br>Kyoto | 新大阪<br>Shin-Osaka |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|
| のぞみ<br>NOZOMI           | 449号<br>Train No. 449 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 18:18<br>20:45 |    |    | 18:18       | 18:25           | 18:37                | 19:54 19:55   | 20:29 20:31 | 20:45             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 451号<br>Train No. 451 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 18:24<br>20:54 |    |    | 18:24       | 18:31           | 18:43                | 20:04 20:05   | 20:39 20:41 | 20:54             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 455号<br>Train No. 455 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 18:48<br>21:15 |    |    | 18:48       | 18:55           | 19:07                | 20:25 20:26   | 21:00 21:02 | 21:15             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 59号<br>Train No. 59   | 東京 博多<br>From: Tokyo<br>To: Hakata      | 18:51<br>23:51 |  |  | 18:51       | 18:59           | 19:10                | 20:31 20:33   | 21:06 21:07 | 21:21             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 471号<br>Train No. 471 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 19:54<br>22:24 |  |  | 19:54       | 20:01           | 20:13                | 21:33 21:35   | 22:09 22:11 | 22:24             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 91号<br>Train No. 91   | 東京 岡山<br>From: Tokyo<br>To: Okayama     | 20:21<br>23:35 |  |  | 20:21       | 20:28           | 20:39                | 21:56 21:57   | 22:31 22:32 | 22:45             |
| のぞみ<br>NOZOMI           | 479号<br>Train No. 479 | 東京 新大阪<br>From: Tokyo<br>To: Shin-Osaka | 20:30<br>22:57 |  |  | 20:30       | 20:37           | 20:48                | 22:06 22:07   | 22:42 22:43 | 22:57             |

# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"

Business  
Booth

ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 に い こう



## のぞみ NOZOMI

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|                                                                    |  |  |  | 東京<br>Tokyo |  | 品川<br>Shinagawa |  | 新横浜<br>Shin-Yokohama |  | 名古屋<br>Nagoya |  | 京都<br>Kyoto |  | 新大阪<br>Shin-Osaka |  |
|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------|--|-----------------|--|----------------------|--|---------------|--|-------------|--|-------------------|--|
| のぞみ 271号 東京 新大阪<br>NOZOMI Train No. 271 From: Tokyo To: Shin-Osaka |  |  |  | 21:12       |  | 21:19           |  | 21:31                |  | 22:47 22:49   |  | 23:22 23:23 |  | 23:36             |  |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:33  
As of 4:33



東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪  
Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka

