

HUMMER H1 : PAS À PAS

Altaya
MODEL SPACE
by PLANETA D'AGOSTINI

Dernière voiture radiocommandée 4WD

Pack 10

Étapes 48-53



CONSTRUISEZ ET CONDUISEZ VOTRE PROPRE

HUMMER[®]



VOITURE RADIOCOMMANDÉE





Contenu

Étape 48 Installation du servo gaz	Page 215
Étape 49 Montage du pare-chocs avant et du pare-chocs arrière	Page 223
Étape 50 Pose des pièces extérieures	Page 230
Étape 51 Montage de la carrosserie	Page 237
Étape 52 Installation des phares	Page 244
Étape 53 Finalisation de la carrosserie et installation du silencieux	Page 251

Photo credits All photographs copyright
© DeAgostini
Visit our website www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP
All rights reserved © 2013 De Agostini Publishing USA, 915 Broadway, Suite 609, NEW YORK, NY 10010

DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI CONÇU NI DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ POUR LE JEU. LES ARTICLES PEUVENT DIFFÉRER DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

Étape 48

Installation du servo gaz

Pièces



Servo gaz (KS-302DS)

Bras du servo

Vis du bras du servo

Outils et matériels

Tournevis cruciforme
Pince à bec (deux)
Pince coupante
Ciseaux
Clé Allen 1,5 mm (étape 11)
Clé en croix (étape 8)
Montage du châssis (étape 47)

Mouchoir en papier ou en tissu
Colle
Tube en silicone (étape 43)
Boîtier de batterie (étape 45)
Interrupteur d'alimentation

Outils et matériels

Couvercle du boîtier de radiocommande
Vis 2 x 8 mm
2 vis de pression 3 x 3 mm
2 goupilles beta
Tige de frein
Tige de connexion de l'accélérateur
Embout sphérique de l'accélérateur

10 vis à tête plate 3 x 10 mm
Ressort d'accélérateur
2 bouchons de 2 mm
Support de connexion
2 colliers du boîtier de radiocommande
Rondelle de 2 mm

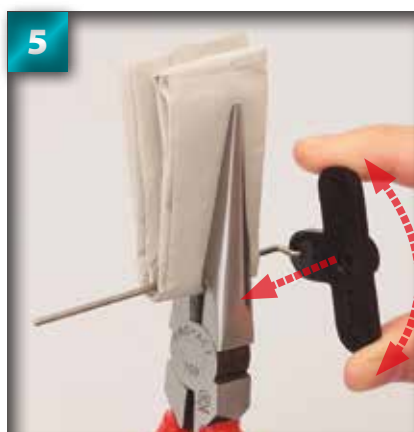


1 Enveloppez la tige de connexion de l'accélérateur (étape 46) dans un mouchoir en papier ou un chiffon et tenez-la à l'aide d'une pince à bec. Vissez l'embout sphérique de l'accélérateur (étape 46) sur l'extrémité fileté.

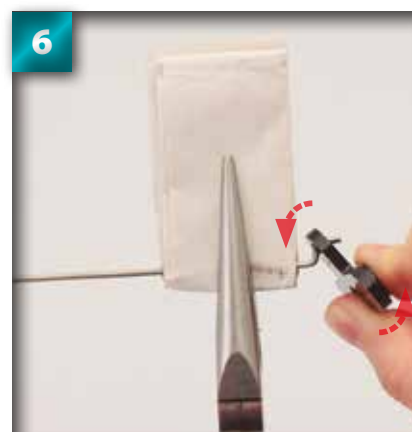
Puis enveloppez la tige du frein (étape 46) dans un mouchoir en papier.



3 Tenez la tige du frein à l'aide de la pince à bec et alignez la pointe de la tige dans le trou du bras du servo, cerclé en rouge en rouge. Assurez-vous de bien placer le bras du servo, avec le rond de la partie centrale tourné vers le haut.



5 Faites tourner avec précaution le bras du servo de droite à gauche jusqu'à ce que la pointe de la tige ressorte de l'autre côté.

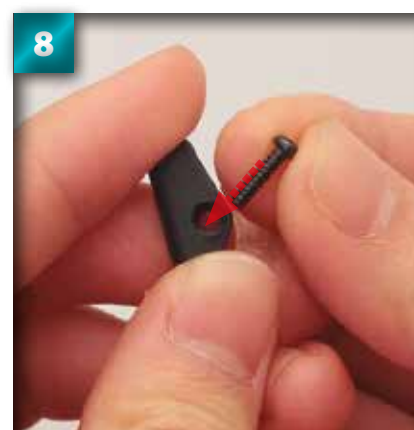


6 Poussez la partie avant du bras du servo vers le bas (flèche du haut) tout en levant la partie inférieure (flèche du bas). Et ce, jusqu'à ce que la partie verticale de la tige s'insère dans le trou du bras du servo.

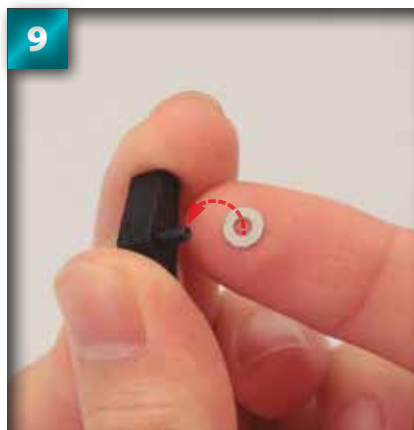


7 Voilà à quoi doit ressembler le montage du bras du servo et de la tige du frein.

8 Introduisez une vis 2 x 8 mm (étape 46) dans le trou fileté au centre du support de connexion (étape 46).



HUMMER H1 : PAS À PAS



Placez une rondelle de 2 mm sur la pointe de la vis qui ressort à l'arrière du support de connexion.

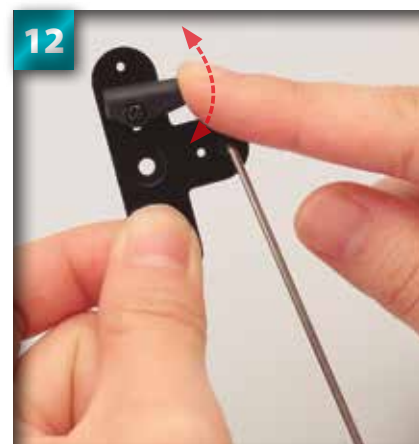


Assurez-vous tout d'abord que la rondelle et la vis ne tombent pas, puis insérez la pointe de la vis dans le trou du bras du servo, cerclé en rouge.

Vissez-la à l'aide d'un tournevis. Attention à ne pas visser trop fort de manière à ce que le support de connexion puisse tourner facilement.



Assurez-vous que la vis est à la fois suffisamment desserrée pour pouvoir bouger le support de connexion et suffisamment serrée pour que la pièce ne tambourine pas.



Récupérez le montage de la tige de connexion de l'accélérateur de la séquence 1 et faites glisser le ressort (étape 46) depuis l'extrémité libre de la tige.

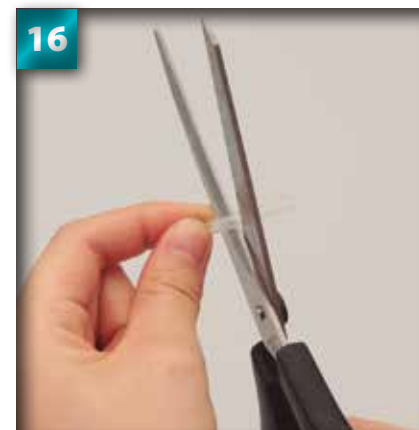


Une fois le ressort en place, introduisez la pointe libre de la tige dans le trou situé sur le flanc du support de connexion.

Enfoncez la tige de connexion à travers le support de connexion jusqu'à ce que le ressort que vous avez installé lors de la séquence 13 repose contre le flanc du support de connexion.



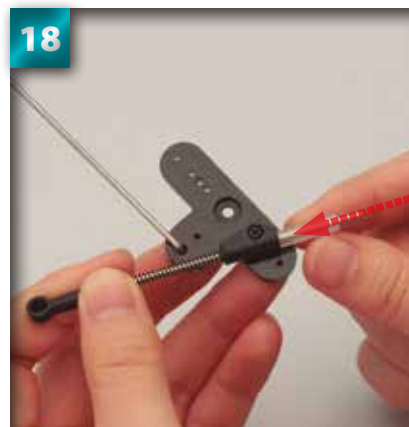
Utilisez des ciseaux pour couper le tube en silicone de l'étape 43 à la moitié.



HUMMER H1 : PAS À PAS



Placez l'un des tubes à l'extrémité libre de la tige de connexion.

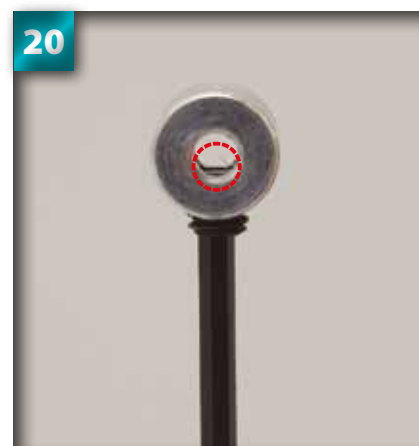


Faites glisser le tube jusqu'à ce qu'il repose contre l'autre flanc du support de connexion.

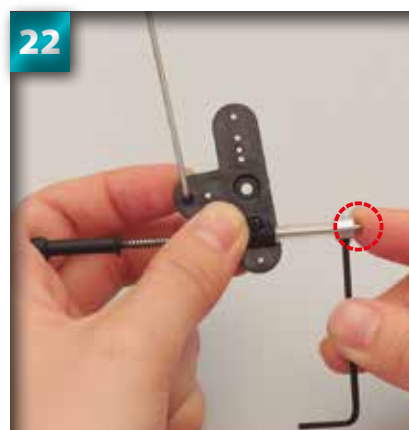
Placez la première vis de pression 3 x 3 (étape 46) sur la pointe de la clé Allen 1,5 mm. Mettez un peu de colle (ou de produit adhésif) puis vissez-la dans le trou situé sur le flanc du bouchon de 2 mm (étape 46).



Serrez la vis de pression dans le trou. Veillez à vous arrêter avant qu'elle ne ressorte dans le trou du milieu.



Introduisez le bouchon de 2 mm depuis l'extrémité libre de la tige de connexion.



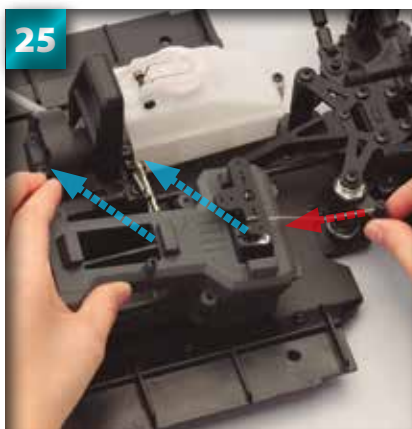
Faites glisser le bouchon le long de la tige jusqu'à ce qu'il vienne reposer contre le tube en silicone placé à la séquence 17.

Assurez-vous que le bouchon est bien en place en serrant la vis de pression à l'aide de la clé Allen.



Utilisez la pince pour couper l'extrémité incurvée droite du bras du servo. Suivez la ligne pointillée comme indiqué sur l'image et reportez-vous à celle de la séquence 38 pour référence. N'essayez pas de couper l'extrémité en une seule fois, allez-y petit à petit.





25

Retirez avec soin le boîtier de radiocommande que vous avez provisoirement placé sur la plaque du châssis (étape 47). Pour ce faire, vous devrez desserrer la vis de pression qui maintient la biellette de direction.



26

Tenez le couvercle du boîtier par le bas et tourné vers le haut. Avec l'autre main, prenez le servo gaz de manière à ce que l'axe circulaire coïncide avec le haut du boîtier. Placez le servo dans le trou du couvercle du boîtier de manière à ce que les trous des vis s'alignent correctement.

Veillez à ce que le servo s'emboîte correctement et que les trous des vis soient bien alignés.



27

Placez la première vis à tête plate 3 x 10 mm dans l'un des trous du servo.



28



29

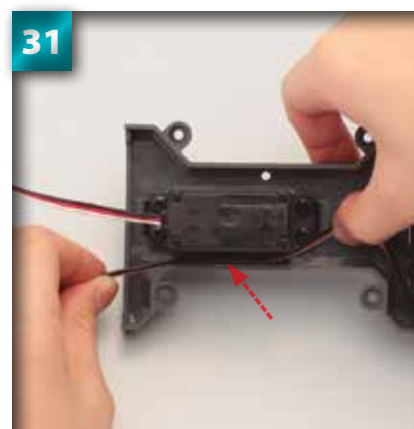
Serrez-la légèrement à l'aide du tournevis.



30

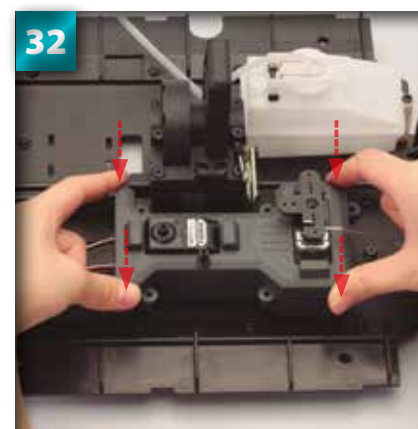
Placez les trois autres vis à tête plate 3 x 10 mm dans les trous restants du servo. Veillez à ce que le servo soit bien droit à l'intérieur du trou du couvercle du boîtier, puis serrez chaque vis au maximum pour bien maintenir la pièce en place.

