

Construisez et
conduisez la

Lamborghini

MURACANO

VOITURE RADIOCOMMANDÉE À MOTEUR THERMIQUE



Pack 1



Moteur thermique 3cc



Technologie de pointe



Quatre roues motrices



DeAGOSTINI

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DeAGOSTINI®



CONTENU

Guide de montage Pages

Guide de montage de votre Lamborghini Huracan pas à pas

Étape 1: Jante et pneu avant	1
Étape 2: Amortisseur avant	3
Étape 3: Support de l'amortisseur avant	7
Étape 4: Bras supérieur et porte-moyeu avant gauche	9
Étape 5: Plaque du pare-choc et supports avant de la carrosserie	11

All rights reserved © 2015

Published in the UK by De Agostini UK Ltd,
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,
London SW8 3HE

Published in the USA by De Agostini Publishing USA Inc.,
915 Broadway, Suite 609, New York, NY 10010

English adaptation by Continuo Creative, 39-41 North Road,
London N7 9DP

Printed in the EU.

The trademarks, copyrights and design rights in and associated with
Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device are
used under licence from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy.

Picture credits:
Cover © Lamborghini Automobili SpA; p3-9 © Lamborghini Automobili
SpA; p10-23 © Milanoedit srl.

Altaya

MODEL SPACE™

by **PLANETA DEAGOSTINI®**

DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT
N'EST PAS UN JOUET, IL N'EST NI DESTINÉ NI DESSINÉ
POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE
DIFFÉRENTS DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

Jante et pneu avant

Pièces fournies :

- A Jante avant
- B Porte-moyeu
- C Logos Lamborghini en autocollant
- D Pneu garni de mousse
- E Panneau du museau



E

Avec chaque livraison, le guide de montage vous fournira des instructions détaillées et en images QUI vous aideront au montage de votre Huracan. Conservez les pièces non utilisées en lieu sûr, dans des sacs plastiques étiquetés jusqu'à leur utilisation.

Lors de cette première phase de montage vous ajusterez le pneu sur la première jante avant du modèle. L'opération est simple, et vous aurez besoin d'un crayon, de papier de verre à grain fin et de colle de contact (colle cyanoacrylate). Soyez très prudent lors du maniement de cette colle puissante, lisez toujours les instructions du fabricant et les conseils de sécurité.



1 Préparez la jante, le pneu garni de mousse, un crayon, un morceau de papier de verre à grain fin et un tube de colle de contact.

2 Poncez l'intérieur des sillons autour de la jante avec le papier de verre à grain fin plié pour en augmenter l'adhérence.





3 Poncez à présent doucement l'intérieur des bords du pneu. En retirant la garniture de mousse vous simplifierez l'opération.

4 Remplacez la mousse dans le pneu si vous l'avez retirée. Tirez de tous les côtés pour placer le bord du pneu sur le sillon de la jante.

5 Une fois bien placé, tracez au crayon quatre points de repère sur la circonférence, à 90° les uns des autres, sur les deux côtés de la jante.

6 Soulevez le bord du pneu sur chacun des points marqués et déposez-y une petite goutte de colle, remplacez le pneu et appuyez.

7 Continuez sur le reste des points marqués. Une fois la colle sèche, continuez à coller toute la circonférence de chaque sillon. Appuyez sur le pneu et la jante pour bien les coller.

8 Voilà à quoi ressemble à présent la première roue avant de votre Huracan.

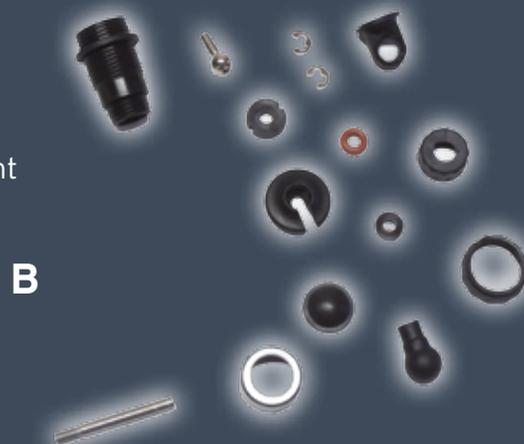
Amortisseur avant

Pièces fournies :

- A Huile pour amortisseur
- B Pièces de l'amortisseur
- C Panneau arrière



Cette étape consiste à monter le premier amortisseur de l'Huracan et à en vérifier le fonctionnement. Assembler des amortisseurs demande d'être concentré, c'est pourquoi nous vous demandons de suivre les instructions soigneusement afin d'éviter d'endommager des pièces ou de commettre des erreurs.



