



McLaren Honda MP4/4

Pack
2

VOITURE D'AYRTON SENNA CHAMPION DU MONDE EN 1988



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Altaya
MODEL SPACETM
by PLANETA D'AGOSTINI®



CONTENU

McLaren
Ahgl Z MP4/4
VOITURE D'AYRTON SENNA CHAMPION DU MONDE EN 1988



Étapes du guide de montage 4-7

Page

Étape 4 - Montage de l'embrayage et des freins

14

Étape 5 - Montage de l'aileron arrière 1

18

Étape 6 - Montage de l'aileron arrière 2

22

Étape 7 - Montage du moteur

26



Design et production de la maquette : Kyosho Corporation



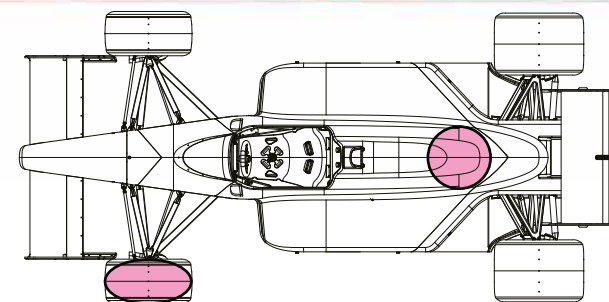
Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP. Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway, Suite 609, New York, NY 10010.
Tous les droits réservés © 2014

AVERTISSEMENT : DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET, IL N'EST NI DESTINÉ NI DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTS DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

Étape 4

Montage de l'embrayage et des freins

Pièces pour cette étape



Outils

Adhésif plastique (étape 1)
Tournevis Phillips (étape 2)
Couteau
Cure-dent

Ayez prêts

Protection de l'arbre à cames (étape 1)
Assemblage du bloc moteur (étape 3)

Conseil

Montage de l'étrier du frein :
Vous allez à présent monter un autre étrier du frein.
Pour plus d'instructions reportez-vous sur celles fournies dans l'étape 3.



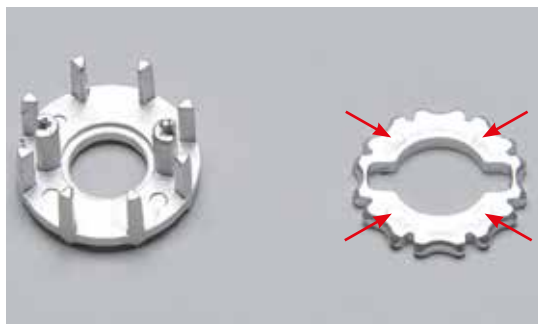
L'embrayage est une pièce essentielle du train d'engrenage, car il transmet la puissance du moteur à la boîte de vitesses. Le moteur Honda RA168E installé sur la MP4/4 était plus compact que le TAG Turbo TTE PO1 V6 utilisé sur la voiture de l'année précédente, la MP4/3, à l'embrayage plus petit proportionnellement. Les détails de cet embrayage sont très fidèlement reproduits sur cette maquette.

Gauche : Embrayage du moteur Honda RA168E.

1

Montage et installation de l'embrayage

Placez la trappe d'embrayage comme sur l'image ci-dessus. Les saillants tournés vers vous. Puis, situez les disques d'embrayage en tournant les traces arrondies du moulage (flèches) vers vous.

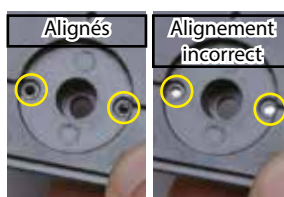
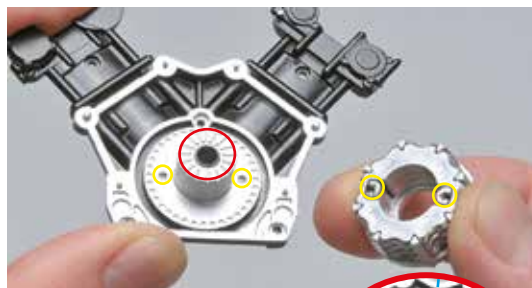


Placez les trois disques d'embrayage dans la trappe, comme sur l'image.



Il est essentiel que les disques soient correctement orientés, comme sur l'image.

Tout en tenant bien l'assemblage de l'embrayage placez-le sur l'axe (cercle rouge) dépassant sur la pièce arrière du bloc moteur. Faites tourner l'embrayage jusqu'à ce que les trous cerclés en jaune soient alignés. Les cercles bleus doivent être centrés sur le bloc moteur (ligne bleue).



Ces deux images montrent l'alignement correct et incorrect.

Retournez le bloc moteur et introduisez deux vis C dans les orifices à l'arrière du bloc (cercles jaunes). Serrez-les avec le tournevis Phillips.



Tenez fermement l'assemblage du bloc moteur et de l'embrayage pendant que vous serrez les vis.



Image du moteur finalisé

Aspect de la boîte de vitesses lorsque le moteur est finalisé



La boîte de vitesses sera montée sur l'arrière du moteur lors d'une étape ultérieure. Pour le moment il est essentiel de vérifier que l'embrayage est correctement monté, car dans le cas contraire il ne pourrait pas être posé.

2

Montage du moteur

Reprenez le protecteur de l'arbre à cames de l'étape 1 (en bas à gauche) et l'assemblage du moteur de l'étape 3 (en bas à droite).



Placez l'arrière du bloc moteur sur le côté lisse du bloc moteur principal en alignant les trois orifices (cercles rouges) des deux pièces. Introduisez une vis D dans chacun des orifices alignés et serrez-les avec un tournevis Phillips. Ces pièces devront être désassemblées dans une étape ultérieure, ne serrez donc pas complètement les vis.

