

CONSTRUISEZ VOTRE

Honda

DREAM

Pack 11

CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DEAGOSTINI®



Honda
DREAM

CB750 FOUR

CONTENU

Guide de montage

251

Étape 66 : Le couvercle de la batterie

Étape 67 : Le réservoir d'huile

Étape 68 : Le bouchon du réservoir d'essence

Étape 69 : L'extrémité gauche du guidon

Étape 70 : Le levier du frein avant

Étape 71 : La douille d'huile et la poignée

Étape 72 : Assemblage de la fourche avant

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ
NI DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT
AUX IMAGES.



Étape 66

Le couvercle de la batterie



Pièces fournies

Base du réservoir d'essence
Couvercle de la batterie
Logo côté gauche
2 vis (type E)

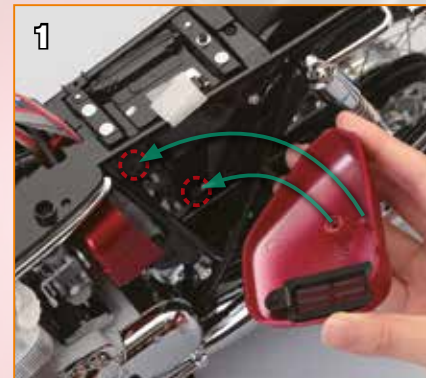
Outils

Tournevis Phillips
Cutter
Pince
Lime métallique

Ayez prêts

Ruban adhésif
Colle instantanée
Règle
Réservoir d'essence (étape 1)
Panneau de contrôle (étape 59)

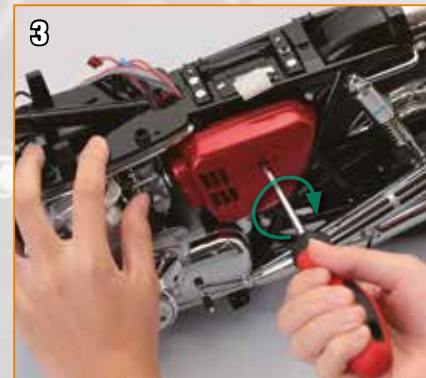
4 vis (type G) (étape 59)
Cadre principal (étape 64)
Sac plastique
Feutre



Alignez les saillants de montage à l'intérieur du couvercle de la batterie et les deux points cerclés du cadre principal.



Tenez le couvercle de la batterie et insérez une vis de type E dans l'orifice indiqué par la flèche verte.



Serrez une autre vis de type E dans son emplacement.



Assemblez les saillants à l'arrière de la plaque dans les orifices du couvercle de la batterie.



Fixez complètement la plaque sur son emplacement sur le couvercle de la batterie.



Prenez les quatre câbles sortant du moteur et rassemblez-les avec un peu de ruban cache sur leurs extrémités inférieures, comme sur l'image.



Déposez une ligne de colle instantanée à travers les quatre câbles, au milieu du ruban cache.



Enveloppez les câbles avec le ruban cache et coupez-les, juste à l'extérieur de la ligne de colle.



Prenez un morceau de ruban cache pour envelopper les quatre câbles du carburateur, puis déposez une ligne de colle instantanée sur l'emplacement cerclé sur l'image.



Enveloppez la section collée des câbles dans du ruban vinyle, puis coupez juste à l'extérieur de la ligne de colle.

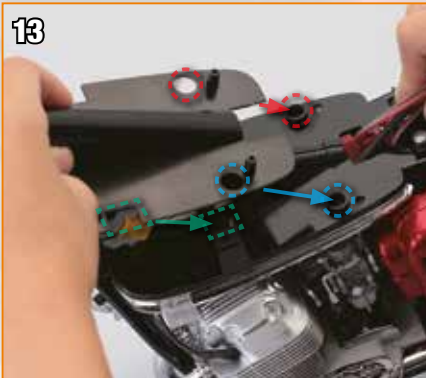


Les câbles devraient à présent avoir cet aspect. Ils ne doivent pas dépasser sous la partie supérieure du cadre.



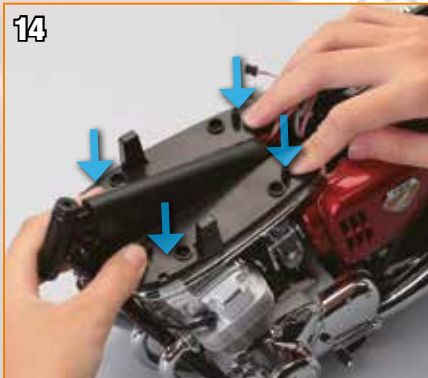
Coupez les sections cerclées de la base du réservoir d'essence.