1 Préparez toutes les pièces pour l'amortisseur fournies dans cette livraison, ainsi que la pince à bec fin, une pince de modélisme et une bande étroite de tissu ou de papier cartonné.

2 Prenez l'axe de l'amortisseur et repérez le bout présentant deux encoches. Placez une rondelle de sécurité dans l'encoche la plus proche du centre de l'axe.





3 Placez le piston sur ce même bout vissé de l'axe. Poussez fermement jusqu'à ce qu'il soit en contact avec la rondelle.

4 Prenez la deuxième rondelle de sécurité et à l'aide de la pince, posez-la sur l'autre bout vissé de l'axe afin de fixer le piston dans cette position.

5 Les deux bouts du corps de l'amortisseur sont ouverts. Tenez-le en tournant vers vous le trou le plus large et introduisez-y la rondelle rouge.

6 Poussez la rondelle jusqu'au bout et placez dessus le séparateur noir. Sur la photo le séparateur est déjà placé.

7 Vissez soigneusement et jusqu'au bout l'embout inférieur de l'amortisseur dans le corps, sans faire trop de force pour ne pas l'endommager.

8 Tenez l'axe par le piston et lubrifiez le bout à vis avec quelques gouttes d'huile pour amortisseur.

GUIDE DE MONTAGE - ÉTAPE 2



9 Introduisez le bout vissé dans le trou le plus large du corps de l'amortisseur. Poussez à travers la rondelle jusqu'à ce que le bout vissé apparaisse, comme sur la photo.

10 Protégez l'axe avec la bande de tissu ou de papier cartonné. Tenez-le avec la pince et vissez l'embout rond sur la partie vissée. Utilisez vos mains pour bien visser.

11 Prenez la pince de modélisme et tenez verticalement le corps de l'amortisseur. Remplissez le réservoir avec l'huile fournie. Arrêtez-vous environ 1 mm avant d'atteindre le haut.

12 Tenez verticalement l'amortisseur pendant quelques minutes afin de faire remonter les bulles d'air. Actionnez l'axe de haut en bas pour évacuer toutes les bulles.

13 Poussez à présent sur l'anneau du haut de l'amortisseur à travers le couvercle supérieur, comme sur la photo.

14 Introduisez le diaphragme de caoutchouc dans le couvercle. Le côté concave doit toucher la base de la partie supérieure de l'amortisseur. La partie convexe reste visible.

15



16



17



18



19



20



15 Vissez maintenant le couvercle supérieur dans le haut du corps de l'amortisseur. Serrez assez pour que le diaphragme soit suffisamment étanche éviter toute fuite d'huile.

16 Vissez l'écrou (flèche rouge) sur le corps de l'amortisseur. Situez-le comme sur la photo.

17 Placez le ressort par dessus l'axe de l'amortisseur et contre l'écrou. Une fois le montage fini, l'écrou peut être serré ou desserré pour modifier la compression du ressort.

18 Placez le support du ressort entre le bout du ressort et l'embout rond. Le support tient le ressort.

19 Pour finir, introduisez la vis à tête bombée dans le trou en haut de l'amortisseur. Cette vis unit l'amortisseur avant à son support dans la prochaine étape du montage.

20 Voilà l'image de l'amortisseur finalisé. Testez-le en poussant et relâchant l'amortisseur entre votre pouce et votre index.

Support de l'amortisseur avant

Pièces fournies :

- A Support de l'amortisseur avant
- B Réservoir de carburant et embouts



Dans cette étape vous allez unir l'amortisseur (que vous venez de monter) à son support. Le réservoir de carburant sera installé plus tard.

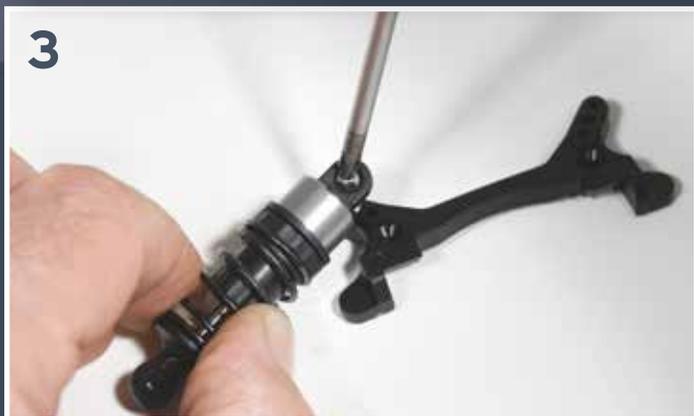
Le réservoir de carburant

La forme plate du réservoir sert à garder le centre de gravité du modèle le plus bas possible afin de distribuer le poids le plus uniformément possible. Deux embouts sont fournis avec le réservoir. Un est rattaché par un tuyau au pot de détente du silencieux afin que les gaz d'échappement puissent accroître la pression dans le réservoir et pousser le flux de carburant vers le carburateur. Le deuxième embout conduit le carburant vers le carburateur par un autre tuyau en plastique.