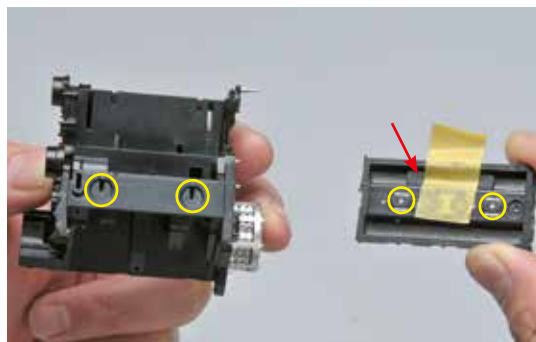


Pour vous assurer que les vis entrent bien verticalement, serrez-les un peu à tour de rôle.



Voilà l'aspect de l'arrière du moteur à présent.

Prenez la protection de l'arbre à cames sur laquelle est fixé provisoirement un logo Honda (flèche rouge). Placez la protection sur le moteur en alignant les trous cerclés des deux pièces. Si le ruban cache occulte des trous, changez-en l'orientation.



Fixez provisoirement la protection de l'arbre à cames dans cette position, en serrant les deux vis D dans les trous cerclés en jaune.

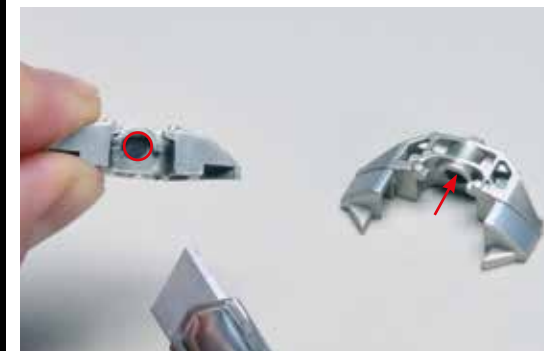


Serrez les deux vis à tour de rôle, un peu à chaque coup, jusqu'à ce qu'ils aient pénétré complètement.

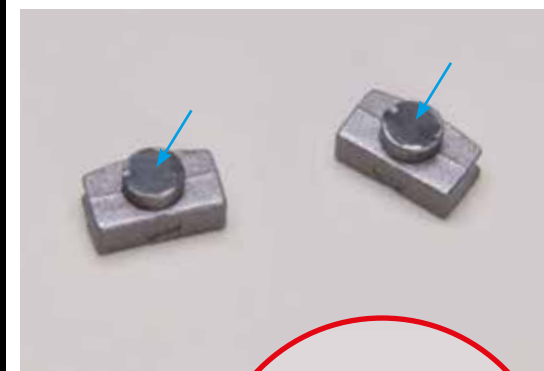


3 Montage des étriers du frein

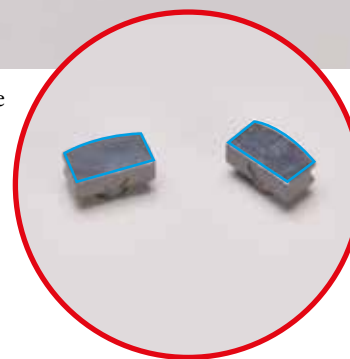
Décapez la peinture au milieu de chaque étrier, sur la zone indiquée par le cercle et la flèche rouges. Veillez à ne pas endommager la peinture sur le reste des pièces de l'étrier.



Décapez la peinture des extrémités des saillants des plaquettes du frein (flèches) et de l'arrière des plaquettes (image dans le cercle rouge).



Lors du décapage de la peinture sur l'arrière des plaquettes, veillez à retirer les marques du processus de modelage.

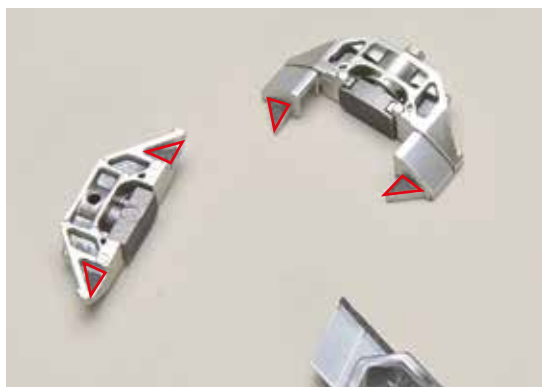


Étalez un peu de colle plastique sur la partie découverte et en arc de cercle de l'étrier intérieur et placez-y une plaquette de frein. Tenez-les unies de 2 à 3 minutes. Collez la deuxième plaquette sur l'étrier extérieur de la même façon. Laissez sécher pendant une heure, jusqu'à ce que la colle soit totalement sèche.



Vérifiez que la colle soit tout à fait sèche avant de continuer.

Décapez la peinture des zones marquées par des triangles sur les étriers du frein intérieur et extérieur.



Étalez la colle plastique sur les saillants rectangulaires de l'étrier du frein extérieur.



Unissez les deux pièces et tenez-les de 2 à 3 minutes. Nettoyez les restes de colle.



Laissez la colle sécher environ une heure.



Résultat final

L'embrayage est uni à présent au bloc moteur et, provisoirement, la protection de l'arbre à cames au bloc. L'étrier du frein monté dans cette étape sera combiné à l'étrier et au disque du frein montés dans l'étape antérieure.



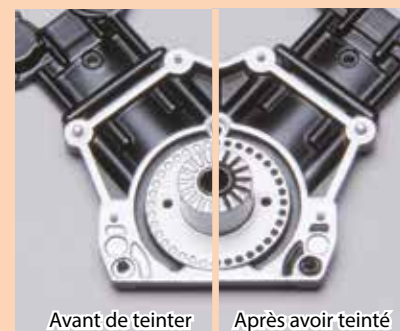
Pièces non utilisées

Le profil terminal et le joint de l'aileron arrière serviront à assembler l'aileron arrière lors de la prochaine étape.



En avance

Pour accroître le réalisme de votre modèle vous pouvez teinter certaines zones et en augmenter le contraste. Vous aurez toutes les informations dans des étapes à venir.



