



Montez pas à pas la mythique

PORSCHE

911 Carrera RS 2.7

PACK

8

Étapes
56 - 64





Montez pas à pas la mythique

PORSCHE

911 Carrera RS 2.7

SOMMAIRE

Étapes

- 56** Le tableau de bord (3)
- 57** La carrosserie
- 58** Interrupteurs des éclairages d'habitacle
- 59** Panneau de support du capot moteur
- 60** Panneau de base du pare-brise
- 61** Section avant de la carrosserie (1)
- 62** Section avant de la carrosserie (2)
- 63** Section avant de la carrosserie (3)
- 64** Section avant de la carrosserie (4)

Publié par Éditorial Planeta DeAgostini S.A.U. en France.
© 2018 Porsche. Le monogramme Porsche et l'écusson Porsche
sont des marques déposées de la société Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG.
Tous droits réservés.

Visuels non contractuels. Produits destinés aux adultes.
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Contient
de petites pièces/accessoires susceptibles d'être avalés.

Altaya

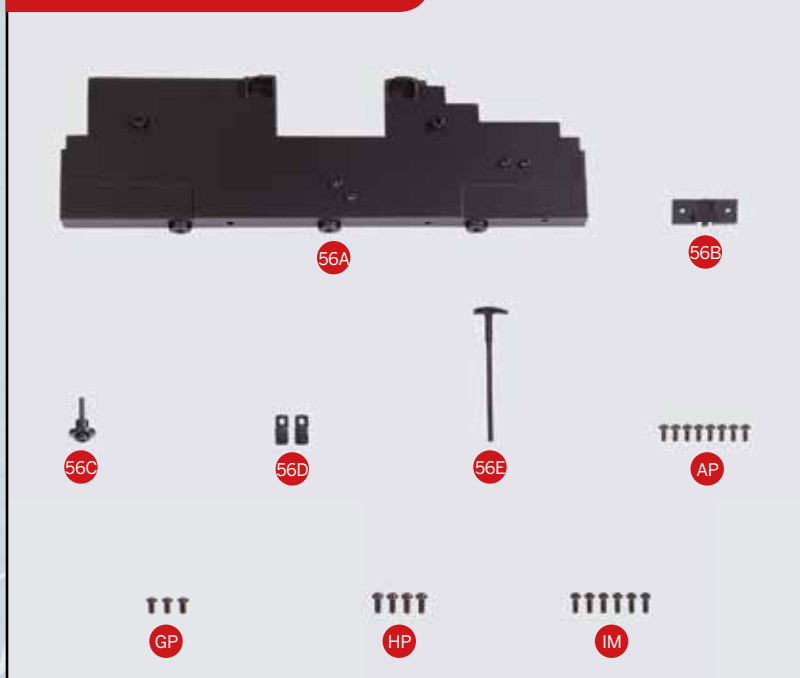
MODEL SPACE™
© PLANETA D'AGOSTINI



Le tableau de bord (3)

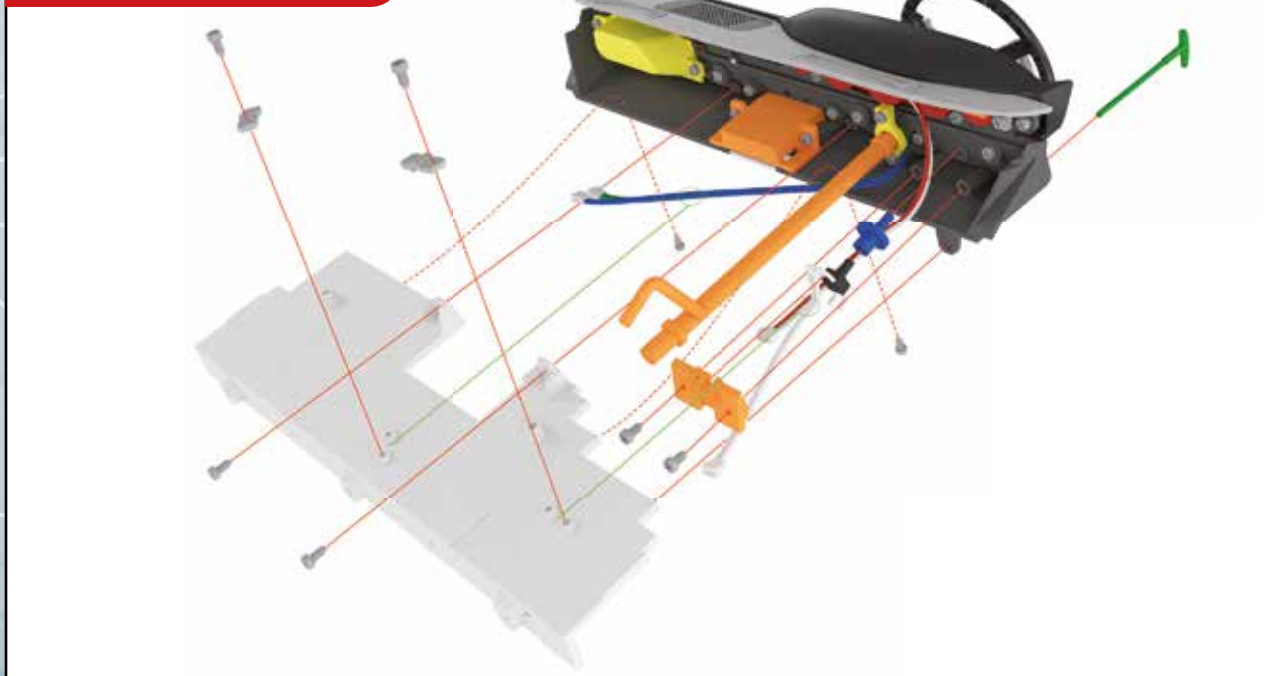
Dans ce fascicule, vous monterez les derniers éléments du tableau de bord que vous garderez de côté en attendant de le monter ultérieurement sur le véhicule.

PIÈCES FOURNIES

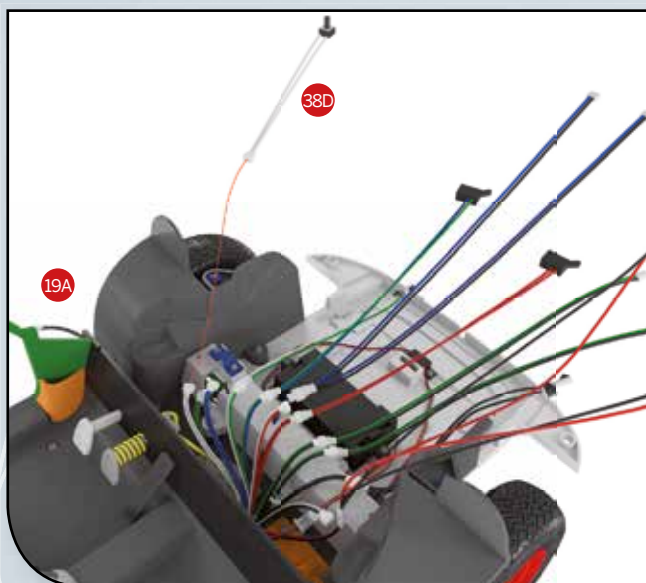


- 56A Panneau inférieur du tableau de bord
- 56B Support de l'interrupteur de son du moteur
- 56C Interrupteur de son du moteur
- 56D Attaches de câble (2)
- 56E Levier du couvercle du coffre
- 8 vis **AP** 1,7 × 4 mm
- 3 vis **GP** 2 × 4 mm
- 4 vis **HP** 2,3 × 5 mm
- 6 vis **IM** 2 × 5 mm

SCHÉMA DE MONTAGE



Remarque : les vis nécessaires pour chaque étape sont toujours fournies, avec quelques-unes en plus à utiliser en cas de perte ou de rupture.

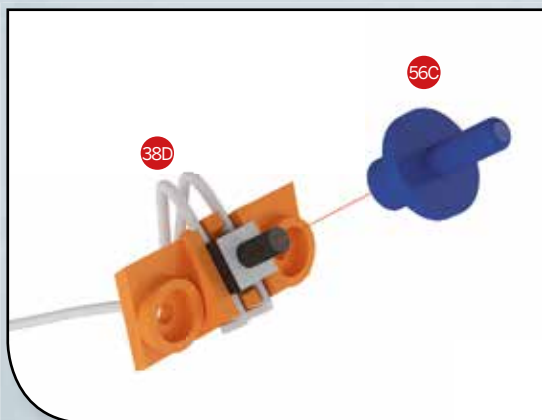
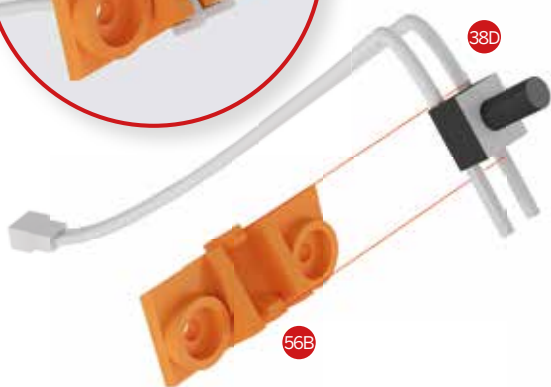


ÉTAPE 56-1

Reprenez l'ensemble du soubassement de caisse (19A) et débranchez l'interrupteur de son du moteur (38D), avec les câbles blanc/blanc. Mettez le reste de l'ensemble du soubassement de caisse (19A) de côté.

ÉTAPE 56-2

Positionnez l'interrupteur de son du moteur (38D) dans l'emboîture centrale du support de l'interrupteur de son du moteur (56B), de manière à ce que les deux languettes du côté opposé aux câbles puissent se plier autour de la pièce et ainsi maintenir l'ensemble. Respectez l'orientation des câbles par rapport au support de l'interrupteur de son du moteur (56B) comme indiqué sur l'image.

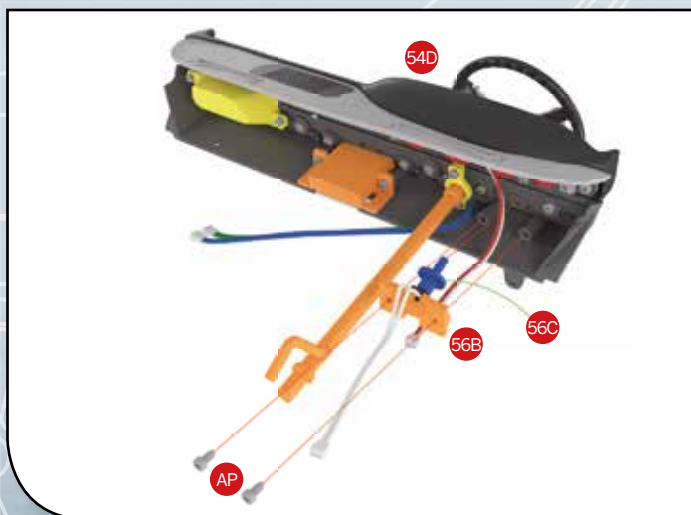


ÉTAPE 56-3

Placez délicatement l'interrupteur de son du moteur (56C) sur le mécanisme de l'interrupteur de son du moteur (38D).

ÉTAPE 56-4

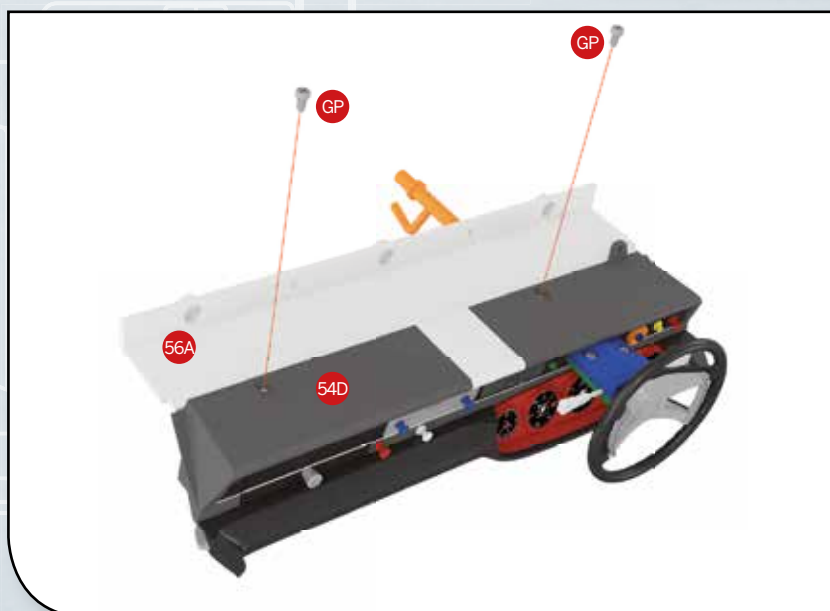
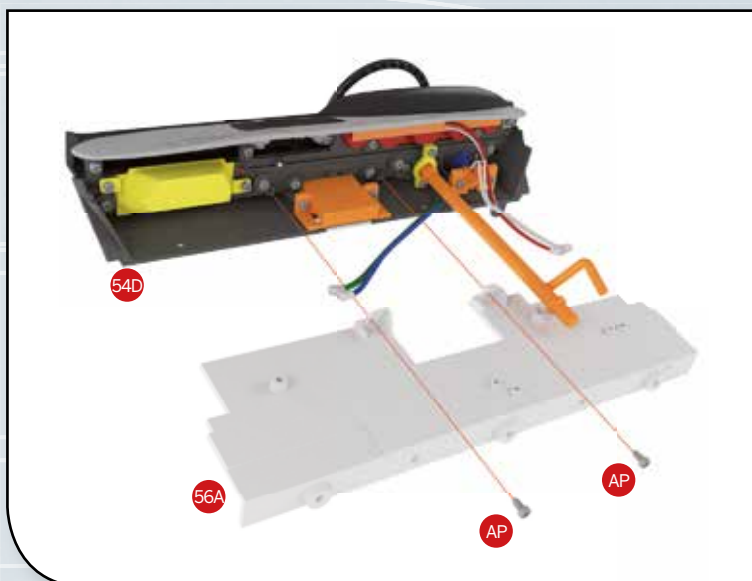
Insérez l'extrémité libre de l'interrupteur de son du moteur (56C) dans l'orifice du tableau de bord (54D) indiqué sur l'image tout en alignant les orifices du support de l'interrupteur de son du moteur (56B) sur les éléments saillants du tableau de bord (54D). Fixez les pièces à l'aide de deux vis AP.





ÉTAPE 56-5

Prenez le panneau inférieur du tableau de bord (**56A**) et alignez les deux petites languettes centrales sur les orifices correspondants dans la zone centrale interne du tableau de bord (**54D**), comme illustré sur l'image. Utilisez deux vis **AP** pour fixer l'ensemble.

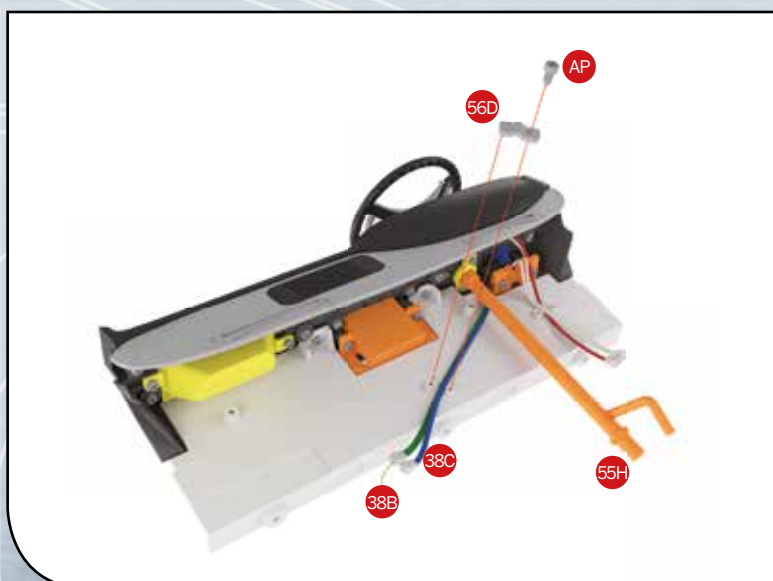


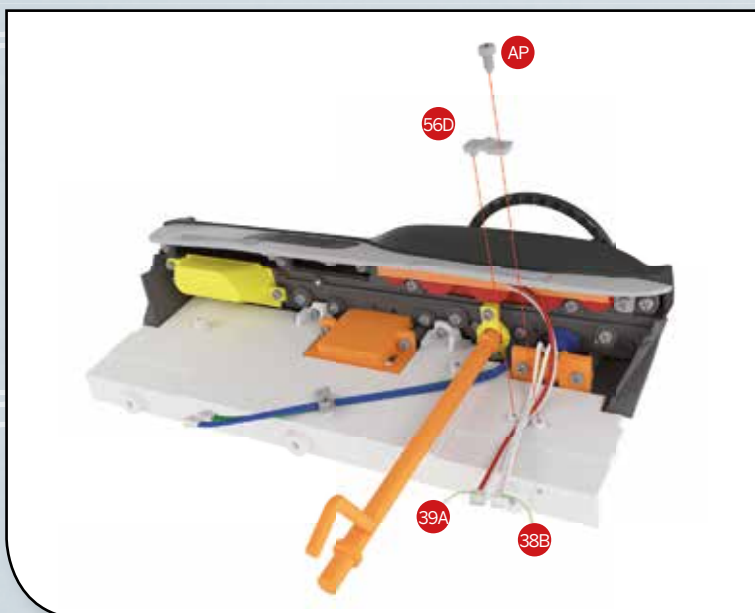
ÉTAPE 56-6

Retournez l'ensemble et insérez deux vis **GP** dans les orifices de la face inférieure du tableau de bord (**54D**) pour terminer de fixer le panneau inférieur du tableau de bord (**56A**).