13



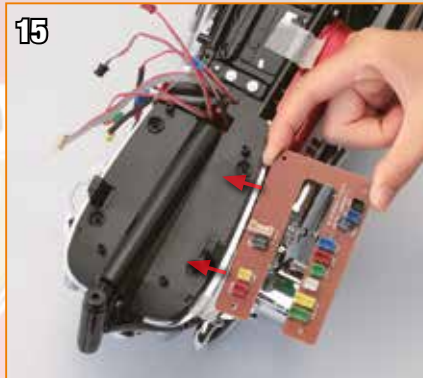
Alignez les points indiqués sur la base du réservoir d'essence et ceux du cadre principal.

14



Montez la base du réservoir d'essence. Regroupez le connecteur blanc (5 broches), le connecteur jaune (2 broches) et le connecteur rouge (2 broches). Repérez les prises des couleurs respectives sur le tableau de contrôle.

15



Alignez la carte du contrôleur (étape 59) et la base du réservoir d'essence. Tenez toujours la carte par les bords afin d'éviter d'endommager les pistes des circuits se trouvant dessous.

16



Alignez les orifices des coins de la plaque de contrôle et ceux sur la base du réservoir d'essence.

17



Placez une vis de type G (étape 59) dans l'orifice indiqué au coin de la plaque de contrôle.

18



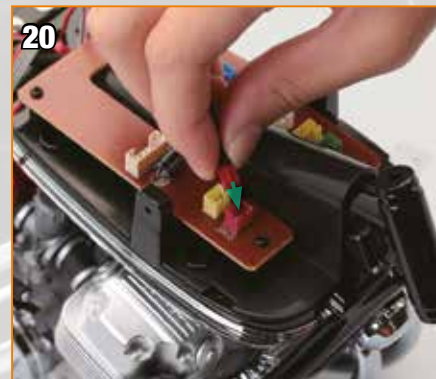
Serrez légèrement la vis de type G dans son emplacement. Serrez ensuite légèrement trois autres vis de type G dans les trois autres orifices de la plaque de contrôle. Après les avoir toutes installées, serrez-les complètement.

19



Regroupez le connecteur blanc (5 broches), le connecteur jaune (2 broches) et le connecteur rouge (2 broches). Repérez les prises des couleurs respectives sur le tableau de contrôle.

20



Insérez le connecteur rouge (2 broches) dans la prise rouge sur l'extrémité avant de la plaque.

21



Branchez le connecteur jaune (2 broches) dans la prise jaune, derrière la prise rouge.

22

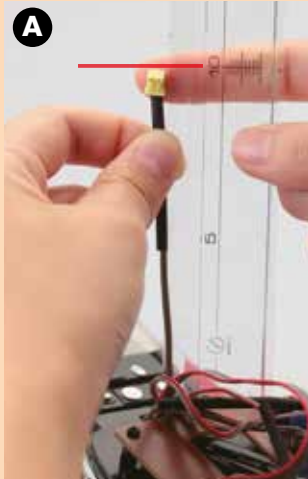


Insérez maintenant le connecteur blanc (5 broches) dans la prise blanche, comme sur l'image.

Si le connecteur est trop court pour atteindre la prise

Il se peut, lorsque vous vous apprêtez à brancher le connecteur jaune (2 broches), que le câble soit trop court pour arriver jusqu'à la prise. Tirer sur le câble peut l'endommager ou bien compromettre la connexion à l'autre extrémité. Suivez les pas ci-dessous afin d'en ajuster la longueur :

A



Mesurez la longueur du câble de la base du réservoir d'essence à l'extrémité du connecteur. S'il mesure moins de 10 cm, il ne pourra pas être branché dans la prise.

B



Desserrez les vis (cercleées) du couvercle de l'embrayage.

C

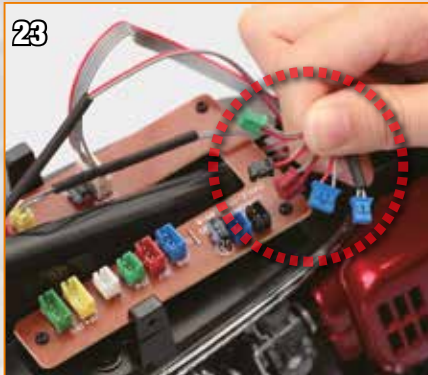


Retirez délicatement les câbles gris (cerclés) du couvercle.

D



Tirez délicatement sur le connecteur jusqu'à ce qu'il ait une longueur de 10 cm. Serrez ensuite les vis du couvercle de l'embrayage.



Rassemblez ensuite les connecteurs des autres 5 câbles (cerclés).



Insérez le connecteur noir (2 broches ou pôles) dans la prise noire à l'extrémité arrière de la plaque.