Étape 5

Montage de l'aileron arrière 1

Pièces pour cette étape

Haut de l'aileron arrière



Flap arrière (partie arrière)



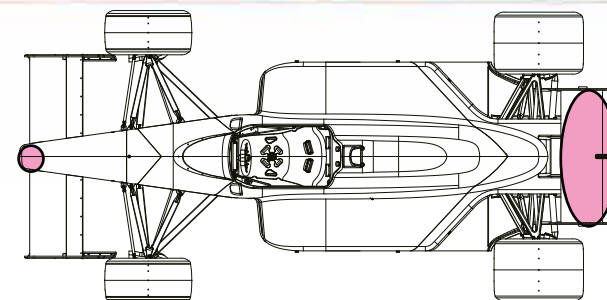
Flap arrière (partie avant)

Bas de l'aileron arrière

ABS



Pointe inférieure du museau



Outils

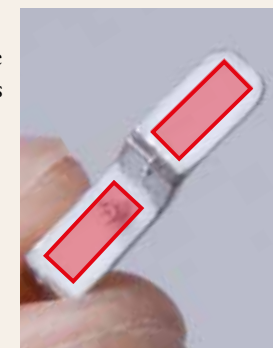
Colle plastique (étape 1)
Couteau
Tapis de coupe
Ruban cache
Cure-dent
Pince

Ayez prêts

Assemblage de l'aileron avant (étape 2)
Profil vertical de l'aileron arrière (gauche) (étape 3)
Profil vertical de l'aileron arrière (droit) (étape 4)
Joint de l'aileron arrière (étape 4)

Conseil

Pour poser la colle :
pour coller les pièces le mieux est de poser la colle seulement à l'intérieur des surfaces pour éviter que l'excès de produit ne se répande sur les côtés.
Sur cette photo sont marquées les meilleures zones d'application de la colle sur le joint de l'aileron arrière.



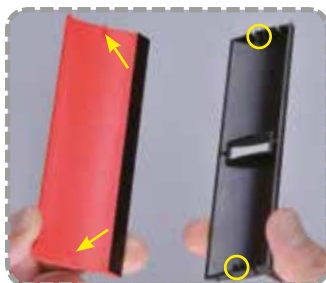
L'aileron arrière est une pièce clé dans l'aérodynamisme d'une voiture de F1 car il génère la charge aérodynamique permettant de maximiser la tenue au sol des pneus arrière sur la piste et durant les virages, l'accélération et le freinage.

À gauche : la MP4/4 d'Ayrton Senna à Suzuka durant le GP du Japon de 1988. Le gros plan de l'encadré permet de voir l'aileron arrière, les flaps et le profil terminal gauche.

1

Préparation de l'aileron arrière, du joint et du flap

Ayez le joint de l'aileron arrière à portée de main (étape 4).

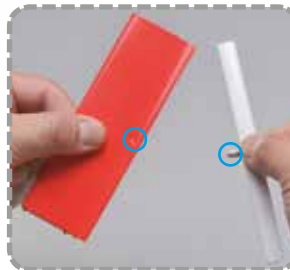


Montez provisoirement l'aileron. Pour cela, introduisez les saillants du haut (flèches) dans les fentes (cercles) du bas.



Comparez votre aileron avec celui qui apparaît sur ces images.

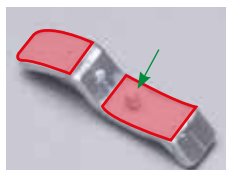
Introduisez le saillant du joint de l'aileron arrière dans l'orifice indiqué sur l'avant du flap arrière.



Introduisez l'extrémité libre du joint dans l'orifice du haut de l'aileron arrière (tous deux cerclés en bleu).



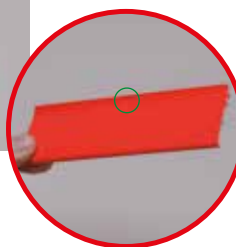
Découpez la peinture des zones indiquées sur le joint de l'aileron arrière (rouge) et de la partie basse de l'aileron arrière (rouge, bleu et jaune). Évitez d'éviter de le faire sur les saillants des deux parties (flèches vertes).



Découpez la peinture sur le côté de la partie haute de l'aileron arrière (ligne bleue), mais évitez les deux saillants des deux côtés (flèches vertes).



Il n'est pas nécessaire de décaper la peinture dans l'orifice de l'aileron supérieur.



2

Montage du haut et du bas de l'aileron arrière, et de la partie avant du flap arrière

Préparez un bout de ruban cache de 3 cm. Déposez de la colle plastique autour du rebord de la partie inférieure de l'aileron arrière. Unissez les deux pièces de l'aileron arrière à nouveau et tenez-les de 2 à 3 minutes.

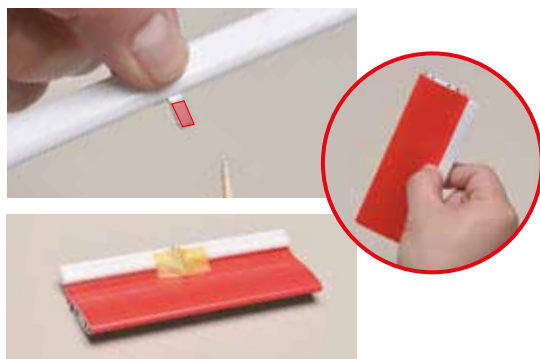


Exercez une pression uniforme sur les deux pièces.

Déposez de la colle sur la zone indiquée en rouge du joint du flap arrière et collez-le sur l'avant du flap arrière, comme dans le pas précédent.



Déposez de la colle sur le joint de l'aileron arrière (contour) et unissez-le à l'aileron comme précédemment. Tenez les deux pièces unies de 2 à 3 minutes, puis placez le ruban cache déjà prêt comme sur l'image, pour les garder unies. Laissez sécher la colle complètement pendant environ une heure.