ÉTAPE 56-7

Passez l'interrupteur des feux (**38B**), câbles vert/vert, et l'interrupteur de son du klaxon (**38C**, bleu/bleu) sous la colonne de direction (**55H**) et faites passer les fils entre les deux orifices indiqués sur l'image. Insérez l'élément saillant d'une des attaches de câble (**56D**) dans l'orifice le plus à l'intérieur et insérez une vis **AP** dans l'autre orifice pour fixer la pièce.



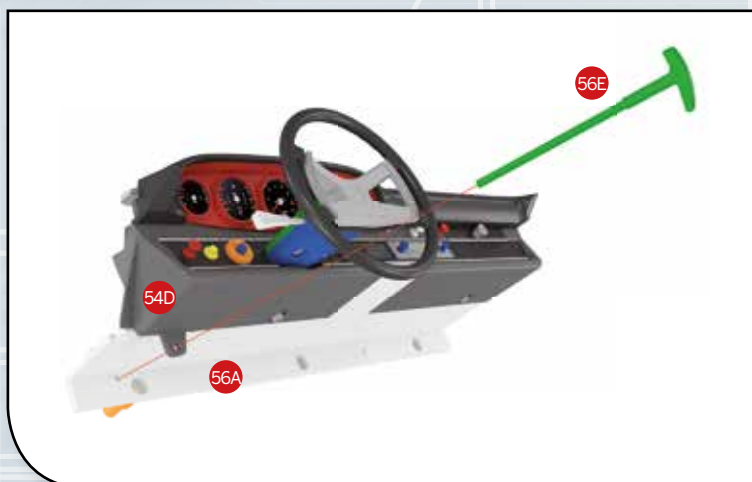


ÉTAPE 56-8

Positionnez l'interrupteur de son du moteur (38D), câbles blanc/blanc, et l'éclairage des instruments (39A), câbles rouge/blanc, entre les deux orifices indiqués sur l'image. Utilisez l'autre attache de câble (56D) et une vis AP pour les maintenir.

ÉTAPE 56-9

Enfin, insérez le levier du couvercle du coffre (56E) dans l'orifice de la languette du tableau de bord (54D) jusqu'à ce qu'il entre dans l'orifice du panneau inférieur du tableau de bord (56A). Observez bien l'orientation indiquée sur l'image.



MONTAGE TERMINÉ

L'ensemble du tableau de bord est prêt à être monté ultérieurement sur le véhicule. Conservez précautionneusement les vis IM et HP, elles vous serviront plus tard.





La carrosserie

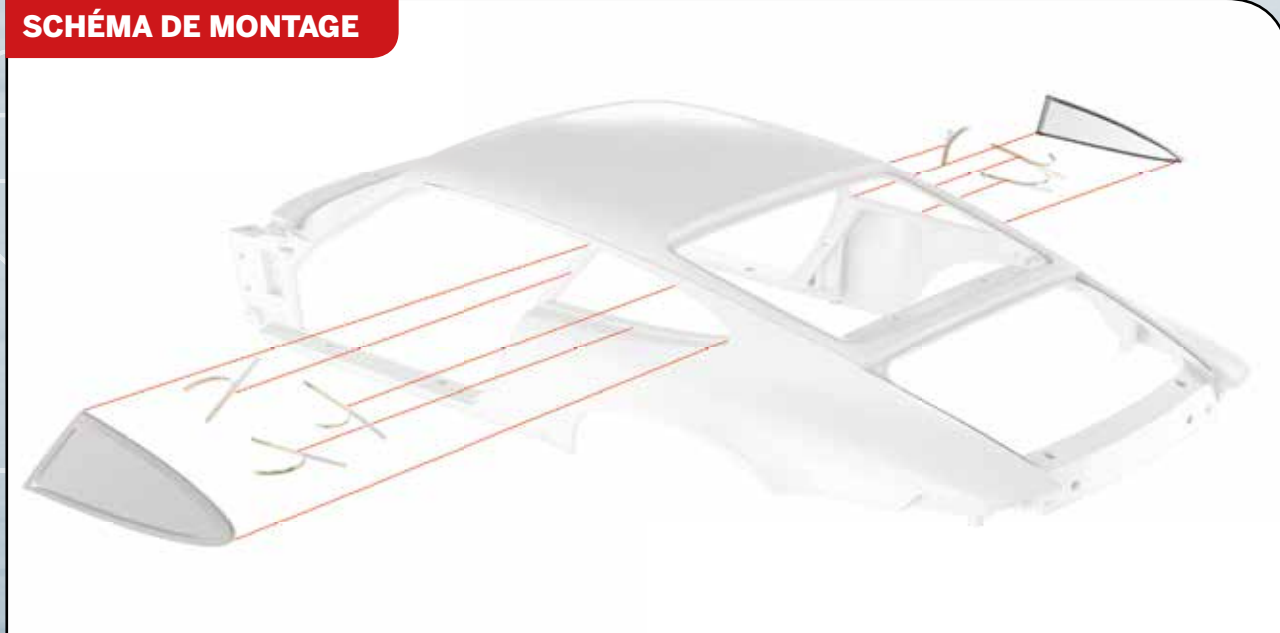
Dans ce fascicule, vous monterez les lunettes arrière sur la carrosserie.

PIÈCES FOURNIES

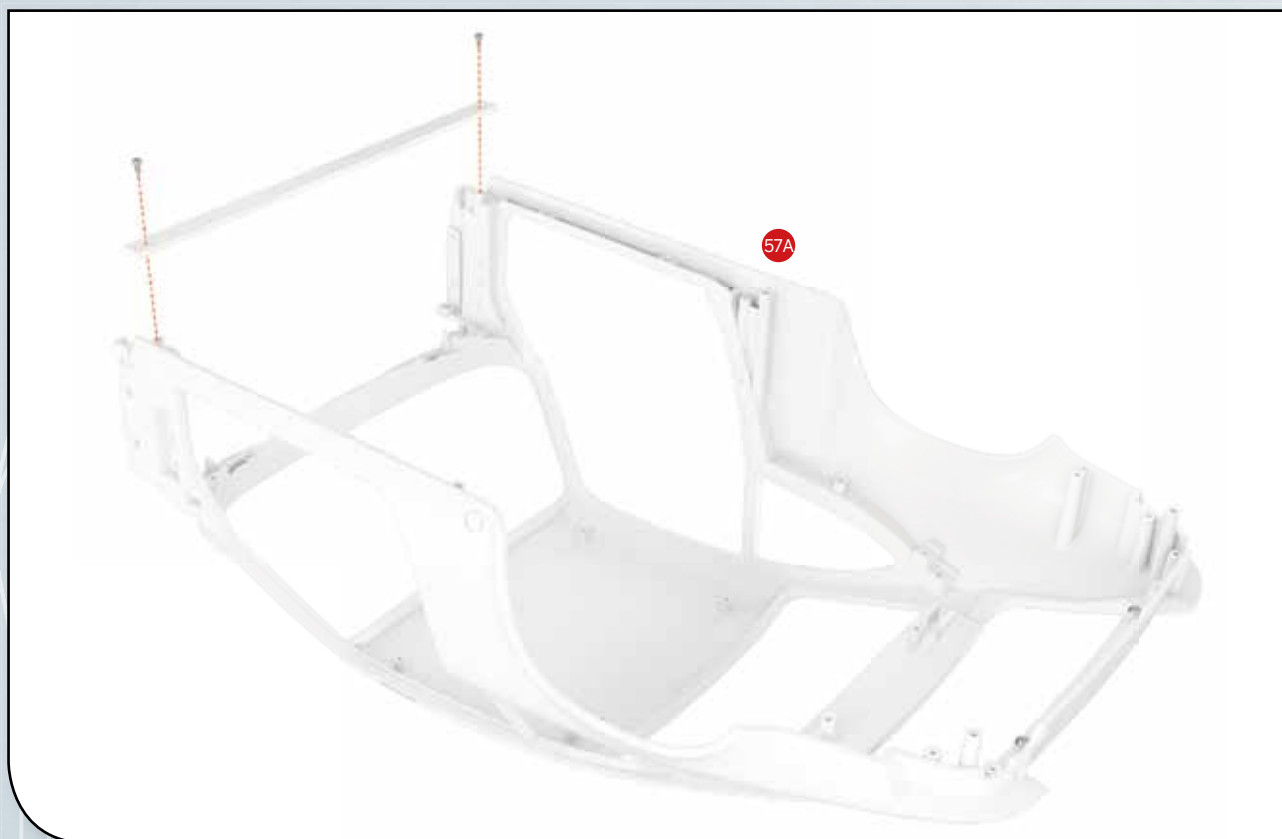


- 57A Carrosserie
- 57B Verre arrière gauche
- 57C Verre arrière droit
- 57D Ruban adhésif double face (8)

SCHÉMA DE MONTAGE

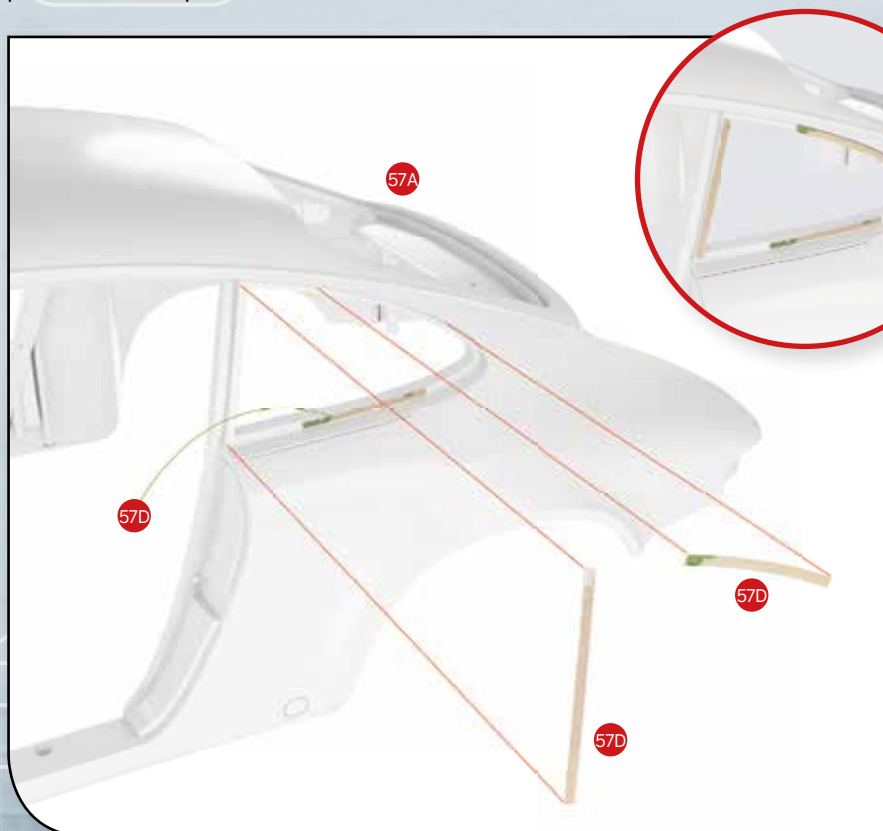


Remarque : les vis nécessaires pour chaque étape sont toujours fournies, avec quelques-unes en plus à utiliser en cas de perte ou de rupture.



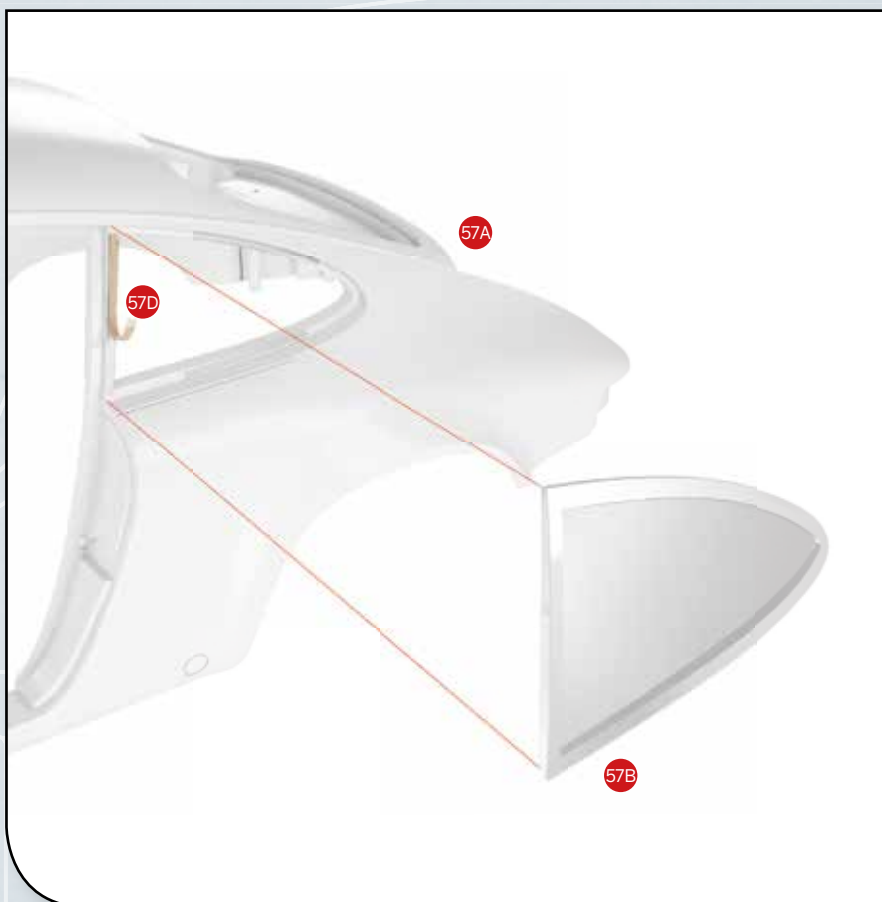
ÉTAPE 57-1

Avant de commencer le montage, placez la carrosserie (**57A**) sur une surface plane et repérez la traverse avant. Dévissez les vis qui la maintiennent et déposez-la. La fonction de cette traverse est d'éviter que le châssis ne se plie pendant le transport.



ÉTAPE 57-2

Retournez la carrosserie (**57A**). À l'aide de pinces, placez un morceau de ruban adhésif double face (**57D**) sur chacune des trois arêtes de l'ouverture triangulaire arrière gauche de la carrosserie (**57A**), comme illustré sur l'image. Pour cela, procédez comme suit : à l'aide de pinces, retirez la protection d'une face et appliquez le ruban adhésif le long de l'arête. Ne retirez pas encore la protection de la face extérieure.

