Construisez et conduisez la

Lamborghini HURACÁN

VOITURE RADIOCOMMANDÉE À MOTEUR THERMIQUE

Pack 2

Moteur thermique 3 cc

Technologie de pointe

Quatre roues motrices

DeAGOSTINI

Altaya MODEL SPACE™ by PLANETA DeAGOSTINI®

Construisez et conduisez la Lamborghini HURACÁN

VOITURE RADIOCOMMANDÉE À MOTEUR THERMIQUE

CONTENU

Guide de montage

Pages

Guide de montage de votre Lamborghini Huracan pas à pas

Étape 6 : Jante et pneu avant 13

Étape 7 : Support de l'amortisseur arrière 15

Étape 8 : Porte-moyeu avant droit 17

Étape 9 : Armatures latérales avant 19

Étape 10 : Boîtier du différentiel avant 21

Étape 11 : Arbre de transmission intermédiaire avant 23

™

All rights reserved © 2015

Published in the UK by De Agostini UK Ltd,
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,
London SW8 3HE
Published in the USA by De Agostini Publishing USA Inc.,
915 Broadway, Suite 609, New York, NY 10010
English adaptation by Continuo Creative, 39-41 North Road,
London N7 9DP
Printed in the EU.

The trademarks, copyrights and design rights in and associated with Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device are used under licence from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy.
Picture credits:
Cover © Lamborghini Automobili SpA; p3-14 © Milanoedit srl.

DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET, IL N'EST NI DESTINÉ NI DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTS DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE. LES COULEURS PEUVENT VARIER EN FONCTION DES MATÉRIAUX UTILISÉS.

Jante et pneu avant

Pièces fournies :

- **A** Pneu garni de mousse
- **B** Jante avant
- **C** Autocollants avec logo Lamborghini
- **D** Cache moyeu

Dans cette étape vous allez fixer la deuxième jante avant de votre modèle dans son pneu. Vous utiliserez à nouveau de l'adhésif de contact (colle cyanocrylate), ce qui demande toutes vos précautions lors du maniement de cet adhésif très puissant. Suivez toujours les instructions du fabricant et ses conseils de sécurité. Pensez que vous allez suivre les mêmes pas qu'avec le premier pneu et la première jante fournis avec le Pack 1, mais ce pneu doit être monté à l'inverse du premier. Grâce à cela, lorsque les roues seront montées sur la voiture, les flèches formées par les dessins de chaque pneu seront orientées vers l'avant en regardant la voiture d'en haut. Comparez les deux roues en les disposant côte à côte en collant et montant la deuxième.

1 Préparez la jante, le pneu garni de mousse, un crayon à papier, un morceau de papier de verre (grain fin) et un tube de colle de contact.

2 Poncez l'intérieur des rainures autour de la jante avec le papier de verre de grain fin enroulé afin d'en augmenter l'adhérence.

GUIDE DE MONTAGE - ÉTAPE 6

3 Poncez maintenant délicatement les bords intérieurs du pneu. Pour vous faciliter la tâche vous pouvez retirer la garniture en mousse.

4 Replacez la garniture dans le pneu le cas échéant. Attention : pensez à monter ce pneu dans la direction opposée à celui que vous avez monté avec le pack 1. Appuyez sur tous les côtés pour placer les bords des flancs du pneu dans la rainure de la jante.

5 Une fois le pneu correctement posé, tracez quatre marques au crayon à papier sur la circonférence, à 90° les unes des autres.

6 Sur chaque marque de l'extérieur de la jante, soulevez le bord du pneu et déposez une petite goutte de colle dans la rainure. Ensuite, replacez-y le pneu en appuyant.