3

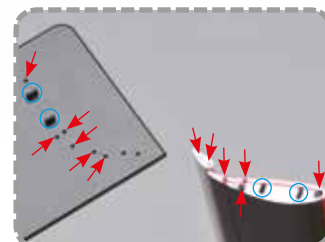
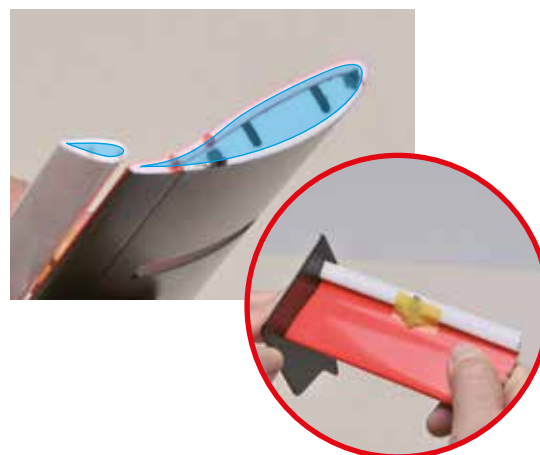
Montage de l'aileron arrière, des flaps et du profil terminal droit

Disposez les profils terminaux de l'aileron arrière des étapes 3 et 4. La ligne bleue, les orifices cerclés et les décalcomanies vous serviront de repère pour identifier la droite et la gauche. Sur le profil gauche le numéro n'est traversé par aucun orifice.

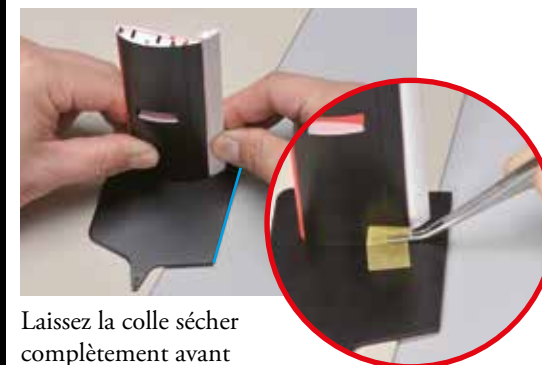


Vérifiez que les éléments s'assemblent. Les saillants cerclés en bleu du profil terminal droit viennent s'assembler dans les orifices cerclés en bleu du côté droit de l'aileron arrière. Les saillants de l'aileron et du flap s'assemblent dans les orifices du profil terminal (flèches). Unissez l'aileron et le profil terminal. Ensuite introduisez les saillants sur le côté du flap arrière dans les deux orifices en haut du profil terminal (flèches jaunes). Placez ce dernier au bout du joint (cercle bleu). Préparez un bout de 3 cm et un autre de 5 cm de ruban cache.

Appliquez la colle plastique sur les côtés droits de l'aileron et du flap (zones en bleu). Ensuite, unissez-les à nouveau sur le profil terminal droit.

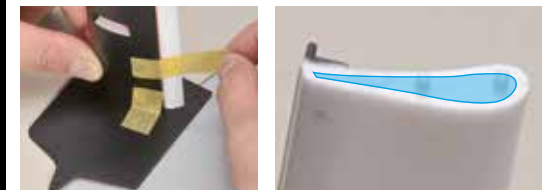


Situez le profil terminal sur un tapis de coupe. Le bord arrière (ligne bleue) vers l'extérieur du tapis. Maintenez uni l'assemblage dans un angle adapté durant 2 ou 3 minutes, puis aidez-vous du ruban cache pour les tenir dans cette position.



Laissez la colle sécher complètement avant de poursuivre.

Posez le ruban de 5 cm sur l'avant du flap arrière et sur l'aileron arrière. Étalez la colle plastique sur le flap (zone en bleu) et unissez-le au joint et au profil terminal, comme avant. Gardez le flap correctement orienté durant 2 ou 3 minutes.



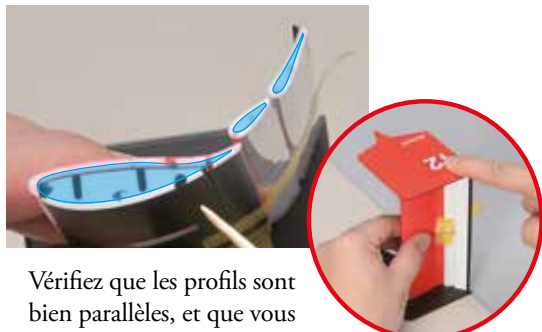
Après ces 2 ou 3 minutes, retirez votre main de l'assemblage et maintenez l'assemblage dans cette position avec le ruban cache.

Attendez que la colle soit parfaitement sèche avant de poursuivre.

4

L'aileron arrière et le profil terminal gauche

Préparez un autre bout de 3 cm de ruban cache. Déposez la colle sur la zone en bleu des extrémités de l'aileron et des flaps. Unissez-les au profil terminal gauche comme vous l'avez fait pour la droite. Pendant que vous tenez l'assemblage bien uni, placez la plaque terminale sur le tapis de coupe. Le bord arrière doit être tourné vers l'extérieur du tapis, durant 2 ou 3 minutes.



Vérifiez que les profils sont bien parallèles, et que vous pouvez toujours les faire bouger.

Placez le ruban cache sur l'assemblage pour faire tenir ensemble le profil terminal et les ailerons, pendant qu'ils sèchent.



Pour vérifier le placement des flaps, de l'aileron et du profil terminal, comparez votre assemblage avec l'image de la maquette finalisée ci-dessus. Ils devraient être parfaitement droits et horizontaux.

5

Test de fixation de la pointe du museau de l'aileron avant

Préparez l'aileron avant montée dans l'étape 2.