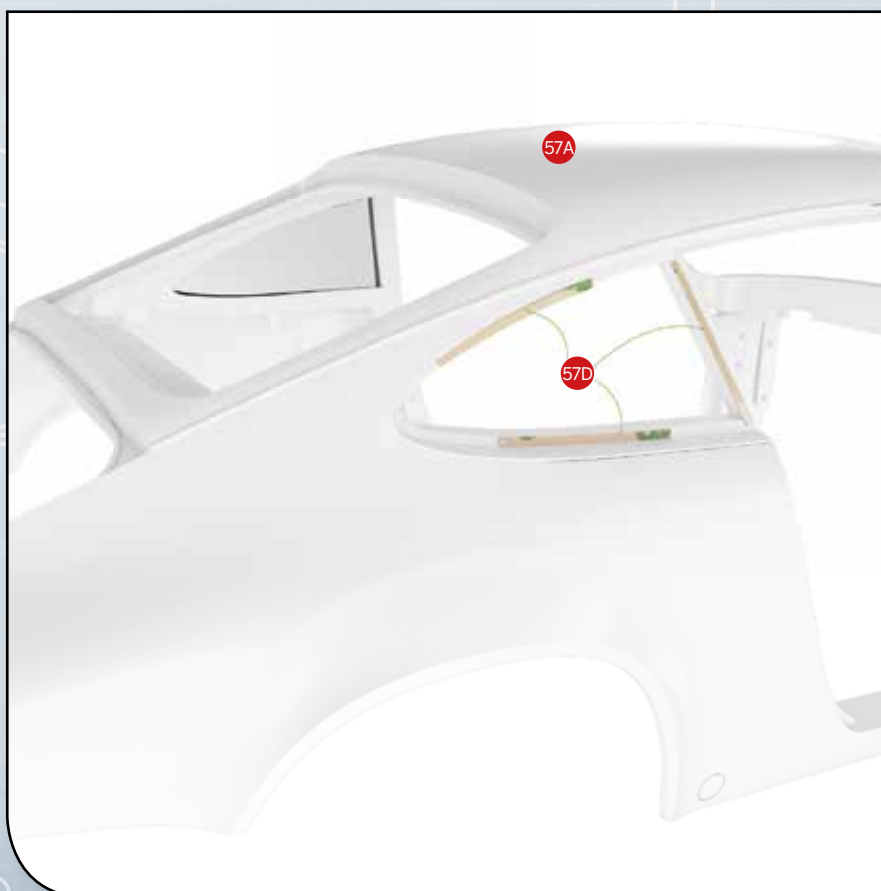


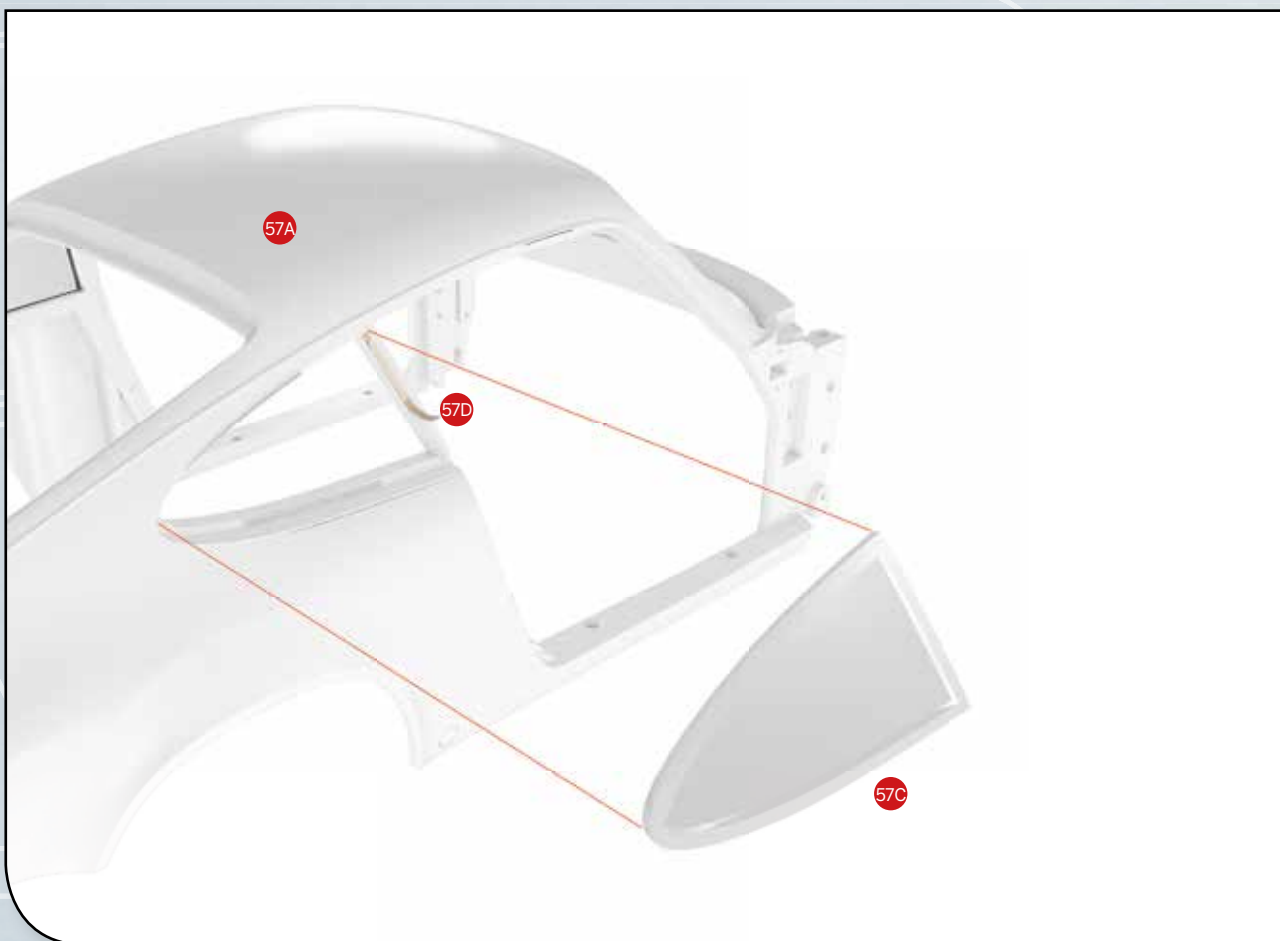
ÉTAPE 57-3

Vérifiez que le verre arrière gauche (**57B**) s'emboîte bien dans l'ouverture triangulaire arrière gauche. Notez que sa partie chromée doit être orientée vers l'extérieur. Retirez les protections des morceaux de ruban adhésif double face (**57D**) appliqués à l'étape précédente et collez le verre arrière gauche (**57B**) en appuyant légèrement.

ÉTAPE 57-4

Disposez maintenant trois morceaux de ruban adhésif double face (**57D**) sur les arêtes extérieures de l'ouverture triangulaire arrière droite de la carrosserie (**57A**).





ÉTAPE 57-5

Vérifiez que le verre arrière droit (**57C**) s'emboîte bien dans l'ouverture triangulaire arrière droite. Notez que sa partie chromée doit être orientée vers l'extérieur. Retirez les protections des morceaux de ruban adhésif double face (**57D**) appliqués à l'étape précédente et collez le verre arrière droit (**57C**) en appuyant légèrement.

MONTAGE TERMINÉ

Vous pouvez voir sur cette image le résultat de cette étape du montage : les verres arrière droit et gauche sont en place sur la carrosserie.





Interrupteurs des éclairages d'habitacle

Dans ce fascicule, vous monterez les interrupteurs d'éclairage d'habitacle sur la carrosserie à leur emplacement définitif sur leurs supports respectifs.

PIÈCES FOURNIES



58A



58B



AM



GP

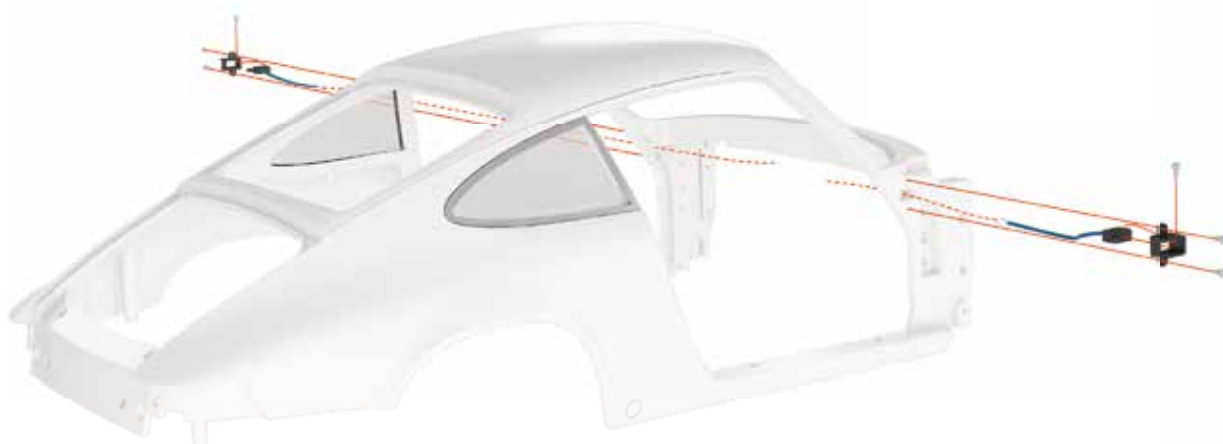
58A Support de commutateur d'éclairage intérieur de porte gauche

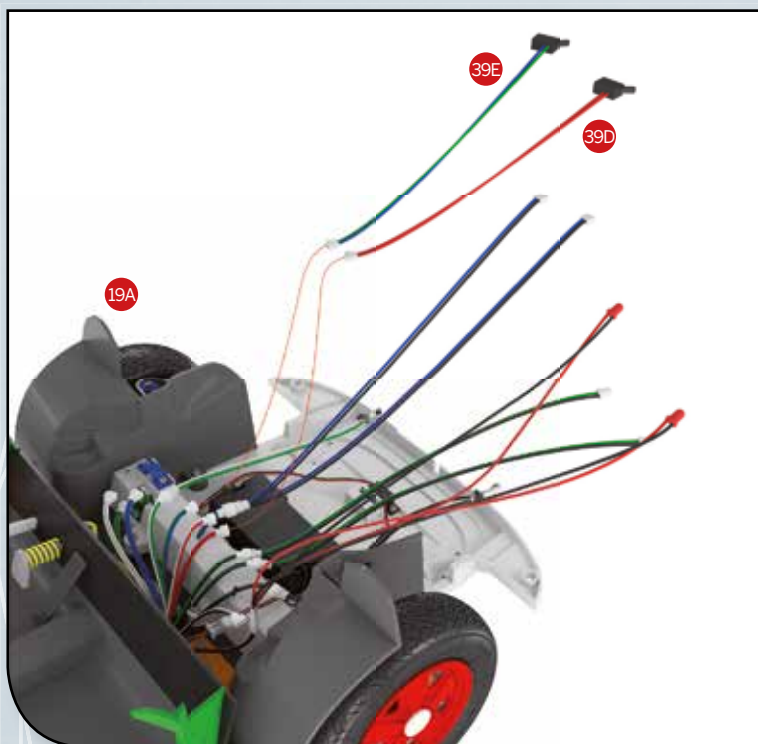
58B Support de commutateur d'éclairage intérieur de porte droite

6 vis **AM** 1,7 x 3 mm

3 vis **GP** 2 x 4 mm

SCHÉMA DE MONTAGE



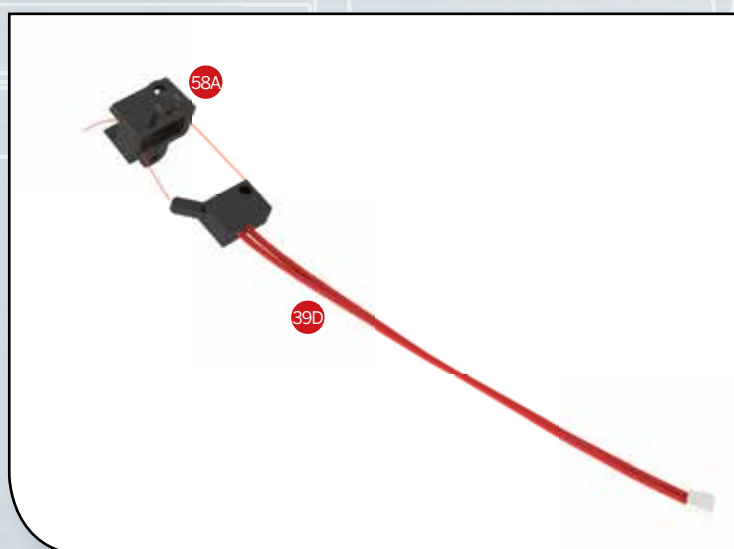


ÉTAPE 58-1

Reprenez l'ensemble du soubassement de caisse (19A) et débranchez le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39D), câbles rouge/rouge, et le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39E), câbles vert/bleu. Mettez l'ensemble du soubassement de caisse (19A) de côté.

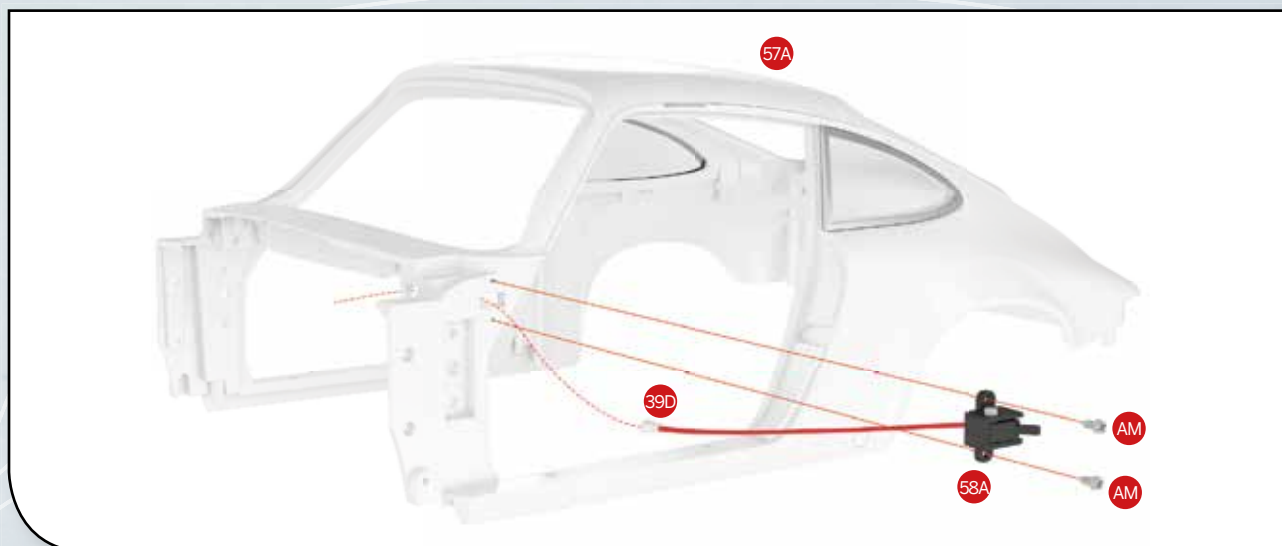
ÉTAPE 58-2

En appuyant légèrement, insérez le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39D), rouge/rouge, dans le support de commutateur d'éclairage intérieur de porte gauche (58A). Notez que les orifices latéraux des deux pièces doivent être alignés, comme illustré sur l'image.



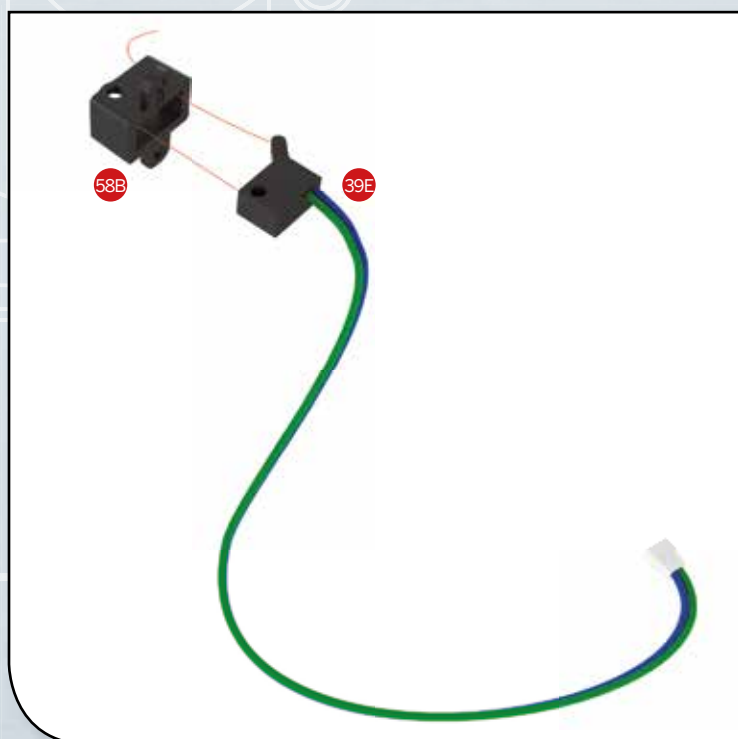
ÉTAPE 58-3

Fixez le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39D), rouge/rouge, sur le support de commutateur d'éclairage intérieur de porte gauche (58A), à l'aide d'une vis GP insérée dans les orifices alignés des deux pièces.



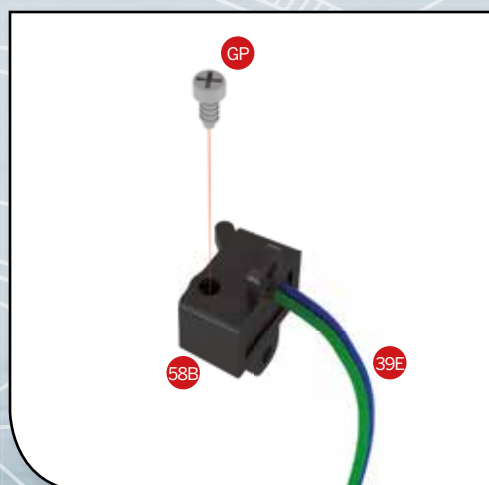
ÉTAPE 58-4

Insérez l'extrémité libre du commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39D), rouge/rouge, à travers la petite ouverture rectangulaire de la zone avant gauche de la carrosserie (57A), de manière à ce que les orifices des ailes du support de commutateur d'éclairage intérieur de porte gauche (58A) soient alignés sur les orifices correspondants. Assurez-vous que le mécanisme qui actionne le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39D) soit orienté vers l'arrière, comme illustré sur l'image et utilisez deux vis **AM** pour fixer l'ensemble.



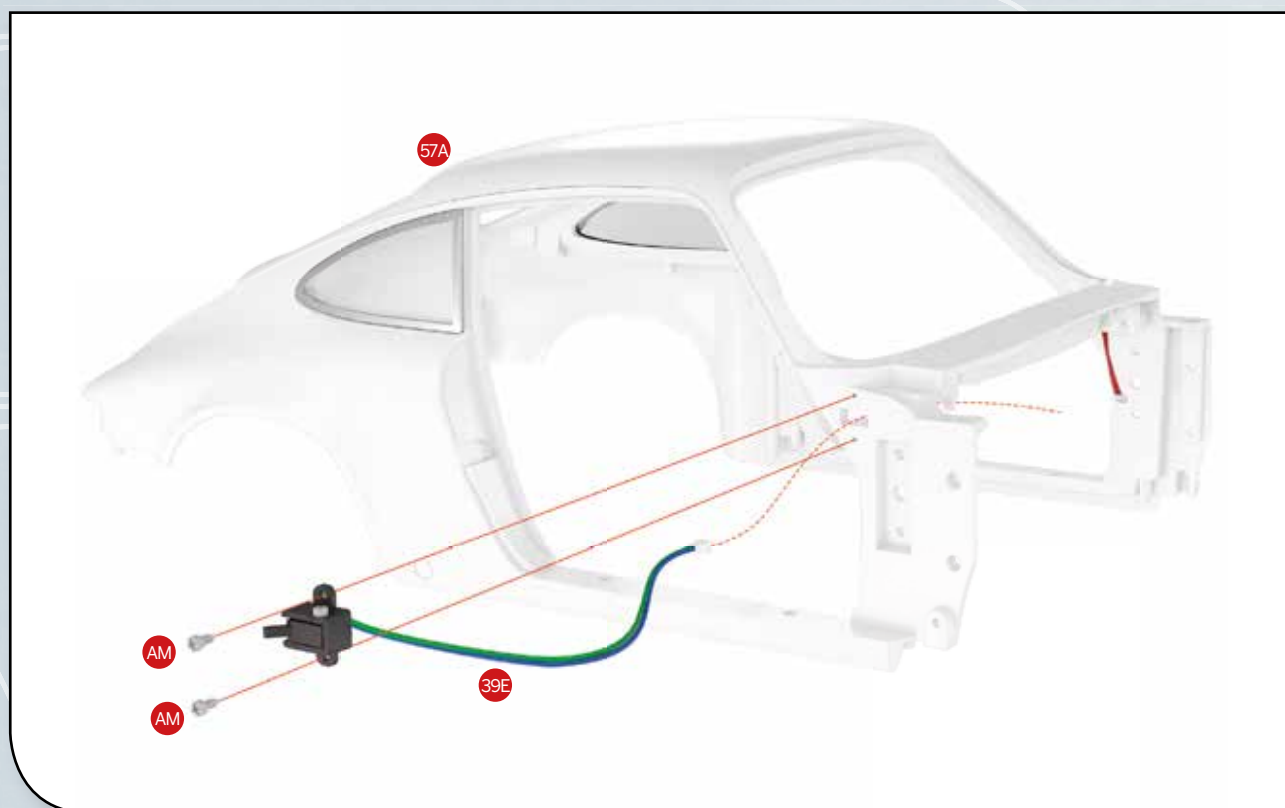
ÉTAPE 58-5

En appuyant légèrement, insérez le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39E), câbles vert/bleu, dans le support de commutateur d'éclairage intérieur de porte droite (58B). Notez que les orifices latéraux des deux pièces doivent être alignés, comme illustré sur l'image.