Faites passer le câble provenant de la servo direction dans le trou situé entre le servo gaz et la paroi intérieure du couvercle.



31

Placez le boîtier de radiocommande sur le boîtier que vous avez monté sur le châssis à l'étape 46. Les trous situés sur les bords du couvercle doivent coïncider avec ceux du boîtier.



32



33 Placez une vis à tête plate 3 x 10 mm dans le premier des trous situés sur les bords du boîtier.

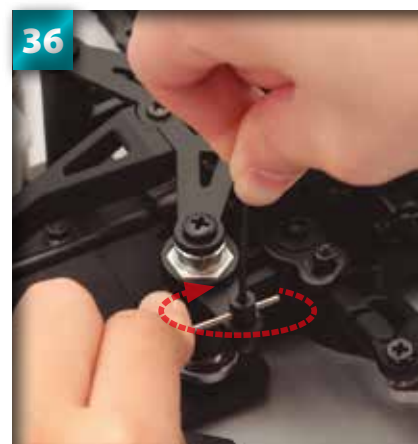


34 Serrez la vis avec soin à l'aide d'un tournevis.

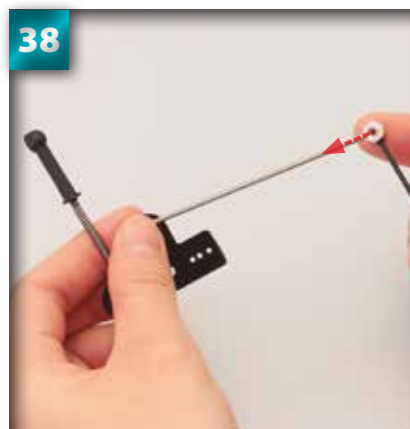
Serrez les cinq vis restantes dans les autres trous du boîtier de radiocommande. Une fois les six vis en place, serrez-les toutes au maximum afin que le boîtier soit fixé correctement.



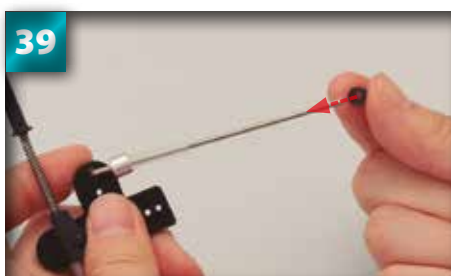
35 Remplacez avec soin la biellette de direction sur le protège servo frontal, puis resserrez la vis de pression de manière à bien fixer les pièces. La biellette de direction doit se trouver en position neutre (reportez-vous à la séquence 24 de l'étape 47).



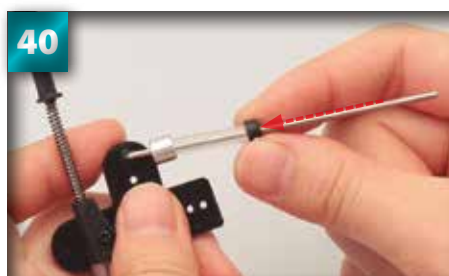
37 En maintenant les pièces en place, retournez le montage du châssis et serrez l'écrou en nylon 3 mm sur la partie inférieure du protège servo à l'aide du bras 5,5 de la clé en croix.



38 Préparez le second bouchon 2 mm ainsi que la vis de pression 3 mm comme lors des séquences 19 et 20. Placez le montage sur l'extrémité libre de la tige de connexion.



39 Faites glisser le bouchon 2 mm jusqu'au bout de la tige du frein. Puis faites passer l'autre tube en silicone, suivi du collier du frein (étape 46). Introduisez ensuite le collier du frein de sorte que la partie plate fasse face au tube en silicone.



40 Poussez toutes les pièces jusqu'à ce qu'elles reposent les unes contre les autres. Ne serrez pas la vis de pression sur le bouchon 2 mm à cette étape.



41 Introduisez la pointe libre de la tige du frein sur le levier de frein (cerclé en rouge).



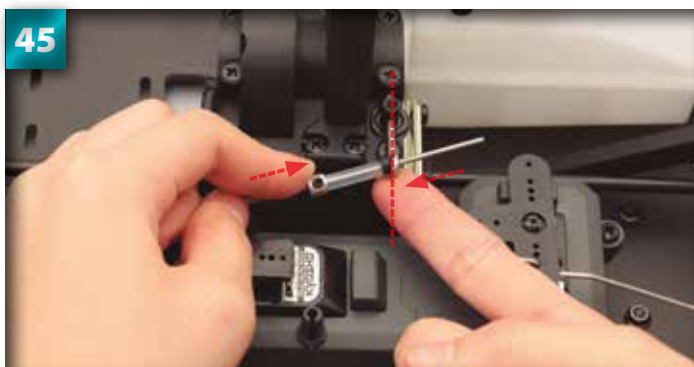
Une fois la tige du frein et le levier de frein assemblés, placez le bras du servo sur le servo gaz. Le bras du servo doit s'emboîter parfaitement et former un angle droit avec le rebord du boîtier de radiocommande.



Poussez le bras du servo vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien en place. À cette étape, la tige du frein doit être posée de manière à former un angle droit.



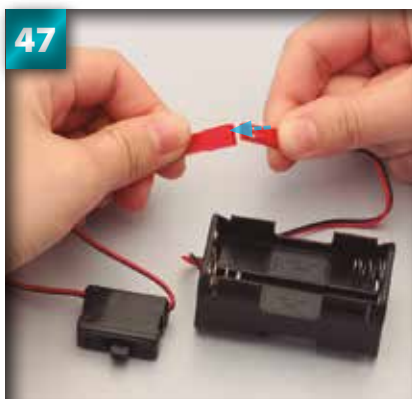
Placez la vis du bras du servo dans le trou central du bras du servo, puis serrez-la à l'aide d'un tournevis. Ce montage étant provisoire, ne serrez pas encore au maximum.



Maintenez le levier du frein à l'horizontal (regardez les lignes en pointillé), puis poussez le bouchon, le tube en silicone et le collier du frein contre l'anneau du levier du frein.



Une fois en position, serrez la vis de pression 3 mm à l'aide de la clé Allen 1,5 mm pour bien fixer les pièces.

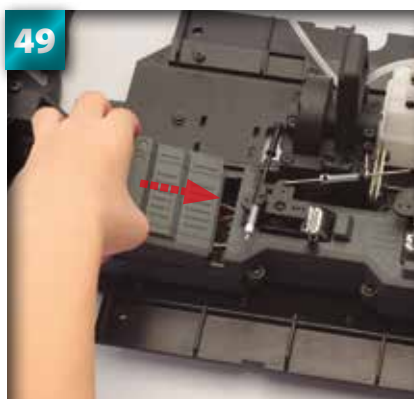


Préparez l'interrupteur d'alimentation et le boîtier de piles reçues à l'étape 45, et branchez les câbles. Il existe une seule façon d'effectuer correctement le branchement.



Placez l'interrupteur d'alimentation et le boîtier de piles dans le trou à l'arrière du boîtier de radiocommande. À cette étape, il n'est pas nécessaire de brancher les câbles du servo.

Assurez-vous que les câbles soit bien placés à l'intérieur du boîtier et qu'ils ne comportent aucun risque, puis refermez le boîtier.



Posez les deux colliers du boîtier de radiocommande (étape 46) sur les picots cylindriques à l'arrière du boîtier de radiocommande. C'est le côté le plus large qui doit venir reposer contre le corps du boîtier.





Tenez la première des goupilles beta fournies à l'étape 46 à l'aide d'une pince à bec.



Attrapez l'extrémité circulaire de la goupille beta avec une autre pince, puis tournez-les dans des directions opposées pour plier la goupille beta (regardez l'image de la séquence 53).



Cette image montre à quoi doit ressembler la goupille beta après l'avoir pliée. Répétez les séquences 51 et 52 avec l'autre goupille beta. Il sera ainsi plus facile de poser et d'enlever les goupilles beta.

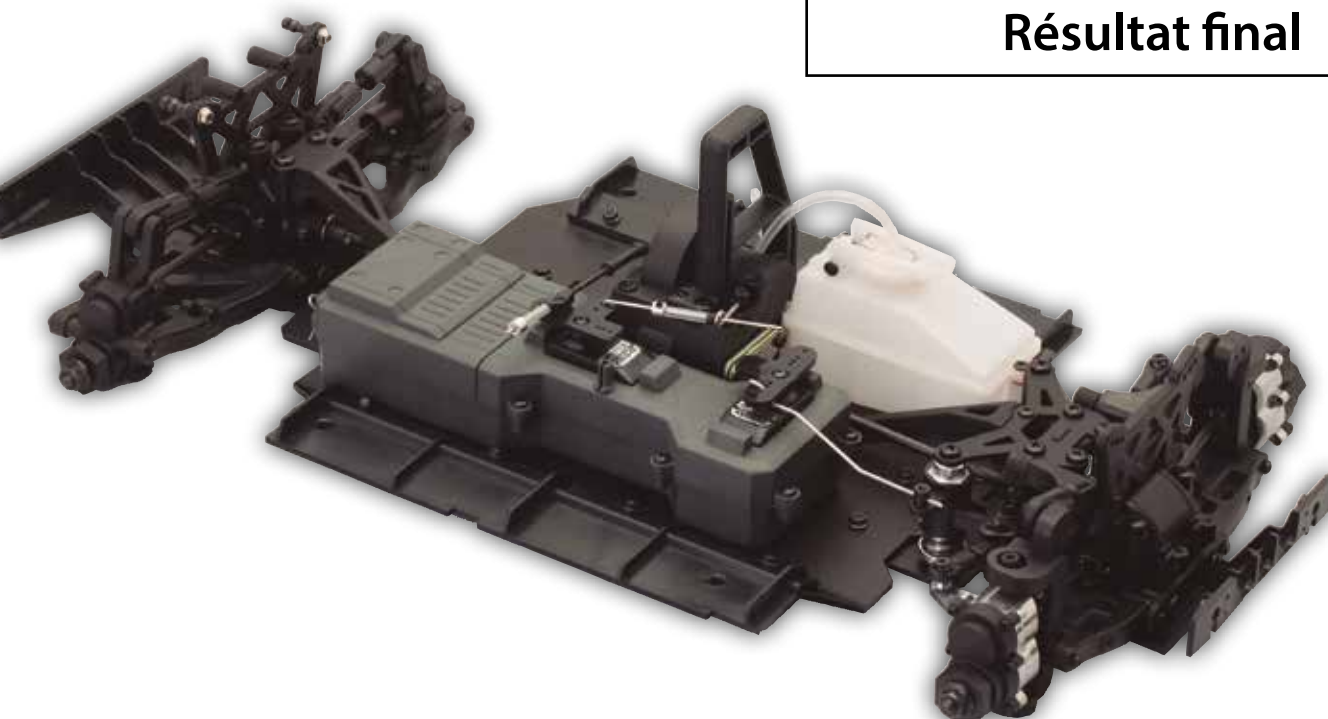


Enfoncez la première goupille beta dans le trou du picot situé à l'arrière du boîtier. La partie pliée de la goupille doit être tournée vers l'extérieur.



Répétez l'opération avec l'autre goupille beta de manière à ce que le boîtier de radiocommande soit parfaitement fixé. Voilà à quoi doit ressembler le montage.