Les saillants de l'aileron avant indiqués par les lignes rouges s'assemblent dans les lignes rouges de la pointe du museau. Vérifiez qu'ils s'engrènent bien et préparez un bout de 6 cm de ruban cache.



Découpez la peinture (lignes bleues) le long des côtés des saillants (lignes rouges), environ au milieu du bord du museau (lignes jaunes).



6

Assemblage de la pointe du museau sur l'aileron avant

Déposez la colle sur la pointe du museau, le long de la ligne bleue. Assemblez-la au museau, comme vous venez de le faire. Gardez-les ainsi de 2 à 3 minutes, puis collez le ruban cache pour les garder unis. Décollez le ruban cache environ une heure plus tard.



Veillez à ne pas coller le ruban cache sur le logo du museau.

Résultat final

Vous avez finalisé l'assemblage principal de l'aileron arrière, des profils terminaux et des flaps, ainsi que de la pointe du museau qui est à présent collée à l'assemblage de l'aileron avant.



Étape 6

Montage de l'aileron arrière 2

Pièces pour cette étape

Support gauche
de l'aileron arrière



Support droit de
l'aileron arrière **ABS**



Chambre de remplissage



Patin de l'aileron avant (droit)



Patin de l'aileron avant (gauche)

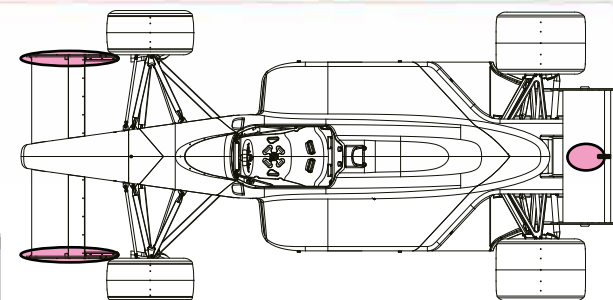


3 capuchons de bougie



L'aileron arrière de la MP4/4 était posé sur les profils terminaux des deux côtés et sur des supports au centre. Les supports ne devaient pas seulement être résistants, pour supporter la charge aérodynamique, mais eux-mêmes aérodynamiques, afin de ne pas augmenter la résistance au vent. Les supports de l'aileron arrière de votre modèle reproduisent fidèlement ceux du monocoque réel.

À gauche : l'aileron arrière et les supports de la MP4/4.



Outils

Colle plastique (étape 1)
Couteau
Tapis de coupe
Cure-dent

Ayez prêts

Assemblage de l'aileron avant (étape 5)
Assemblage de l'aileron arrière (étape 5)

Conseil

Pour utiliser la colle : lors de son utilisation dans les orifices de n'importe quelle pièce, déposez une quantité suffisante pour bien les coller, mais veillez à ne pas trop en mettre et éviter ainsi que la colle se répande à l'extérieur des trous une fois que vous

procédez à assembler les pièces.



Lorsque vous déposez de la colle sur la fente de l'aileron arrière, étalez-la tout le long de la ligne jaune de sur l'image.

1

Test de fixation et préparation des supports de l'aileron arrière

Préparez l'assemblage de l'aileron arrière de l'étape 5.



Introduisez les saillants du support droit de l'aileron arrière (flèches) dans les orifices (cercles) du support gauche.



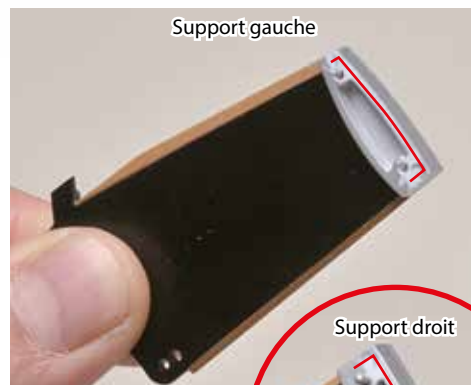
Tenez le support en tournant le saillant (cercle bleu) vers vous et introduisez le coin indiqué (flèche) dans l'extrémité avant de la rainure du dessous de l'aileron arrière (cercle jaune).



Le support de l'aileron arrière doit être perpendiculaire à l'aileron.



Découpez la peinture des supports arrière sur les zones indiquées par des lignes rouges.



Veillez à ne pas abîmer les saillants.



Découpez une bande de 2 mm de peinture des zones argentées de l'extérieur des supports.



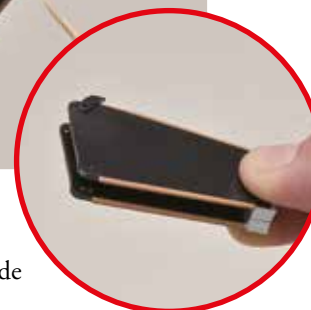
2

Assemblage de l'aileron arrière et de ses supports

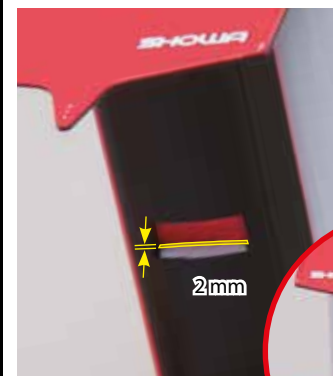
Déposez la colle plastique sur la zone que vous venez de découper à l'intérieur du support gauche de l'aileron arrière. Assemblez les deux supports de l'aileron arrière à nouveau, et tenez-les ainsi de 2 à 3 minutes.



Tenez les supports unis seulement par la zone à coller, afin de les laisser parallèles.



Déposez la colle plastique le long des côtés gauche et droit de l'intérieur de la fente de l'aileron arrière, le long des lignes jaunes (environ 2 mm de largeur).



En déposant de la colle sur ces surfaces vous garantissez la fixation des supports sans que la colle ne se répande au dehors de la fente.



Déposez la colle des deux côtés de la fente.

Tenez les supports en place sur l'aileron arrière de 2 à 3 minutes.