ÉTAPE 58-6

Fixez le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39E), vert/bleu, sur le support de commutateur d'éclairage intérieur de porte droite (58B), à l'aide d'une vis **GP** insérée dans les orifices alignés des deux pièces.



ÉTAPE 58-7

Insérez l'extrémité libre du commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39E), vert/bleu, à travers la petite ouverture rectangulaire de la zone avant droite de la carrosserie (57A), de manière à ce que les orifices des ailes du support de commutateur d'éclairage intérieur de porte droite (58B) soient alignés sur les orifices correspondants. Assurez-vous que le mécanisme qui actionne le commutateur d'éclairage intérieur avec fil (39E) soit orienté vers l'arrière, comme illustré sur l'image et utilisez deux vis AM pour fixer l'ensemble.

MONTAGE TERMINÉ

Sur cette image, vous pouvez voir la carrosserie avec les commutateurs d'éclairage intérieur montés à proximité de l'espace réservé pour les portières.





Panneau de support du capot moteur

Dans ce fascicule, vous assemblerez le panneau de support du capot moteur avec sa serrure à la carrosserie.

PIÈCES FOURNIES



59A Panneau de support du capot moteur

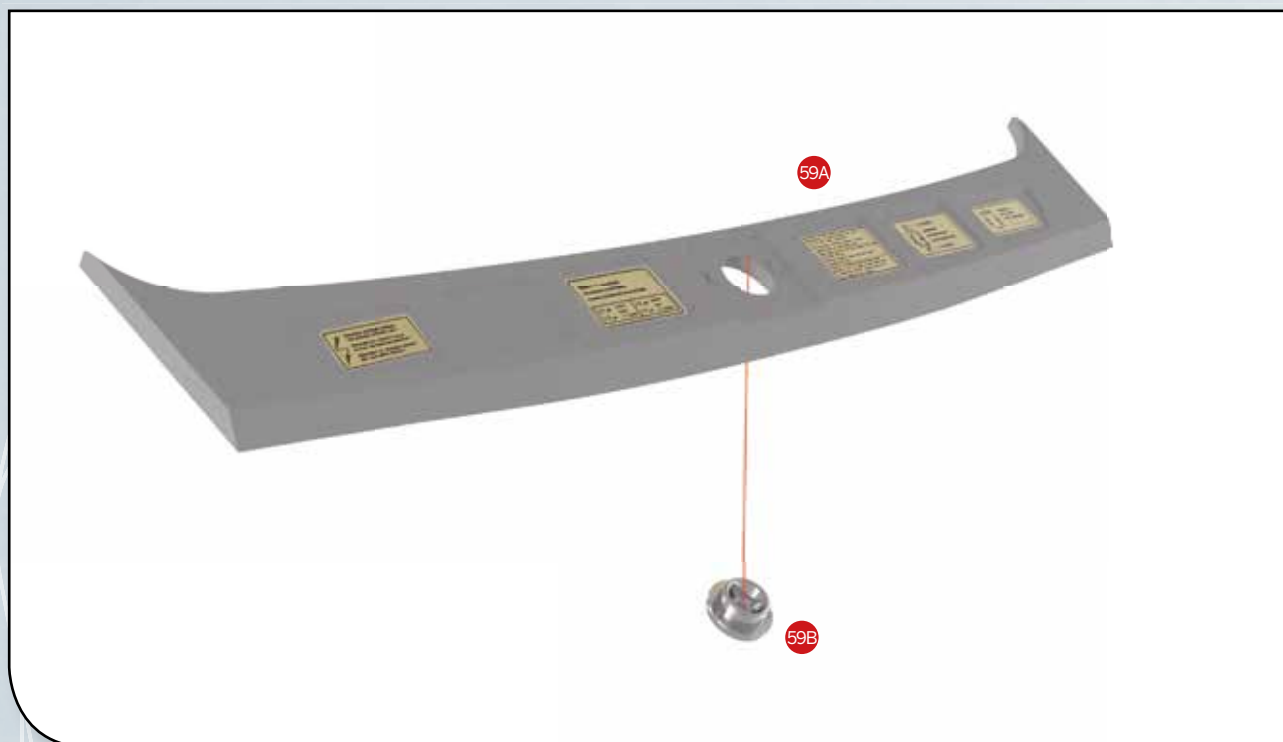
59B Serrure du capot moteur

3 vis **GP** 2 × 4 mm

SCHÉMA DE MONTAGE

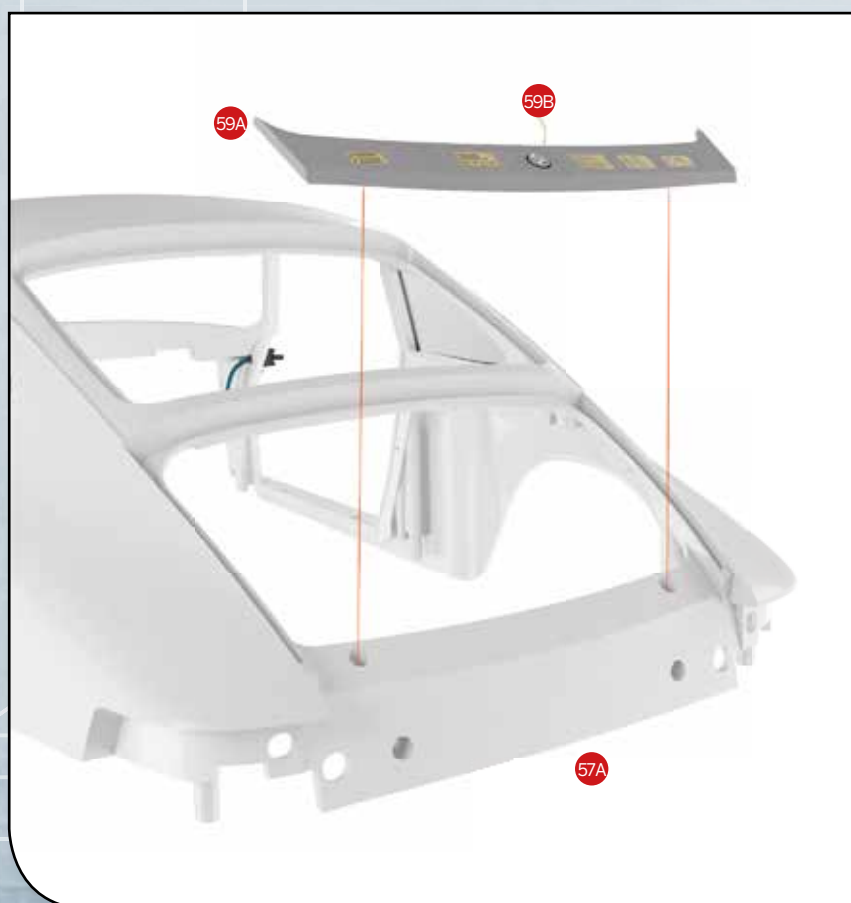


Remarque : les vis nécessaires pour chaque étape sont toujours fournies, avec quelques-unes en plus à utiliser en cas de perte ou de rupture.



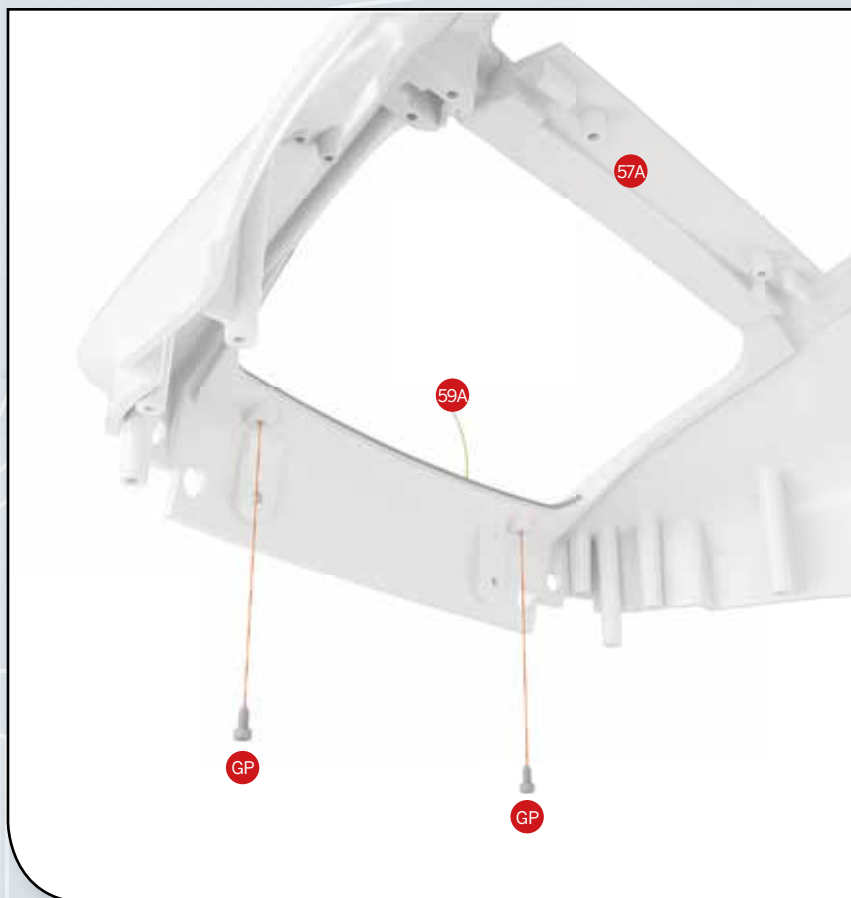
ÉTAPE 59-1

Insérez la serrure du capot moteur (59B) dans l'orifice central du panneau de support du capot moteur (59A) en respectant l'orientation des pièces montrée sur l'image.



ÉTAPE 59-2

Maintenez la serrure du capot moteur (59B) en position pendant que vous insérerez les éléments saillants du panneau de support du capot moteur (59A) dans les orifices de la carrosserie (57A) indiqués sur l'image.



ÉTAPE 59-3

Retournez la carrosserie (**57A**) en maintenant le panneau de support du capot moteur (**59A**) en position. Fixez l'ensemble au moyen de deux vis **GP** par le dessous de la carrosserie.

MONTAGE TERMINÉ

Sur l'image finale, vous voyez la carrosserie avec le panneau de support du capot moteur en place.





Panneau de base du pare-brise

Dans ce fascicule, vous assemblerez certains des composants de la base du pare-brise pour préparer la suite du montage dans les futurs numéros.

PIÈCES FOURNIES

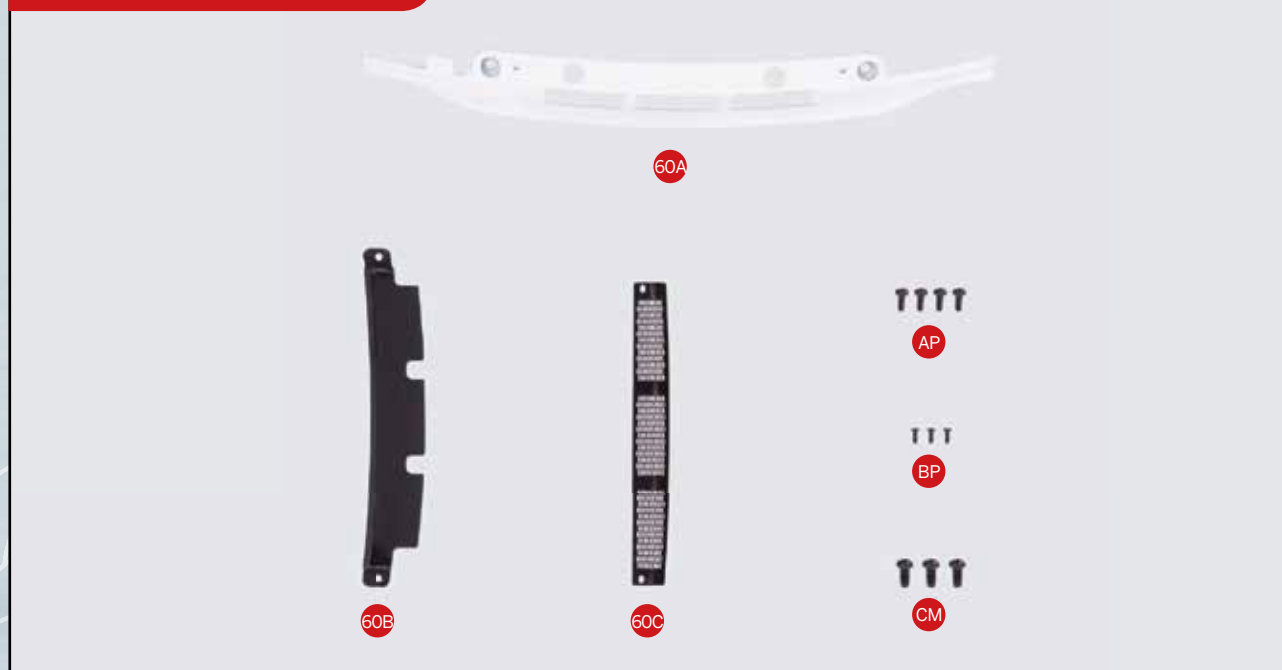
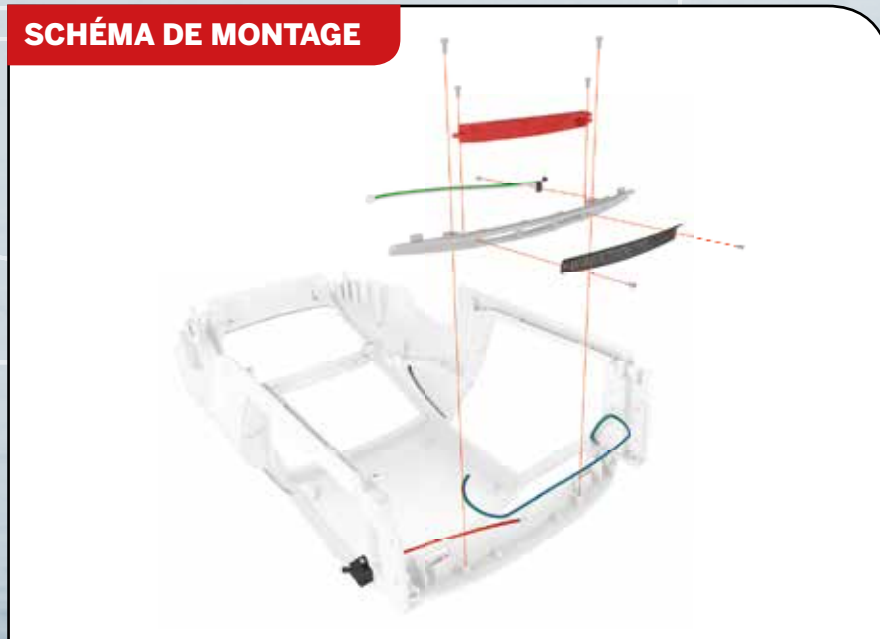