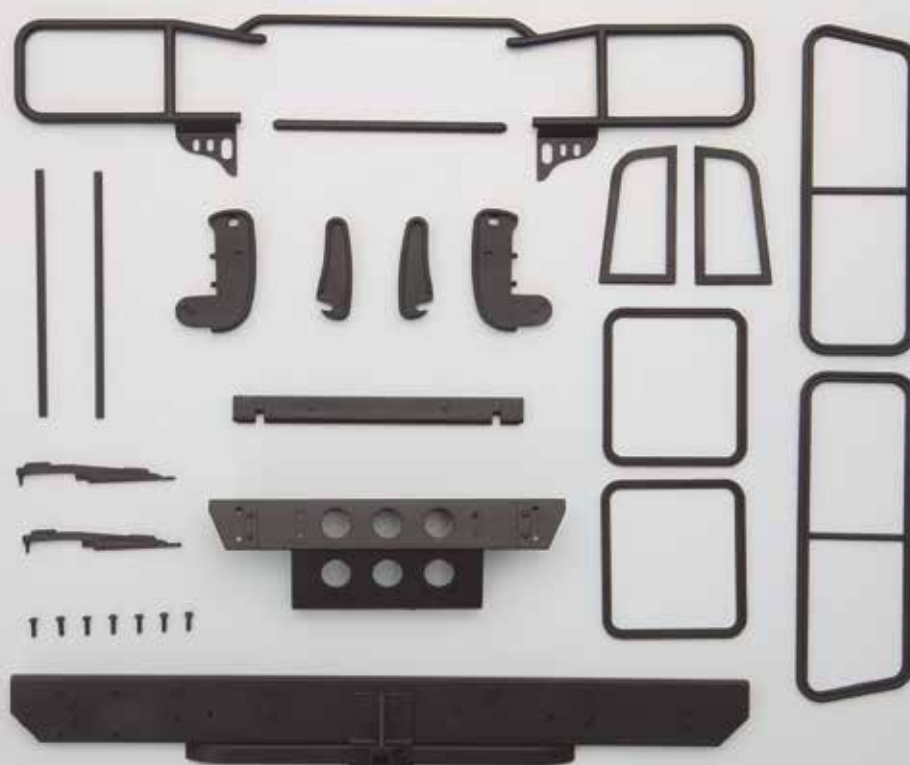
Résultat final



Étape 49

Montage du pare-chocs avant et du pare-chocs arrière

Pièces



Protections

Barre centrale des protections

2 articulations pour la portière arrière

Montant droit pour les protections

Bras gauche des protections

Bras droit des protections

Montant gauche pour les protections

Cadres droit et gauche de la petite vitre arrière

Cadre droit de la vitre

Support des protections

2 cadres de la grande vitre arrière

Cadre gauche de la vitre

2 essuie-glace

Pare-chocs avant

7 vis 2 x 6 mm

Pare-chocs arrière

Outils et matériels

Tournevis cruciforme

Colle plastique à faible viscosité

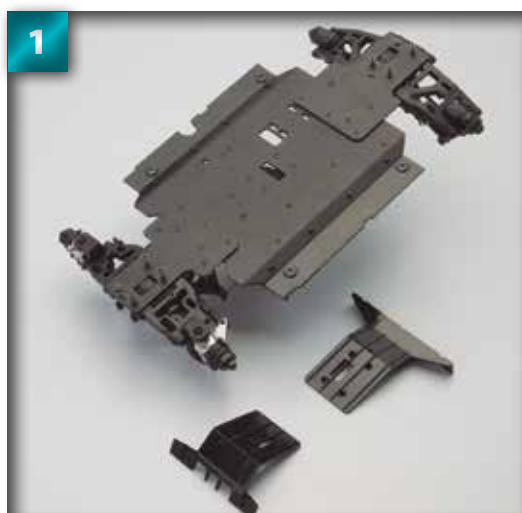
Montage de la plaque du châssis (étape 48)

Base du pare-chocs avant (étape 44)

Ruban adhésif

Un conseil

Pendant le processus d'assemblage, des bavures peuvent apparaître sur les bords des pièces en polystyrène. Le cas échéant, éliminez-les en grattant délicatement à l'aide d'un cutter de manière à ce que la surface reste lisse.



Retirez les supports des pare-chocs que vous avez posés à l'étape 44 et conservez-les soigneusement à proximité du montage du châssis, posé à l'envers.



2

Familiarisez-vous avec l'orientation du support du pare-chocs arrière fourni à l'étape 44.



En maintenant le pare-chocs et son support tel qu'indiqué sur l'image, assemblez les pièces de sorte que les picots du support s'insèrent dans les trous correspondants du pare-chocs.



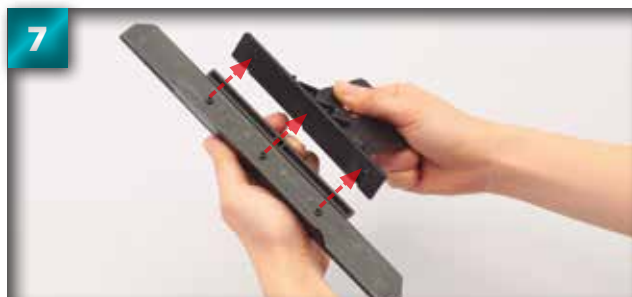
Assemblez les deux pièces.



Faites pression sur toute la longueur des pièces pour bien les assembler.



Les trois picots (cerclés en rouge) doivent ressortir et le bord du pare-chocs arrière et son support doivent être superposés.



Maintenez le support du pare-chocs arrière que vous avez retiré à la séquence 1 et alignez les picots avec les trous situés sur le support.



Assemblez les pièces et appuyez fermement de manière à ce que les picots s'emboîtent dans les trous correspondants.

HUMMER H1 : PAS À PAS



9 Posez l'une des vis 2 x 6 mm dans le trou situé à droite du support du pare-chocs arrière.



10 Vissez-la à l'aide d'un tournevis, mais pas trop.

Puis faites de même avec le trou gauche.



11 Posez désormais la vis 2 x 6 mm au centre du support du pare-chocs.



13 Serrez au maximum afin d'assembler correctement le pare-chocs arrière et le support.

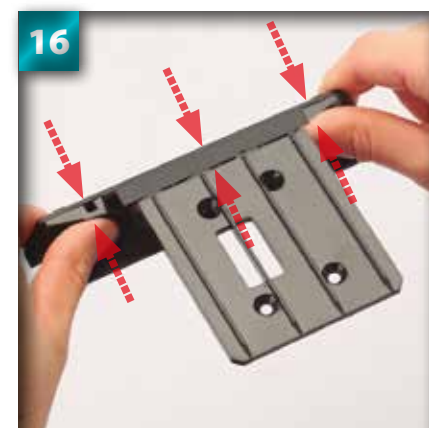


14 À présent, assemblez le pare-chocs et son support comme l'indiquent les flèches.

Pour commencer, insérez les deux picots circulaires situés aux extrémités dans les trous correspondants, puis insérez les trois restants.



15 Appuyez fermement les deux pièces l'une contre l'autre de manière à ce qu'elles soient parfaitement emboîtées.





17 Posez l'une des vis 2 x 6 mm dans le trou situé à l'extrémité droite à l'arrière du support du pare-chocs avant.



18 Vissez-la à l'aide d'un tournevis.

Faites la même chose avec le trou situé à l'extrémité gauche du support du pare-chocs avant.



20 Regardez attentivement les bras des protections. Les marques entourées en rouge sont visibles à l'intérieur des deux pièces.



21 Tenez le support des protections de manière à ce que les picots soient orientés en votre direction (cerclés en rouge), puis introduisez le bras gauche, avec la partie intérieure tournée vers vous, dans la rainure située à l'extrémité.



22 Emboîtez la pièce.

Veillez à ce que le bras s'emboîte parfaitement dans le support des protections.



Répétez les séquences 21, 22 et 23 pour assembler le bras droit et le support des protections.



HUMMER H1 : PAS À PAS



Alignez la pointe de la barre centrale des protections avec l'encoche circulaire à l'intérieur du bras droit. Peu importe le côté par lequel vous commencez.



Insérez la pointe de la barre dans le trou.

Tout en maintenant la première extrémité de la barre centrale dans le trou, inclinez-la vers le bas afin de pouvoir placer l'autre extrémité dans le trou correspondant à l'intérieur du bras gauche.



Insérez la pointe dans le trou. Assurez-vous que les deux extrémités de la barre centrales soient parfaitement emboîtées. Les bras doivent être parallèles.



Mettez un peu de colle plastique sur les zones en pointillé vert et laissez sécher.



Intérieur



30

Tandis que la colle sèche, familiarisez-vous avec les supports des protections. Le côté où apparaissent les marques de moulage correspond à nouveau à la partie inférieure du montant.

Insérez la pointe de l'extrémité gauche du support dans le trou du montant gauche des protections de sorte que la pointe repose dans l'encoche (tel que l'indique la flèche).



31



La partie extérieure des montants des protections ne comportent pas de marques de moulage.

HUMMER H1 : PAS À PAS



Appuyez fermement le montant gauche des protections contre la pointe du support de manière à ce que la pointe à la forme spéciale s'emboîte parfaitement dans le montant des protections.

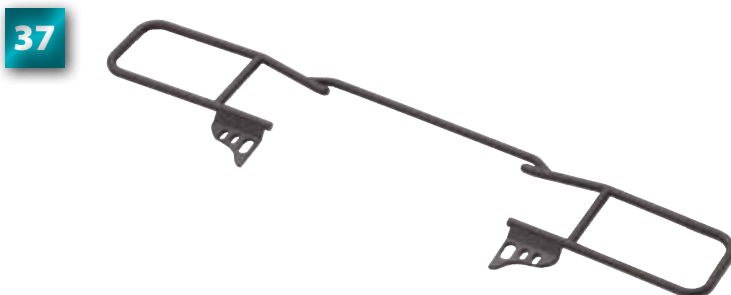


Utilisez un bout de ruban adhésif pour maintenir provisoirement les pièces en place.

Mettez un peu de colle plastique sur les zones en pointillé vert. Laissez sécher.



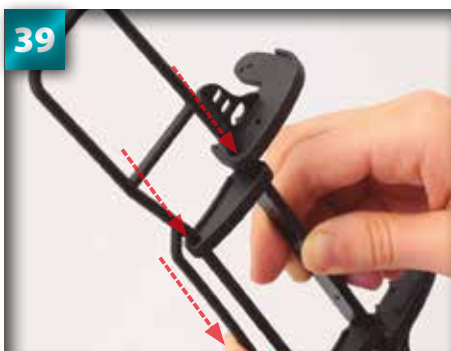
Répétez les séquences 32-35 pour ajouter le montant droit des protections.



Familiarisez-vous avec les protections. Laissez la pièce sur votre table de travail : vous verrez que la partie avant est légèrement surélevée.



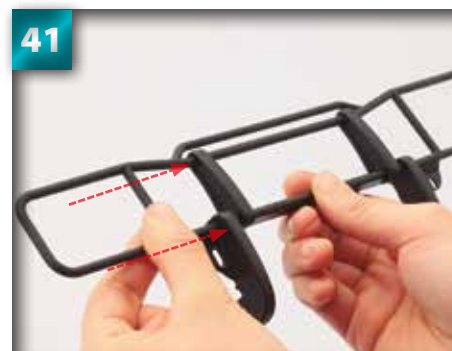
Assemblez le montage de la base et des montants avec les protections, tel qu'indiqué sur l'image. Les flèches indiquent les points où les pièces doivent s'emboîter.



Placez les protections de sorte que les points indiqués par les flèches s'insèrent dans les trous de la partie extérieure du bras et du montant gauche.



Puis introduisez les pointes correspondantes dans la partie droite des protections. Pour ce faire, vous devrez incliner légèrement la pièce. Réalisez cette opération avec le plus grand soin.



Placez les pointes dans les encoches indiquées par les flèches.



Une fois les points des protections en place, mettez un peu de colle plastique sur les jointures en ligne pointillée verte. Laissez sécher les pièces et répétez l'opération avec la jointure du côté opposé.



Une fois que la colle a séché, placez le montage des défenses face au montage du pare-chocs avant avec son support. Les deux paires de petits trous du pare-chocs avant serviront à loger la paire de picots situés sur les montants des protections (regardez les flèches).



Appuyez les pièces l'une contre l'autre pour que les petites pointes s'emboîtent dans les trous et que les pièces entrent en contact.



Mettez de la colle plastique sur la jointure en ligne pointillée verte et laissez sécher. Refaites la même opération avec la jointure située du côté opposé.



Reposez le montage du pare-chocs arrière sur la partie inférieure de la plaque du châssis en plaçant et serrant les vis que vous avez enlevées à la séquence 1.



Après avoir laissé sécher la colle du montage du pare-chocs avant, reposez-le sur la plaque du châssis tel que vous l'avez fait lors de la séquence précédente.

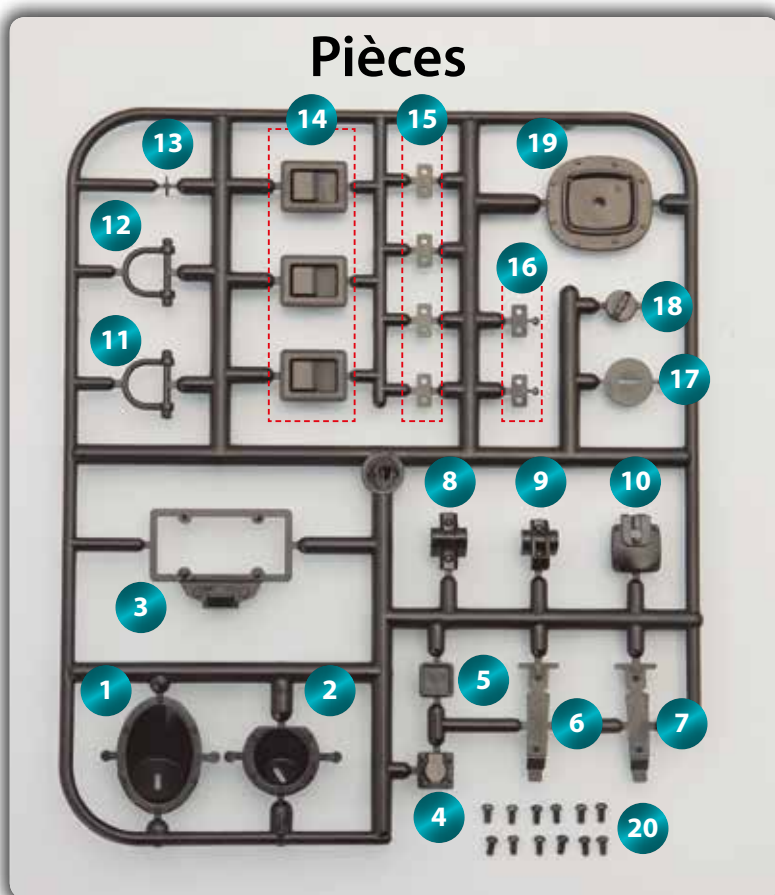
Résultat final

Vous venez de terminer cette étape. Conservez les pièces que vous n'avez pas utilisées en lieu sûr jusqu'à ce que vous en ayez à nouveau besoin.



