

Construisez et
conduisez la

Lamborghini



HURACAN

VOITURE RADIOCOMMANDÉE À MOTEUR THERMIQUE

Pack 5



Moteur thermique 3cc



Technologie de pointe



Quatre roues motrices



Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®



CONTENU

Guide de montage

Pages

Guide de montage de votre Lamborghini Huracan pas à pas

| | |
|---|----|
| Étape 24 : Relais de la servo direction | 51 |
| Étape 25 : Plaque du châssis | 53 |
| Étape 26 : Porte-moyeu arrière | 55 |
| Étape 27 : Assemblage du pare-choc avant | 57 |
| Étape 28 : Éléments du différentiel arrière | 60 |
| Étape 29 : Bras inférieur arrière droit | 61 |

All rights reserved © 2015

Published in the UK by De Agostini UK Ltd,
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,
London SW8 3HE

Published in the USA by De Agostini Publishing USA Inc.,
915 Broadway, Suite 609, New York, NY 10010

English adaptation by Continuo Creative, 39-41 North Road,
London N7 9DP

Printed in the EU.

The trademarks, copyrights and design rights in and associated with
Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device are
used under licence from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy.

Picture credits:

Cover © Lamborghini Automobili SpA; p3-14 © Milanoedit srl.

DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT
N'EST PAS UN JOUET, IL N'EST NI DESTINÉ NI
DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT
ÊTRE DIFFÉRENTS DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.
LES COULEURS PEUVENT VARIER EN FONCTION
DES MATÉRIAUX UTILISÉS.

Relais de la servo direction

Pièces fournies :

- A Vis à tête sphérique
- B Embouts sphériques
- C Arbre de direction



Les pièces fournies constituent le relais de la servo direction, l'arbre reliant la servo direction au reste du mécanisme de direction. Lorsqu'il fonctionne, le servo mécanisme pousse ou tire sur l'arbre afin de diriger la voiture. En poussant l'arbre la voiture tourne à droite, en tirant sur l'arbre la voiture tourne à gauche.



1 Dans cette étape vous aurez besoin des pièces fournies, d'une pince et d'un tournevis.

2 Les embouts sphériques seront placés sur chaque extrémité de l'arbre de direction. Les parties filetées de l'arbre sont en deux parties séparées par une bande au centre non filetée. Elles tournent dans des directions opposées, l'une dans le sens des aiguilles d'une montre, l'autre dans le sens contraire.



GUIDE DE MONTAGE - ÉTAPE 24



3 Prenez la pince pour tenir l'arbre de direction par le milieu. Vissez un des embouts sphériques sur l'une des extrémités de l'arbre.

4 Vissez le deuxième embout sphérique sur l'autre extrémité de l'arbre de direction.

5 Voilà l'arbre après avoir placé les deux embouts sphériques.

6 Introduisez une des vis à tête sphérique dans l'un des embouts sphériques. Placez ensuite une deuxième vis de la même manière.

7 Faites tourner un des embouts sphériques afin de le laisser en angle droit par rapport à l'autre.

8 Sur l'image l'emplacement du relais de la servo direction est indiqué, à la fin de l'assemblage.

Plaque du châssis

Pièces fournies :