SCHÉMA DE MONTAGE



60A Panneau de base du pare-brise

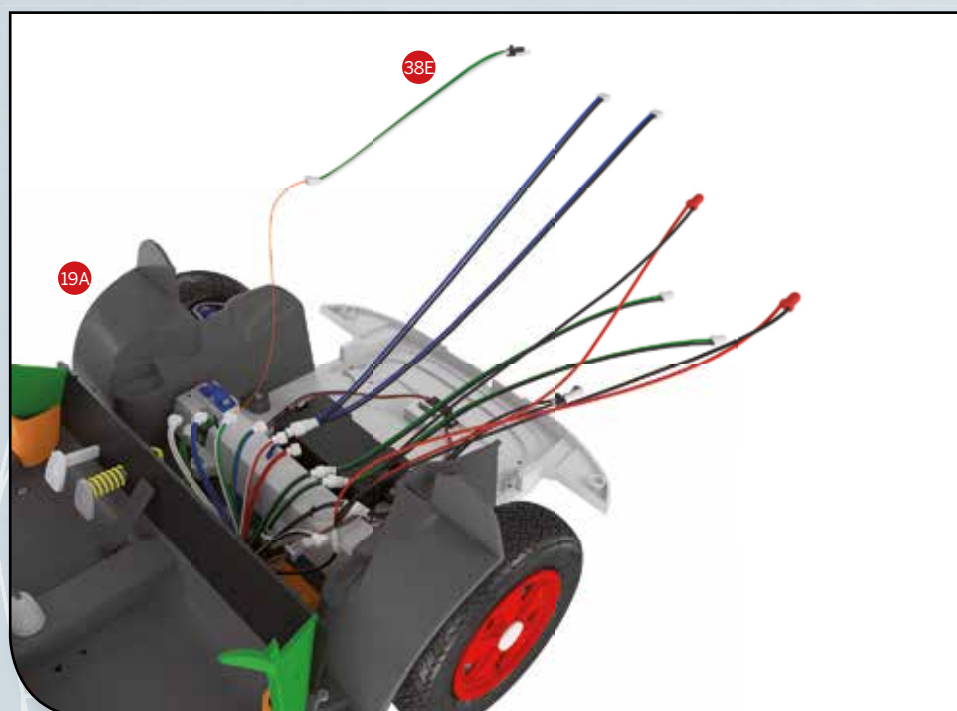
60B Plaque de support

60C Maille d'entrée d'air

4 vis **AP** 1,7 × 4 mm

3 vis **BP** 1,2 × 3 mm

3 vis **CM** 2,3 × 5 mm

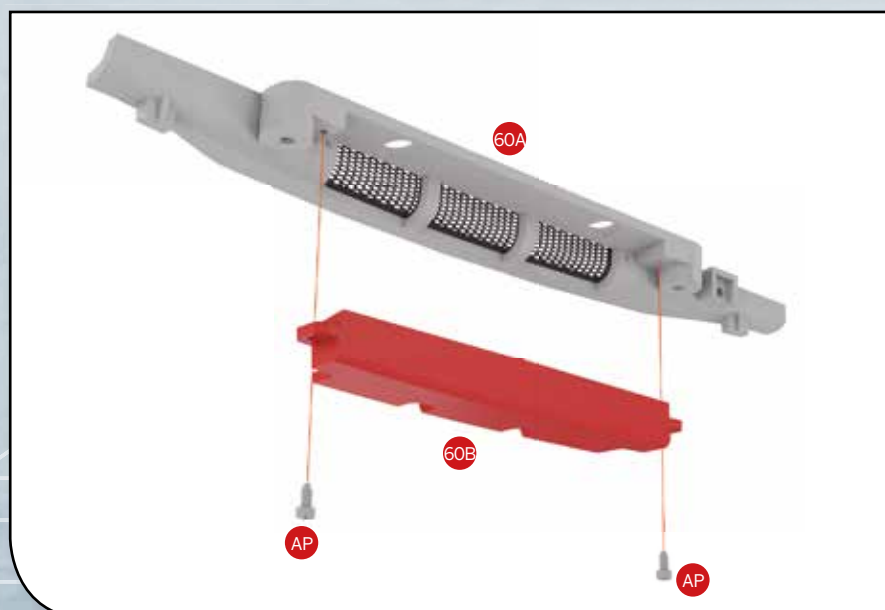
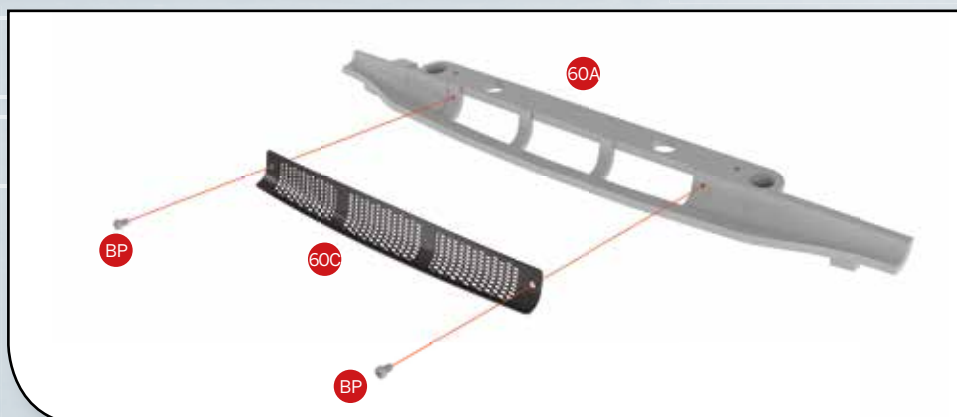


ÉTAPE 60-1

Reprenez le soubassement de caisse (**19A**) et débranchez l'interrupteur de la lumière du coffre (**38E**), câbles vert et blanc. Mettez le reste du véhicule de côté.

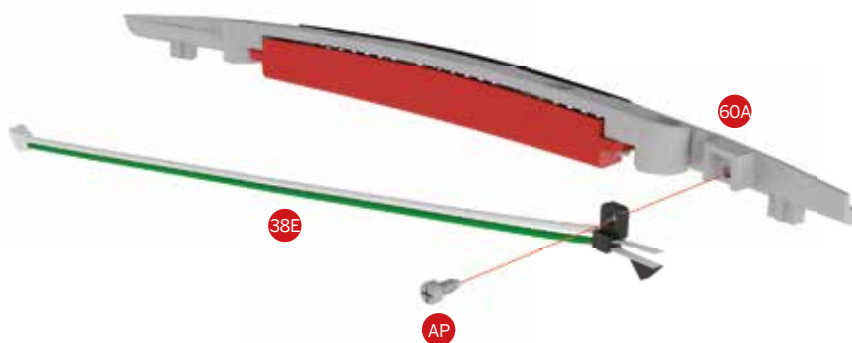
ÉTAPE 60-2

Alignez les orifices des extrémités de la maille d'entrée d'air (**60C**) sur les orifices du panneau de base du pare-brise (**60A**) indiqués sur l'image. Fixez les pièces au moyen de deux vis **BP** et assurez-vous que la maille d'entrée d'air (**60C**) s'emboîte parfaitement à sa place.



ÉTAPE 60-3

Alignez les orifices des languettes de la plaque de support (**60B**) sur les orifices du panneau de base du pare-brise (**60A**) indiqués sur l'image. Fixez les pièces à l'aide de deux vis **AP**.

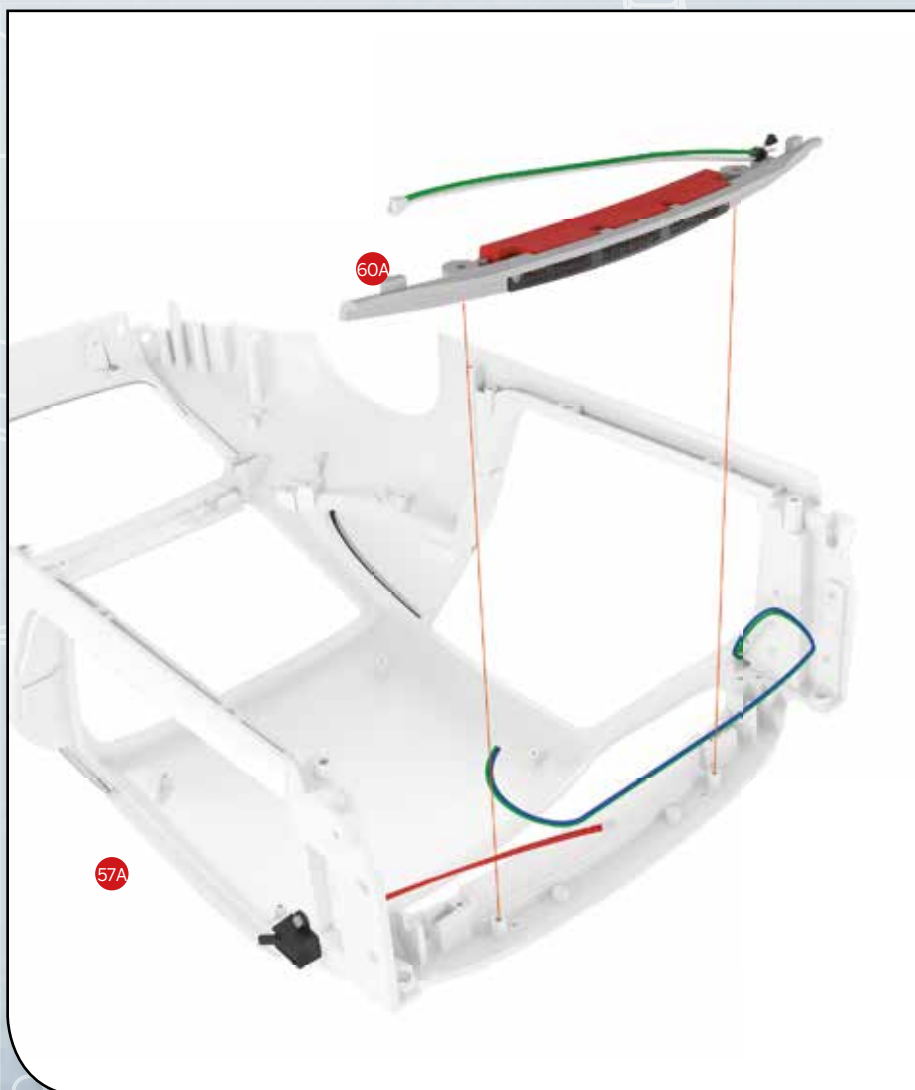


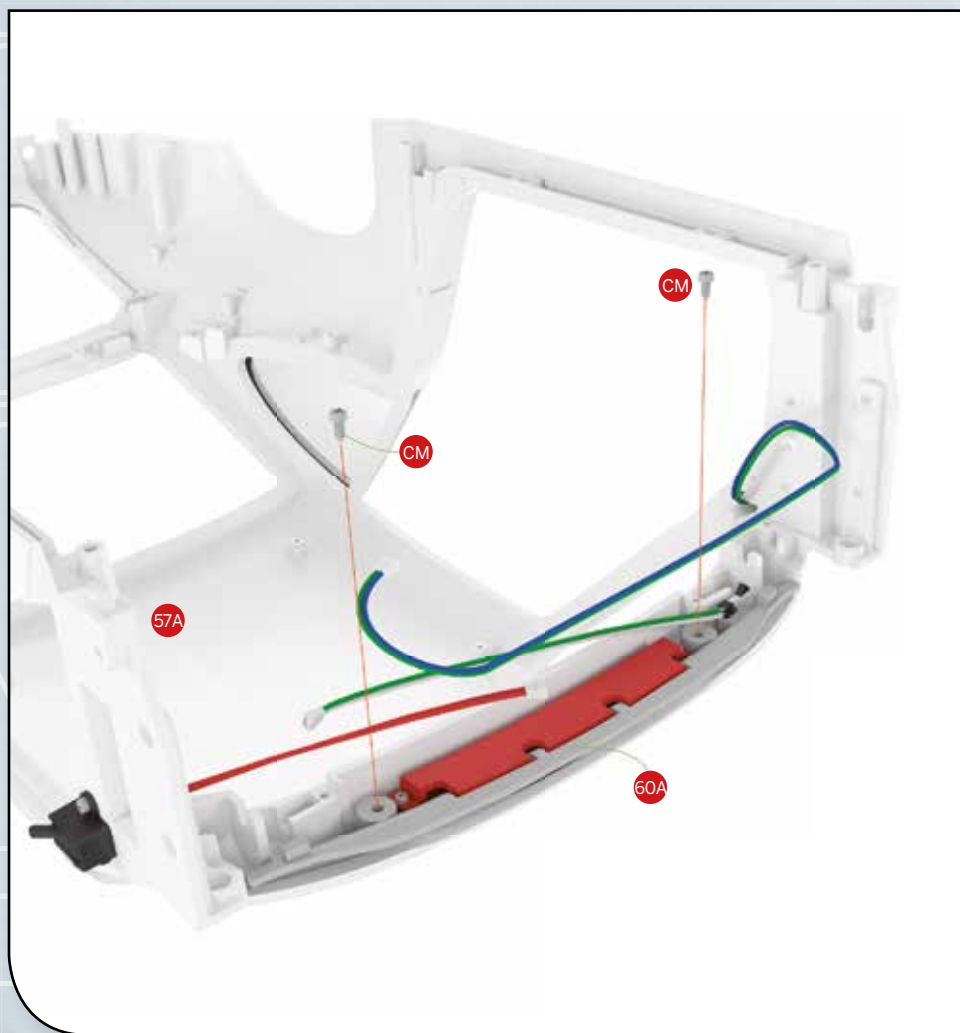
ÉTAPE 60-4

Alignez l'orifice de l'interrupteur de la lumière du coffre (38E), câbles vert/blanc, sur l'orifice de l'emboîture du panneau de base du pare-brise (60A) indiqué sur l'image. Fixez les pièces à l'aide d'une vis AP.

ÉTAPE 60-5

Reprenez l'ensemble de la carrosserie (57A) et repérez les éléments saillants internes de la traverse avant. Assemblez ici l'ensemble du panneau de base du pare-brise (60A) en veillant à ne coincer aucun câble.





ÉTAPE 60-6

Utilisez deux vis **CM** pour fixer le panneau de base du pare-brise (**60A**) sur la carrosserie (**57A**).

MONTAGE TERMINÉ

Le panneau de base du pare-brise est monté sur la carrosserie. Cette pièce soutiendra le pare-brise et le capot avant que nous monterons ultérieurement.





Section avant de la carrosserie (1)

Avec ce fascicule vous est fournie la section avant de la carrosserie que nous commencerons à monter dans les prochains numéros.

À cette étape, nous nous occuperons d'assembler le tableau de bord et le compartiment moteur sur l'ensemble du châssis.

PIÈCES FOURNIES



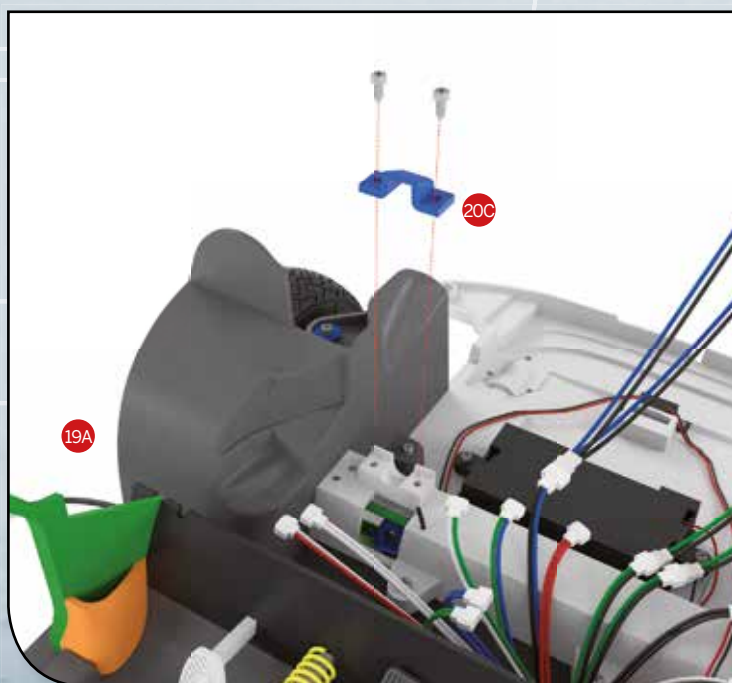
SCHÉMAS DE MONTAGE

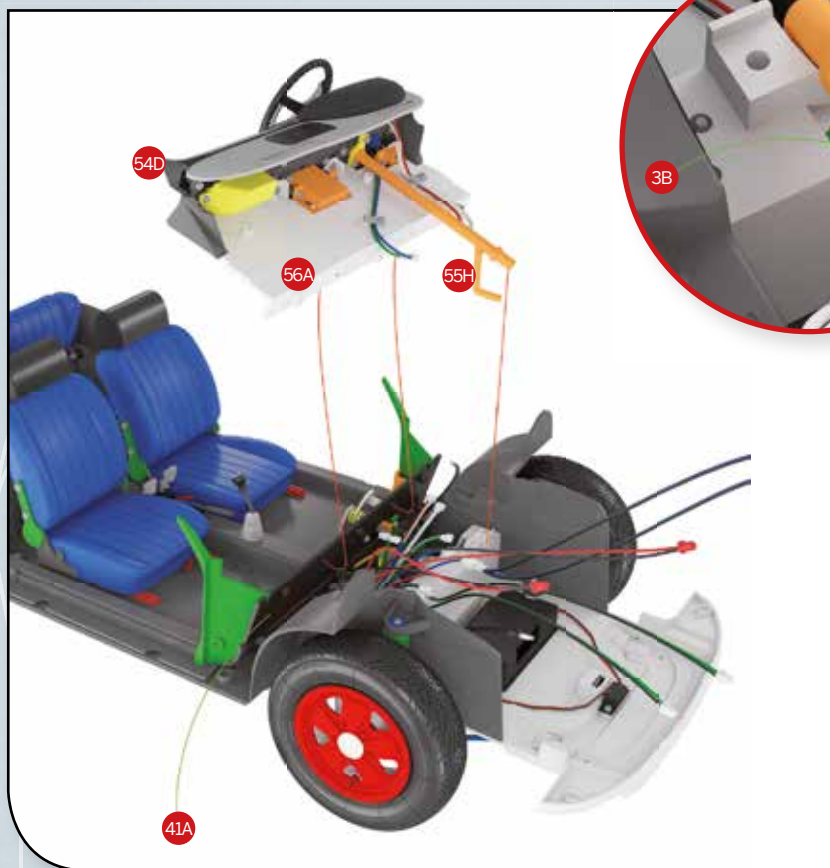


61A Section avant de la carrosserie

ÉTAPE 61-1

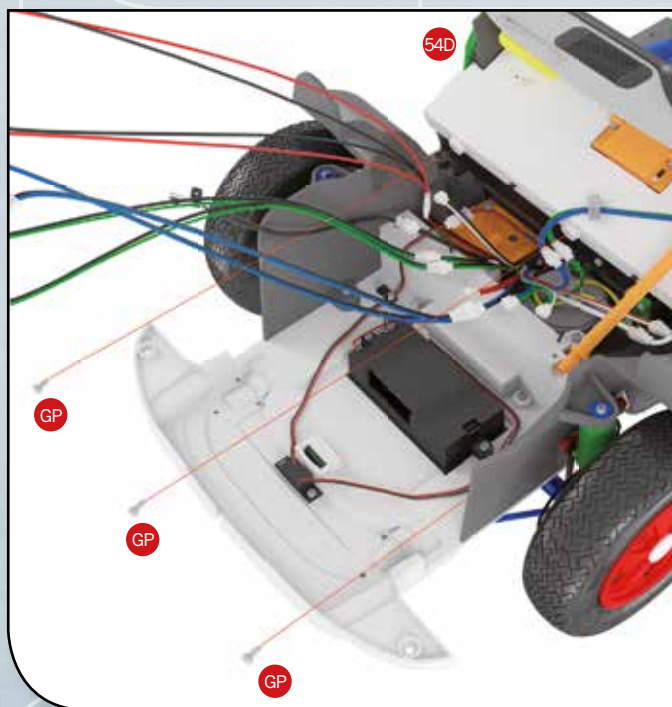
Reprenez l'ensemble du soubassement de caisse (19A) et enlevez le collier de fixation de la colonne de direction (20C) en retirant les vis de fixation. Conservez-le avec les vis pour le remonter ultérieurement.