Étape 50

Pose des pièces extérieures



- Pièces**
- 1 2 bouchons externes avant (un de rechange)
 - 2 2 bouchons externes arrière (un de rechange)
 - 3 Support de la plaque d'immatriculation
 - 4 2 cache-prises (un de rechange)
 - 5 2 supports pour l'attelage de la remorque (un de rechange)
 - 6 2 boucles droites pour le capot (une de rechange)
 - 7 2 boucles gauches pour le capot (une de rechange)
 - 8 2 supports pour le crochet du pare-chocs arrière
 - 9 2 supports pour le crochet du pare-chocs avant
 - 10 2 supports pour les feux de brouillard
 - 11 2 crochets pour le pare-chocs arrière
 - 12 2 crochets pour le pare-chocs avant
 - 13 2 goupilles beta pour les protections
 - 14 6 poignées pour les portières
 - 15 8 supports pour les petits feux d'éclairage (un de rechange)
 - 16 4 supports pour les feux d'éclairage de vitres (un de rechange)
 - 17 2 supports pour le bouchon de carburant (un de rechange)
 - 18 2 bouchons de carburant
 - 19 2 supports pour les feux de position
 - 20 12 vis 2 x 4 mm

Deux jeux identiques de pièces en plastique sont fournis. Ils possèdent tous deux la même numérotation.

Outils et matériels

Pince coupante
Couteau
Papier de verre
Pince
Pinces à linge
Tapis de coupe
Colle plastique à faible viscosité
Colle
Ruban adhésif
Peinture argentée et noire pour modélisme
Pinceau fin

Planche d'autocollants (étape 2)
Panneaux de la carrosserie (étape 35)
Montage de la plaque du châssis (étape 49)
2 articulations pour les portières arrière (étape 49)
2 cadres pour les grandes vitres arrière (étape 49)
Cadres droit et gauche pour la petite vitre arrière (étape 49)
Cadres droit et gauche pour les vitres latérales

Préparation des pièces extérieures

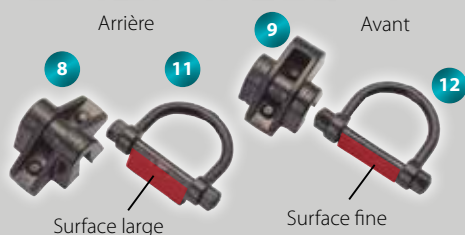
Avant de commencer à monter les pièces extérieures, il faut les préparer. Le mieux est de préparer toutes les pièces en même temps et de les conserver en lieu sûr, dans des boîtes disposant de compartiments séparés. Si vous ne possédez pas ce genre de boîte, il est préférable de préparer chaque pièce avant de la poser pour éviter de les perdre.

Élimination des bavures et du surplus de plastique



Certaines pièces présentent des bavures en plastique suite au processus de moulage. Vous devez les enlever étant donné qu'elles ne font pas partie de la pièce. Vous trouverez ci-dessous quelques exemples, les parties à enlever étant entourées en rouge. Veillez à n'enlever que le surplus de plastique et non les parties qui sont nécessaires.

Vérifiez après avoir coupé ces pièces



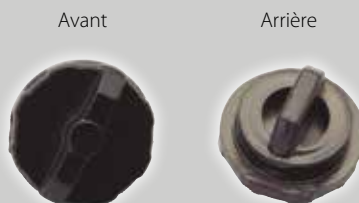
Les crochets et les supports des pare-chocs se ressemblent également fortement, veillez à ne pas les confondre lorsque vous enlèverez le surplus de plastique. Faites bien attention à la différence de largeur de la partie plate des crochets et apposez une étiquette sur les pièces comme sur l'image.

Peindre les pièces argentées



Les pièces ci-dessus seront à peindre en argent. Vous devez le faire avant de les monter, à l'aide d'un pinceau fin pour plus de précision, tel qu'indiqué sur l'image.

Vérifiez après avoir coupé ces pièces



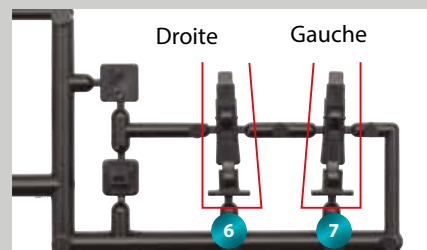
Faites également attention à l'autre côté du bouchon de carburant. La photo ci-dessus vous montre la partie avant et arrière.

Peindre les pièces noires



Les pièces en plastique restantes doivent être peintes en noir. Nous vous rappelons qu'il faut le faire avant de les monter. Enlevez toute bavure en ponçant doucement et laissez-les sur une surface où elles puissent sécher. Utilisez une peinture en spray noir afin d'obtenir une couche uniforme et laissez les pièces sécher avant de poursuivre.

Attention : avant de couper les pièces



Les boucles gauche et droite du capot se ressemblant fortement, nous vous conseillons de les regarder attentivement afin de bien les distinguer avant d'enlever le surplus de plastique. Apposez-y une étiquette avant de les ranger.

Peindre et ranger les petites pièces



Pour peindre les petites pièces, il est plus facile de le faire sans les retirer du moule. Vous éviterez ainsi de devoir trouver un endroit où les garder et ne courez pas le risque d'en perdre une.

Ranger les pièces



Une boîte disposant de compartiments séparés est ce qu'il y a de mieux pour conserver les pièces. Que vous en ayez une ou non, il est recommandé d'apposer des étiquettes sur les pièces à l'aide d'un ruban adhésif puis de numéroter chacune d'elles.

HUMMER H1 : PAS À PAS

1

Familiarisez-vous avec les deux articulations pour les portières arrière fournies à l'étape 49. Vous remarquerez qu'il y a un côté rugueux et un côté lisse, et que la partie présentant deux niveaux (avant) est orientée vers l'extérieur.



2



Placez l'articulation de la portière arrière gauche de manière à ce que la section fine s'insère dans la rainure et que les rugosités restent voyantes.

3



Appliquez de la colle plastique dans la jointure 1 ou 2 fois. Faites de même avec l'articulation de la portière arrière droite.



4

Observez à présent les cadres de la vitre arrière fournis à l'étape 49. Distinguez bien la partie arrière de la partie avant. Le bord intérieur de la partie avant présente deux niveaux différents.

5



Placez le cadre de la vitre dans l'espace de la portière arrière gauche. Assurez-vous de bien positionner le côté présentant deux niveaux (avant) vers l'extérieur.

6



Fixez provisoirement le cadre en place à l'aide de ruban adhésif. Répétez les séquences 5 et 6 avec la vitre droite.

7



De la même manière, placez tous les cadres fournis à l'étape 49 dans les fenêtres correspondantes. Fixez-les avec du ruban adhésif et assurez-vous que la partie avant soit bien positionnée vers l'extérieur.

Appliquez de la colle plastique sur la jointure interne de chaque vitre, laissez sécher et retirez le ruban adhésif.

8



HUMMER H1 : PAS À PAS



Placez une poignée dans le trou de la première portière. La partie supérieure de la poignée présente une petite saillie de manière à s'emboîter parfaitement dans le trou.



Positionnez correctement la poignée afin qu'elle soit totalement droite dans le trou. Si la pièce s'emboîte difficilement, poncez légèrement les bords à l'aide de papier de verre.



Appliquez de la colle plastique entre la poignée et la portière. Répétez les séquences 9, 10 et 11 avec les six portières restantes et leur poignée correspondante, et laissez sécher.

Ensuite, placez la boucle gauche du capot sur le côté gauche de celui-ci. Les petits picots indiqués par des flèches s'emboîtent dans les deux trous.



Emboîtez la boucle. Faites de même avec la boucle droite.



Appliquez de la colle plastique sur les petits picots de l'intérieur. Faites la même chose du côté gauche comme du côté droit.



Assurez-vous tout d'abord que les deux pièces soient bien alignées, puis posez l'un des bouchons de carburant sur le support. Celui-ci sera le bouchon de carburant avant.

Prenez à présent la planche d'autocollants fournie à l'étape 2. L'autocollant transparent numéro 6 correspond au bouchon avant, tandis que le numéro 7 est destiné au bouchon arrière.



Utilisez la pince à bec pour appliquer délicatement les autocollants sur les deux bouchons.



18



Voilà à quoi doivent ressembler les bouchons de carburant.

19



Positionnez le bouchon arrière (le plus petit) dans la partie extérieure du bouchon de manière à ce que le picot rectangulaire coïncide avec la fente.

20



Insérez le bouchon.

21



Appliquez de la colle plastique sur les parties indiquées par les lignes en pointillé.

22



Répétez les séquences 19, 20 et 21 pour le bouchon avant. L'emboîtement étant peu profond, placez-le rapidement une fois que la colle a séché.

Une fois que la colle a séché, placez le bouchon arrière dans le trou du panneau arrière de la carrosserie.

23



Ensuite, insérez le bouchon avant dans le trou correspondant de la partie avant de la carrosserie.

24



25



Tout en maintenant les deux bouchons, retournez la coque et appliquez de la colle adhésive dans les jointures entre chacune des pièces et les panneaux de la carrosserie.

26



Puis emboîtez le support de la plaque d'immatriculation dans le bord gauche du pare-chocs arrière (uni à la plaque du châssis à l'étape 39). Les quatre petits picots à l'arrière de la plaque doivent s'emboîter dans le pare-chocs.



Après avoir inséré délicatement le support de la plaque dans le pare-chocs, comblez le bord interne avec de la colle plastique.



Placez le support du crochet d'attelage à l'endroit indiqué sur le pare-chocs arrière.



Retournez le châssis et appliquez une ligne de colle sur la jointure représentée par la ligne verte.



Insérez le crochet du pare-chocs arrière dans son support en introduisant la partie plate dans la rainure du support. Reportez-vous à l'image pour vous guider.



Voilà à quoi doit ressembler le montage du crochet du pare-chocs. Réalisez cette opération avec les deux crochets du pare-chocs arrière.



Appliquez un peu de colle rapide sur la partie arrière du support.



Repérez les deux trous situés sur la gauche du pare-chocs arrière, puis placez le support pour le crochet du pare-chocs en utilisant les petits picots pour vous guider.

Répétez les séquences 32 et 33 avec le support du crochet du pare-chocs côté droit.



Appliquez un peu de colle rapide sur la partie arrière du couvercle de la prise puis placez-la sur le côté droit du pare-chocs arrière en vous aidant des cercles rouges sur la photo.

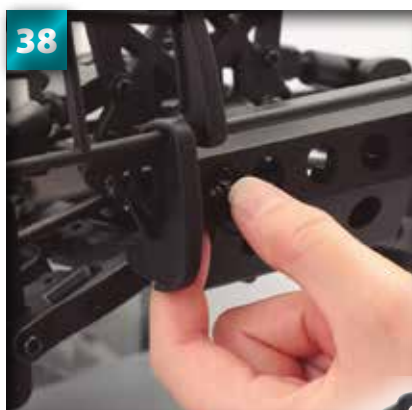


HUMMER H1 : PAS À PAS

Appuyer pour les insérer.



Placez les deux crochets du pare-chocs avant sur leur support comme vous l'avez fait pour l'arrière. Appliquez un peu de colle rapide, puis vous pourrez les placer sur le pare-chocs avant.



Insérez le premier crochet du pare-chocs et son support sur la gauche du pare-chocs avant.



Puis insérez l'autre du côté droit.



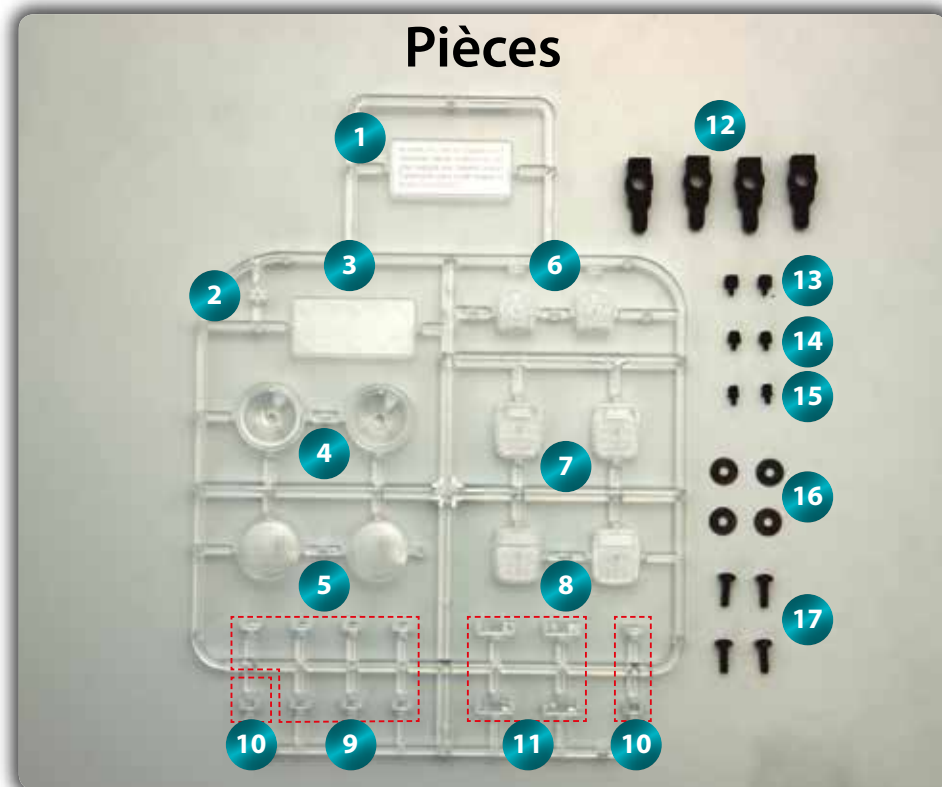
Résultat final

Vous venez de terminer cette étape. Conservez toutes les pièces que vous n'avez pas utilisées en les ordonnant : de préférence dans une boîte à compartiments individuels. Il est également conseillé de marquer chaque pièce.