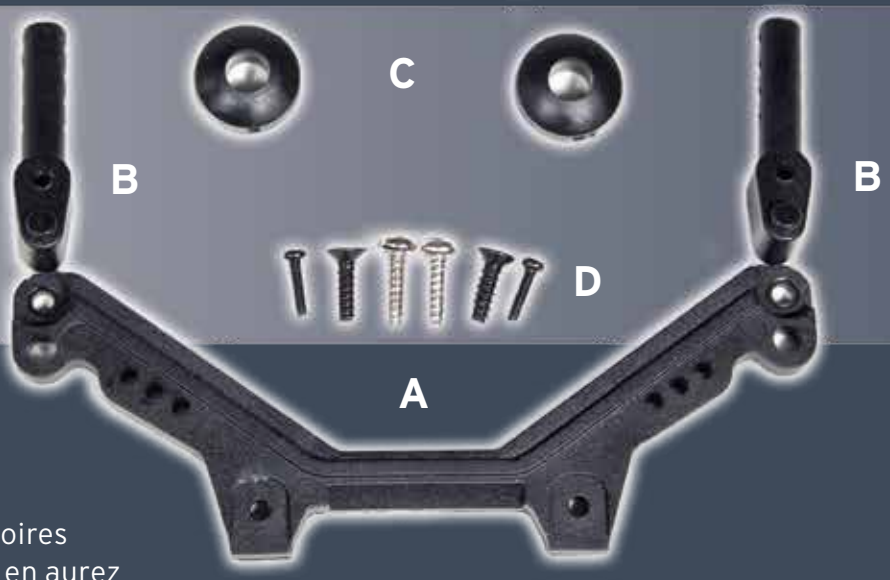
7 Procédez de la même manière pour chacune des quatre marques. Une fois la colle sèche continuez à coller la rainure sur toute la circonférence. Pressez le pneu contre la jante pour que l'union soit ferme et uniforme.

8 Voilà à quoi devrait ressembler la deuxième roue avant de votre modèle Huracán.

Support de l'amortisseur arrière

Pièces fournies :

- **A** Support de l'amortisseur arrière
- **B** Supports de la carrosserie arrière
- **C** Appuis de la carrosserie arrière
- **D** Vis



Au cours de cette étape vous allez monter les deux supports arrière de la carrosserie et leurs appuis sur le support de l'amortisseur arrière. Six vis sont fournies avec ce pack, mais vous n'en utiliserez que quatre. Rangez les vis noires autoforeuses à tête fraisée pour plus tard, vous en aurez besoin pour unir cet assemblage et l'axe arrière de votre modèle. Afin de ne pas les perdre, vous pouvez les insérer dans les orifices correspondants au cours de cette étape et les y laisser jusqu'à ce que vous vous en serviez.

1 En plus des pièces fournies dans ce pack, vous aurez besoin de deux tournevis cruciformes : un petit pour les vis de 2 mm et un plus épais pour celles de 3 mm.

2 Commencez par vérifier que les deux supports de carrosserie s'assemblent sur l'amortisseur arrière. Vous pouvez voir deux trous de chaque côté de l'amortisseur : un pour le boulon d'installation près de l'extrémité du support de carrosserie, l'autre pour la vis de 3 mm.

3 Unissez maintenant un des supports de carrosserie à celui de l'amortisseur. D'abord introduisez le boulon dans le trou du support de l'amortisseur, puis la vis de 3 mm. Veillez à ne pas forcer en la serrant si vous sentez une résistance.

4 Reprenez à présent le processus pour unir le deuxième support de carrosserie au support de l'amortisseur.

5 Prenez l'un des appuis de carrosserie arrière et introduisez une vis de 2 mm dans le trou sur le côté, puis serrez en vissant deux ou trois tours.

6 Faites glisser l'appui de carrosserie sur l'un des supports de carroserie et fixez-le en plaçant une vis dans le trou le plus bas parmi les quatre. La tête de la vis doit rester tournée vers l'extérieur.