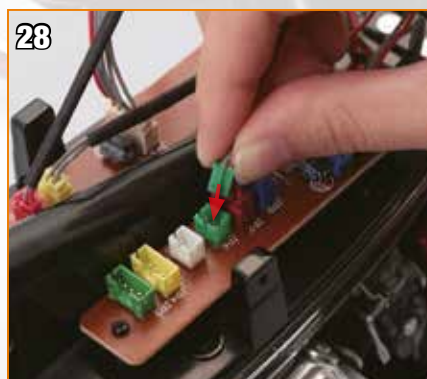
Insérez le connecteur bleu (2 broches) dans la prise bleue à 2 broches. Vérifiez qu'il s'agit bien de la prise à 2 broches car il y a aussi une prise bleue, mais à 3 broches.



Insérez le connecteur bleu (3 broches) dans la prise bleue à 3 broches.



Insérez le connecteur rouge (3 broches) dans la prise rouge.



Insérez le connecteur vert (2 broches) dans la prise verte à 2 pôles.

Astuce

Lors du branchement des connecteurs il se peut que la plaque avec les circuits soit légèrement déformée. Cela peut endommager les connexions électriques de la carte. Suivez la méthode ci-dessous afin de l'éviter.



Insérez la pointe du connecteur doucement sur le haut de la prise, et arrêtez-vous.



29



Prenez le réservoir d'essence (étape 1) et collez un morceau de ruban cache sur la languette à l'arrière (cerclée).

30



Limez environ 1 ou 2 mm de languette.

31



Rassemblez tous les câbles.

32



Placez les câbles en les laissant côte-à-côte et à plat sur l'ouverture du cadre, comme sur l'image (cerclés).

33



Placez le réservoir d'essence sur la structure et sur la base du réservoir.

34



Vérifiez que la languette à l'arrière du réservoir (pas 30) ne gêne pas les câbles. Dans le cas contraire, limez davantage.

35



Une fois le réservoir d'essence s'encastre, sans gêner les câbles, retirez le ruban cache et installez-le provisoirement.

Résultat final



Étape 67

Le réservoir d'huile

**Pièces fournies**

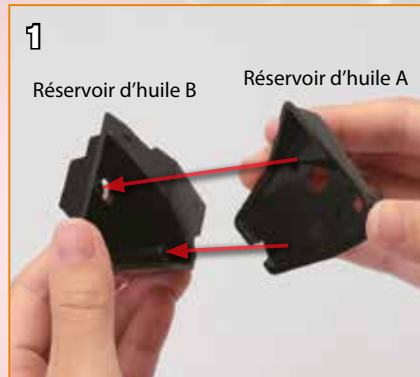
Couvercle du réservoir d'huile
 1 réservoir d'huile A
 1 réservoir d'huile B
 1 bouchon du réservoir d'huile
 Panneau latéral droit
 2 vis (type E)

Outils

Tournevis Phillips
 Pince

Ayez prêts

Cadre principal (étape 66)
 Autocollants du réservoir (étape 60)



Alignez les saillants du réservoir d'huile A et les orifices dédiés sur le réservoir d'huile B.



Assemblez les pièces A et B.



Alignez les orifices dans le réservoir d'huile et les saillants du couvercle du réservoir d'huile.



Assemblez le réservoir d'huile dans le couvercle du réservoir d'huile.



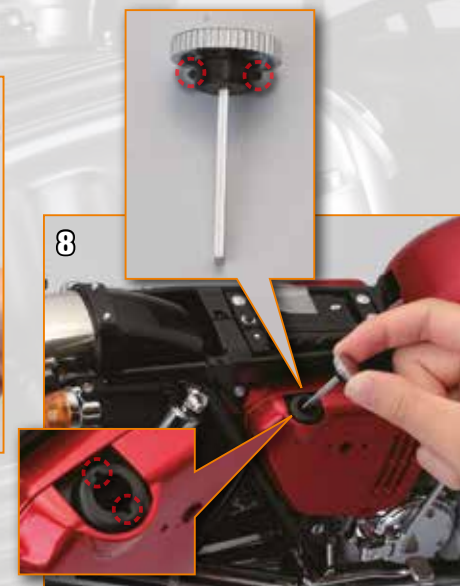
Placez le réservoir d'huile et le couvercle sur le côté droit du cadre, en assemblant les points indiqués.



Tenez le réservoir d'huile en place et insérez une vis de type E dans l'orifice.



Serrez la vis dans son emplacement.



Prenez le bouchon du réservoir d'huile et alignez les saillants (cerclés ci-dessus) et les encoches du réservoir d'huile (cerclées ci-dessus). Placez le bouchon sur l'orifice et tournez-le à 90 ° dans le sens des aiguilles d'une montre.



Insérez les saillants à l'arrière de la plaque dans les orifices du couvercle du réservoir d'huile et fixez complètement la pièce dans son emplacement.



Posez l'autocollant du réservoir d'huile (étape 60) sur la zone cerclée par dessus le couvercle du réservoir d'huile.



Passez votre doigt sur l'autocollant pour l'aplatir et expulser les bulles d'air.