Posez à présent l'assemblage de l'aileron arrière comme sur l'image, et laissez la colle sécher.



Maquette finalisée

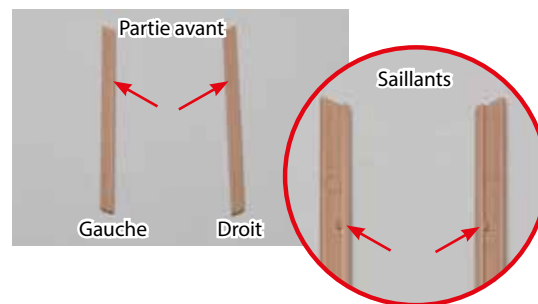


Les profils terminaux et les supports de l'aileron arrière devraient être parallèles les uns aux autres et perpendiculaires à l'aileron arrière et aux flaps.

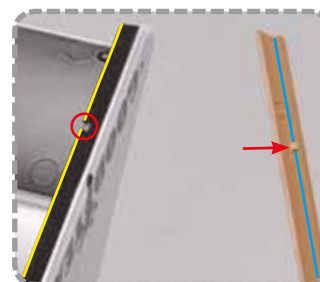
3

Préparation des profils terminaux et des patins de l'aileron avant

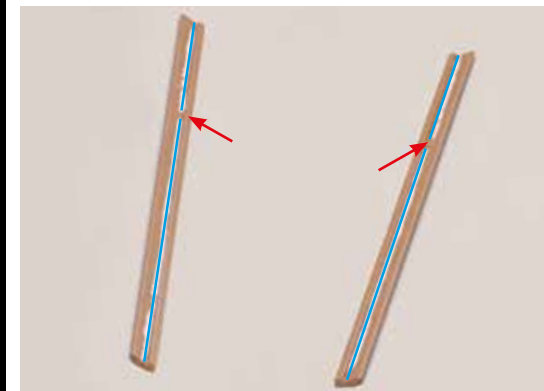
Gardez l'assemblage de l'aileron avant sous la main. Situez les patins gauche et droit de l'aileron avant comme sur l'image, pour les différencier. Ils sont facilement repérables grâce aux angles des extrémités sur la partie avant et les saillants des côtés supérieurs (indiqués par des flèches rouges).



Le bord indiqué par une ligne jaune sur la partie inférieure du profil terminal gauche s'aligne avec la ligne bleue de la surface supérieure du patin gauche avant. Le saillant (flèche rouge) vient se loger dans l'orifice (cercle rouge) du profil terminal. Vérifiez que les deux patins s'assemblent dans les deux profils.



Découpez une bande de peinture de 1 mm de largeur sur les patins, le long des lignes bleues de l'image, et ce des deux côtés de chaque saillant.



Veillez à ne pas abîmer les saillants (flèches rouges).

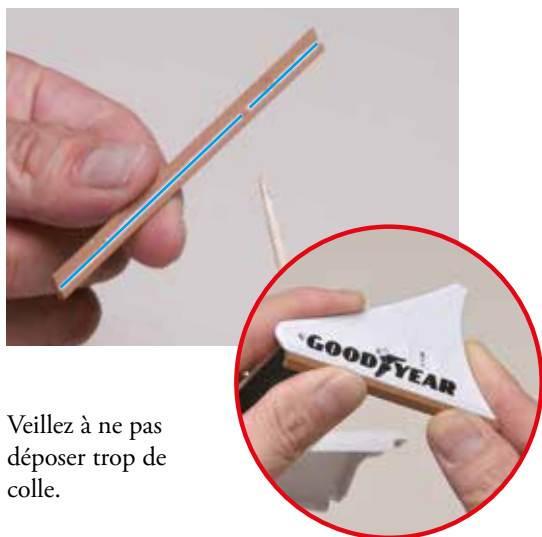
Découpez une bande de peinture de 1 mm de largeur sur la ligne en jaune du dessous de chaque profil terminal de l'aileron arrière.



4

Assemblage des patins de l'aileron arrière

Déposez la colle sur le patin gauche de l'aileron avant, le long de la ligne bleue sur l'image. Assemblez le patin et le profil gauche. Tenez les deux pièces unies de 2 à 3 minutes.



Veillez à ne pas déposer trop de colle.

Collez à présent le patin droit sur l'intérieur du profil droit de l'aileron avant. Laissez la colle sécher pendant une heure environ.



Pendant que la colle sèche placez l'aileron avant en tournant les patins vers le haut, comme sur l'image.

Résultat final

Les ailerons avant et arrière sont finalisés. Comme vous ne les utiliserez pas dans les étapes à venir il vaut mieux les conserver soigneusement et éviter ainsi de les abîmer.



Pièces non utilisées

Conservez soigneusement les capuchons de bougie et la chambre de remplissage pour un usage ultérieur.



Vis

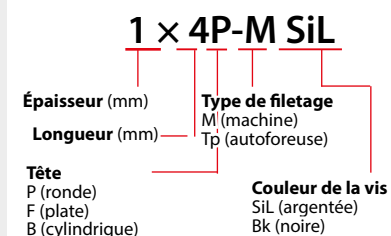
Comment identifier les différents types de vis

Les vis sont de longueur et épaisseur standard, comme la forme des têtes et les pas de vis. Lorsque vous saurez les identifier il vous sera plus facile de déterminer la vis dont vous avez besoin ou bien celle que vous êtes en train d'utiliser.

Type de filetage Type de tête	Vis autoforeuse Filetage large	Vis machine Filetage étroit
Tête ronde – bombée		
Tête plate – surface intérieure conique plate		
Tête cylindrique – proche de la ronde mais plus aplatie		

Il y a d'autres types de vis, mais celles-ci sont les plus communes.