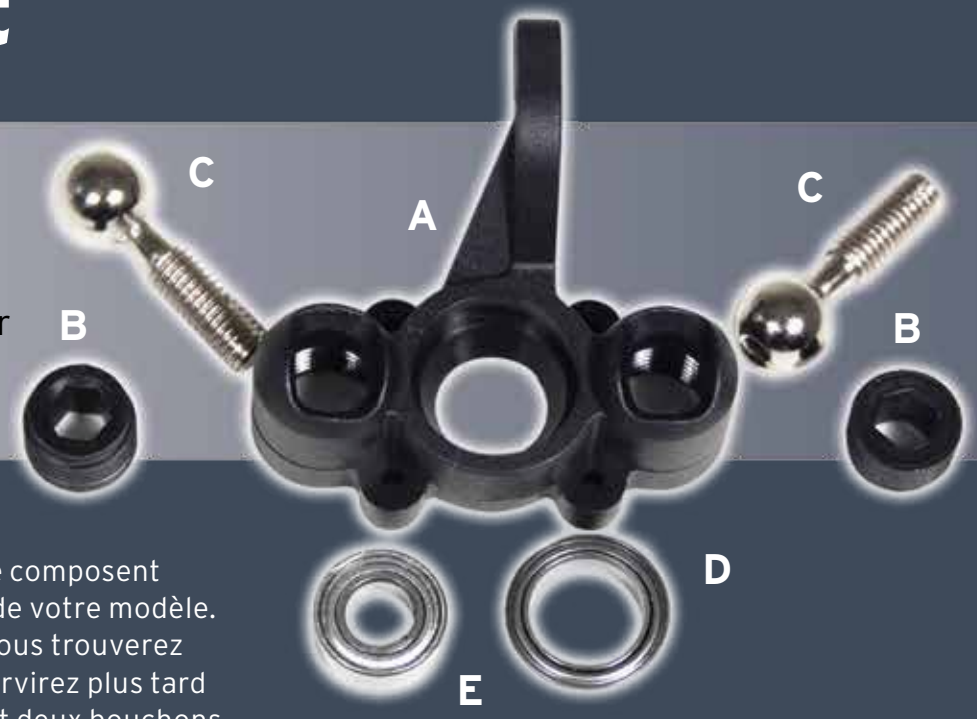
7 Faites la même chose pour fixer le deuxième appui de carrosserie sur l'autre support de carrosserie.

8 Le montage est prêt. Vous pouvez introduire les deux vis restantes à leurs places respectives (cercles rouges). Elles seront prêtes pour plus tard.

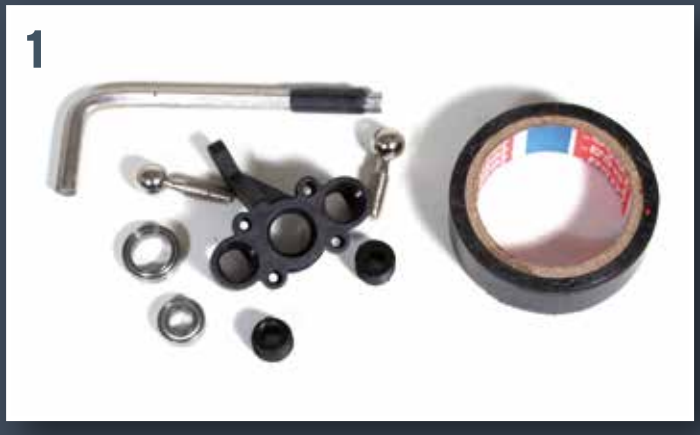
Porte-moyeu avant droit

Pièces fournies :

- **A** Porte-moyeu avant droit
- **B** Bouchons vissés
- **C** Pivots à boule
- **D** Roulement à boule intérieur
- **E** Roulement à boule extérieur