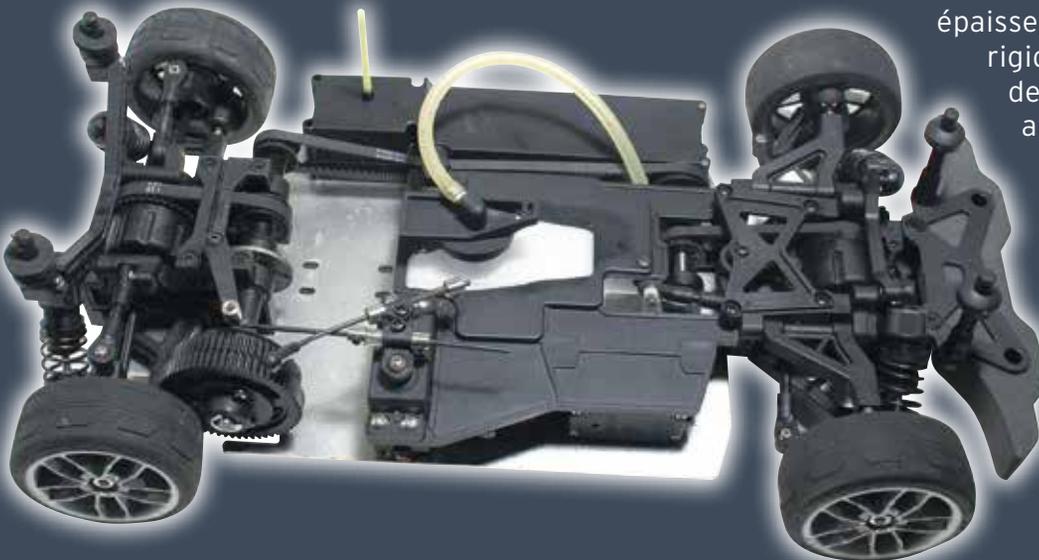
A Plaque du châssis



Vous avez dans cette étape une pièce fondamentale du modèle : la plaque du châssis. C'est sur elle que sont assemblées les autres pièces de la Huracan, directement ou indirectement.

La plaque du châssis est une pièce indépendante en alliage d'aluminium, de 326 mm de longueur et d'une largeur maximale de 150 mm. Relativement épaisse, à 2,5 mm, elle assure la rigidité nécessaire au rendement de ce modèle. Les orifices accueillent les vis fixant les pièces ; la plupart de ces orifices sont fraisés afin d'éviter que les têtes de vis ne dépassent de la surface.

Les quatre orifices ovales vers l'arrière serviront au montage des deux appuis du moteur et afin de fixer les engrenages des pignons de l'embrayage situés à l'extrémité de la bielle, qui enclenchent parfaitement la première et la deuxième vitesse. Ce réglage dans la position du moteur permet aussi



Sur cette perspective de la Huracan RC sans carrosserie ni moteur on peut voir comment le reste des pièces est assemblé sur la plaque du châssis.

GUIDE DE MONTAGE - ÉTAPE 25



À gauche : les quatre orifices ovales situés vers l'arrière de la plaque accueillant les vis qui fixeront le moteur.

de remplacer ces vitesses au cas où vous souhaiteriez le faire. En plus des orifices pour les vis, la plaque en a huit autres, plus petits et non fraisés, destinés aux passants en plastique sur lesquels seront montées certaines pièces.

Entretien

La plaque du châssis est fabriquée pour être légère et résistante, et c'est pourquoi elle ne demande pas d'entretien particulier. Cependant, comme elle protège d'éventuelles détériorations les pièces fondamentales de votre modèle en plus de les accueillir, il est possible que la partie inférieure se raye avec le temps. Même si cela n'est guère nécessaire, vous pouvez toujours polir les éraflures avec une pâte abrasive que vous pourrez trouver dans presque tous les magasins de modélisme.



Ci-dessus : Extrémité avant de la plaque du châssis. Les orifices cerclés ne sont pas fraisés, car ils sont pensés pour tenir des passants en plastique et non pas des vis.

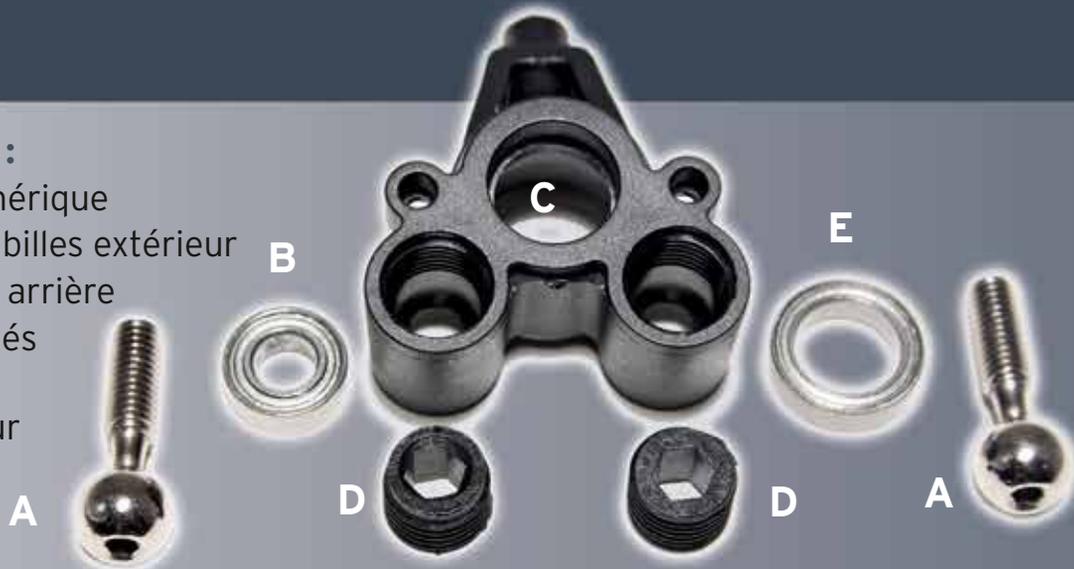
Ci-contre à droite : Un exemple de dessous de plaque de châssis rayée au contact de la surface du circuit. Voilà comment la plaque protège les mécanismes internes du modèle.