Résultat final



Étape 68

Le bouchon du réservoir d'essence

**Outils**

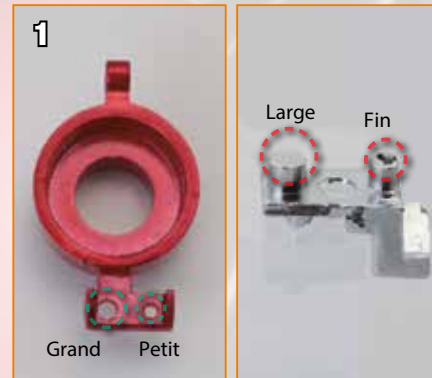
Pince à bec effilé
Pince

Ayez prêts

Ruban adhésif
Cadre principal (étape 67)
Sac plastique
Feutre

Pièces fournies

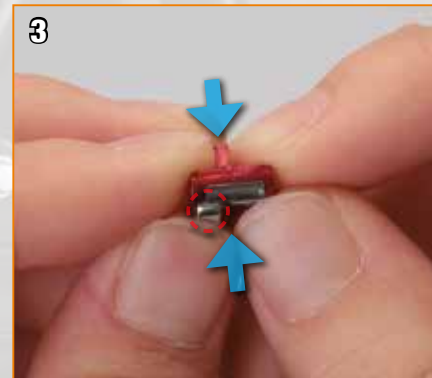
Bouchon du réservoir d'essence
Support du bouchon du réservoir
Renfort du bouchon du réservoir
d'essence
Tige du bouchon du réservoir
3 vis (type A)



Repérez les orifices grand et petit du support du bouchon du réservoir d'essence et les saillants large et fin correspondants sur le renfort du bouchon du réservoir d'essence.



Alignez les saillants large et fin et les orifices grand et petit, respectivement.



Insérez les saillants dans les orifices et assemblez les deux pièces.



Prenez le bouchon du réservoir d'essence et le support et alignez les parties indiquées.

5



Assemblez le support du bouchon du réservoir d'essence sur le réservoir d'essence en alignant les orifices de la charnière jaune (cerclés) des deux pièces (voir agrandissement).

6



Enveloppez les deux extrémités d'une pince à bec fin avec du ruban adhésif.

7



Insérez avec une pince le passant du bouchon du réservoir d'essence dans l'alignement des orifices de la charnière du bouchon du réservoir d'essence et du support.

8



Serrez doucement le passant sur la charnière avec la pince.

9



Retirez le réservoir d'essence du cadre et alignez les parties indiquées du support du réservoir d'essence et les parties correspondantes sur le réservoir, comme sur l'image.

10



Assemblez le support du bouchon du réservoir d'essence sur le réservoir d'essence.

11



Réinstallez le réservoir d'essence sur le cadre.

Résultat final



Étape 69

L'extrémité gauche du guidon



Pièces fournies

Extrémité gauche du guidon
Poignée
Fixation de la poignée
2 vis (type G)

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêts

Sac plastique
Feutre



Vérifiez les différentes parties de l'extrémité gauche du guidon. Le levier d'embrayage doit bouger vers l'avant et vers l'arrière, l'interrupteur vers la gauche et la droite et le bouton doit pouvoir être enfoncé.



Recherchez l'encoche carrée (cerclée) dans l'orifice sur l'une des extrémités de la poignée.



Alignez l'encoche carrée de la poignée et le saillant carré à l'extrémité du guidon et insérez le manche dans la poignée.



Assemblez soigneusement l'extrémité du guidon dans la poignée en veillant à ce que l'encoche et les saillants restent bien alignés.



Insérez complètement la poignée sur l'extrémité du guidon.



Insérez une vis de type G dans l'extrémité du guidon.



Serrez la vis de type G une fois en place.



Introduisez la fixation à l'extrémité de la poignée.



Assemblez-la une fois en place.

Résultat final



Étape 70

Le levier du frein avant



Pièces fournies

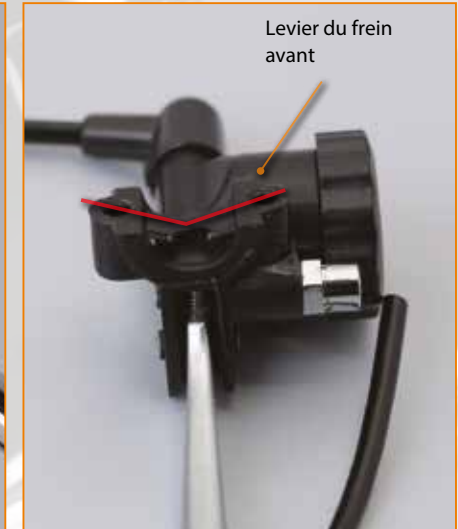
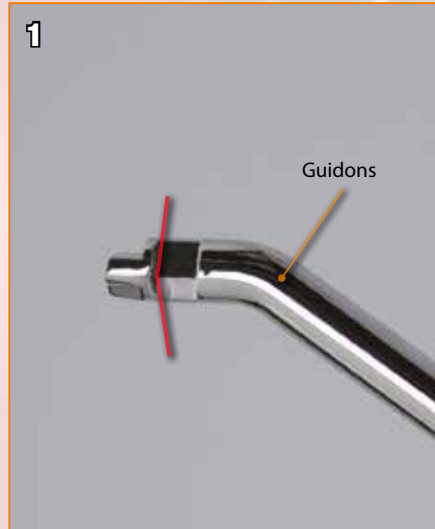
Assemblage du levier du frein avant
Pince du levier du frein avant
2 vis (type O)