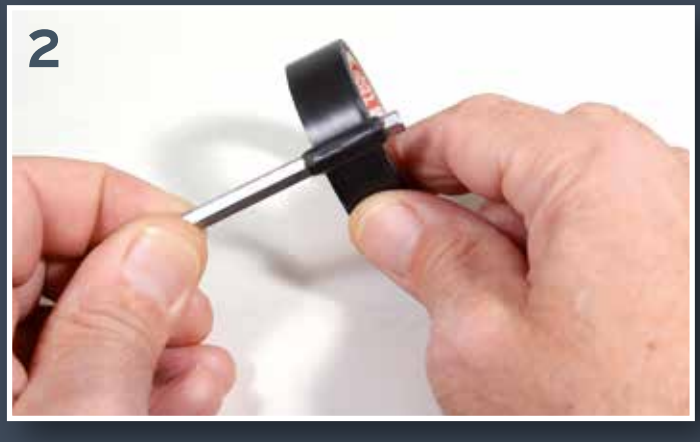


Les pièces fournies dans cette étape composent l'assemblage du porte-moyeu droit de votre modèle. En plus du porte-moyeu lui-même, vous trouverez des pivots à boule dont vous vous servirez plus tard pour les bras de suspension avant, et deux bouchons vissés qui vous permettront d'ajuster ces pivots. Les deux roulements à boule ne seront que déposés à leur emplacement.



1 Vous aurez besoin de toutes les pièces fournies dans cette étape, ainsi qu'un rouleau de ruban isolant et une clé Allen de 5 mm. La clé sur l'image est déjà prête à serrer les bouchons vissés (voir pas 2).

2 Enroulez la clé de 5 mm plusieurs fois dans du ruban isolant, à peu près à 2 millimètres de l'une des extrémités, comme sur l'image. Le ruban vous aidera à garder les bouchons vissés en place sur la clé lorsque vous allez les insérer dans le porte-moyeu.



3 Introduisez les tiges des deux pivots à boule dans les trous extérieurs du porte-moyeu afin de les laisser inclinés comme sur l'image.

4 Placez un des bouchons vissés au bout de la clé Allen. Le ruban servira à le garder fixe. Introduisez alors le bouchon dans l'un des deux trous dans lesquels vous avez placé les pivots. Avec la clé Allen, serrez le bouchon jusqu'à ce que le pivot à boule soit immobilisé. Ensuite desserrez-le un peu. L'espace libre permettra que la boule du pivot bouge librement.

5 Placez le deuxième bouchon sur la clé Allen.

6 Vissez le deuxième bouchon sur l'autre trou du porte-moyeu, en laissant aussi un petit espace, de sorte à ce que le pivot à boule puisse bouger librement. Vous les ajusterez définitivement plus tard.

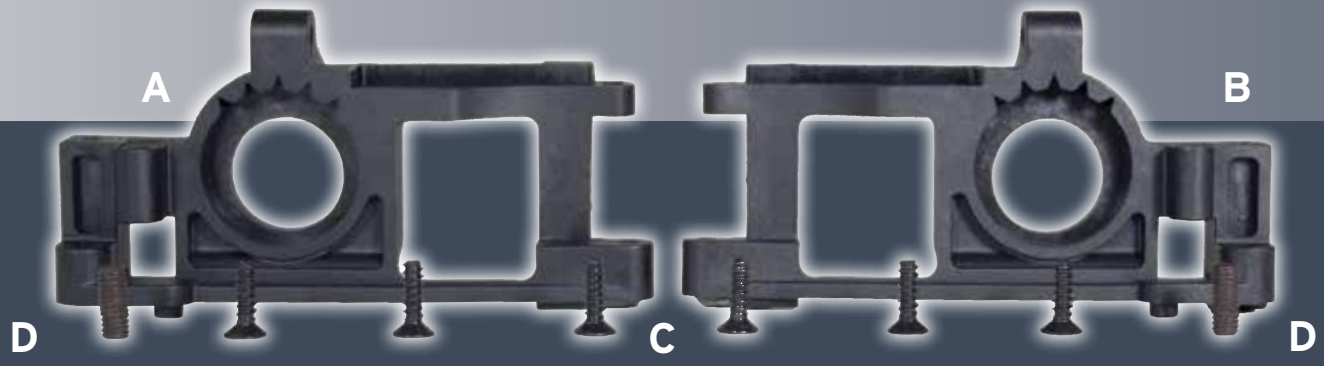
7 Prenez le plus petit des roulements à bille et posez-le sur son emplacement, c'est-à-dire au centre du côté extérieur du porte-moyeu.