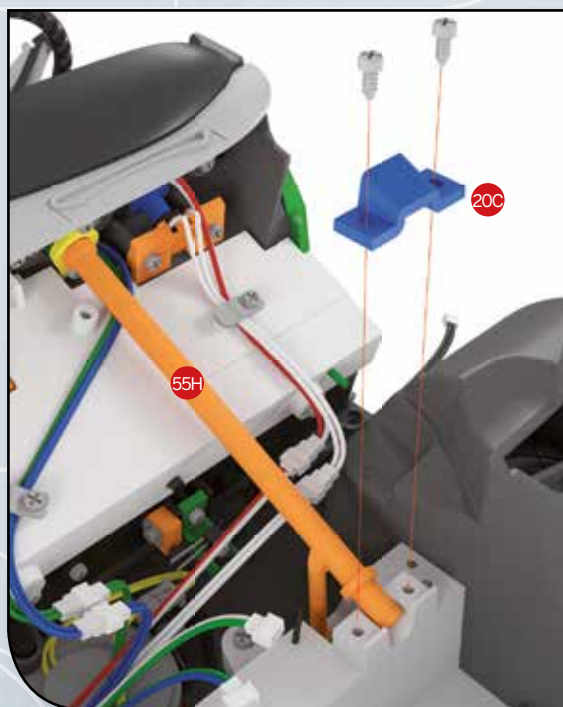
ÉTAPE 61-2

Reprenez l'ensemble du tableau de bord et assemblez-le sur le véhicule. Commencez par engager l'extrémité libre de la colonne de direction (**55H**) dans le trou indiqué sur l'image, de manière à ce que l'extension en forme de L de la colonne de direction (**55H**) se trouve en bas. Insérez l'extrémité de cette extension dans l'ouverture de la crémaillère de direction (**3B**). En même temps, insérez les éléments saillants du panneau avant du plancher (**41A**) dans les emboîtures du panneau inférieur du tableau de bord (**56A**).



ÉTAPE 61-3

Reprenez les vis **GP** fournies dans le numéro 56. Vérifiez que l'ensemble du tableau de bord est bien emboîté en prêtant une attention particulière à la colonne de direction (**55H**). Fixez l'ensemble au moyen de trois vis **GP**, comme illustré sur l'image.



ÉTAPE 61-4

Remettez le collier de fixation de la colonne de direction (**20C**) en place, par-dessus la colonne de direction (**55H**), et fixez la pièce avec les vis que vous avez retirées à l'étape 1.



ÉTAPE 61-5

Raccordez l'interrupteur de son du moteur (**38D**), câbles blanc + blanc, et l'éclairage des instruments (**39A**), rouge + blanc, aux câbles de même couleur provenant du circuit imprimé (**18A**).

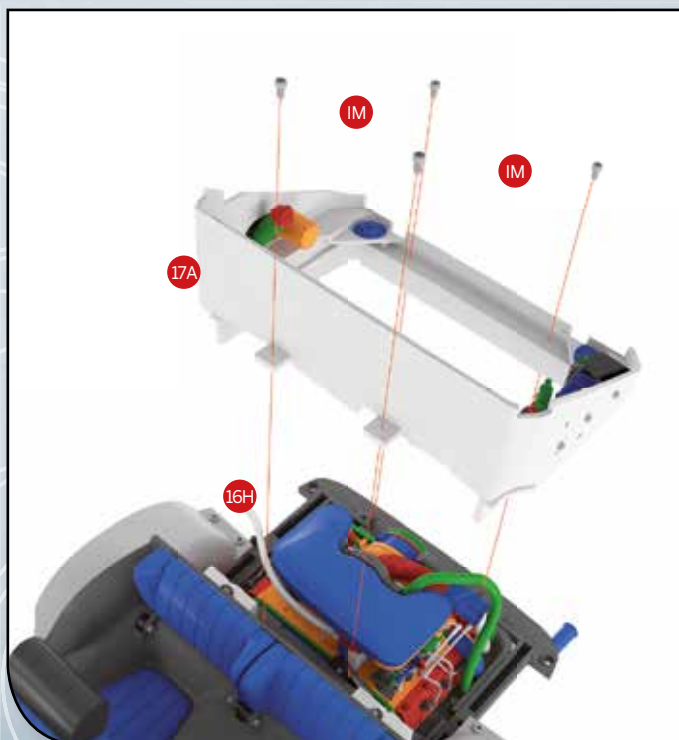


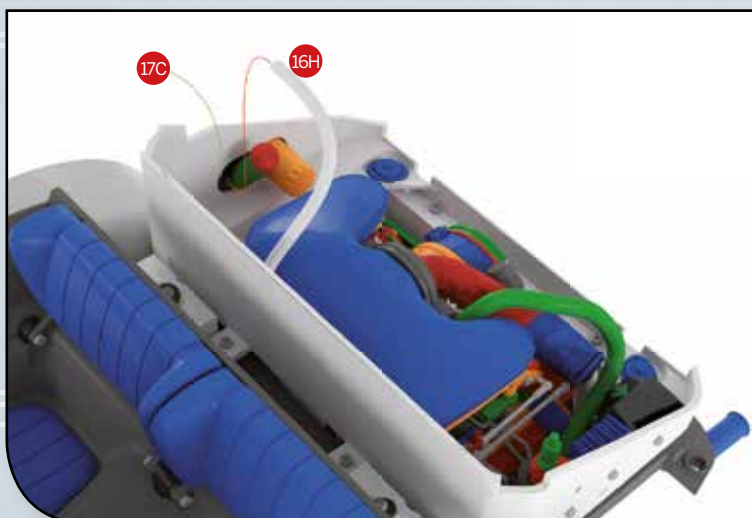
ÉTAPE 61-6

Raccordez maintenant l'interrupteur des feux (**38B**), câbles vert + vert, et l'interrupteur de son du klaxon (**38C**), bleu + bleu, aux câbles du circuit imprimé (**18A**) de même couleur. Disposez les câbles de manière à ce qu'ils soient bien ordonnés et pas trop pliés.

ÉTAPE 61-7

Reprenez l'ensemble du compartiment moteur (**17A**) et les vis **IM** fournies dans le numéro 56. Placez-le autour du moteur, à l'arrière du véhicule. Avant de l'emboîter, faites passer l'extrémité libre du tuyau d'huile (**16H**) à l'intérieur du compartiment moteur (**17A**). Fixez l'ensemble à l'aide de quatre vis **IM**.



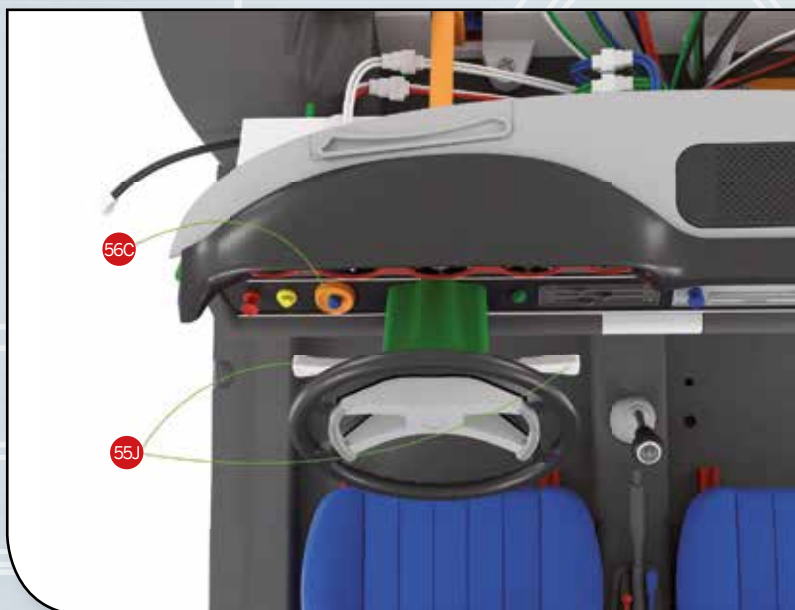


ÉTAPE 61-8

En appuyant légèrement, engagez le tuyau d'huile (**16H**) sur l'élément saillant du support de filtre à huile (**17C**).

ÉTAPE 61-9

Assurez-vous que les composants électroniques raccordés dans ce fascicule fonctionnent toujours. Pour ce faire, insérez deux piles dans le compartiment, actionnez l'interrupteur principal et testez l'interrupteur de son du moteur (**56C**). En appuyant légèrement sur les commutateurs de la colonne de direction (**55J**), assurez-vous que le son du klaxon et que l'éclairage des instruments fonctionnent correctement.



MONTAGE TERMINÉ

Voici le résultat à l'issue de cette étape du montage : le tableau de bord et le compartiment moteur sont maintenant fixés sur le châssis.





Section avant de la carrosserie (2)

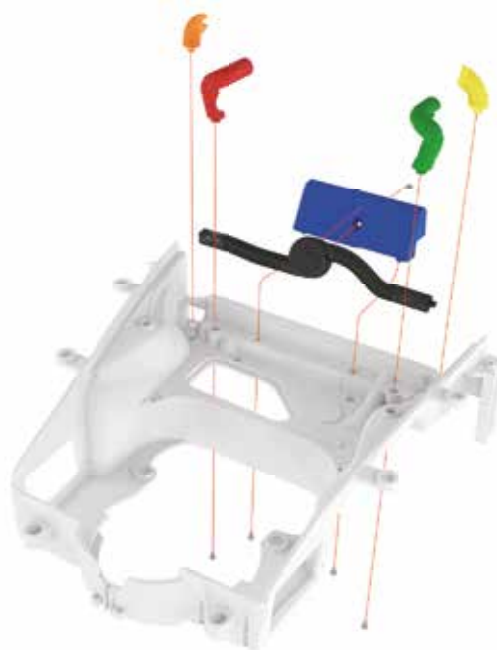
Dans ce fascicule, vous monterez les premiers composants du système de chauffage sur la section avant de la carrosserie.

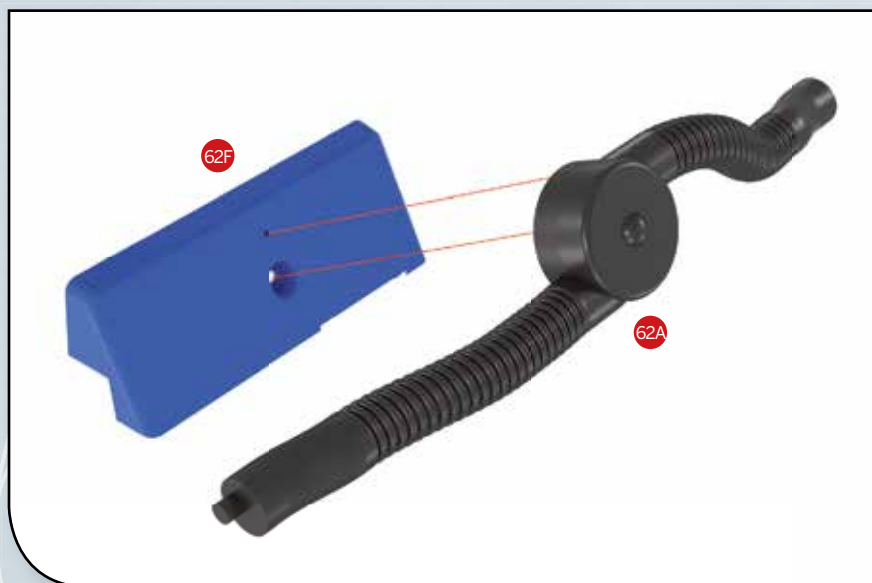
PIÈCES FOURNIES



- 62A Pulseur d'air de l'habitacle
- 62B Tuyau de chauffage gauche
- 62C Tuyau de chauffage droit
- 62D Tuyau de chauffage pieds gauche
- 62E Tuyau de chauffage pieds droit
- 62F Boîte de ventilation d'air frais
- 7 vis **AP** 1,7 × 4 mm

SCHÉMA DE MONTAGE



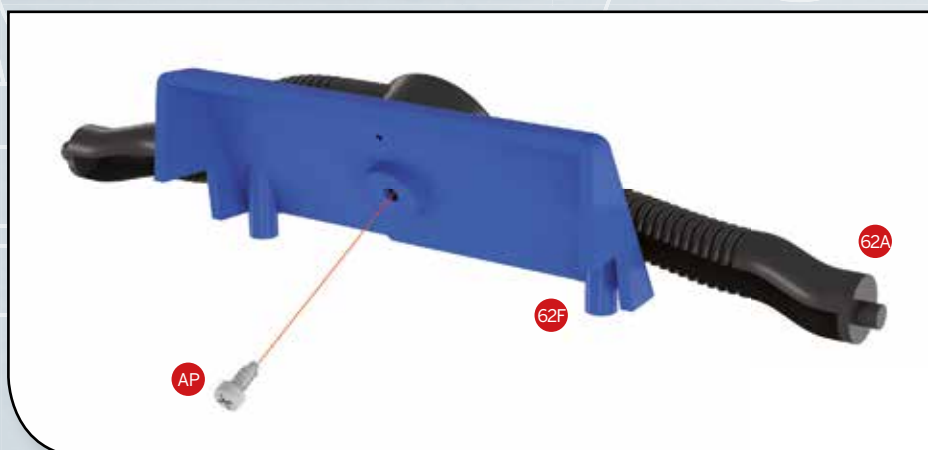


ÉTAPE 62-1

En appuyant légèrement, insérez les éléments saillants du pulseur d'air de l'habitacle (62A) dans les orifices de la boîte de ventilation d'air frais (62F).

ÉTAPE 62-2

Fixez la boîte de ventilation d'air frais (62F) sur le pulseur d'air de l'habitacle (62A) au moyen d'une vis AP depuis l'intérieur de la boîte de ventilation d'air frais (62F).



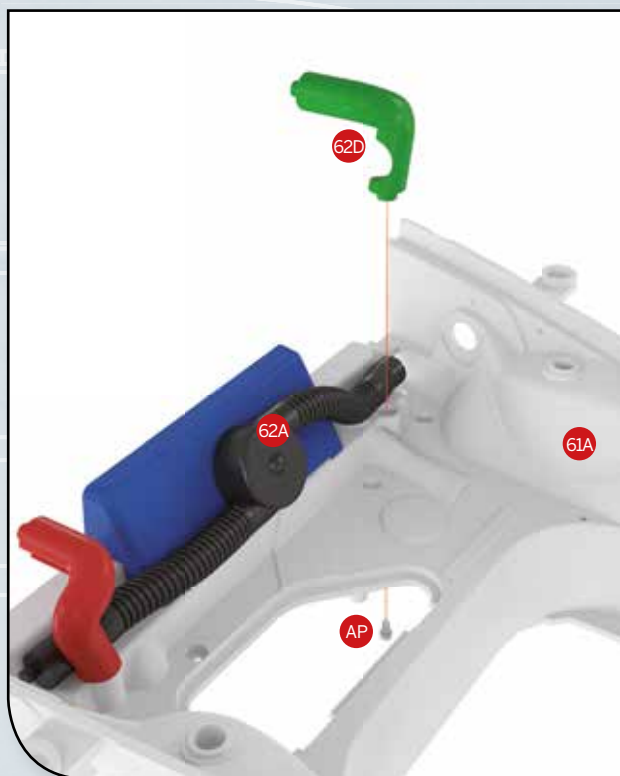
ÉTAPE 62-3

Insérez les éléments saillants de la boîte de ventilation d'air frais (62F) dans les orifices de la section avant de la carrosserie (61A), fournie dans le numéro précédent, comme illustré sur l'image. Utilisez deux vis AP pour fixer l'ensemble.



ÉTAPE 62-4

Vous remarquerez que l'une des extrémités du tuyau de chauffage pieds droit (**62E**) possède un orifice. Alignez cette extrémité sur l'orifice de la section avant de la carrosserie (**61A**) indiquée sur l'image de manière à ce que le tuyau de chauffage pieds droit (**62E**) épouse parfaitement la forme du pulseur d'air de l'habitacle (**62A**). Fixez la pièce à l'aide d'une vis **AP** de l'autre côté.