Porte-moyeu arrière

Pièces fournies :

- A Vis à tête sphérique
- B Roulement à billes extérieur
- C Porte-moyeu arrière
- D Embouts vissés
- E Roulement à billes intérieur



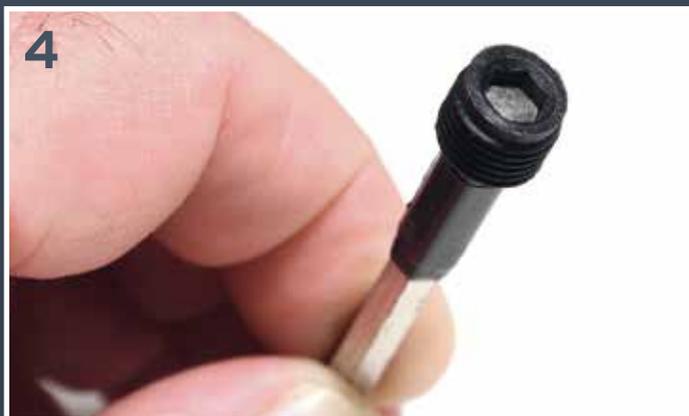
Dans cette étape vous avez reçu les éléments composant l'un des deux porte-moyeux arrière. Vous n'aurez pas besoin d'autres pièces.



1 Outre les pièces fournies dans cette étape, vous aurez besoin d'une clé Allen de 5 mm.

2 Introduisez les deux vis à tête sphérique dans les orifices inférieurs du porte-moyeu.





3 Chacun des deux embouts vissés a une extrémité plate et une autre légèrement concave.

4 Introduisez la clé Allen dans l'extrémité plate de l'un des embouts, comme sur l'image.

5 Vissez l'embout dans l'un des deux orifices inférieurs du porte-moyeu, à l'opposé de la vis à tête sphérique. Répétez l'opération

afin d'introduire le deuxième embout sphérique dans l'autre orifice inférieur. Vérifiez que les vis à tête sphérique peuvent encore bouger librement. Si ce n'était pas le cas, desserrez un peu les embouts.