こだま 763号 静岡 新大阪  
KODAMA Train No. 763 From: Shizuoka To: Shin-Osaka

6:02  
8:09



6:02 6:17 6:28 6:40 6:53 7:04 7:11 7:21 7:37 7:56 8:09

こだま 761号 名古屋 新大阪  
KODAMA Train No. 761 From: Nagoya To: Shin-Osaka

6:51  
7:51



6:51 7:04 7:18 7:38 7:51

ひかり 633号 東京 新大阪  
HIKARI Train No. 633 From: Tokyo To: Shin-Osaka

7:33  
10:27



7:33 7:40 7:51 8:07 9:14 9:19 9:35 9:53 10:13 10:27

こだま 709号 東京 名古屋  
KODAMA Train No. 709 From: Tokyo To: Nagoya

8:27  
11:06



8:27 8:34 8:45 9:05 9:13 9:25 9:37 9:52 10:08 10:23 10:39 10:56 11:06

こだま 725号 東京 名古屋  
KODAMA Train No. 725 From: Tokyo To: Nagoya

12:27  
15:06



12:27 12:34 12:45 13:05 13:13 13:25 13:37 13:52 14:08 14:23 14:39 14:56 15:06

こだま 729号 東京 名古屋  
KODAMA Train No. 729 From: Tokyo To: Nagoya

13:27  
16:06



13:27 13:34 13:45 14:02 14:10 14:22 14:37 14:52 15:08 15:23 15:39 15:56 16:06

こだま 733号 東京 名古屋  
KODAMA Train No. 733 From: Tokyo To: Nagoya

14:27  
17:06



14:27 14:34 14:45 15:05 15:13 15:25 15:37 15:52 16:08 16:23 16:39 16:56 17:06



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



## ひかり HIKARI      こだま KODAMA

下り：名古屋・京都・新大阪・広島・博多方面  
for Nagoya, Kyoto, Shin-Osaka, Hiroshima, Hakata

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

更新時刻 4:33  
As of 4:33



|     |      |    |     | 更新時刻 4:33<br>As of 4:33 |  |                                                                             |  | 東京 品川 新横浜 小田原 熱海 三島 新富士 静岡 掛川 浜松 豊橋 三河安城 名古屋 岐阜羽島 米原 京都 新大阪 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|------|----|-----|-------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|     |      |    |     |                         |  | Tokyo Shinagawa Shin-Yokohama Odawara Atami Mishima Shin-Fuji Shizuoka Kakegawa Hamamatsu Toyohashi Mikawa-Anjo Nagoya Gifu-Hashima Maibara Kyoto Shin-Osaka |                                                                                   |                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ひかり | 653号 | 東京 | 新大阪 |                         |  |                                                                                                                                                              |                                                                                   |                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



会にいう

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

## "N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:33  
As of 4:33



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | 80号<br>Train No. 80   | 広島<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 7:18<br>11:15 |  |  | 8:45  | 9:01  | 9:34  | 9:36  | 10:57 | 11:08 | 11:15 |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 4号<br>Train No. 4     | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 6:36<br>11:33 |  |  | 9:06  | 9:21  | 9:55  | 9:57  | 11:14 | 11:25 | 11:33 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 318号<br>Train No. 318 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 9:09<br>11:36 |  |  | 9:09  | 9:24  | 9:58  | 9:59  | 11:16 | 11:28 | 11:36 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 226号<br>Train No. 226 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka<br>To: Tokyo | 9:15<br>11:45 |  |  | 9:15  | 9:30  | 10:04 | 10:06 | 11:26 | 11:38 | 11:45 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 86号<br>Train No. 86   | 広島<br>From: Hiroshima<br>To: Tokyo   | 8:06<br>12:03 |  |  | 9:33  | 9:48  | 10:22 | 10:23 | 11:45 | 11:56 | 12:03 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 6号<br>Train No. 6     | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 7:15<br>12:15 |  |  | 9:45  | 10:01 | 10:34 | 10:36 | 11:56 | 12:08 | 12:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 8号<br>Train No. 8     | 博多<br>From: Hakata<br>To: Tokyo      | 7:36<br>12:33 |  |  | 10:06 | 10:21 | 10:55 | 10:57 | 12:14 | 12:25 | 12:33 |



会にいう

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きよ他の車両に変更させていただく場合がございます。

Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

**March 18th, 2025**



車いすスペースが6席あるN700S

"N700S with six Wheelchair Spaces"

**Business  
Booth**

## ビジネスブース

## "N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです



上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:33  
As of 4:33



**Business Booth**

新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
JR西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|               |                       |                         |                 |                |   |   |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|----------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 10号<br>Train No. 10   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 8:00<br>12:57  | ○ | ○ | 10:30 | 10:45 | 11:19 | 11:20 | 12:37 | 12:49 | 12:57 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 14号<br>Train No. 14   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 8:36<br>13:33  | ○ | ○ | 11:06 | 11:21 | 11:55 | 11:57 | 13:14 | 13:25 | 13:33 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 16号<br>Train No. 16   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 9:15<br>14:15  |   | ○ | 11:45 | 12:01 | 12:34 | 12:36 | 13:56 | 14:08 | 14:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 358号<br>Train No. 358 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 11:57<br>14:24 |   | ○ | 11:57 | 12:13 | 12:47 | 12:49 | 14:06 | 14:17 | 14:24 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 232号<br>Train No. 232 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 12:15<br>14:45 | ○ | ○ | 12:15 | 12:30 | 13:04 | 13:06 | 14:26 | 14:38 | 14:45 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 20号<br>Train No. 20   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 10:15<br>15:15 | ○ | ○ | 12:45 | 13:01 | 13:34 | 13:36 | 14:57 | 15:08 | 15:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 374号<br>Train No. 374 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 12:57<br>15:24 |   | ○ | 12:57 | 13:13 | 13:47 | 13:49 | 15:06 | 15:17 | 15:24 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:33  
As of 4:33