Nomenclature



Exemples de vis



Vis A
1 x 4P-M SiL

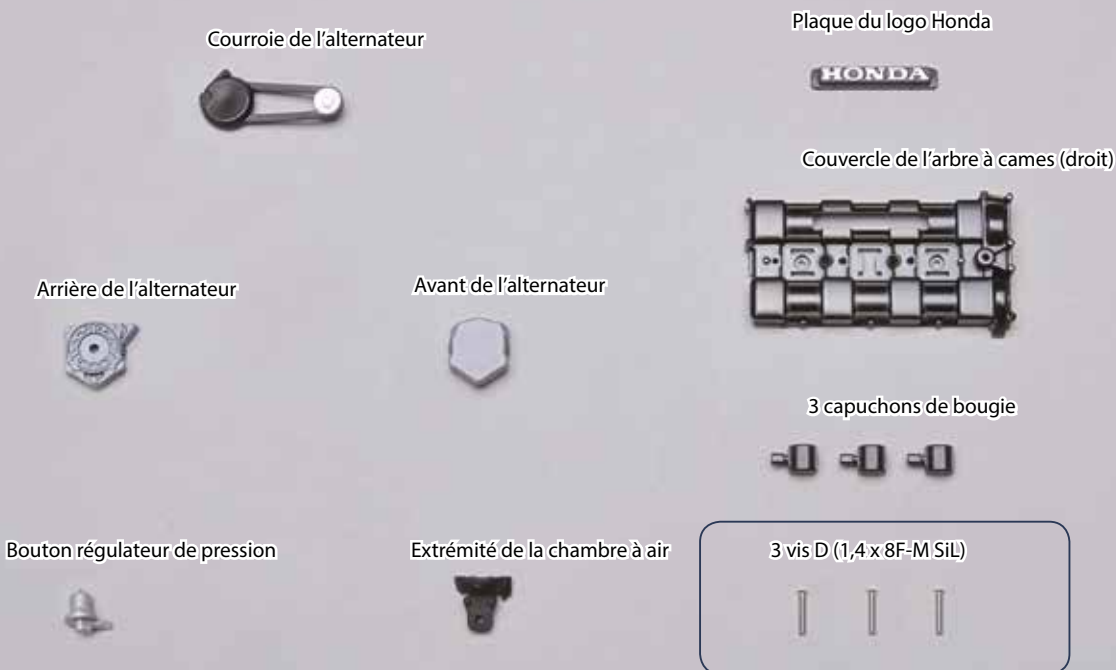
Vis B
1,4 x 4F-M SiL

Vis C
1,4 x 6F-M SiL

Étape 7

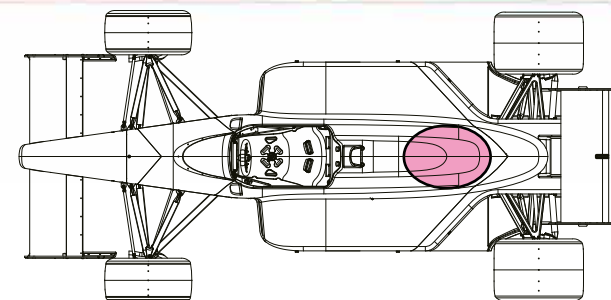
Montage du moteur

Pièces pour cette étape



L'alternateur, actionné par le moteur, génère la puissance électrique. Les avantages de la MP4/4 ne venaient pas seulement de la fiabilité du puissant moteur Honda, mais aussi des composants de son système électrique couplé, comme l'alternateur. La reproduction, sur cette maquette, de pièces comme les boulons, la courroie de l'alternateur et l'alternateur lui-même, est formidablement détaillée.

À gauche : l'alternateur actionné par la courroie à l'arrière du moteur RA168E.



Outils

Colle instantanée
Colle plastique (résine de styrène)
Tournevis Phillips (étape 2)
Cutter
Tapis de coupe
Cure-dent
Baguettes en bois jetables

Ayez prêts

Assemblage du bloc moteur
Chambre de remplissage (étape 6)

Conseil

Usage de la colle instantanée :
Lors de l'utilisation de la colle instantanée, au lieu d'appliquer le produit directement du pot sur la pièce, versez quelques gouttes sur un bout de plastique, comme sur l'image, et avec un cure-dent appliquez-le sur les pièces. Vous éviterez ainsi d'utiliser trop de produit et vous réduirez la décoloration des pièces.



1

Préparation du logo Honda et couvercle droit de l'arbre à cames

Préparez l'assemblage du moteur de l'étape 4.



Repérez les éventuelles traces du moulage, elles pourraient se trouver sur les bords du logo Honda (flèches).



Poncez toute trace avec un cutter.

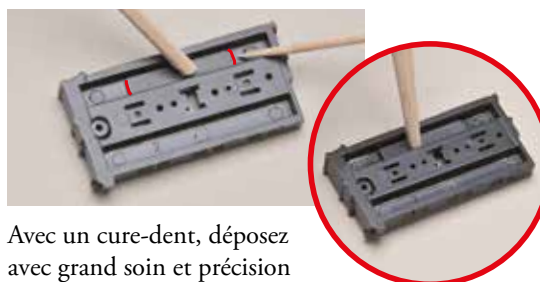
Placez ensuite le logo Honda sur la fente entourée de rouge du couvercle droit de l'arbre à cames, comme sur l'image.



2

Assemblage du logo Honda sur le couvercle droit de l'arbre à cames

Retournez le couvercle tout en tenant le logo en place. Continuez à le tenir pendant que vous déposez la colle instantanée sur les côtés (lignes rouges). Maintenez le logo en place une minute environ pour laisser la colle sécher.



Avec un cure-dent, déposez avec grand soin et précision une petite quantité de colle.

3

Assemblage provisoire du couvercle de l'arbre à cames droit sur le moteur

Comme pour le couvercle gauche, placez le droit sur le côté droit du moteur, en alignant les orifices indiqués en rouge.