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêts

Ruban adhésif
Bloc de polystyrène ou équivalent
Assemblage de la fourche avant
(étape 10)



Préparez l'assemblage de la fourche avant (étape 10). Repérez les deux angles sur les deux pièces indiquées ci-dessus, le premier sur l'extrémité droite du guidon, le deuxième sur l'assemblage du levier du frein avant.



Préparez deux vis de type O, un tournevis Phillips et la pince du levier du frein avant. Alignez les sections en angle de l'assemblage du levier du frein avant.



Montez l'assemblage du levier du frein avant sur le guidon et ajustez-le afin que les sections en angle soient en regard.



4
Tenez l'assemblage du levier du frein avant en place tout en installant la pince du levier sous le guidon, en alignant les orifices avec l'assemblage du levier.



5
Insérez une vis de type O dans l'un des orifices et serrez-la un peu.



6
Serrez un peu une autre vis dans le deuxième orifice et serrez alors complètement la première vis, puis cette deuxième.



7
Les vis peuvent être en partie décolorées lors de leur serrage. Le cas échéant, passez une couche de peinture noire.



8
Passez l'extrémité de la douille du frein à travers l'ouverture entre les fourches. Veillez à ne pas trop tirer sur la douille, car l'union (cerclée) est fragile.



9
Insérez l'extrémité de la douille du frein dans l'orifice derrière le frein avant.

Résultat final



Pour protéger l'assemblage avant et rendre plus facile la prochaine étape vous pouvez l'unir à un bloc de mousse de polystyrène ou équivalent.

Étape 71

La douille d'huile et la poignée



Pièces fournies

Extrémité droite du guidon
Douille d'huile
Fixation de l'interrupteur
Poignée
2 vis (type G)

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêts

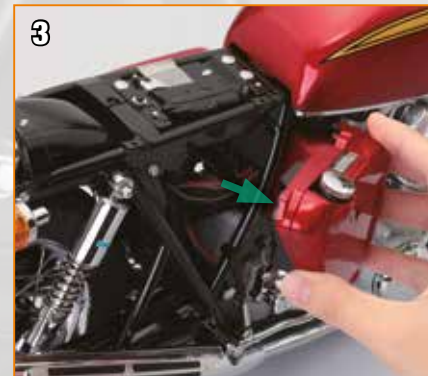
Cadre principal (étape 68)
Assemblage de l'extrémité gauche du guidon (étape 69)
Assemblage de la fourche avant (étape 70)



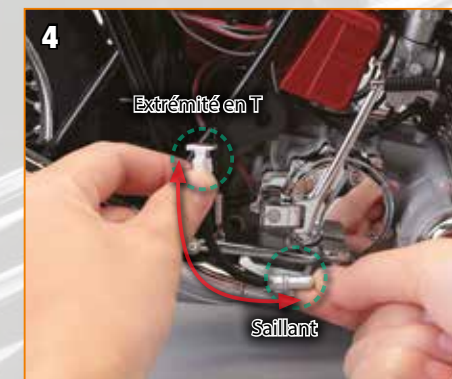
Retirez la plaque du réservoir.



Desserrez et retirez la vis de type E au milieu du réservoir.



Retirez le réservoir du cadre central.



Repérez les extrémités de la douille.

5



Alignez l'extrémité en T de la douille et l'encoche carrée sous le couvercle du réservoir d'huile.

6



Tout en tenant l'extrémité en T comme sur l'image, alignez-la à l'encoche.

7



Insérez l'extrémité dans l'encoche.

8



L'extrémité en T de la douille doit alors être au même niveau du couvercle, comme sur l'image (ligne verte).

9



Tenez le réservoir d'huile en place sur le côté du cadre. Alignez le saillant de l'autre côté de la douille et l'orifice sous la protection de l'embrayage (cerclé dans l'agrandissement). L'orifice sera plus visible en faisant descendre la pédale de frein.

10



Tenez le réservoir d'huile en place, lâchez le levier de frein et insérez le saillant de l'extrémité de la douille dans l'orifice.