Étape 51

Montage de la carrosserie



- ❶ Plaque d'immatriculation n° 1
- ❷ Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- ❸ Plaque d'immatriculation n° 2
- ❹ 2 supports pour les phares
- ❺ 2 verres pour les phares
- ❻ 2 verres pour les feux de brouillard
- ❼ 2 verres pour les feux de position A
- ❽ 2 verres pour les feux de position B
- ❾ 7 verres pour les petits feux d'éclairage
- ❿ 3 verres pour les feux d'éclairage de la fenêtre
- ⓫ 4 verres pour les feux clignotants
- ⓬ 4 barres de montage pour la carrosserie
- ⓭ 2 tubes en caoutchouc S
- ⓮ 2 petits tubes en caoutchouc S
- ⓯ 2 petits tubes en caoutchouc W
- ⓰ 4 rondelles 3 mm
- ⓱ 4 vis à tête plate 3 x 12 mm

Outils et matériels

Tournevis cruciforme
Cutter
Pince à bec
Peinture pour modélisme en rouge, orange, blanc et argent
Pinceau fin ou plat, 5 mm
Colle
Ruban adhésif
Papier de verre
Récipient d'eau
Mouchoir en papier ou en tissu
Boîte de rangement
Pincettes à linge

Cure-dents
Pince coupante
Clé en croix (étape 8)
Clé Allen de 2,5 mm (étape 7)
Panneaux de la carrosserie (étape 50)
Plaque principale du châssis (étape 50)
2 crochets d'attelage (étape 2)
Joint du filtre à air (étape 2)
Huile pour amortisseur (étape 9)
2 amortisseurs arrière (étape 14)
2 amortisseurs avant (étape 20)
4 roues et pneus (étape 19)
4 goupilles beta (étape 35)
Tapis de coupe
Tapis de peinture

Préparation des amortisseurs avec de l'huile pour amortisseurs

Il vous faut remplir les quatre amortisseurs de la suspension de votre Hummer H1 avec de l'huile pour amortisseurs (fournie à l'étape 9) avant de les monter. Il est important de ne laisser aucune bulle d'air

à l'intérieur de la chambre, étant donné que cela pourrait affecter le bon fonctionnement du véhicule. Assurez-vous donc que la surface de l'huile est lisse avant de refermer avec le bouchon métallique.



Dévissez le premier des amortisseurs posés de manière provisoire et, alors que vous maintenez la pièce avec la bouche de la chambre ouverte vers le haut, déversez-y de l'huile pour amortisseur.



Lorsque l'huile atteint la partie supérieure de la chambre, remettez en place le bouchon métallique que vous avez retiré à la séquence 1. Assurez-vous qu'il ne reste aucune bulle à la surface de l'huile.



Tout en maintenant la pièce bien droite afin que l'huile ne coule pas, revissez le bouchon.



Nettoyez toute trace d'huile se trouvant à l'extérieur de l'amortisseur à l'aide d'un chiffon.

Montage des amortisseurs



Préparez les quatre amortisseurs en suivant les instructions données dans l'encadré ci-dessus.



Introduisez un anneau de ressort sur le premier amortisseur rempli et fermé. Peu importe le côté que vous choisissez pour introduire l'anneau.



Puis, posez le ressort. Vous remarquerez que les ressorts des amortisseurs avant sont différents de ceux des amortisseurs arrière : les ressorts des amortisseurs arrière sont un peu plus larges.



Tout en maintenant le ressort avec une main, de l'autre placez le fermoir du ressort sur la tige métallique, entre le ressort et l'embout sphérique.



Posez le fermoir.



Préparez les quatre amortisseurs avec leur ressort et fermoir correspondants.



Utilisez la clé en croix et la clé Allen 2,5 mm pour enlever les embouts sphériques perforés et les écrous à ressort 3 mm des deux côtés des amortisseurs arrière.



Enlevez la vis avec capuchon 3 x 20 mm. Mettez-la de côté puisque vous allez en avoir besoin très vite.



Examinez attentivement la partie supérieure des amortisseurs. Vous remarquerez qu'il y a un petit picot sous le trou sur un des côtés. Le trou est plus large sur le côté sans picot (reportez-vous à l'étape 10).

HUMMER H1 : PAS À PAS



Placez la tête de la sphère perforée près de l'orifice du premier amortisseur arrière. Introduisez-la du côté sans picot comme expliqué à la séquence 9.



Placez la sphère perforée dans le sens perpendiculaire puis insérez-la à l'aide d'une pince à bec.



Remettez la vis à capuchon 3 x 20 mm que vous avez enlevée à la séquence 8 dans le trou supérieur de la sphère perforée, puis insérez-la dans le trou droit de l'amortisseur arrière. Remplacez l'un des écrous à rondelle à l'extrémité et serrez manuellement.

Tout en maintenant l'amortisseur en place, enfoncez-le vers le bas de manière à ce que l'extrémité inférieure s'emboîte dans la rainure du bras de la suspension arrière gauche.



Introduisez une des vis d'essieu 3 x 20 mm, que vous avez conservées à la séquence 9 dans le bras de suspension, de manière à ce qu'elle s'insère dans le trou de l'embout sphérique.



Utilisez un tournevis pour la serrer. Répétez les séquences de 9 à 15 pour poser les autres amortisseurs sur les supports et les bras de suspension. Sur la partie avant, fixez la sphère perforée et l'écrou à ressort 3 mm au milieu des trois trous du support de l'amortisseur.



Enlevez l'écrou à ressort 6 mm du moyeu avant droit. Placez la première roue avec le pneu déjà monté sur l'extrémité de la roue de manière à ce que le trou de forme hexagonale de l'intérieur de la roue s'emboîte dans le moyeu.

Posez la roue et le pneu en exerçant une pression uniforme.



Remettez l'écrou à ressort 6 mm manuellement.



HUMMER H1 : PAS À PAS

Puis, utilisez le bras n° 10 de la clé en croix pour bien serrer. Répétez les séquences 16 à 19 pour ajouter les trois roues restantes.



20



Les roues ainsi que les amortisseurs avant et arrière sont désormais montés et voilà à quoi doit ressembler votre montage.

21



Posez la carrosserie sur le côté gauche et repérez l'ancrage sur la partie inférieure de la portière arrière gauche. La première barre de fixation se pose sur l'ancrage, avec l'embout cylindrique tourné vers le bas.

22



Enfoncez la barre de fixation sur l'ancrage.

Placez une rondelle de 3 mm sur la partie visible de l'ancrage, avec la face arrondie tournée vers le bas.

23



Introduisez une vis à tête plate 3 x 12 mm dans le trou de la rondelle et de l'ancrage.

24



25



Serrez-la à l'aide d'un tournevis. Répétez l'opération avec les autres ancrages et barres de fixation.

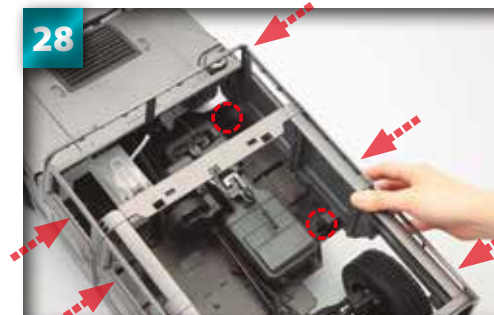
26



Voilà à quoi doit ressembler le montage.

HUMMER H1 : PAS À PAS

Posez délicatement la carrosserie sur le châssis.



Posez les quatre barres de fixation dans les trous correspondants de la plaque du châssis. Puis emboîtez correctement la carrosserie de manière à ce qu'elle soit centrée.



Maintenez la carrosserie en place et, en posant un doigt sur l'écrou à ressort de la partie intérieure du châssis, serrez la vis à tête plate 3 x 10 mm située à côté de la roue arrière droite. Répétez l'opération pour les quatre vis et leur écrou correspondant.

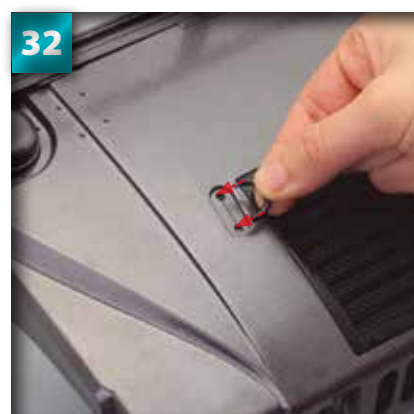


À présent, enlevez la carrosserie et serrez les vis situées au centre de la plaque du châssis.

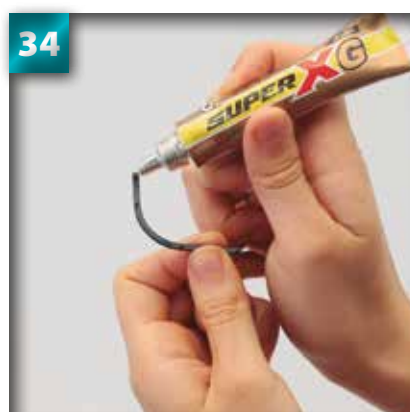
Préparez les poignées du capot que vous avez peintes à l'étape antérieure et appliquez un peu de colle aux extrémités.



Placez les poignées dans les trous situés de part et d'autre du capot. L'extrémité pourvue d'un picot doit être orientée vers les fenêtres.



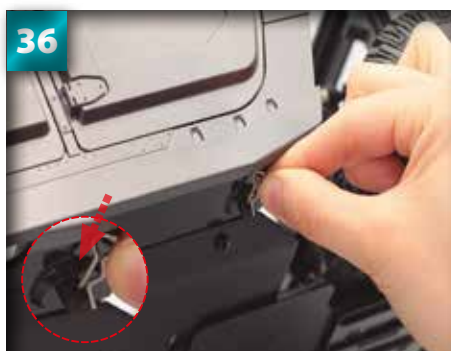
Emboîtez les deux pièces. Assurez-vous tout d'abord que les deux crochets sont bien droits.



Prenez le joint du filtre à air et appliquez un peu de colle sur le flanc. Vous remarquerez de petits picots, appliquez la colle à cet endroit.



Montez la pièce sur le filtre à air et insérez les picots dans les trous correspondants.

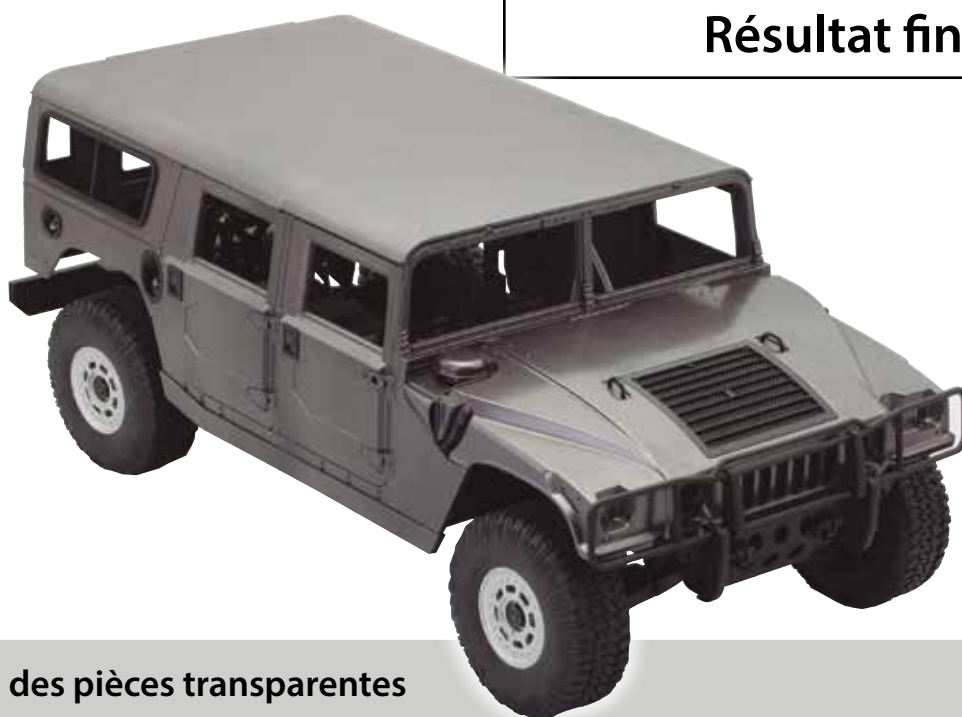


Réinstallez la carrosserie en emboîtant à nouveau les barres de fixation dans les trous. À présent, introduisez une goupille beta dans le trou de chacune des barres pour bien fixer la pièce.