8 Ensuite, placez le roulement le plus grand dans le trou formé au centre du côté intérieur du porte-moyeu, comme sur l'image. C'est la fin de cette étape du montage.

Armatures latérales avant

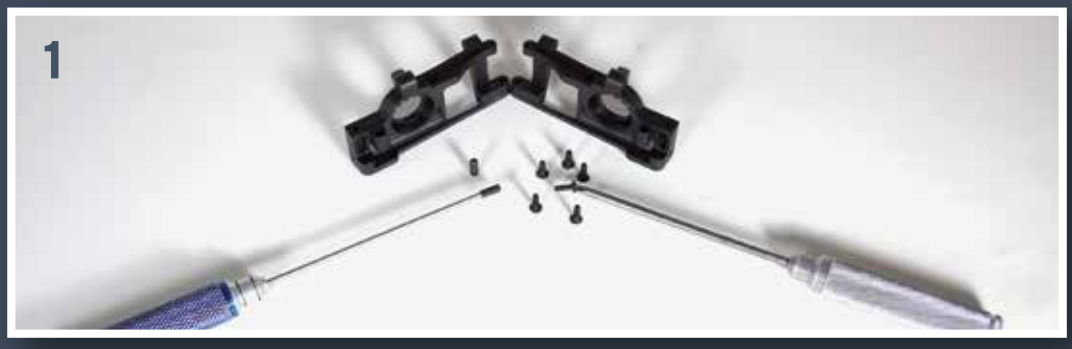
Pièces fournies :

- **A** Armature latérale avant droit
- **B** Armature latérale avant gauche
- **C** Vis autoforeuses
- **D** Vis prisonnières



Les pièces fournies avec cette étape sont les deux armatures latérales avant, qui supporteront le différentiel avant de votre modèle. Avec les armatures vous recevrez également six vis autoforeuses qui les fixeront sur le châssis de votre voiture, et deux vis prisonnières qui règleront la hauteur du différentiel.

1 Outre les pièces fournies, vous aurez besoin d'un tournevis cruciforme petit et d'une clé Allen de 2 mm.



2 Vous aurez également besoin, en dehors des pièces fournies dans cette étape, du pare-chocs de l'étape 2, de toutes les pièces de la partie avant du modèle montées dans l'étape 5, et de quelques éléments non utilisés comme par exemple le support du pare-chocs avant, la plaque supérieure avant et quelques vis.

3 Prenez l'une des vis prisonnières et introduisez-la dans le trou de la partie avant de l'armature latérale gauche. Vissez-la jusqu'à ce qu'elle reste parfaitement enfoncée dans l'orifice.

4 Serrez de la même façon la deuxième vis prisonnière dans le trou de l'avant de l'armature latérale droite.

5 Posez le pare-choc sur votre plan de travail. Introduisez alors l'assemblage de la plaque du pare-choc avant (monté avec les supports et appuis de carrosserie dans l'étape 5) dans les trous spécifiques du pare-choc comme sur l'image.

6 Gardez le pare-choc et l'appui unis, comme sur l'image. Fixez ensuite avec les deux vis autoforeuses l'appui du pare-choc au pare-choc lui-même et à la plaque du pare-choc derrière ce dernier.

7 Unissez avec une autre vis autoforeuse l'armature latérale avant droite et l'assemblage du pare-choc. L'armature latérale gauche ne doit pas encore être montée car autrement il faudrait la démonter pour assembler le différentiel.

