Altaya MODEL SPACE by PLANETA DeAGOSTINI

Dernière voiture Radiocommandée 4WD

Pack 6 Étapes 26-30

CONSTRUISEZ ET CONDUISEZ VOTRE PROPRE

HUMMER® H1®

VOITURE RADIOCOMMANDÉE

Contenu

Étape 26 Page 114
Montage de la suspension avant

Étape 27 Page 120
Pose des bras de suspension avant inférieurs

Étape 28 Page 124
Montage des bras de suspension avant supérieurs

Étape 29 Page 129
Montage du moyeu avant gauche

Etapa 30 Page 132
Montage final du moyeu avant gauche

Photo credits All photographs copyright
© DeAgostini
Visit our website www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP
All rights reserved © 2013 De Agostini Publishing USA, 915 Broadway, Suite 609, NEW YORK, NY 10010

DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET, IL N'EST NI CONÇU NI DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ POUR LE JEU. LES ARTICLES PEUVENT DIFFÉRER DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

Étape 26

Montage de la suspension avant

Pièces

Support supérieur de la suspension
Plaque inférieure de la suspension
Plaque de la cloison avant
Support inférieur de la suspension
Plaque de la direction
2 colliers de direction
2 rondelles de 3 x 10 mm
2 vis à capuchon de 3 x 12 mm
6 vis à tête conique de 4 x 16 mm
2 vis à tête ronde de 4 x 12 mm
2 vis à tête ronde de 3 x 10 mm
6 vis à tête plate de 4 x 10 mm

Outils et matériels

Tournevis Phillips
Clé Allen de 2,5 mm (étape 7)

Montage de la plaque du châssis (étape 22)
Montage de la cloison avant (étape 25)
Protecteur du servo-frein (étape 3)

Familiarisez-vous avec les vis

Dans cette étape on utilise cinq types de vis, donc prenez note des caractéristiques de chacune d'elles. Mesurez-les et comparez-les avec celles qui apparaissent sur l'image afin de vérifier que vous savez les identifier.

Vérifiez les protecteurs du servo-frein

Pour cette étape vous aurez besoin du protecteur du servo-frein que vous avez construit à l'étape 3. Avant de commencer, vérifiez que le droit comme le gauche sont tous deux correctement montés.

Introduisez une vis à tête ronde de 4 x 12 mm dans le trou de la partie arrière droite de la cloison.

Utilisez le tournevis pour la serrer fort.

Répétez les séquences 1 et 2 pour le trou situé à gauche de la cloison.

À présent, placez l'une des vis rondes de 3 x 10 mm dans le trou de la cloison qui se trouve à droite de l'articulation.

Prenez le tournevis pour la serrer fort.

Répétez les séquences 4 y 5 pour le trou situé à gauche de l'articulation.

Faites coïncider les trous de la plaque inférieure de la suspension avec les trous de la partie avant de la cloison. Assurez-vous que la saillie entourée d'un cercle rouge se trouve à l'endroit indiqué sur l'image.

Introduisez une vis à tête plate de 4 x 10 mm dans l'un des trous de la plaque et dans le trou de la cloison.

Servez-vous d'un tournevis pour la serrer, ensuite, faites la même chose avec l'autre trou.

Retournez la cloison et repérez les trous sous l'articulation. Placez le support inférieur de la suspension de façon que les trous coniques soient face à vous.
Prêtez attention à la position du support : la partie mise en évidence par un cercle rouge doit être logée dans la courbure de l'articulation.

Introduisez une vis à tête conique de 4 x 16 mm dans l'un des trous du support et de la cloison.
Notez la position que doit avoir le support, puisqu'il doit être rattaché a la partie incurvée de l'articulation.

Utilisez un tournevis pour la visser.

Répétez les séquences 11 et 12 pour l'autre vis du support.

Faites coïncider la plaque de la cloison avec le support de la suspension. Regardez bien les flèches rouges. Assurez-vous que le trou de la plaque de la cloison signalé par un cercle reste légèrement décalé à droite.

Observez comment vous devez unir ces pièces là : les trous pour les vis et la projection rectangulaire doivent coïncider avec leurs trous correspondants sur l'autre pièce.

Introduisez une vis à tête plate de 4 x 10 mm dans l'un des trous de la plaque de la cloison.

Utilisez un tournevis pour la visser.

Répétez les séquences 16 et 17 pour l'autre trou.