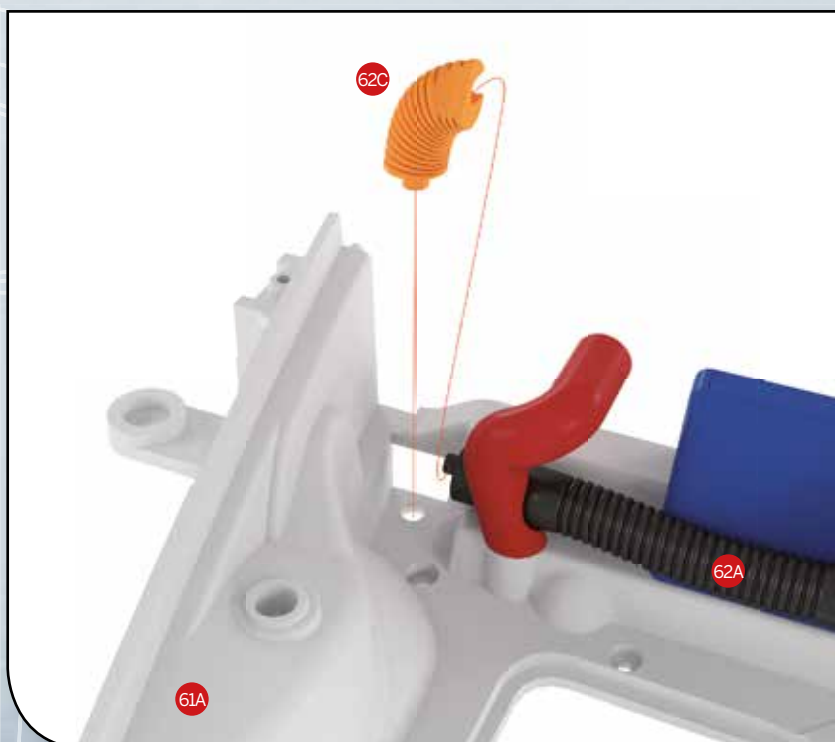


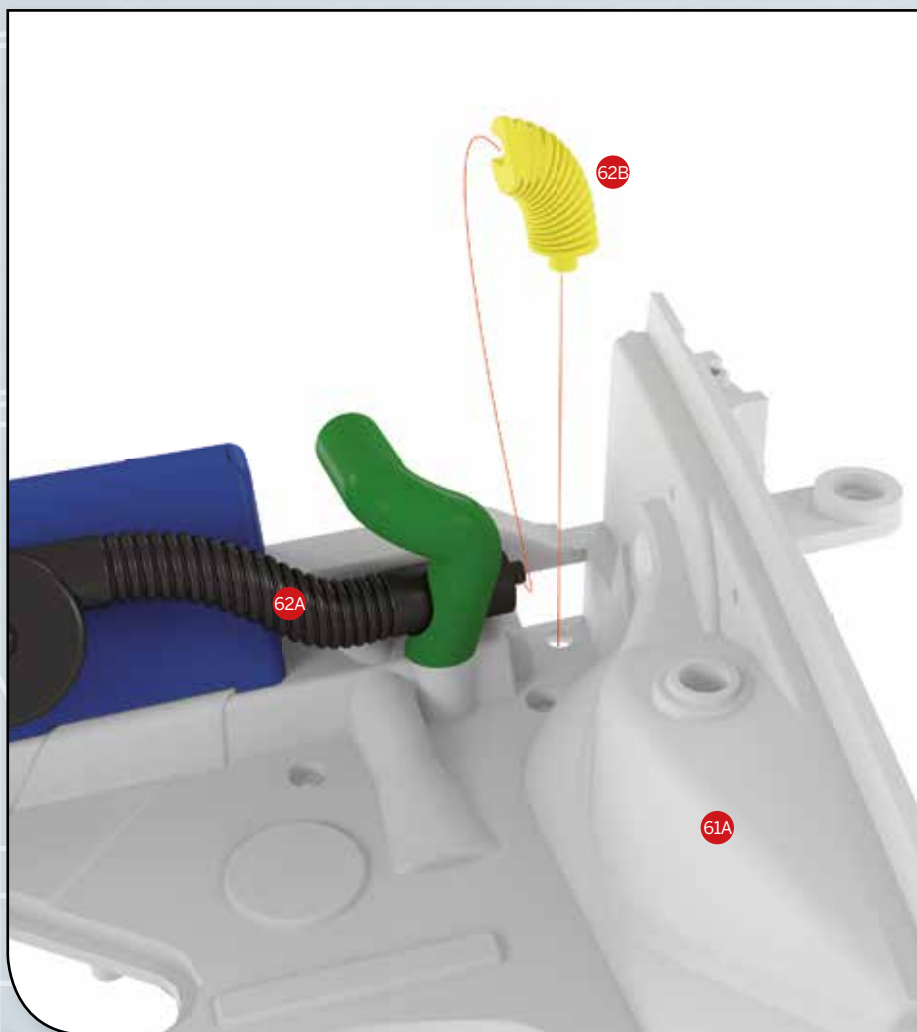
ÉTAPE 62-5

Alignez maintenant le tuyau de chauffage pieds gauche (**62D**) sur l'orifice de la section avant de la carrosserie (**61A**), de manière à ce qu'il s'emboîte sur le pulseur d'air de l'habitacle (**62A**). Utilisez une vis **AP** pour fixer les pièces.

ÉTAPE 62-6

Insérez l'élément saillant du tuyau de chauffage droit (**62C**) dans l'orifice de la section avant de la carrosserie (**61A**), puis faites-le légèrement pivoter jusqu'à ce que l'encoche de l'autre extrémité s'emboîte sur l'élément saillant du pulseur d'air de l'habitacle (**62A**).





ÉTAPE 62-7

Insérez l'élément saillant du tuyau de chauffage gauche (**62B**) dans l'orifice de la section avant de la carrosserie (**61A**) indiqué sur l'image, puis faites-le légèrement pivoter jusqu'à ce que l'encoche de l'autre extrémité s'emboîte sur l'élément saillant du pulseur d'air de l'habitacle (**62A**).

MONTAGE TERMINÉ

Vous pouvez voir ici le résultat à la fin de cette étape du montage : le système de chauffage est installé sur la section avant de la carrosserie.

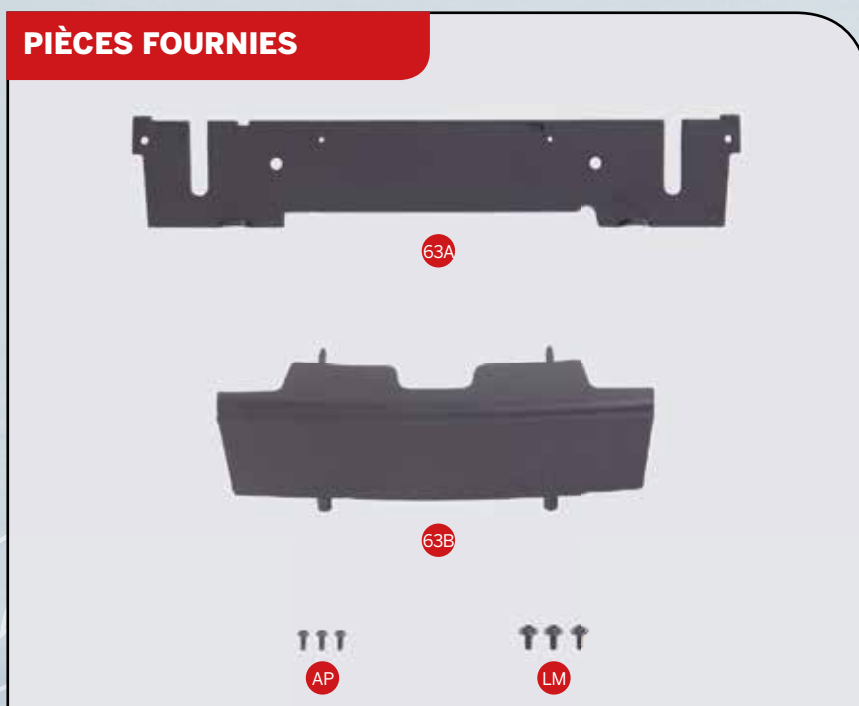




Section avant de la carrosserie (3)

Dans ce fascicule, vous assemblerez le pare-feu et le couvercle du système de ventilation sur la section avant de la carrosserie.

PIÈCES FOURNIES



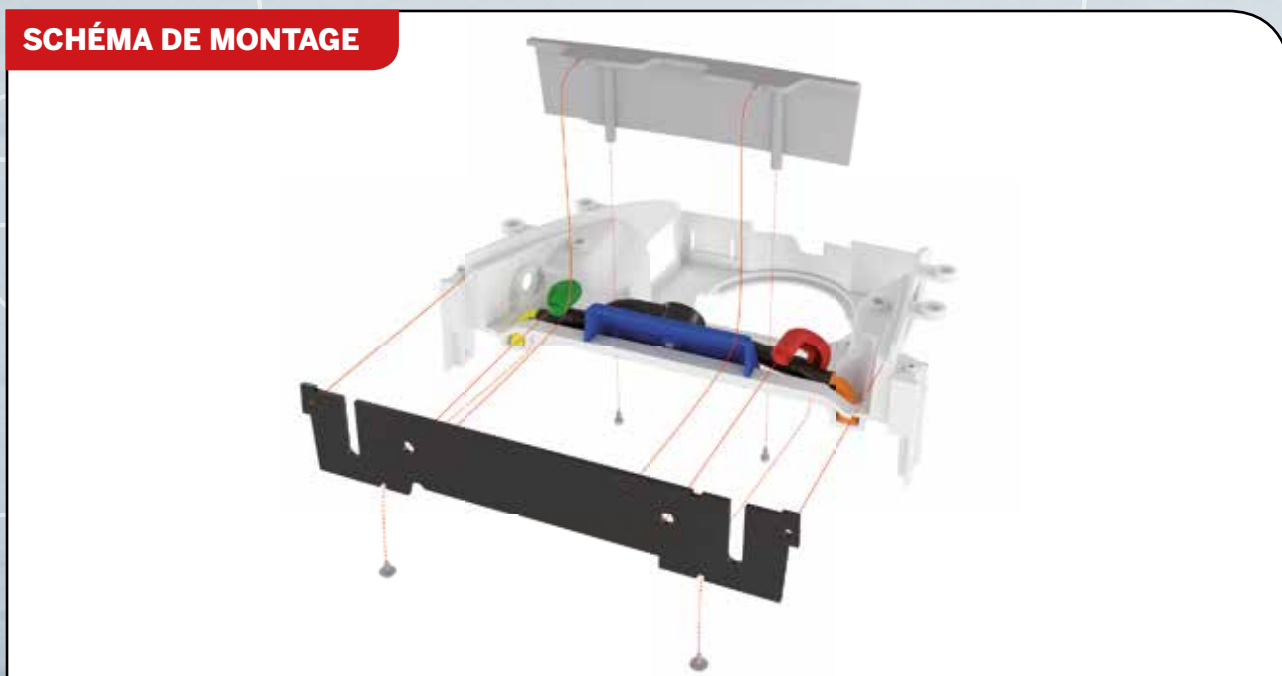
63A Pare-feu

63B Couvercle du système de ventilation

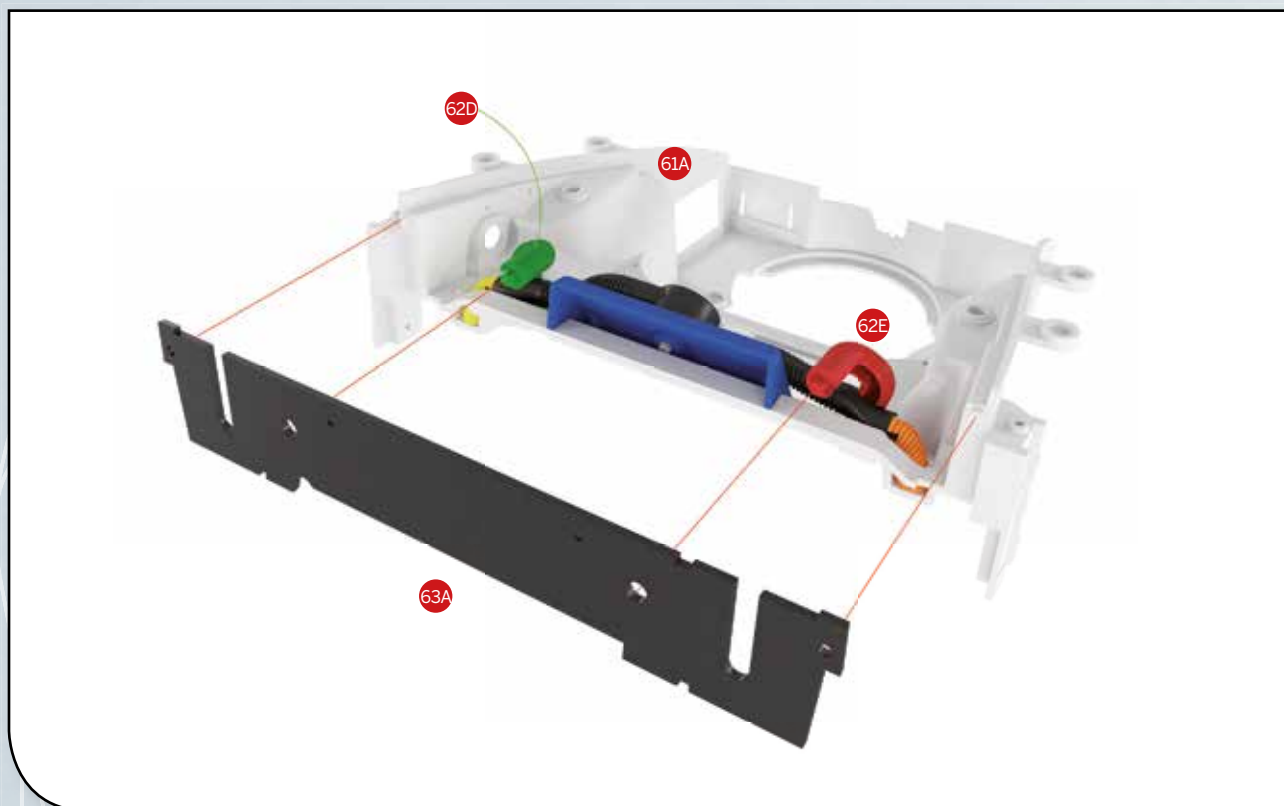
3 vis **AP** 1,7 × 4 mm

3 vis **LM** 2 × 5 × 5 mm

SCHÉMA DE MONTAGE

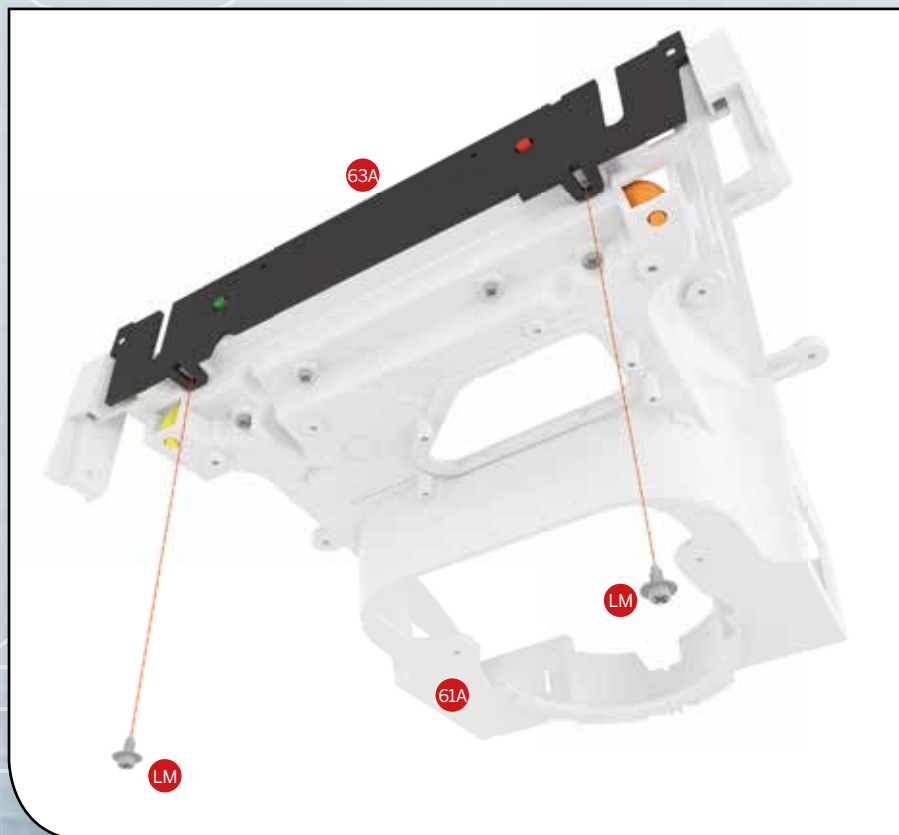


Remarque : les vis nécessaires pour chaque étape sont toujours fournies, avec quelques-unes en plus à utiliser en cas de perte ou de rupture.



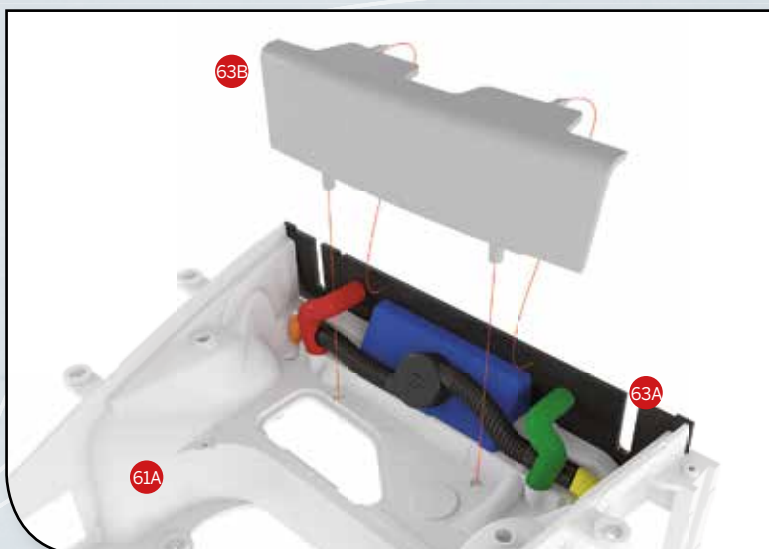
ÉTAPE 63-1

Insérez les deux extrémités libres des tuyaux de chauffage pieds droit (62E) et gauche (62D) dans les orifices centraux du pare-feu (63A). Vous remarquerez que le pare-feu (63A) possède deux autres orifices à ses extrémités dans lesquels vous insérerez les éléments saillants de la section avant de la carrosserie (61A), comme illustré sur l'image.



ÉTAPE 63-2

Veillez à ce que les languettes du pare-feu (63A) reposent sur les orifices de la partie inférieure de la section avant de la carrosserie (61A). Fixez les pièces à l'aide de deux vis LM.

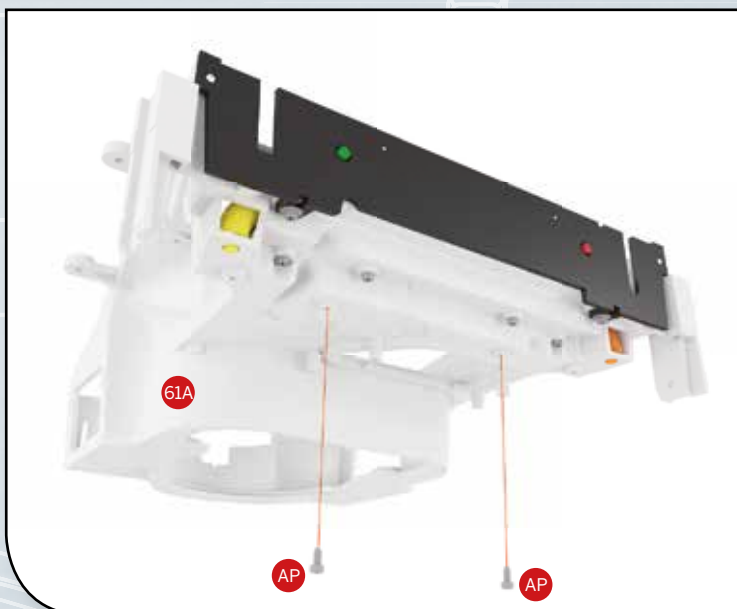


ÉTAPE 63-3

Insérez les éléments saillants les plus petits du couvercle du système de ventilation (**63B**) dans les orifices correspondants sur le pare-feu (**63A**) en respectant l'orientation montrée sur l'image. Veillez en outre à ce que les éléments saillants inférieurs du couvercle du système de ventilation (**63B**) entrent bien dans les emboîtures de la section avant de la carrosserie (**61A**), de manière à ce que les orifices des deux pièces soient alignés.