Les quatre goupilles beta permettent de fixer la carrosserie sur le châssis. Voilà à quoi doit ressembler votre montage vu de dessous.

Résultat final



Préparation des pièces transparentes

La prochaine étape de montage consiste à ajouter les pièces de couleur transparente sur la carrosserie du Hummer H1, tels que les feux. Comme c'est le cas pour de nombreuses

autres pièces, les pièces transparentes doivent se peindre avant d'être montées. Le procédé de peinture diffère toutefois un peu, nous allons vous l'expliquer ci-après.

Comment couper les pièces transparentes



Pour éviter que les pièces ne se cassent ou ne se fendent, placez toujours la pince à bec le plus près possible de la planche. Coupez la pièce le plus près possible.

Comment séparer les pièces



Éliminez tout surplus de plastique issu du processus de moulage. Utilisez tout d'abord un cutter, du papier de verre humide puis sec. Ajouter de l'eau sur le papier de verre vous facilitera la tâche.

Peindre les pièces transparentes

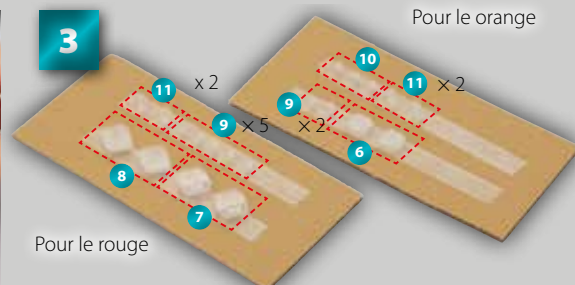
Du fait d'être transparentes, les pièces nécessitent plus de couches de peinture que les pièces solides. Toutefois, s'agissant de pièces de petite taille, seule une petite quantité de peinture vous sera nécessaire. Vous pouvez

utiliser un pinceau. Néanmoins, pour obtenir une finition homogène, il est préférable d'utiliser de la peinture en spray. Dans votre magasin de modélisme, demandez quelle est la peinture la plus appropriée.



Pour peindre les pièces transparentes, vous aurez besoin de rouge, d'orange et de blanc.

Déposez quelques bandes adhésives double face sur un bout de carton. Laissez un espace entre chaque bande.



Utilisez un bout de carton différent pour chaque couleur. L'image ci-dessus montre les pièces qui devront être peintes de la même couleur.



Si vous utilisez de la peinture en spray, pulvérisez par rafales de 1 ou 2 secondes et assurez-vous de bien recouvrir toute la pièce. Laissez sécher et répétez l'opération. Vous devrez répéter cette opération 10 fois environ.



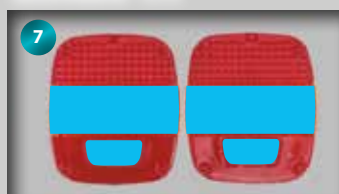
Si vous utilisez un pinceau, posez provisoirement la pièce sur la pointe d'un cure-dents et ajoutez-y une couche ultra fine.



Parties cachées

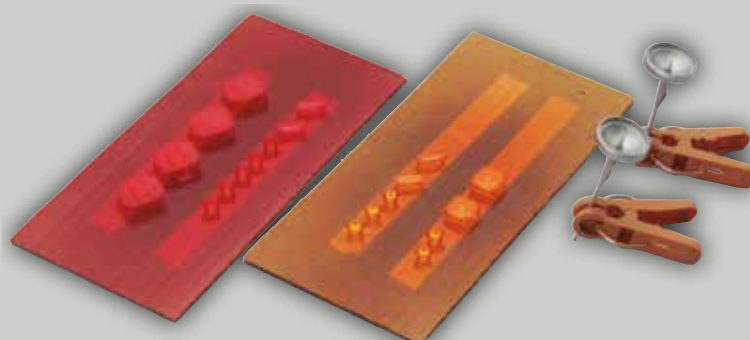
Les feux de position ne doivent pas être complètement peints en rouge. Pour obtenir le design proposé, coupez de petits bouts de bande adhésive afin de recouvrir les zones marquées en bleu et peindre par-dessus. Laissez sécher et retirez le ruban adhésif. Les images ci-dessous sont à échelle 1:1. Vous pouvez donc les utiliser de manière à couper le ruban adhésif avec le plus de précision possible. Les feux de position A (pièce 7) sont des modèles US et les B (pièces 8) sont internationaux. Les grandes sections de forme rectangulaire des feux de position A devront être peintes en orange clair une fois que la peinture rouge aura séché. Recouvrez les zones rouges avant de peindre. Pour les feux de position B, les zones marquées ne sont pas à peindre. Peignez la partie arrière des feux en argent. Vous utiliserez soit les feux A soit les feux B.

Échelle 1:1

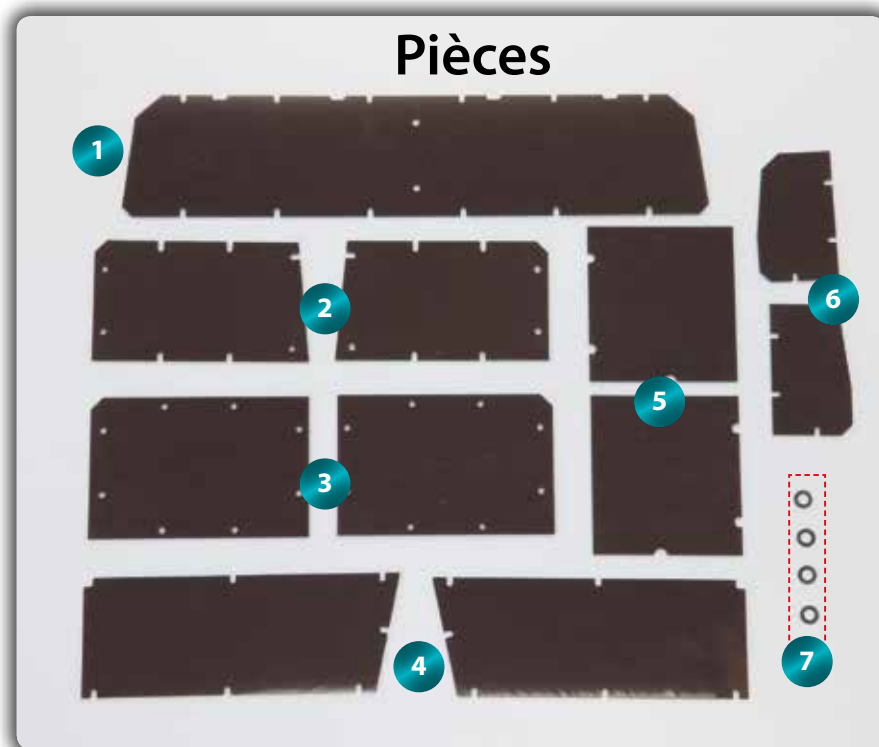


Séchage complet

Après avoir appliqué plusieurs couches de peinture, la superficie se fait plus épaisse et est plus difficile à sécher. Nous vous recommandons de laisser sécher la couche finale pendant 2 jours.



Installation des phares



- 1 Pare-brise
- 2 2 vitres latérales avant
- 3 2 vitres latérales centrales
- 4 2 vitres latérales arrière
- 5 2 vitres arrière
- 6 2 petites vitres arrière
- 7 4 rondelles 4,5 x 8 mm

Outils et matériels

Tournevis cruciforme
Pince coupante
Pincettes
Peinture argentée, blanche et noire pour modélisme (peinture pour pinceau ou en spray)
Pinceau fin
Laque transparente pour modélisme en spray
Colle blanche (vous pouvez aussi utiliser de la colle rapide, mais la colle blanche est plus recommandée en modélisme)
Ruban adhésif
Papier de verre
Montage de la plaque du châssis (étape 51)
Autocollant HUMMER (étape 1)
Plaque d'autocollants (étape 2)
Pincettes à linge
Cure-dents
Tapis de coupe
Tapis de peinture
Peinture pour modélisme
Colle plastique à faible viscosité
Spatule

Pièces peintes à l'étape 50

- 10 Support pour feu de brouillard
- 13 2 goupilles beta pour les protections
- 15 8 supports pour les petits feux d'éclairage
- 16 4 supports pour les feux d'éclairage des vitres
- 19 2 supports pour les feux de position

Pièces peintes à l'étape 51

- 1 Plaque d'immatriculation n° 1
- 2 Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 3 Plaque d'immatriculation n° 2
- 4 2 supports pour les phares
- 5 2 verres pour les phares
- 6 2 verres pour les feux de brouillard
- 7 2 verres pour les feux de position A
- 8 2 verres pour les feux de position B
- 9 7 verres pour les petits feux d'éclairage
- 10 3 verres pour les feux d'éclairage des vitres
- 11 4 verres pour les feux clignotants

HUMMER H1 : PAS À PAS



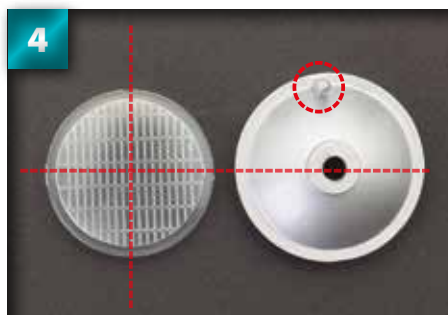
Faites votre choix entre les feux de position A et B. Le guide de montage prend pour exemple les feux de position B. Placez-les le côté argenté tourné vers le bas.



Placez le montage sur la partie inférieure gauche de la carrosserie arrière. Les picots situés à l'arrière du montage devraient s'emboîter dans le trou correspondant. Assurez-vous d'avoir choisi les feux de position de votre choix et de les avoir montés correctement.



Retournez la coque et, tout en maintenant les feux de position en place, appliquez un peu de colle adhésive. Répétez les séquences 1, 2 et 3 avec le feu de position droit.



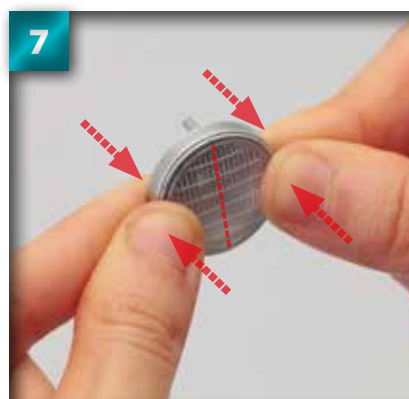
À présent, préparez le premier phare en plaçant le verre sur le support du phare. Reportez-vous à l'image pour observer le résultat attendu. Regardez attentivement le picot circulaire et le sens des marques sur les verres.



Mettez un peu de colle sur la pointe de la spatule. Refermez le tube de colle pour éviter qu'elle ne sèche.



Remplissez le rebord intérieur du support du phare avec de la colle (regardez les cercles rouges).



Veillez à ce que les pièces soient montées comme indiqué sur la photo de la séquence 4 et placez le verre du phare sur le support.

Puis réutilisez la spatule pour étaler de la colle sur le rebord intérieur de l'espace prévu pour le phare sur la partie frontale du capot.

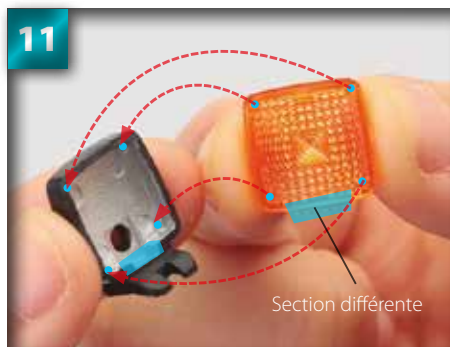


Prenez le montage du phare en position droite et posez-le à l'endroit prévu pour fixer la pièce.





Répétez les séquences 4 et 9 pour monter le second phare.



Pour placer le verre du premier feu de brouillard sur son support, appliquez un peu de colle sur les zones indiquées en bleu sur l'image.



Faites en sorte que la colle n'entre pas dans le trou du centre de la partie arrière du support du feu de brouillard lorsque vous appliquez la colle sur les zones représentées en vert.

Placez le montage du feu de brouillard dans le trou correspondant du côté gauche du capot. Après l'avoir emboîté, le rebord inférieur doit être légèrement incliné vers le haut.



Posez correctement le feu de brouillard en vous assurant qu'il est bien droit, puis attendez qu'il sèche. Répétez les séquences 11-14 pour le feu de brouillard droit.



Prenez les feux peints en orange et noir. Peignez la partie arrière en argent et le bord en noir. Après avoir laissé sécher, insérez le premier feu rouge dans les deux trous situés sur le bord inférieur du panneau latéral, derrière l'arc de la roue arrière.



Retournez le montage et appliquez un peu de colle plastique sur les petits picots encadrés en vert et laissez sécher. Répétez l'opération pour poser l'autre feu rouge de l'autre côté de la carrosserie.

De la même façon, placez le montage du premier feu orange avec son support sur la partie frontale du capot.