Les deux embouts connectent par tuyau le réservoir au pot de détente du silencieux et au carburateur.

À l'intérieur du bouchon du réservoir une rondelle le maintient en place lorsque la pression augmente dans le réservoir.



1 Préparez le support de l'amortisseur avant, l'amortisseur déjà monté et un petit tournevis.

2 Vous verrez quatre trous sur chaque extrémité du support. Celui tout en bas, arrondi, accueille la vis unissant le support au châssis. Vous intervenez à présent dans celui du milieu (flèche) sur l'extrémité gauche du support.

3 Introduisez la vis à tête bombée dans le trou et vissez. Pour vous simplifier la tâche, utilisez d'abord une vis autoforeuse de taille adaptée pour commencer à tailler l'anneau dans le trou.

4 Serrez doucement la vis à tête bombée jusqu'au bout. Faites attention à ne pas endommager les pièces en serrant trop fort.

5 Continuez à serrer jusqu'à ce que la partie annelée disparaisse à l'intérieur du support et que l'amortisseur puisse continuer à tourner librement sur la tête.

6 C'est la fin de cette étape. Gardez le tout soigneusement pour plus tard.

Bras supérieur et porte-moyeu avant gauche

Pièces fournies :

- A Porte-moyeu avant gauche
- B Vis à bille
- C Contre-écrou
- D Bras supérieur avant gauche
- E Pare-choc



Les éléments fournis correspondent à la suspension avant gauche et au pare-choc en mousse qui sera installé plus tard et protégera votre maquette des éventuels chocs frontaux.



1 Préparez le porte-moyeu avant gauche, le bras triangulaire supérieur avant gauche, la vis à bille et le contre-écrou, ainsi que deux tournevis hexagonaux (clés Allen) de 2,5 et 5 mm.

2 Pour faciliter la suite du montage, taillez un anneau dans le trou du bras supérieur avant gauche en y serrant la vis à bille avec une clé Allen de 2,5 mm.





3 Dévissez la vis du bras triangulaire et placez-la dans le trou au-dessus du porte-moyeu avant gauche (flèche rouge).

4 Avec la clé Allen de 2,5 mm, introduisez la vis à boule et faites-la tourner deux fois dans le trou du porte-moyeu

5 Serrez la vis en laissant apparents quatre ou cinq tours d'anneau. Elle sera complètement vissée plus tard

6 Posez le contre-écrou plastique dans le trou qui accueille la vis à bille, en le faisant tourner manuellement deux fois.

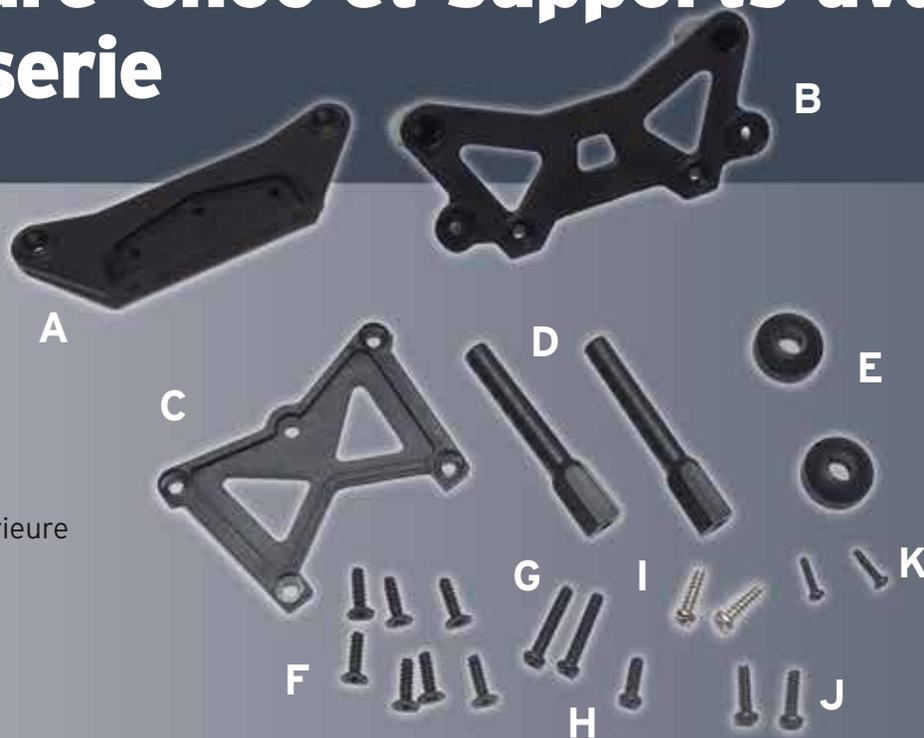
7 Vissez le contre-écrou dans le porte-moyeu avec la clé Allen de 5 mm. Ne serrez pas complètement pour ne pas entraver la vis.