8 Vissez à présent le plaque supérieure avant de l'armature latérale avant droite en vérifiant bien la direction.

GUIDE DE MONTAGE – ÉTAPE 10

Boîtier du différentiel avant

Pièces fournies :

- **A** Boîtier du différentiel avant
- **B** Graisse pour le différentiel
- **C** Joint torique du boîtier
- **D** Boulon de transmission
- **E** Roue planétaire
- **F** Joint en coupelle
- **G** Roulement excentré
- **H** Rondelle de butée
- **I** Roulement à bille
- **J** Joint torique du joint en coupelle
- **K** Vis prisonnière

Parmi les pièces fournies dans cette étape vous trouverez certains éléments du différentiel avant. Vous commencerez à le monter dans cette étape, et vous aurez besoin d'un peu de graisse. Rangez le reste de la graisse dans un endroit sûr car vous en aurez besoin à la fin de l'assemblage du différentiel. Dans les étapes suivantes vous placerez le plus grand joint en silicone (le joint torique du boîtier) qui scellera imperméablement le couvercle sur le boîtier.

1 Le seul outil dont vous aurez besoin dans cette étape de montage est une clé Allen de 2 mm. Elle servira à serrer la vis prisonnière.

2 Pratiquez une petite incision dans le sac contenant la graisse et étalez-en une petite couche sur l'axe du joint en coupelle.

3 Faites glisser le joint en coupelle dans l'orifice au centre du boîtier. Prenez ensuite le joint torique du joint en coupelle et placez-le sur l'axe graissé afin de sceller le lubrifiant à l'intérieur.

4 Faites glisser maintenant la rondelle de butée sur l'axe du joint en coupelle, sur le joint torique. Cela empêchera que la roue planétaire soit en contact direct avec le joint torique alors qu'elle tourne, car cela pourrait l'endommager.

5 Introduisez, à travers l'orifice latéral du boîtier, le boulon de transmission de la roue planétaire dans le trou sur l'axe du joint en coupelle, en veillant à bien le centrer. Aidez-vous d'une clé Allen pour pousser et fixer le boulon de transmission.

6 Placez la roue planétaire dans le boîtier, en faisant en sorte que le boulon de transmission s'encoche dans la cavité derrière la couronne conique. Une fois placée, la roue planétaire sera alignée à l'axe du joint en coupelle.

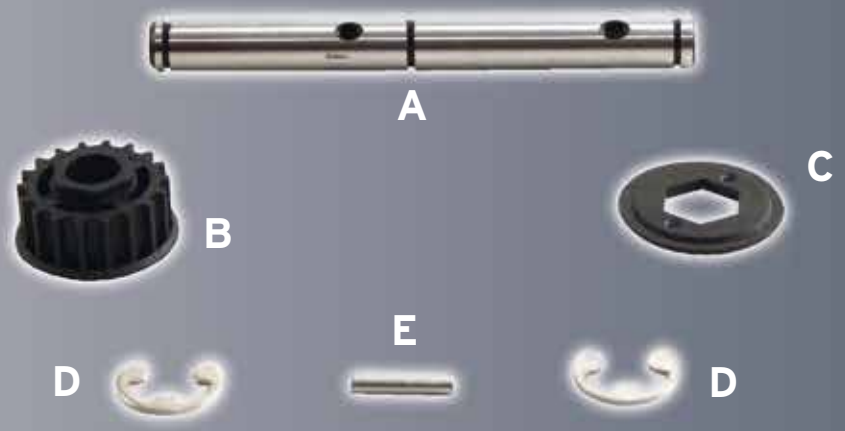
7 Serrez la vis prisonnière dans l'orifice latéral du boîtier, jusqu'à ce qu'elle ne dépasse pas de la surface.

8 Placez le roulement à bille dans le roulement excentré, qui sera utilisé plus tard pour ajuster la courroie de transmission. Pour finir, assemblez ces deux pièces dans le boîtier du différentiel.