6 Placez le porte-moyeu comme sur l'image, le petit roulement à billes à droite et le plus grand à gauche.

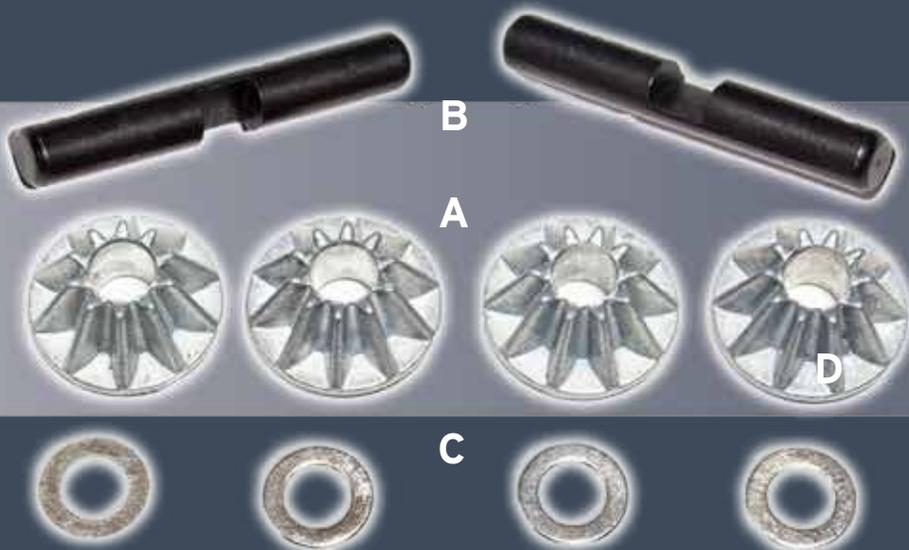
7 Introduisez les deux roulements dans les orifices correspondants sur le porte-moyeu.

8 Voilà l'aspect que devrait avoir maintenant le porte-moyeu arrière. Rangez-le dans un petit sac plastique étiqueté pour plus tard.

Assemblage du pare-choc avant

Pièces fournies :

- A Pignons du différentiel arrière
- B Arbres cruciformes
- C Rondelles d'étanchéité



Les pièces fournies dans cette étape appartiennent au différentiel arrière de votre Huracan. Elles sont identiques à celles du différentiel avant déjà monté. Vous ne les utiliserez pas maintenant, et c'est pourquoi nous vous conseillons de les ranger soigneusement dans un petit sac plastique étiqueté. Dans cette étape vous commencerez par réunir l'assemblage du pare-choc avant de l'étape 9, la suspension avant gauche de l'étape 12 et le différentiel avant de l'étape 15.



1 Préparez le pare-choc et l'armature latérale avant droite de l'étape 9. Avec un tournevis Phillips dévissez la plaque supérieure de l'armature latérale.

2 Retirez la vis reliant l'armature latérale à l'assemblage du pare-choc avant, et séparez les deux parties.



GUIDE DE MONTAGE - ÉTAPE 27



3 Vous avez besoin à présent de l'assemblage de la suspension avant gauche de l'étape 12.



4 Vissez l'assemblage de la suspension avant gauche sur l'assemblage du pare-choc avant, comme sur l'image.

5 Unissez la plaque supérieure à l'assemblage de la suspension avant gauche, comme sur l'image.



6 Pour les pas suivants vous aurez besoin de l'assemblage de la suspension et du pare-choc sur lequel vous venez d'intervenir, ainsi que de la plaque du châssis de l'étape 25, cinq vis autoforeuses de l'étape 9 et du différentiel avant et sa courroie de transmission, de l'étape 15.



7 Situez l'extrémité avant de la plaque du châssis dans le creux correspondant sous le pare-choc. Alignez les cinq orifices cerclés et ceux du pare-chocs et introduisez le boulon de l'assemblage de la suspension à l'intérieur de l'orifice indiqué par une flèche.



8 Serrez les cinq vis autoforeuses (étape 9) dans les cinq orifices de la plaque du châssis afin d'y fixer le pare-choc.



9 Placez la courroie de transmission sur la poulie du différentiel avant.

10 Montez provisoirement le différentiel avant sur l'assemblage de cette étape, comme sur l'image, en encochant l'extrémité de la poulie dans l'assemblage de la suspension avant gauche.



10

Éléments du différentiel arrière

Pièces fournies :

A Plaque terminale du boîtier du différentiel arrière

B Roulement à billes

C Roulement excentrique

D Roulement planétaire

E Vis autoforeuses de 3 mm

F Joint torique pour l'embout

G Boulon de transmission

H Rondelle d'étanchéité

I Embout



Dans cette étape vous recevez de nouvelles pièces du différentiel arrière de votre Huracan. Vous en aurez besoin plus tard, et nous vous conseillons de les ranger en lieu sûr jusqu'alors.