Placez horizontalement le montage de la cloison avant sur votre plan de travail. Faites coïncider les trous de la plaque de la cloison avec ceux du montage de la cloison. Regardez bien les flèches.

Introduisez une vis à tête plate de 4 x 10 mm dans l'un des trous de la plaque.

Vissez-la à l'aide d'un tournevis.

Répétez les séquences 20 et 21 pour l'autre trou.

Analisez en détail les colliers sur une surface plate. Le bord le plus large correspondant à la partie inférieure du collier.

Tenez la plaque de direction comme indiqué sur l'image. Les colliers se placent par-derrière dans le trou rond de l'extrémité de la plaque de direction.

Posez le collier dans le trou par-derrière, avec la partie la plus étroite du collier vers le haut. Le collier n'est pas fixé, alors maintenez-le en place avec les doigts.

Pendant que vous le tenez par-derrière, placez une rondelle de 3 x 10 mm au-dessus du collier, comme vous pouvez voir sur l'image.

Maintenez le collier et la rondelle entre l'index et le pouce pour éviter qu'ils ne tombent. Installez le montage, du côté de la rondelle d'abord, dans le bras du protecteur du servo-frein droit, de façon à faire coïncider le trou de la vis avec le centre de la rondelle.

Faites passer une vis à capuchon de 3 x 12 mm dans le centre de la rondelle et le trou.

Vissez-la avec la clé Allen de 2,5 mm. Après l'avoir vissée au maximum, déserrez-la un demi-tour.

Comme à l'étape 24, faites coïncider le collier avec le trou à l'autre extrémité de la plaque de direction.

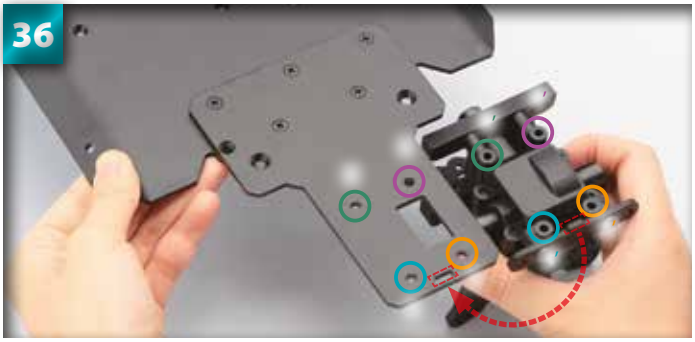
Gardez-le en place avec l'index.

Posez l'autre rondelle de 3 x 10 mm sur le côté avant du collier.

Alors que vous tenez toujours le collier et la rondelle, placez-le dans le trou du bras du protecteur du servo-frein de gauche. Assurez-vous que le protecteur du servo-frein est correctement installé : l'articulation se trouve dans la moitié inférieure de la structure, sous le bras.

Vissez avec la clé Allen de 2,5 mm. Une fois serré au maximum, déserrez un demi-tour.

Le montage devrait ressembler maintenant à cela. Rangez-le avec précaution jusqu'à la prochaine utilisation.



À présent, posez le châssis avec la partie inférieure face à vous. Avec le montage de la cloison également dirigé vers le bas, faites coïncider les trous en suivant les numéros et les flèches de l'image.

Introduisez une vis à tête conique de 4 x 16 mm dans l'un des trous.

Utilisez le tournevis pour la visser, pas trop fort cependant.

Faites de même avec les trois autres trous. Ne vissez pas trop. Les têtes des vis doivent rester au dessus de la surface.

Vous avez déjà terminé cette étape. Vérifiez que vous avez utilisé les vis adéquates à chaque séquence et rangez le montage en lieu sûr jusqu'à la prochaine étape.

Résultat final

Étape 27

Pose des bras de suspension avant inférieurs

Pièces

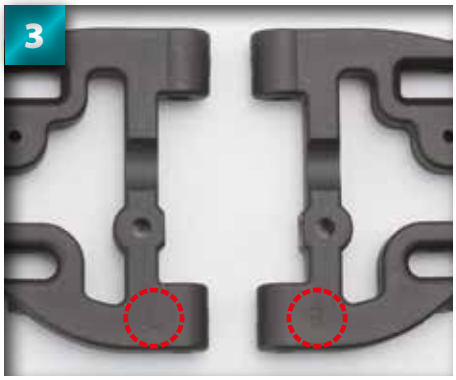
Bras de suspension de gauche
Bras de suspension de droite
2 vis d'essieu de 3 x 42 mm
Cassette à moyeu gauche
2 arbres de suspension de 4 x 74 mm
Cassette à moyeu de droite
4 anneaux semi-circulaires E3

Outils et matériels

Tournevis Phillips
Cutter
Couteau
Tenailles
Mouchoir en papier
Plaque principale du châssis (étape 26)

À l'aide de tenailles, enlevez le plastique en surplus des moulages des bras avant inférieurs de la suspension.