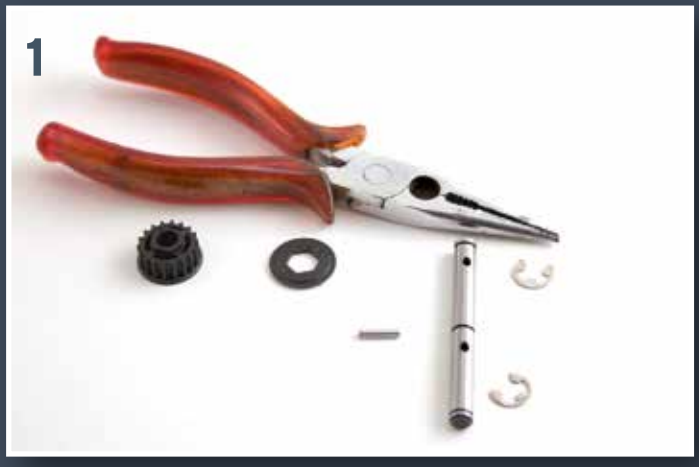
Arbre de transmission intermédiaire avant

Pièces fournies :

- **A** Arbre de transmission intermédiarie avant
- **B** Petite poulie (18 dents)
- **C** Support de la poulie
- **D** Rondelles de sécurité pour les axes
- **E** Boulon de transmission



Les éléments fournis font partie de la transmission de votre Huracán. Ils seront tous utilisés au cours de cette étape du montage.



1 Outre les pièces fournies dans ce pack vous aurez aussi besoin d'une pince plate.

2 Insérez le boulon dans le trou de l'arbre le plus proche du centre. Ensuite, faites glisser la petite poulie dans l'arbre en tournant le côté sur lequel il y a une cavité cruciforme du côté du boulon. Placez la poulie de manière à fixer le boulon dans la cavité.

3 Faites glisser le support de la poulie sur l'arbre de sorte à l'assembler dans le centre hexagonal de la poulie. Celle-ci laisse apparent le côté du support qui devrait être en contact avec la poulie.

4 Appuyez sur les deux pièces pour les unir en vous assurant de laisser apparent le côté lisse du support.

5 Placez une des deux rondelles de sécurité pour les axes contre la fente au milieu de l'arbre, à côté du support de la poulie.

6 Aidez-vous de la pince plate pour fixer la rondelle dans la fente afin qu'elle empêche la poulie et le support de sortir de l'arbre.

7 La deuxième rondelle de sécurité pour les axes sera utilisée plus tard. Vous pouvez bien la ranger dans un petit sachet en plastique ou, comme sur l'image, la poser au bout de l'arbre.

8 Voilà l'aspect de l'arbre à cames intermédiaire avant de votre Huracán une fois cette étape de montage finalisée.

Dans votre prochain pack

Construisez et conduisez la Lamborghini HURACÁN
VOITURE RADIOCOMMANDÉE À MOTEUR THERMIQUE

Altaya MODEL SPACE™ by PLANETA DeAGOSTINI®

Guide de montage

Étape 12
Bras inférieur avant gauche

PIÈCES FOURNIES
Bras inférieur avant gauche, boulon du bras inférieur avant, bloc régulateur de la hauteur, vis autoforeuse de 3 mm, vis à tête ronde

Étape 13
Différentiel avant (2e partie)

PIÈCES FOURNIES
Pignons du différentiel avant, axes en croix, rondelles de butée

Étape 14
Différentiel avant (3e partie)

PIÈCES FOURNIES
Plaque terminale du boîtier du différentiel avant, joint en coupelle, boulon de transmission, roue planétaire, vis de 3 mm, joint torique, rondelle de butée, roulement à bille, roulement excentré

Étape 15
Poulie du différentiel avant et courroie de transmission

PIÈCES FOURNIES
Courroie de transmission avant, poulie du différentiel avant (26 dents), vis autoforeuses de 3 mm

Étape 16
Deuxième amortisseur avant

PIÈCES FOURNIES
Pièces de l'amortisseur avant

Étape 17
Arbre de transmission intermédiaire avant (2e partie)

PIÈCES FOURNIES
Courroie de transmission principale, poulie intermédiaire (24 dents), séparateur, support de la poulie, boulon de trasmission, rondelle de sécurité pour les axes