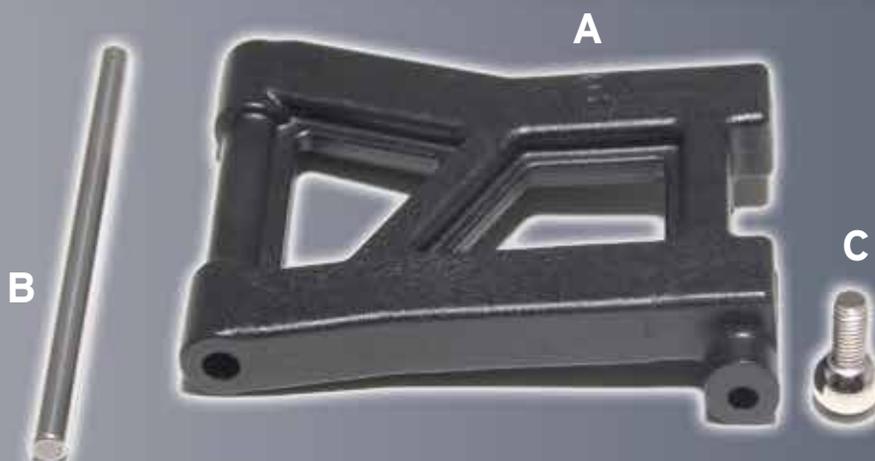


Extrémité arrière du châssis de votre Huracan RC. La flèche indique l'emplacement du différentiel arrière.

Bras inférieur arrière droit

Pièces fournies :

- A Bras inférieur arrière droit
- B Boulon du bras inférieur arrière
- C Vis à tête sphérique



Les nouvelles pièces de cette étape appartiennent à la suspension arrière droite de votre modèle. Il s'agit du bras inférieur arrière droit, du boulon du bras inférieur arrière et d'une vis à tête sphérique. Ce sont des pièces similaires à celles de la suspension arrière gauche.



1 En dehors du bras inférieur arrière droit, du boulon et de la vis à tête sphérique fournis dans cette étape vous aurez besoin du support de la suspension arrière droite de l'étape 23 et du porte-moyeu arrière de l'étape 26.

2 Vous aurez besoin d'un tournevis Phillips et d'une clé Allen de 2,5 mm.



GUIDE DE MONTAGE - ÉTAPE 29



3 Serrez la vis à tête sphérique dans l'orifice indiqué du bras inférieur arrière droit.

4 Introduisez les pointes des vis à tête sphérique du portemoyeu arrière dans les orifices du bras inférieur et commencez à les serrer.

5 Serrez-les lentement dans les orifices, en alternance.

6 Voilà quel aspect devrait avoir votre assemblage. Observez que les vis à tête sphérique ne sont pas complètement vissées.

7 Introduisez le boulon à travers

l'orifice du bras inférieur (cercle), dans l'orifice de la suspension arrière droite (flèche).

8 Voilà l'aspect que devrait avoir maintenant l'assemblage. Rangez-le dans un petit sac plastique étiqueté pour plus tard.

Dans votre prochain pack

Construisez et conduisez la **Lamborghini HURACAN**
VOITURE RADIOCOMMANDÉE À MOTEUR THERMIQUE



Altaya **MODEL SPACE**TM
by PLANETA DEAGOSTINI®

Guide de montage

Étape 30

Pare-choc arrière, plaque supérieure arrière et ligne du combustible

PIÈCES FOURNIES

Pare-choc arrière, plaque supérieure arrière, ligne de combustible et vis

Étape 31

Support servo et tenseur de la courroie de transmission

PIÈCES FOURNIES

Support servo, composantes du tenseur de la courroie de transmission, vis du réservoir à combustible, vis du support servo, rondelle et contre-écrou

Étape 32

Support de l'arbre de transmission intermédiaire et roulements

PIÈCES FOURNIES

Support de l'arbre de transmission intermédiaire, roulements à bille et vis pour le montage du support

Étape 33

Première et deuxième vitesses

PIÈCES FOURNIES

Première et deuxième vitesses, roulements à bille, support des vitesses, roulement à sens unique, rondelle de sécurité pour le moyeu et vis

Étape 34

Jante et pneu arrière

PIÈCES FOURNIES

Jante arrière, pneu garni de mousse, enjoliveur et autocollant de l'insigne Lamborghini

Étape 35

Boîtier RC et antenne

PIÈCES FOURNIES

Boîtier RC et couvercle, antenne et vis