Serrez une vis D dans chacun des orifices du couvercle droit. L'assemblage étant provisoire, ne serrez pas les vis complètement.



4

Assemblage du logo Honda sur le couvercle gauche de l'arbre à cames

Retirez le couvercle que vous avez vissé au bloc moteur durant l'étape 4 et collez le logo Honda fixé provisoirement à son emplacement. Mettez le couvercle de côté pendant que la colle sèche, puis assemblez-le provisoirement sur le moteur.



5

Chambre de remplissage, chambre à air et régulateur de pression

Préparez la chambre de remplissage fournie dans l'étape 6.



Repérez l'orifice sur l'extrémité de la chambre à air (ligne rouge) et vérifiez que le saillant de la chambre de remplissage s'y assemble correctement (flèche).



Introduisez le bout du bouton du régulateur de pression (flèche) dans le trou (cercle) de l'extrémité de la chambre à air. Désassemblez ensuite l'extrémité de la chambre à air et le régulateur de pression de la chambre de remplissage.



Déposez la colle instantanée sur les zones indiquées de la chambre de remplissage (ligne et point rouges). Posez à nouveau l'extrémité de la chambre à air et maintenez durant une minute.



Assemblez à nouveau le régulateur de pression et l'extrémité de la chambre à air et déposez une petite quantité de colle plastique sur l'extrémité du régulateur, à l'intérieur du trou sur le bord de la chambre indiqué par une flèche jaune.



Avant que la colle ne sèche, ajustez la position du régulateur pour que celui-ci soit parallèle au bout de la chambre (lignes rouges) et centré sur la chambre (ligne bleue). Maintenez de 2 à 3 minutes.



Veillez à ne pas tordre le saillant du régulateur.

Mettez les pièces de côté pendant une heure pour vous assurer que la colle est bien sèche.

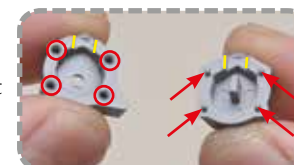


Moteur finalisé

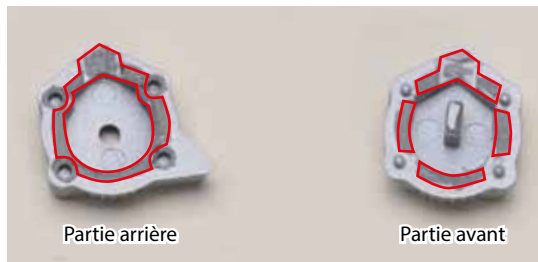
La chambre de remplissage et le régulateur sont installés sur le moteur finalisé.

6 Préparation des pièces de l'alternateur

Unissez les pièces avant et arrière de l'alternateur en alignant les lignes jaunes et en introduisant les quatre saillants de la pièce avant de l'alternateur (flèches) dans les quatre trous (cercles) de la pièce arrière de l'alternateur.



Décapez la peinture sur les zones indiquées des deux parties de l'alternateur.

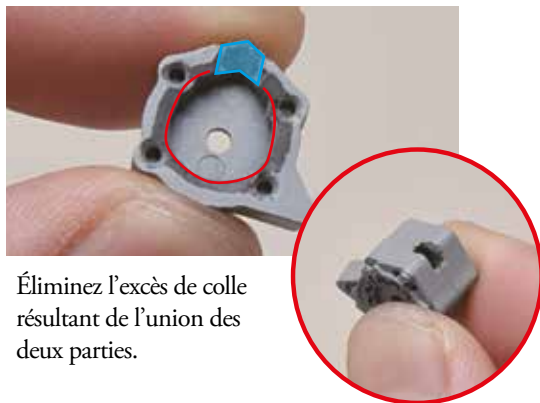


Veillez à ne pas endommager les saillants de la partie avant de l'alternateur.

7

Collage des parties de l'alternateur

Déposez de la colle plastique sur la ligne rouge de la partie arrière de l'alternateur. La colle ne doit pas se répandre sur la zone en bleu. Unissez les deux parties (avant et arrière) comme vous venez de le faire dans le pas précédent. Maintenez-les unies de 2 à 3 minutes.



Éliminez l'excès de colle résultant de l'union des deux parties.

Laissez la colle entre les deux parties sécher durant une heure.



Résultat final

Les logos Honda sont collés et les couvercles de l'arbre à cames sont provisoirement vissés au bloc moteur. Le corps de l'alternateur est finalisé et la chambre de remplissage est prête.



Pièces non utilisées

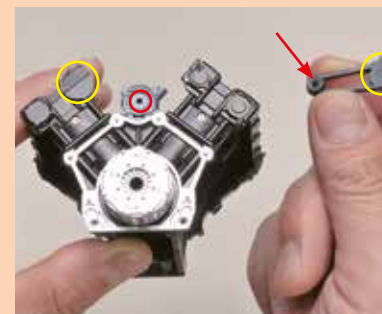
Rangez la courroie de l'alternateur pour plus tard. Les capuchons des bougies fournies dans cette étape doivent être rangés avec ceux de l'étape 6.



En avance

L'alternateur monté dans cette étape est uni à la courroie de l'alternateur lorsqu'il est monté sur le moteur. Avant de ranger les pièces vous pouvez vérifier que les pièces s'assemblent.

1 Montez l'alternateur sur le moteur en alignant l'orifice (cercle) sur le saillant (flèche).



2 Le saillant de la petite poulie de la courroie de l'alternateur (flèche) devrait s'assembler dans le trou (cercle rouge) de l'alternateur, et la poulie plus grande devrait s'assembler dans le point cerclé en jaune du bloc moteur.



3 Voilà à quoi ressemblera le moteur lorsque toutes les pièces seront correctement fixées. Retirez les pièces de l'alternateur et rangez-les en lieu sûr pour la prochaine fois.

Altaya

MODEL SPACE™
by **PLANETA DEAGOSTINI®**