8 C'est la fin de cette étape. Avant de garder l'assemblage, vérifiez que le bras triangulaire et le porte-moyeu ont du jeu.

Plaque du pare-choc et supports avant de la carrosserie

Pièces fournies :

- A Support du pare-choc avant
- B Plaque du pare-choc avant
- C Plaque supérieure avant
- D Supports de carrosserie avant
- E Appuis de carrosserie avant
- F Vis à tête fraisée
- G Vis longues pour la plaque supérieure
- H Contre-écrou
- I Vis de support de carrosserie
- J Vis pour la plaque supérieure
- K Vis d'appui pour la carrosserie



Ce sont les premières pièces du châssis avant de votre modèle. Le pare-choc en mousse est l'un des éléments principaux (fourni à étape 4). Il sera assemblé au châssis plus tard avec les plaques et les vis.



1 Préparez la plaque du pare-choc, les deux appuis et supports de carrosserie, les deux vis des supports et les deux vis autoforeuses des appuis de carrosserie. Vous aurez aussi besoin du tournevis Phillips adapté.

2 Situez les assises hexagonales des supports de carrosserie sur la plaque du pare-choc. Placez un support de chacun en laissant les trous sur le côté, comme sur l'image.





3 Faites tourner la plaque tout en tenant le support. Introduisez une vis autoforeuse (I) à travers la plaque à l'extrémité du support de carrosserie.

4 Prenez le tournevis et serrez la vis lentement jusqu'à ce qu'elle pénètre complètement sans endommager les pièces.

5 Faites la même chose pour le deuxième support de carrosserie. Pensez à le fixer en orientant les trous vers le côté.

6 Faites glisser l'un des appuis de carrosserie sur l'un des supports en gardant le côté bombé vers le haut. Faites-le tourner pour exposer le trou latéral.

7 Ajustez l'appui de carrosserie pour aligner le trou latéral et le troisième trou (en commençant par le bas) du support. Introduisez une vis autoforeuse (K) dans le trou de l'appui.

8 Serrez la vis pour fixer l'appui de carrosserie au support. Faites la même chose pour fixer l'autre appui à l'autre support.

Dans votre prochaine livraison

Design Lamborghini

350 GTV: La première Lamborghini

Construisez et conduisez la **Lamborghini**
HURACAN
VOITURE RADIOCOMMANDÉE À MOTEUR THERMIQUE



Guide RC

Outils essentiels pour modèles radiocommandés

GUIDE DE MONTAGE

Étape 6

Jante et pneu avant

PIÈCES FOURNIES

Jante avant, pneu garni de mousse, porte-moyeu, autocollant avec le logo Lamborghini

Étape 7

Support de l'amortisseur arrière

PIÈCES FOURNIES

Support de l'amortisseur arrière, supports de carrosserie arrière, appuis de carrosserie arrière, vis

Étape 8

Porte-moyeu avant droit

PIÈCES FOURNIES

Porte-moyeu avant droit, bouchons filetés, vis à bille, roulement à billes intérieur, roulement à billes extérieur

Étape 9

Châssis latéraux avant

PIÈCES FOURNIES

Châssis avant droit, châssis avant gauche, vis autoforeuses, vis sans tête

Étape 10

Carter du différentiel avant

PIÈCES FOURNIES

Carter du différentiel avant, pièces du différentiel, graisse pour le différentiel

Étape 11

Arbre de transmission moyen avant

PIÈCES FOURNIES

Arbre de transmission moyen avant, poulie, appui de poulie, arbre d'entraînement, rondelles de sécurité pour les axes

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DEAGOSTINI®