11



Réinsérez une vis de type E dans l'orifice au milieu du réservoir.

12



Serrez la vis de type E.



Réinstallez l'insigne.



Prenez l'extrémité droite du guidon et la poignée et repérez le saillant carré à l'extrémité du guidon et l'encoche de la poignée (tous deux cerclés).



Alignez le saillant et l'encoche et enfoncez la poignée sur l'extrémité du guidon.



Enfoncez la poignée complètement sur l'extrémité du guidon.



Insérez une vis de type G dans l'extrémité du guidon.



Serrez la vis G une fois en place.



Introduisez la fixation à l'extrémité.



Faites bien entrer la fixation.

21



Préparez l'assemblage de l'extrémité gauche du guidon (étape 69).

22



Le dessin de l'extrémité gauche du guidon correspond à l'orifice de l'extrémité du guidon.

23



Alignez l'orifice de l'extrémité du guidon et le bout équivalent du guidon gauche.

24



Assemblez l'extrémité du guidon sur le guidon.

25



Alignez l'orifice de l'extrémité du guidon droit et l'extrémité droite du guidon.

26



Assemblez l'extrémité droite du guidon sur le guidon.

Résultat final



Étape 72

Assemblage de la fourche avant



Pièces fournies

Câble du compteur de vitesse
Piston de direction et écrou
Douille du frein
Ruban adhésif noir

Outils

Pince
Pince coupante

Ayez prêts

Colle multi-usages
Cadre principal (étape 72)
Assemblage de la fourche avant (étape 71)



Retirez l'assemblage de la fourche avant du bloc de polystyrène.



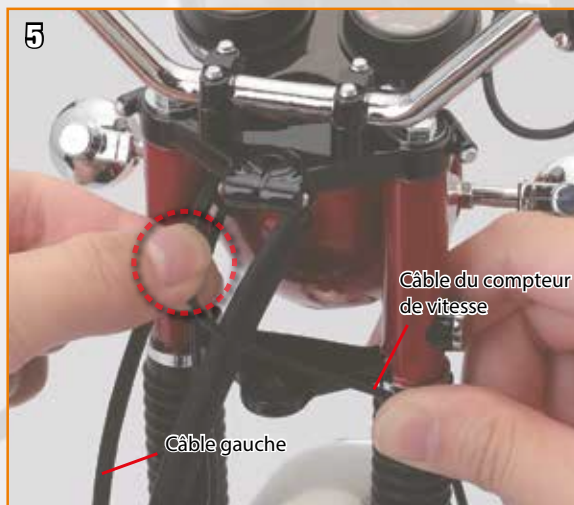
Repérez l'emplacement de l'orifice à l'arrière de la fourche avant droite, et insérez une extrémité du câble du compteur de vitesse.



Enfoncez le câble du compteur de vitesse dans l'orifice. Si le câble n'est pas tendu, déposez une petite goutte de colle multi-usages dans l'orifice afin de l'y fixer.



Tenez l'assemblage frontal verticalement et tirez délicatement sur les deux câbles par le connecteur vert, afin de les tendre complètement.



Passez l'extrémité libre du câble du compteur de vitesse jusqu'à la fourche avant droite. Passez-le ensuite de l'autre côté et tenez-le contre la partie gauche des deux câbles, reliés au connecteur vert, comme sur l'image.



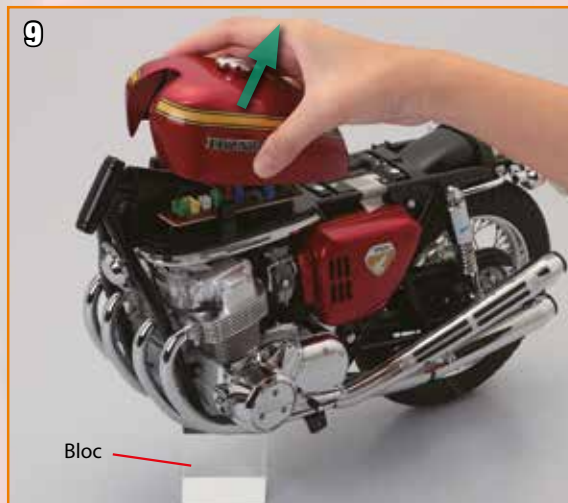
Déposez avec une pince le ruban adhésif noir sur les deux câbles.



Enveloppez le ruban autour des câbles afin de les fixer ensemble.



Retirez l'écrou de l'arbre de direction et posez-le sur le côté, en lieu sûr.



Posez l'assemblage du cadre principal sur un bloc de 5 cm de hauteur environ, comme sur l'image, afin de pouvoir travailler plus facilement. Retirez ensuite le réservoir d'essence.



Tenez l'assemblage de la fourche avant devant le cadre principal et alignez les jougs supérieur et inférieur et les points indiqués sur la tête. Évitez de laisser les câbles au milieu en les rassemblant sur un côté.