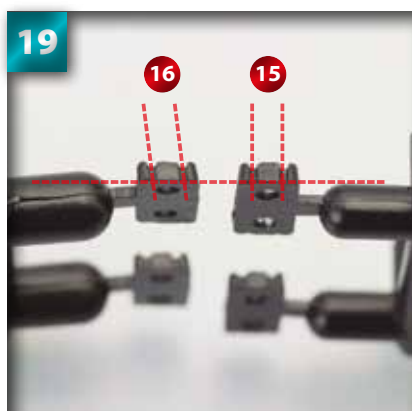


Appliquez de la colle plastique sur la paroi intérieure. Faites la même chose du côté gauche.



HUMMER H1 : PAS À PAS

À présent, observez attentivement les supports des petits feux d'éclairage et les feux d'éclairage des vitres. Vous verrez que les supports pour les feux d'éclairage des vitres sont inclinés. Observez l'image pour bien différencier les deux avant de poursuivre.



Placez un verre pour un petit feu d'éclairage orange sur son support correspondant. Pour cette opération, vous n'êtes pas obligé de détacher les supports du moule.



Appliquez de la colle plastique sur les petits picots situés sur la partie arrière du support.



Faites de même avec les deux autres feux oranges : ne les détachez pas du moule et assurez-vous que l'inclinaison est la même que sur le premier.

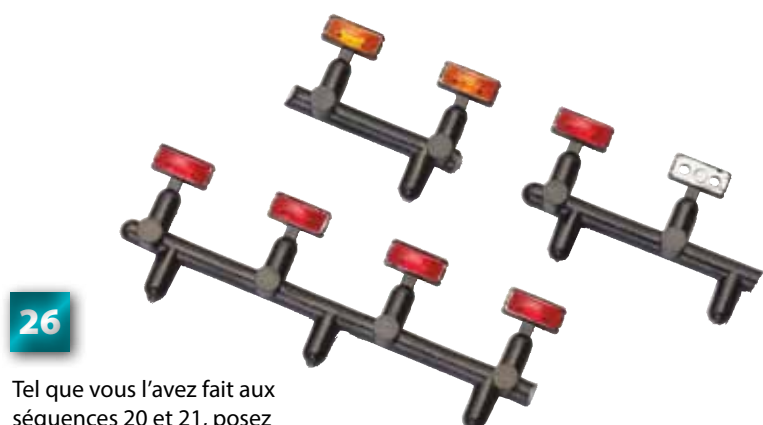
Placez le premier feu d'éclairage des vitres de couleur orange dans les deux trous situés sur la partie supérieure du cadre du pare-brise.



Appuyez pour les insérer.



Appliquez un peu de colle de l'autre côté. Répétez l'opération avec les deux autres feux d'éclairage des vitres.



Tel que vous l'avez fait aux séquences 20 et 21, posez les petits feux d'éclairage manquants. Vous devriez en avoir cinq de couleur rouge et deux autres de couleur orange.

HUMMER H1 : PAS À PAS

Insérez le feu orange suivant dans le trou situé sous le premier feu de brouillard. Ce feu orange n'est pas incliné comme les feux d'éclairage des vitres.



Appliquez de la colle plastique à l'intérieur du capot pour fixer cette pièce. Répétez l'opération avec le trou situé sous le feu de brouillard gauche.



29



Voilà à quoi doit ressembler la carrosserie de l'Hummer H1 vue de devant.

30



À présent, appliquez une pointe de colle sur la partie arrière du petit feu d'éclairage rouge, puis insérez-le à l'endroit prévu. Faites la même chose avec le feu du côté opposé.

De la même façon, insérez les trois autres petits feux d'éclairage rouges dans les trois trous situés sous les portières et appliquez-y un peu de colle.



32



Voilà à quoi doit ressembler la carrosserie de l'Hummer H1 vue de l'arrière.

33



Prenez l'autocollant de la plaque d'immatriculation que vous avez conservée à l'étape 1 et découpez délicatement les lignes noires pour le préparer et le poser sur la plaque.

34



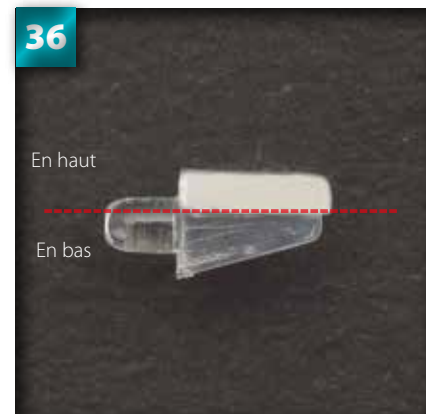
Vous avez deux plaques d'immatriculation. Vous pouvez utiliser l'une ou l'autre mais vous devez la peindre de couleur métallisée. Si vous avez choisi la plaque comportant le logo HUMMER, laissez sécher avant de poser d'autocollant à la séquence 33. Collez-le du côté où il n'y pas de picots.

HUMMER H1 : PAS À PAS

Appliquez un peu de colle rapide sur la partie arrière de la plaque que vous avez choisie et placez-la sur l'extrémité gauche du pare-chocs arrière. Les picots s'insèrent dans leurs trous correspondants de manière à bien fixer la pièce à l'horizontal.



Observez le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation. La partie plate va en haut et est à peindre de couleur argent.



Appliquez un peu de colle dans le trou de la coque situé au-dessus de la plaque, puis insérez le feu d'éclairage. Assurez-vous d'avoir bien placé la pièce.



À présent, découpez l'autocollant numéro 9 sur la planche (étape 2).

À l'aide d'une pince, maintenez-le à l'horizontal à la hauteur du pare-chocs arrière.



Collez-le à l'endroit prévu.



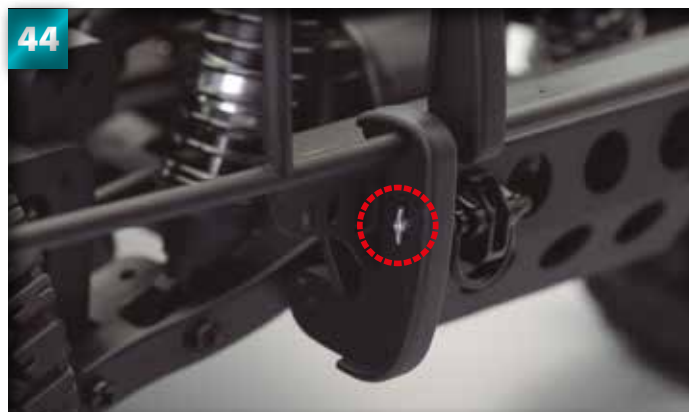
Utilisez une pince pour couper la première goupille beta des protections.



Mettez un peu de colle sur la pointe de la goupille à l'aide d'une spatule.



Utilisez une pince pour insérer la goupille dans le trou du montant des protections. Veillez à ce que la pièce soit bien droite avant que la colle n'agisse.



Voilà à quoi doit ressembler le montage. Répétez les séquences 41 et 44 avec l'autre goupille beta.



Après avoir posé toutes les pièces, il est recommandé d'appliquer une couche de laque transparente en spray sur toute la carrosserie. Cette couche protégera la peinture du dessous et facilitera la fixation des petites pièces. Demandez dans votre magasin de modélisme habituel une laque en spray adaptée et veillez à bien suivre le mode d'emploi. Il est également conseillé de conserver les pièces dans une boîte de rangement ou sur une surface.



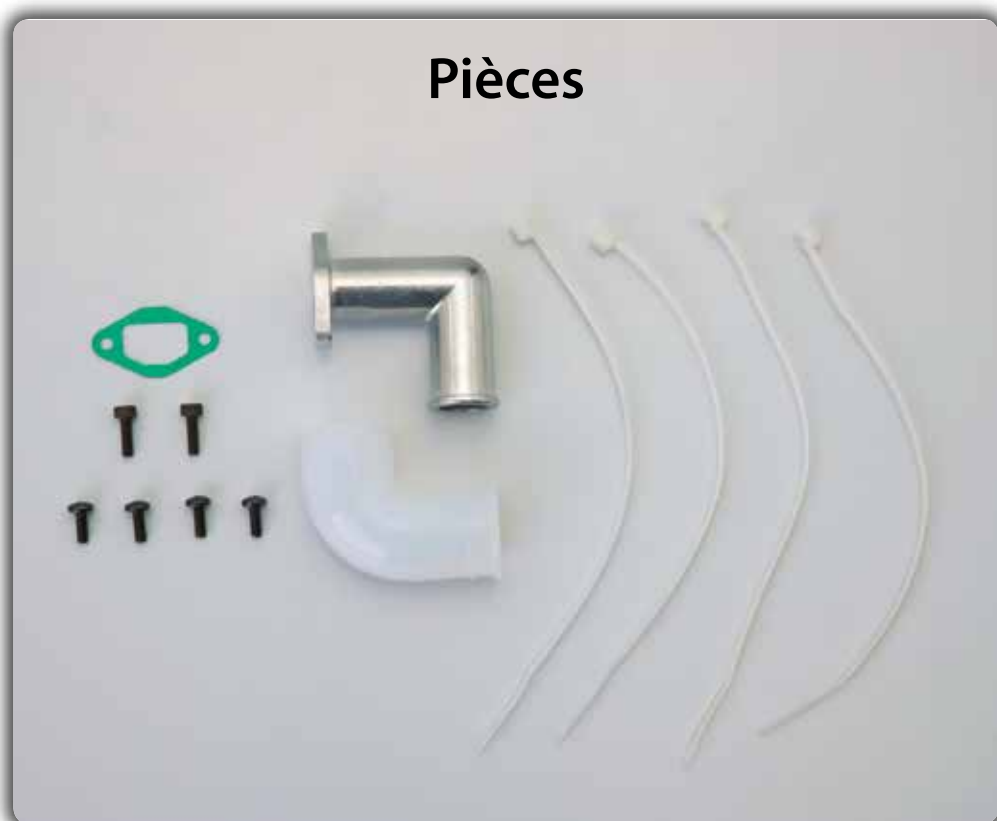
Résultat final



Vous venez de terminer cette étape. Laissez sécher les pièces laquées pendant 1 ou 2 jours. Si vous observez des rayures ou des irrégularités, appliquez une nouvelle couche. Vous pouvez appliquer jusqu'à cinq couches de peinture.

Étape 53

Finalisation de la carrosserie et installation du silencieux



Collecteur

Joint

2 vis à capuchon 3 x 10 mm

4 vis à tête plate 3 x 8 mm

Tube de raccordement en silicone

4 brides

Outils et matériels

Colle adhésive multifonction
Ruban adhésif
Tapis de coupe
Carrosserie (étape 52)
Tournevis cruciforme
Cutter
Pince

Tubes en caoutchouc (étape 51)

- 13 2 tubes en caoutchouc S
- 14 2 petits tubes en caoutchouc S
- 15 2 petits tubes en caoutchouc W

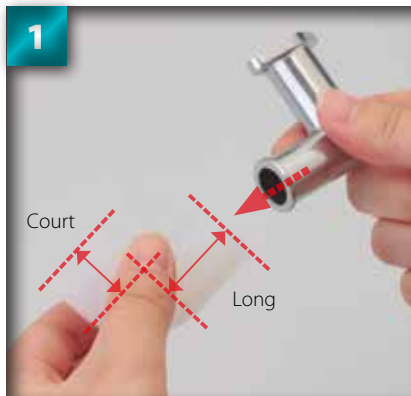
Pièces du pare-brise et des vitres (étape 52)

- 1 Pare-brise
- 2 2 vitres latérales avant
- 3 2 vitres latérales centrales
- 4 2 vitres latérales arrière
- 5 2 vitres arrière
- 6 2 petites vitres arrière
- 7 4 rondelles 4,5 x 8 mm

4 colliers pour vitres (étape 33)

- 12 vis à tête plate 2 x 4 mm (étape 50)
- 2 vis à tête plate 2 x 6 mm (étape 49)
- Rétroviseurs (étape 4)
- Antenne (étape 4)
- 2 essuie-glaces (étape 49)
- Planche d'autocollants (étape 2)
- 4 enjoliveurs (étapes 1, 2, 17 et 19)
- Panneau avant du toit (étape 35)
- Panneau arrière du toit (étape 35)

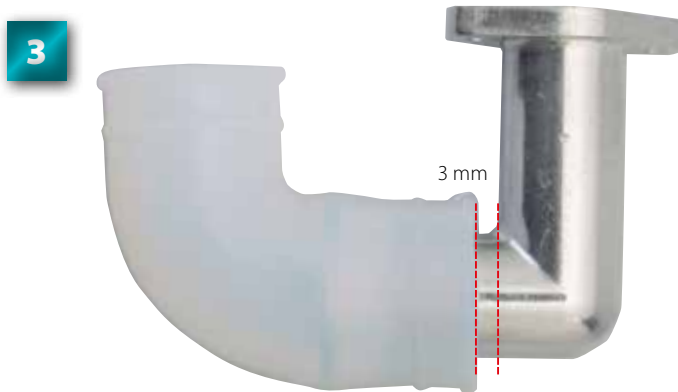
Le silencieux



Introduisez l'embout arrondi du collecteur dans le bras long du tube de raccordement en L.