ÉTAPE 63-4

Retournez l'ensemble et insérez deux vis **AP** dans la section avant de la carrosserie (**61A**) pour fixer l'ensemble mis en place à l'étape précédente.



MONTAGE TERMINÉ

Vous pouvez voir sur l'image la section avant de la carrosserie avec le pare-feu et le couvercle du système de ventilation montés.





Section avant de la carrosserie (4)

Dans ce fascicule, vous assemblerez le compartiment de maintenance du coffre qui se trouve sur la section avant de la carrosserie.

PIÈCES FOURNIES



64A



64B



64C



64D



BM



IP

64A Couvercle d'accès

64B Compartiment de maintenance du coffre 1

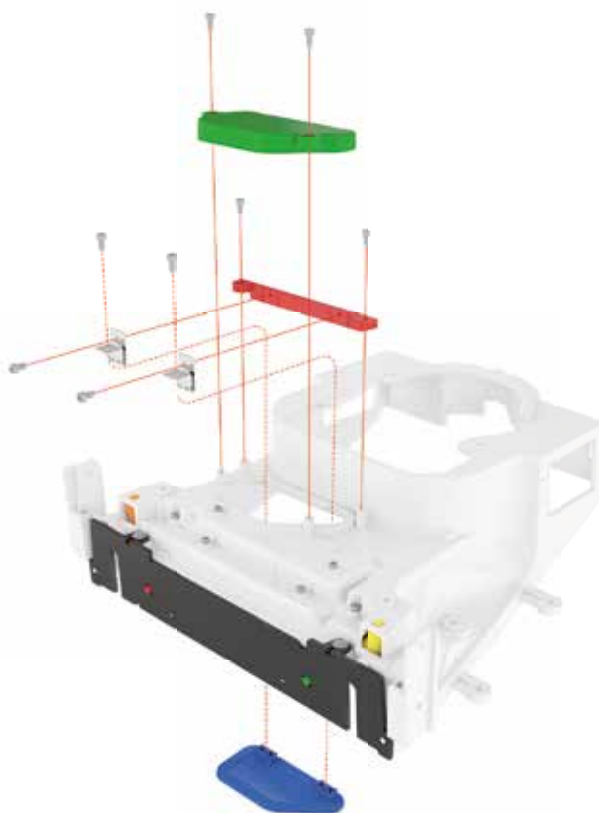
64C Compartiment de maintenance du coffre 2

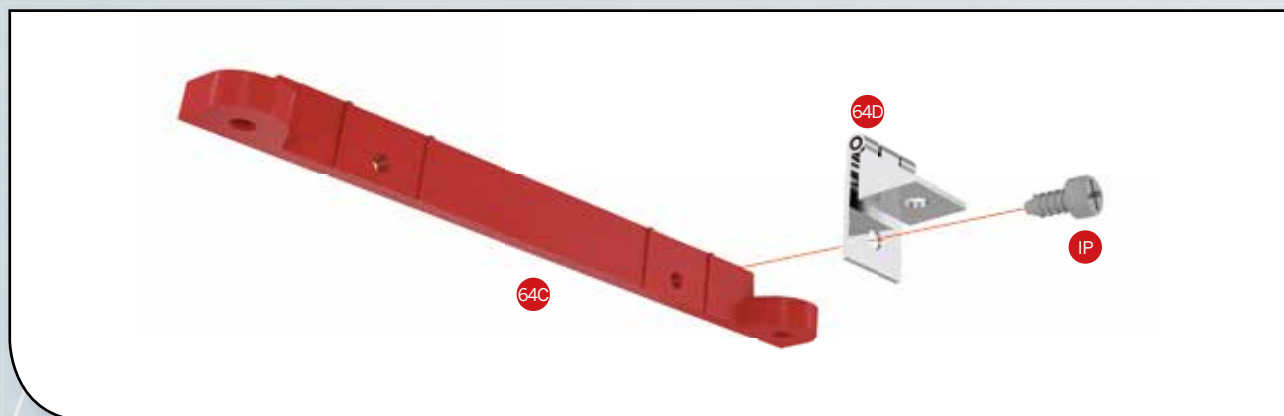
64D Charnière (2)

6 vis **BM** 2 × 4 mm

6 vis **IP** 1,7 × 3 mm

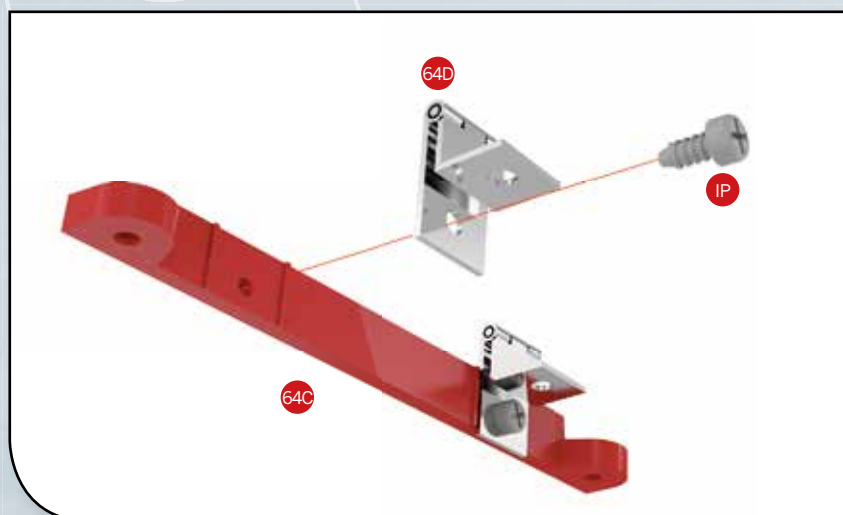
SCHÉMA DE MONTAGE





ÉTAPE 64-1

Repérez les petits rails de chaque côté des deux orifices du compartiment de maintenance du coffre 2 (**64C**). Alignez ici l'orifice du côté le plus grand de l'une des charnières (**64D**) de manière à ce que le reste de la pièce soit orienté comme illustré sur l'image. Utilisez une vis **IP** pour la fixer.

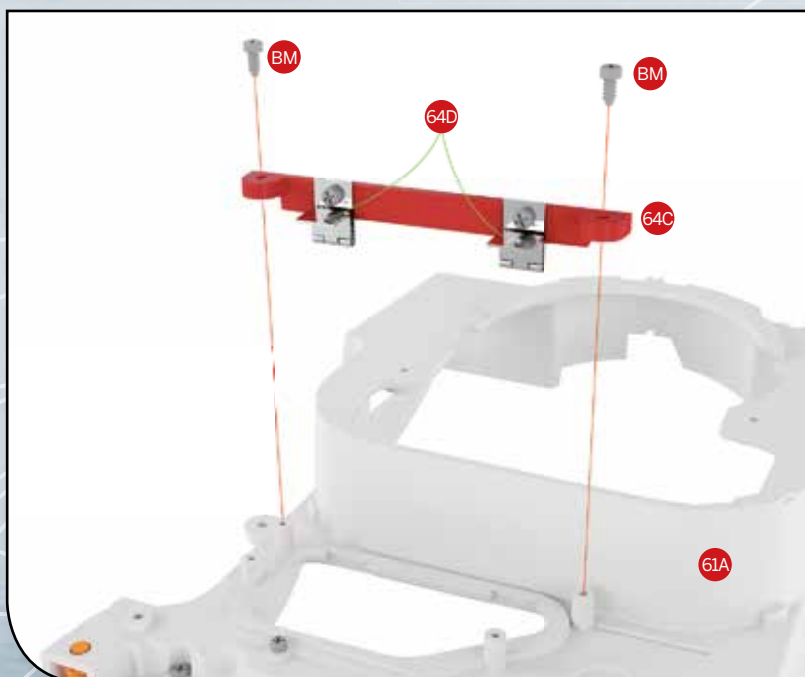


ÉTAPE 64-2

Placez l'autre charnière (**64D**) sur le compartiment de maintenance du coffre 2 (**64C**) en procédant comme à l'étape précédente. Fixez les pièces à l'aide d'une vis **IP**.

ÉTAPE 64-3

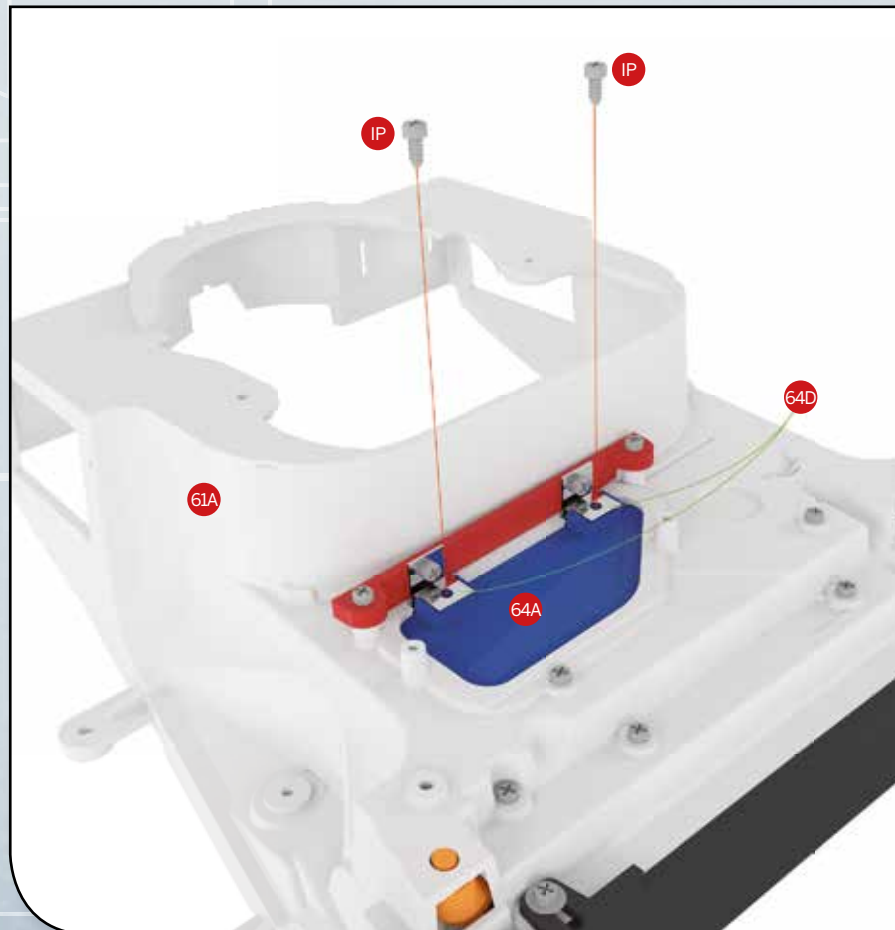
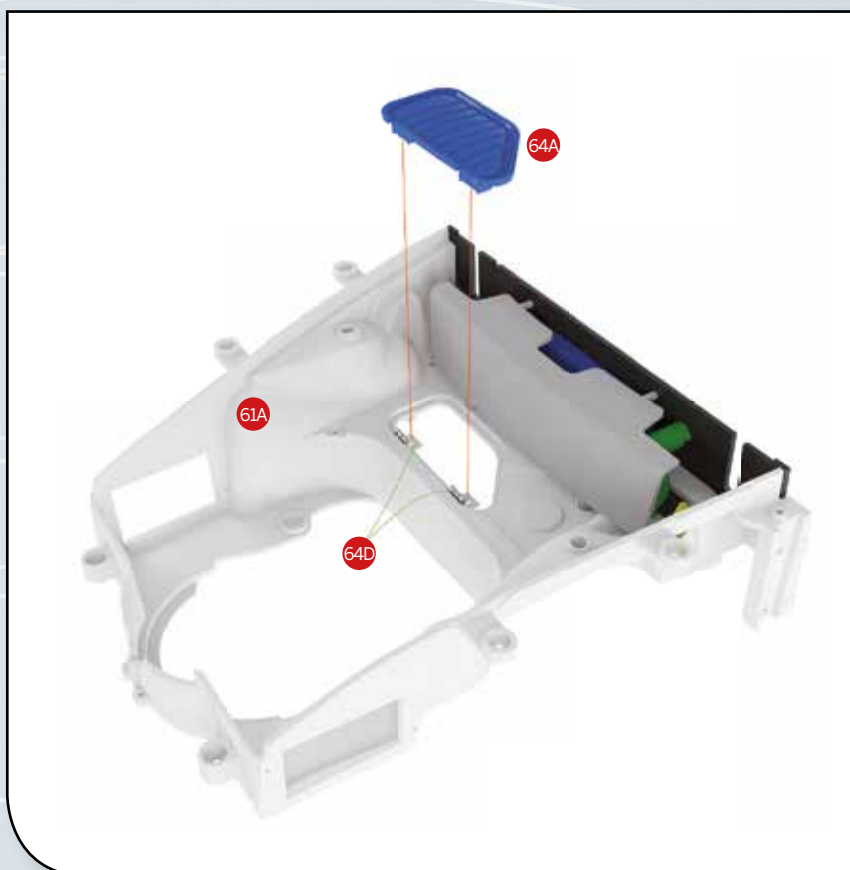
Engagez les emboîtures des extrémités du compartiment de maintenance du coffre 2 (**64C**) sur les éléments saillants de la section avant de la carrosserie (**61A**) indiqués sur l'image. Appuyez légèrement pour veiller à ce que la pièce soit entièrement engagée et vérifiez que les charnières (**64D**) s'emboîtent dans leurs rainures respectives. Utilisez deux vis **BM** pour fixer l'ensemble.





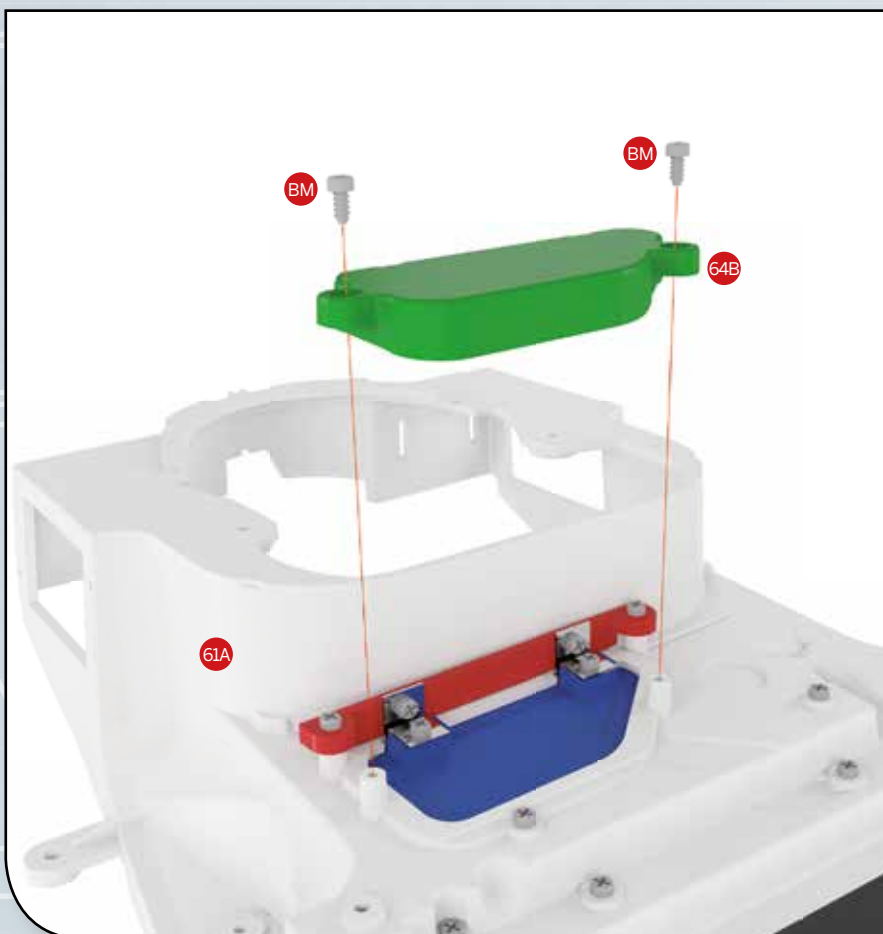
ÉTAPE 64-4

Retournez la section avant de la carrosserie (**61A**) et orientez les charnières (**64D**) vers l'intérieur de l'ouverture, de manière à ce qu'elles forment un angle de 90°. Posez le couvercle d'accès (**64A**) sur l'ouverture de manière à ce que les deux pièces s'emboîtent parfaitement.



ÉTAPE 64-5

Maintenez le couvercle d'accès (**64A**) en position et retournez à nouveau la section avant de la carrosserie (**61A**) pour fixer le couvercle sur les charnières (**64D**) au moyen de deux vis **IP**.



ÉTAPE 64-6

Assemblez le compartiment de maintenance du coffre 1 (**64B**) sur la section avant de la carrosserie (**61A**) en alignant les orifices des deux pièces. Fixez-le avec deux vis **BM**.

MONTAGE TERMINÉ

Vous pouvez voir sur l'image le résultat de cette étape du montage : le compartiment de maintenance du coffre est installé sur la section avant de la carrosserie.