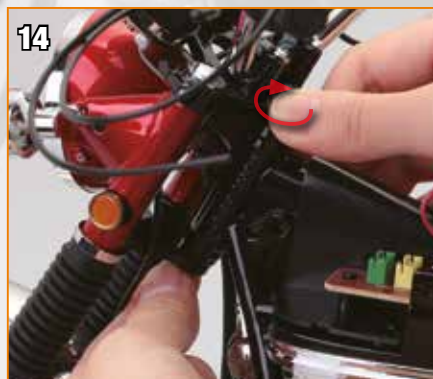
Rapprochez l'assemblage de la fourche avant et le cadre principal en insérant les jougs en haut et en bas de la tête, comme indiqué dans le pas précédent.



Insérez l'arbre de direction dans l'orifice du joug supérieur et passez-le à travers la tête vers l'extérieur, à travers le joug inférieur.



13
Remplacez l'écrou à l'extrémité de la barre de direction et tenez-la en place avec le bout de votre doigt.



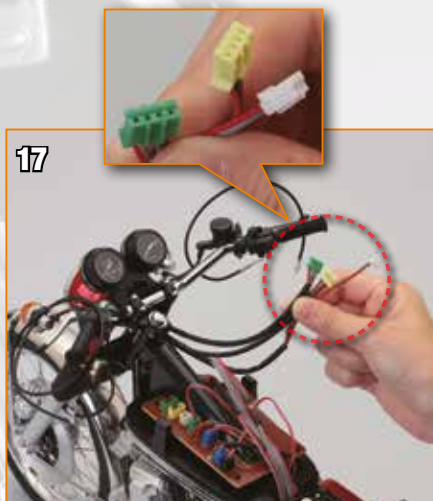
14
Faites tourner avec vos doigts le haut de la barre de direction afin de la visser dans l'écrou.



15
Tenez l'écrou avec une pince et continuez à tourner la tige avec vos doigts. Ne la faites pas tourner avec une clé à croisillon ou un autre outil car vous pourriez trop la serrer. Cela entraverait le mouvement de la fourche.



16
Retirez le bloc sous l'assemblage du cadre et pliez vers le bas le chevalet central, comme sur l'image, afin de le tester.



17
Rassemblez les trois connecteurs des câbles des phares, des instruments et des clignotants.



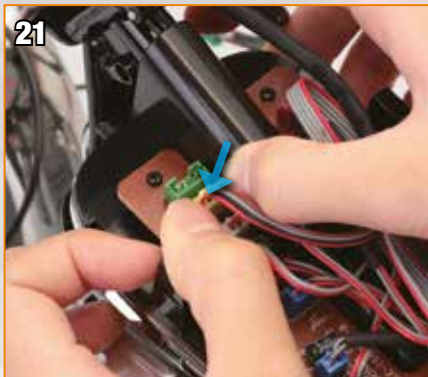
18
Repérez les trois prises libres sur le tableau des circuits (cerclées).



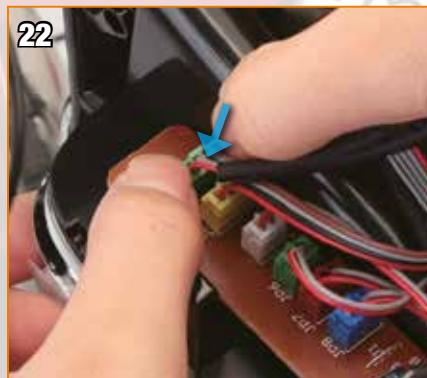
19
Alignez le connecteur blanc et la prise blanche.



20
Insérez le connecteur blanc dans sa prise.



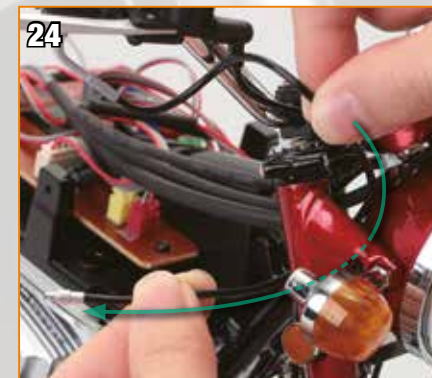
21
Insérez le connecteur jaune dans la prise jaune.



22
Insérez le connecteur vert dans la prise verte.



23
Relevez délicatement le câble issu de l'extrémité droite du guidon.



24
Passez l'extrémité libre du câble entre le joug supérieur et le phare et faites-le sortir délicatement vers l'arrière, en direction du moteur.



25
Passez à l'aide d'une pince le câble par-delà le klaxon, dans le haut du couvercle de la culasse.



26
Insérez l'extrémité du câble dans l'orifice du bouchon de la culasse. S'il ne tient pas en place collez-le avec une goutte de colle multi-usages.