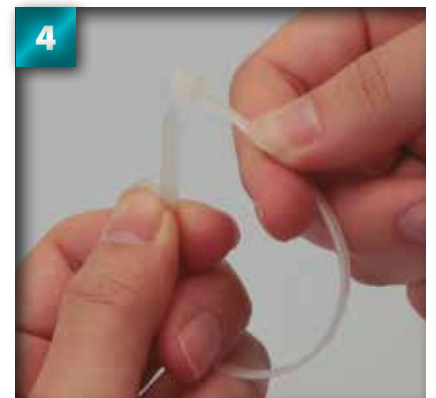


Enfoncez le collecteur à l'intérieur du tube.



Enfoncez-le jusqu'à ne laisser dépasser que 3 mm du collecteur.

Formez un cercle avec l'une des brides.



Passez-la autour du tube de raccordement en silicone de manière à recouvrir la zone indiquée en rouge sur l'image.



Tirez l'extrémité de la bride jusqu'à ce qu'elle maintienne fermement le collecteur et le raccord.

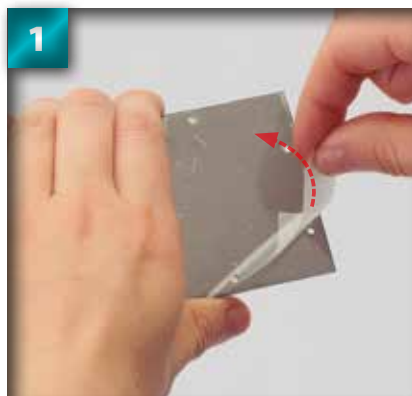
Coupez le surplus de la bride, à environ 5 mm de la fermeture.



Le montage du collecteur est terminé.



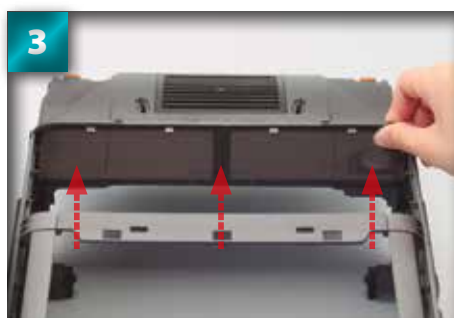
Le pare-brise et les vitres



Retirez délicatement le film de protection du pare-brise et des vitres.



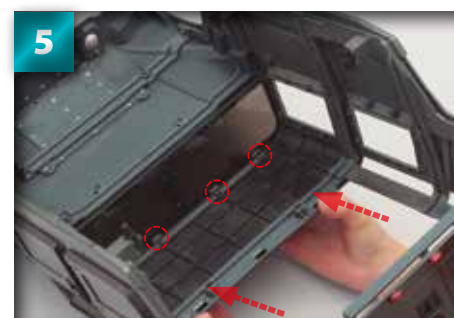
Placez le pare-brise dans le cadre correspondant depuis l'intérieur de la carrosserie. Peu importe le côté de la vitre que vous choisissiez.



Faites pression de manière à ce que la vitre s'emboîte correctement dans le cadre.



À présent, placez le panneau frontal du toit sur la partie avant de la coque de manière à ce que les jointures s'emboîtent dans les crochets correspondants.



Retournez le châssis, insérez le panneau du toit en le poussant en direction du cadre du pare-brise afin que chaque picot s'emboîte dans la rainure correspondante.

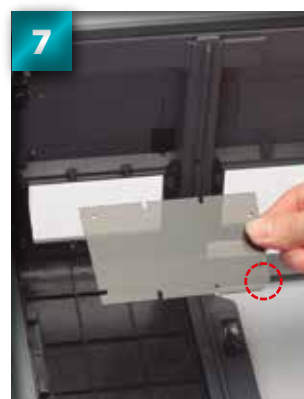


Utilisez une spatule pour appliquer une quantité raisonnable de colle multifonction sur les bords en pointillés verts et sur les picots également représentés en vert. Ne mettez pas trop de colle pour ne pas abîmer la surface du pare-brise.

Appuyez pour emboîter la vitre latérale avant de manière à ce que les picots du cadre s'insèrent dans les petites rainures de la vitre.



Comme pour le pare-brise, appliquez un peu de colle multifonction sur les bords de la vitre et les picots représentés en vert.



Prenez ensuite la première vitre latérale avant. Les vitres latérales gauche et droite sont identiques, veillez toutefois à ce que le côté présentant un angle coupé reste derrière le panneau.





Placez à présent la vitre latérale arrière dans le cadre correspondant. Les vitres gauche et droite sont identiques, mais veillez à ce que le bord incliné coïncide avec celui de l'image.



Appuyez pour les insérer.



Appliquez de la colle multifonction sur les bords et les picots.



Pour préparer les petites vitres arrière, appliquez un peu de colle multifonction sur le bord intérieur du cadre.



Placez délicatement la première vitre fenêtre arrière dans le cadre et faites en sorte de ne pas laisser de colle sur la partie visible de la petite vitre.

Insérez délicatement la vitre. N'appuyez pas trop fort car la colle pourrait couler au centre du panneau.



Posez la première vitre latérale centrale dans son cadre en veillant à bien positionner l'angle coupé.



Posez l'une des vis 2 x 4 mm que vous avez conservées à l'étape 50 dans le trou représenté par une flèche.



Répétez l'opération avec les trois autres trous (cerclés en rouge) en utilisant les vis 2 x 4 mm de l'étape 50. Après avoir bien fixé la vitre, retournez le montage et répétez l'opération avec la vitre du côté opposé.

HUMMER H1 : PAS À PAS

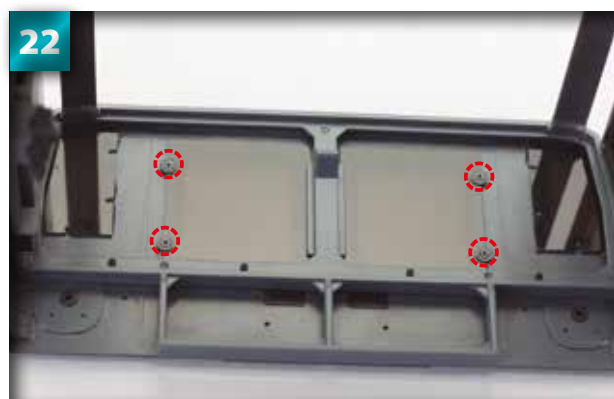


Introduisez la première vitre arrière dans le cadre correspondant en respectant l'angle indiqué. Le côté sans encoche doit être inséré en premier.

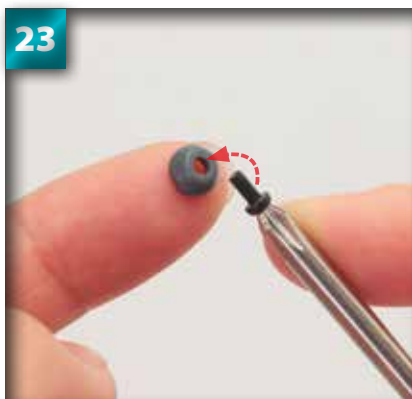


Appuyez délicatement pour qu'elle s'emboîte, puis recommencez avec la deuxième vitre arrière.

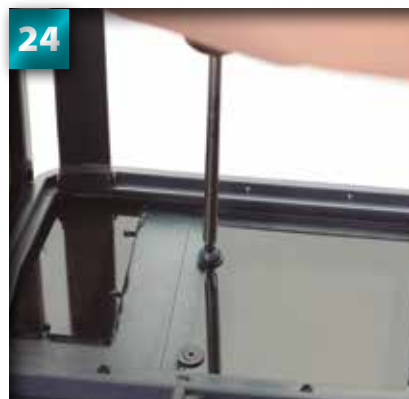
Posez l'une des rondelles (étape 52) sur le trou représenté par la flèche.



Répétez l'opération avec les rondelles restantes jusqu'à ce que les quatre soient en place. Voilà à quoi doivent ressembler les vitres arrière.



Insérez la vis à tête plate 2 x 4 mm (étape 50) dans le trou côté étroit du collier de la vitre (étape 33).



Introduisez les deux pièces dans le premier trou du cadre de la vitre et serrez. Faites la même chose avec les trois autres trous pour fixer les deux vitres.



Voilà à quoi doivent ressembler les vitres arrière.

Prenez le rétroviseur gauche et placez-le dans la portière avant gauche.



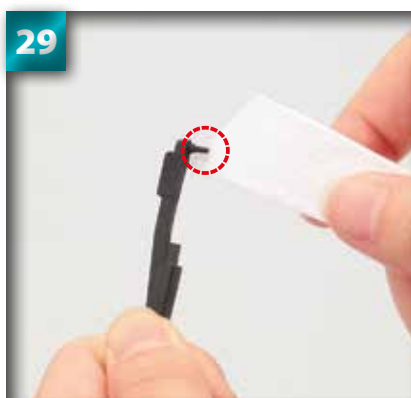


Emboîtez-le.

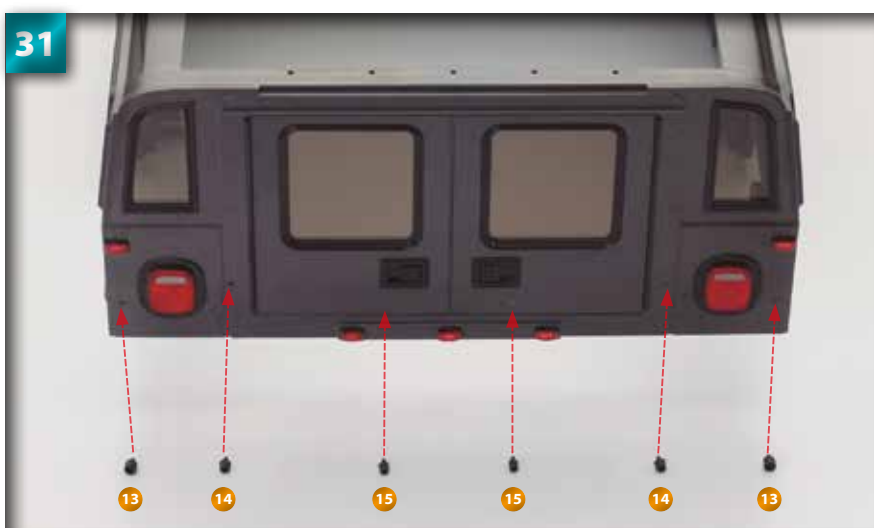


De l'intérieur, insérez une vis 2 x 6 mm et serrez-la pour fixer le rétroviseur. Répétez les séquences 26, 27 et 28 avec le rétroviseur droit.

Appliquez un peu de colle multifonction sur la pointe du support du premier essuie-glace.



Insérez l'essuie-glace dans le trou inférieur du pare-brise, dans la direction de votre choix. Répétez les séquences 29 et 30 avec le deuxième essuie-glace. Assurez-vous de le placer dans la même direction que le premier.



Préparez les tubes fournis à l'étape 51 (2 tubes en caoutchouc S, 2 petits tubes en caoutchouc S et 2 petits tubes en caoutchouc W) et placez-les comme indiqué sur l'image.

Attention : les petits tubes en caoutchouc S ne sont utiles que si vous avez choisi les feux de position B. Les feux de position A n'ont pas besoin de ces tubes. Lisez les séquences 33 et 34 pour savoir ce qu'il faut faire concernant les trous des tubes S.

Insérez le premier tube en caoutchouc S dans le trou correspondant.



Appliquez de la colle de l'intérieur. Répétez les séquences 32 et 33 avec les autres tubes.



HUMMER H1 : PAS À PAS



Si vous avez utilisé les feux de position B, voilà à quoi doivent ressembler les tubes. Si vous souhaitez installer le modèle A, grattez la pointe qui ressort des tubes en caoutchouc à l'aide d'un couteau de manière à ce que le trou de fixation soit comblé.

Placez l'antenne juste devant le rétroviseur avant.



Appliquez de la colle sur les picots de l'antenne fournie à l'étape 4.

Appuyez pour l'insérer.



Découpez soigneusement le premier logo H1 de la planche (étape 2).



Décolliez-le à l'aide d'une pince et placez-le sur les lettres H1 en relief sur la carrosserie. Faites la même chose de l'autre côté.



À présent, découpez l'autocollant TORQ TRACK ELOCKER et décollez-le pour le coller en diagonal en bas à gauche du feu de brouillard droit.



Collez le premier autocollant HUMMER sous et à droite du feu de brouillard gauche.

42



Découpez également les autocollants où figurent les lettres du bouchon de carburant (n° 6 et 7) et collez-les sur les bords de chaque bouchon.

43



Les autocollants doivent avoir cet aspect.

44



En option, vous pouvez coller le deuxième logo HUMMER dans l'angle inférieur gauche de la portière arrière gauche.

45



Prenez les enjoliveurs et posez-les.

Résultat final



La carrosserie du RC HUMMER H1 est désormais terminée. Il s'agit toutefois encore d'un modèle d'exposition. Si vous souhaitez l'utiliser comme une voiture radiocommandée, vous devez mieux serrer les vis et la protéger avant utilisation.

Conservez toutes les pièces que vous n'avez pas utilisées.

Altaya

MODEL SPACE
by PLANETA D'AGOSTINI

HUMMER®

VOITURE RADIOCOMMANDÉE