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

| のぞみ<br>NOZOMI | Train No.             | From:<br>To:      | 東京<br>Tokyo | 更新時刻<br>As of  | 車いす<br>Wheelchair | ビジネス<br>Business Booth | 新大阪<br>Shin-Osaka | 京都<br>Kyoto | 名古屋<br>Nagoya | 新横浜<br>Shin-Yokohama | 品川<br>Shinagawa | 東京<br>Tokyo |
|---------------|-----------------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|-------------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 94号<br>Train No. 94   | 広島<br>Hiroshima   | 東京<br>Tokyo | 12:03<br>15:57 | ○                 | ○                      | 13:30             | 13:45       | 14:19 14:20   | 15:37                | 15:49           | 15:57       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 24号<br>Train No. 24   | 博多<br>Hakata      | 東京<br>Tokyo | 11:15<br>16:15 | ○                 | ○                      | 13:45             | 14:01       | 14:34 14:36   | 15:56                | 16:08           | 16:15       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 26号<br>Train No. 26   | 博多<br>Hakata      | 東京<br>Tokyo | 11:36<br>16:33 | ○                 | ○                      | 14:06             | 14:21       | 14:55 14:57   | 16:14                | 16:25           | 16:33       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 396号<br>Train No. 396 | 新大阪<br>Shin-Osaka | 東京<br>Tokyo | 14:21<br>16:51 | ○                 | ○                      | 14:21             | 14:36       | 15:10 15:12   | 16:32                | 16:43           | 16:51       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 28号<br>Train No. 28   | 博多<br>Hakata      | 東京<br>Tokyo | 12:15<br>17:15 | ○                 | ○                      | 14:45             | 15:01       | 15:34 15:36   | 16:57                | 17:08           | 17:15       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 34号<br>Train No. 34   | 博多<br>Hakata      | 東京<br>Tokyo | 13:36<br>18:33 | ○                 | ○                      | 16:06             | 16:21       | 16:55 16:57   | 18:14                | 18:25           | 18:33       |
| のぞみ<br>NOZOMI | 40号<br>Train No. 40   | 博多<br>Hakata      | 東京<br>Tokyo | 15:00<br>19:57 | ○                 | ○                      | 17:30             | 17:45       | 18:19 18:20   | 19:37                | 19:49           | 19:57       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。 表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



## のぞみ NOZOMI

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:33  
As of 4:33



新大阪  
Shin-Osaka

京都  
Kyoto

名古屋  
Nagoya

新横浜  
Shin-Yokohama

品川  
Shinagawa

東京  
Tokyo

※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|               |                       |                         |                 |                |   |   |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|----------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ<br>NOZOMI | 102号<br>Train No. 102 | 広島<br>From: Hiroshima   | 東京<br>To: Tokyo | 16:12<br>20:06 | ○ | ○ | 17:39 | 17:54 | 18:28 | 18:29 | 19:47 | 19:58 | 20:06 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 42号<br>Train No. 42   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 15:15<br>20:15 | ○ | ○ | 17:45 | 18:01 | 18:34 | 18:36 | 19:56 | 20:08 | 20:15 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 252号<br>Train No. 252 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 18:00<br>20:27 |   | ○ | 18:00 | 18:16 | 18:50 | 18:51 | 20:08 | 20:20 | 20:27 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 44号<br>Train No. 44   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 15:36<br>20:33 | ○ | ○ | 18:06 | 18:21 | 18:55 | 18:57 | 20:14 | 20:25 | 20:33 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 46号<br>Train No. 46   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 16:00<br>20:57 | ○ | ○ | 18:30 | 18:45 | 19:19 | 19:20 | 20:37 | 20:49 | 20:57 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 256号<br>Train No. 256 | 新大阪<br>From: Shin-Osaka | 東京<br>To: Tokyo | 19:00<br>21:27 | ○ | ○ | 19:00 | 19:16 | 19:50 | 19:51 | 21:08 | 21:20 | 21:27 |
| のぞみ<br>NOZOMI | 50号<br>Train No. 50   | 博多<br>From: Hakata      | 東京<br>To: Tokyo | 16:36<br>21:33 | ○ | ○ | 19:06 | 19:21 | 19:55 | 19:57 | 21:14 | 21:25 | 21:33 |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。







# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service  
車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:33  
As of 4:33