Les câbles

Le câble qui vient d'être installé dans la protection de la culasse reproduit le dessin des câbles de la moto réelle : celui de l'accélérateur et celui du compte-tours. Cela réduit le nombre de câbles sur le modèle, qui pourraient obstruer les parties interactives.



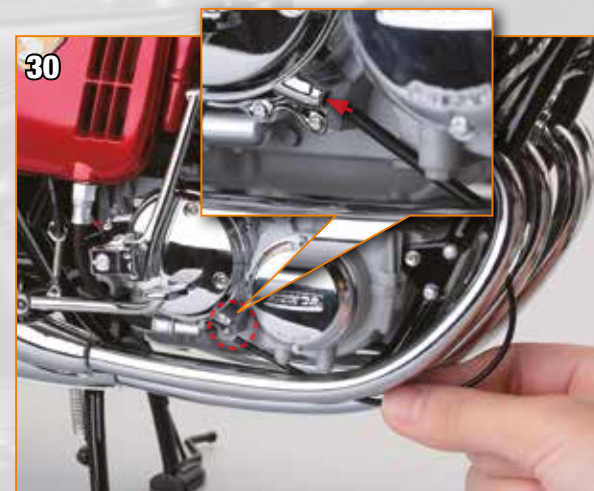
27
Prenez l'extrémité du câble issu de l'extrémité gauche du guidon, et passez-le dans l'ouverture entre le compteur de vitesse et le compte-tours.



Tirez doucement du câble vers le bas et vers l'arrière.



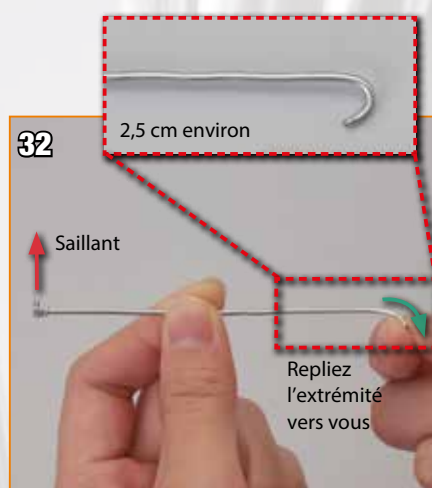
Passez l'extrémité du câble derrière le cadre, puis rappez-le vers vous, par-delà les cylindres.



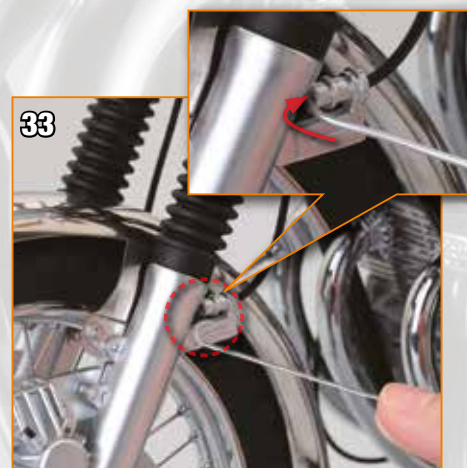
Repérez l'orifice à l'avant de la protection de l'embrayage et alignez-y l'extrémité du câble.



Insérez le câble dans l'orifice.



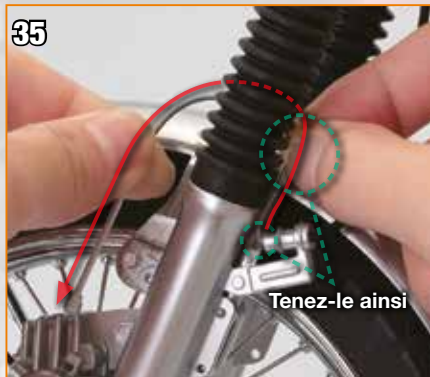
Prenez la douille du frein et tenez-la en pointant vers le haut l'extrémité sur laquelle vous voyez un saillant.



Insérez l'extrémité de la douille de freinage dans l'orifice indiqué sur le haut de l'assemblage du frein, tout juste derrière la partie arrière de la fourche gauche.



Tirez sur la douille du frein vers le haut en vérifiant que l'extrémité pliée reste bien dans l'orifice.



Tenez l'extrémité repliée en place et faites passer le tube entre les fourches et vers le bas, où se trouve la pince de freinage.



Insérez le saillant à l'extrémité de la douille du frein, dans l'orifice de la pince du frein.



Insérez le saillant dans l'orifice.



Ajustez la forme de la douille du frein afin d'éviter qu'elle ne gêne les fourches.



La douille du frein devrait ressembler à ceci.



Remontez le réservoir pour le moment.



Résultat final

Altaya
MODEL SPACE™
by  PLANETA D'AGOSTINI®