|        |               |                  |       | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
|--------|---------------|------------------|-------|-------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|
|        |               |                  |       | Shin-Osaka                                                  | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |       |       |       |
| ひかり    | 648号          | 新大阪              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| HIKARI | Train No. 648 | From: Shin-Osaka | 11:18 | 11:18                                                       | 11:33 | 11:57   | 12:15        | 12:25  | 12:31       |           | 12:51     |          |          |           |         |       |         |               | 13:54     | 14:05 | 14:12 |       |       |
|        |               | To: Tokyo        | 14:12 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| こだま    | 730号          | 名古屋              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| KODAMA | Train No. 730 | From: Nagoya     | 14:38 |                                                             |       |         |              |        |             |           | 14:38     | 14:52    | 15:09    | 15:25     | 15:38   | 15:57 | 16:13   | 16:27         | 16:35     | 16:45 | 16:59 | 17:11 | 17:18 |
|        |               | To: Tokyo        | 17:18 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| こだま    | 736号          | 新大阪              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| KODAMA | Train No. 736 | From: Shin-Osaka | 14:54 | 14:54                                                       | 15:10 | 15:33   | 15:51        | 16:02  | 16:08       | 16:24     | 16:41     | 16:55    | 17:10    | 17:25     | 17:41   | 17:54 | 18:02   | 18:14         | 18:29     | 18:40 | 18:48 |       |       |
|        |               | To: Tokyo        | 18:48 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| こだま    | 748号          | 新大阪              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| KODAMA | Train No. 748 | From: Shin-Osaka | 17:54 | 17:54                                                       | 18:10 | 18:33   | 18:51        | 19:02  | 19:08       | 19:24     | 19:41     | 19:58    | 20:10    | 20:25     | 20:41   | 20:54 | 21:02   | 21:14         | 21:29     | 21:40 | 21:48 |       |       |
|        |               | To: Tokyo        | 21:48 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| こだま    | 746号          | 名古屋              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| KODAMA | Train No. 746 | From: Nagoya     | 18:38 |                                                             |       |         |              |        |             |           | 18:38     | 18:52    | 19:09    | 19:25     | 19:38   | 19:56 | 20:13   | 20:27         | 20:35     | 20:45 | 20:59 | 21:11 | 21:18 |
|        |               | To: Tokyo        | 21:18 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| こだま    | 750号          | 名古屋              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| KODAMA | Train No. 750 | From: Nagoya     | 19:38 |                                                             |       |         |              |        |             |           | 19:38     | 19:52    | 20:09    | 20:23     | 20:34   | 20:52 | 21:05   | 21:18         | 21:26     | 21:38 | 21:53 | 22:05 | 22:12 |
|        |               | To: Tokyo        | 22:12 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| ひかり    | 668号          | 新大阪              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |
| HIKARI | Train No. 668 | From: Shin-Osaka | 20:45 | 20:45                                                       | 20:59 |         |              | 21:33  | 21:39       |           | 22:07     | 22:29    |          |           |         |       | 22:56   | 23:11         | 23:22     | 23:29 |       |       |       |
|        |               | To: Tokyo        | 23:29 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |       |       |       |



# 本日の"N700S"運行予定・設備のご案内

Scheduled "SERIES N700Supreme" Service

車両の点検や天候等の影響によるダイヤ乱れなど、急きょ他の車両に変更させていただく場合がございます。  
Scheduled service may be disrupted due to train inspection, weather, etc., so trains may be changed without notice.

2025年 3月 18日  
March 18th, 2025



車いすスペースが6席あるN700S  
"N700S with six Wheelchair Spaces"



ビジネスブース  
"N700S with Business Booth"

※イラストはイメージです

会 い に い こ う



ひかり HIKARI

こだま KODAMA

上り：東京方面  
for Tokyo

更新時刻 4:33  
As of 4:33



※山陽新幹線の区間（新大阪～博多間）については  
J R 西日本へお問い合わせください。

出発時刻 Departure  
到着時刻 Arrival

|        |               |                  |       | 新大阪 京都 米原 岐阜羽島 名古屋 三河安城 豊橋 浜松 掛川 静岡 新富士 三島 熱海 小田原 新横浜 品川 東京 |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|--------|---------------|------------------|-------|-------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|--------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------|---------|---------------|-----------|-------|
|        |               |                  |       | Shin-Osaka                                                  | Kyoto | Maibara | Gifu-Hashima | Nagoya | Mikawa-Anjo | Toyohashi | Hamamatsu | Kakegawa | Shizuoka | Shin-Fuji | Mishima | Atami | Odawara | Shin-Yokohama | Shinagawa | Tokyo |
| こだま    | 754号          | 名古屋              | 東京    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 754 | From: Nagoya     | 20:46 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               | To: Tokyo        | 23:24 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| こだま    | 764号          | 新大阪              | 静岡    |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
| KODAMA | Train No. 764 | From: Shin-Osaka | 21:03 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |
|        |               | To: Shizuoka     | 23:23 |                                                             |       |         |              |        |             |           |           |          |          |           |         |       |         |               |           |       |



全てのN700S車両の7・8号車では「S Wi-Fi for Biz」をご利用いただけます。表示している設備のイラストをタップしていただきますと詳しいご利用方法などをご案内しています。