Utilisez un cutter pour éliminer les bavures.



Laissez ensemble les bras de suspension sur votre plan de travail. Ils sont marqués d'un L (gauche) et d'un R (droite).

Regardez bien maintenant les deux anneaux semi-circulaires E3 et observez qu'elle est la partie du dessus et celle du dessous : la partie d'en haut a les bords arrondis et la partie d'en bas est plate.

Servez-vous des tenailles pour encastrer avec précaution l'un des anneaux dans la rainure du dessous de la pointe de l'arbre de suspension.

Procédez de la même façon avec le deuxième arbre de suspension. Les pièces doivent ressembler à ceci : il n'y a que les anneaux qui ont été posés.

En tenant la cassette du moyeu de gauche, comme à l'image, installez le bras de suspension gauche : les trous de l'extrémité étroite du bras de suspension doivent épouser les trous du corps de la cassette. Observez les flèches. Le côté du bras signalé avec un 'L' doit être dirigé vers le haut.

En ayant le côté de la cassette du moyeu marqué avec un 'L' face à vous, introduisez la vis d'essieu de 3 x 42 mm dans les trous alignés à la séquence 7.

TRADUCIR

9

Le bras gauche inférieur de la suspension avec la cassette du moyeu

Le montage devrait avoir désormais cette apparence. Observez avec attention la position des pièces.

Serrez la vis d'essieu avec le tournevis jusqu'à ce que la tête de la vis touche le bras de suspension. Ne la vissez pas trop. Reproduisez les séquences de 1 à 10 avec le bras inférieur et la cassette du moyeu de droite. À nouveau, comparez avec les photos l'exactitude de la position des pièces.

10

El brazo inferior derecho de la suspension y la caja de buje

11

Posez le châssis et la cloison que vous avez montés lors de étape 26 sur votre plan de travail, avec l'extrémité arrière de la cloison avant face à vous. Mettez un peu de papier sur les plaques du châssis.

Placez l'arbre de suspension de 4 x 74 mm de la séquence 6 de sorte que la partie ouverte de l'anneau semi-circulaire reste face à vous et la partie arrondie de l'anneau face à l'extérieur, comme sur l'image.

12

13

Introduisez l'extrémité de l'arbre de suspension dans le trou de la cloison, tel que l'indique la flèche rouge. Pour l'instant il faut juste insérer la pointe de l'axe dans le trou en veillant à ce qu'elle ne ressorte pas de l'autre côté du trou.

Installez le montage de la suspension de gauche de manière qu'il s'emboîte entre les deux joints de la cloison. Remarquez les flèches. Une fois mise en place, la pointe de l'arbre de suspension doit être visible de l'autre côté.

14

15

Ensuite, mettez l'arbre de suspension de droite dans les trous du bras du support de la suspension et faites qu'il ressorte de l'autre côté.

Une fois mise en place, la pointe de l'arbre de suspension doit être visible de l'autre côté.

16

Prenez un autre anneau semi-circulaire. Il doit être placé entre la pointe de l'axe qui dépasse, avec la partie ouverte dirigée vers le bas et la partie arrondie vers l'extérieur.

Utilisez les tenailles pour le poser.

Répétez la séquence 13 en ce qui concerne le côté droit de la cloison. À nouveau, efforcez-vous de ne pas appuyer trop fort sur l'arbre de suspension.

Répétez la séquence 14 avec le montage de la suspension de droite.

Introduisez l'arbre de suspension dans les trous de la cloison et du support de suspension.

Comme pour le côté gauche, la pointe de l'arbre de suspension doit être visible.

Mettez un anneau semi-circulaire dans la rainure qui se trouve entre la pointe de l'axe et le support, comme vous l'avez déjà fait à la séquence 18, pour finir le montage des bras de suspension inférieur avant.

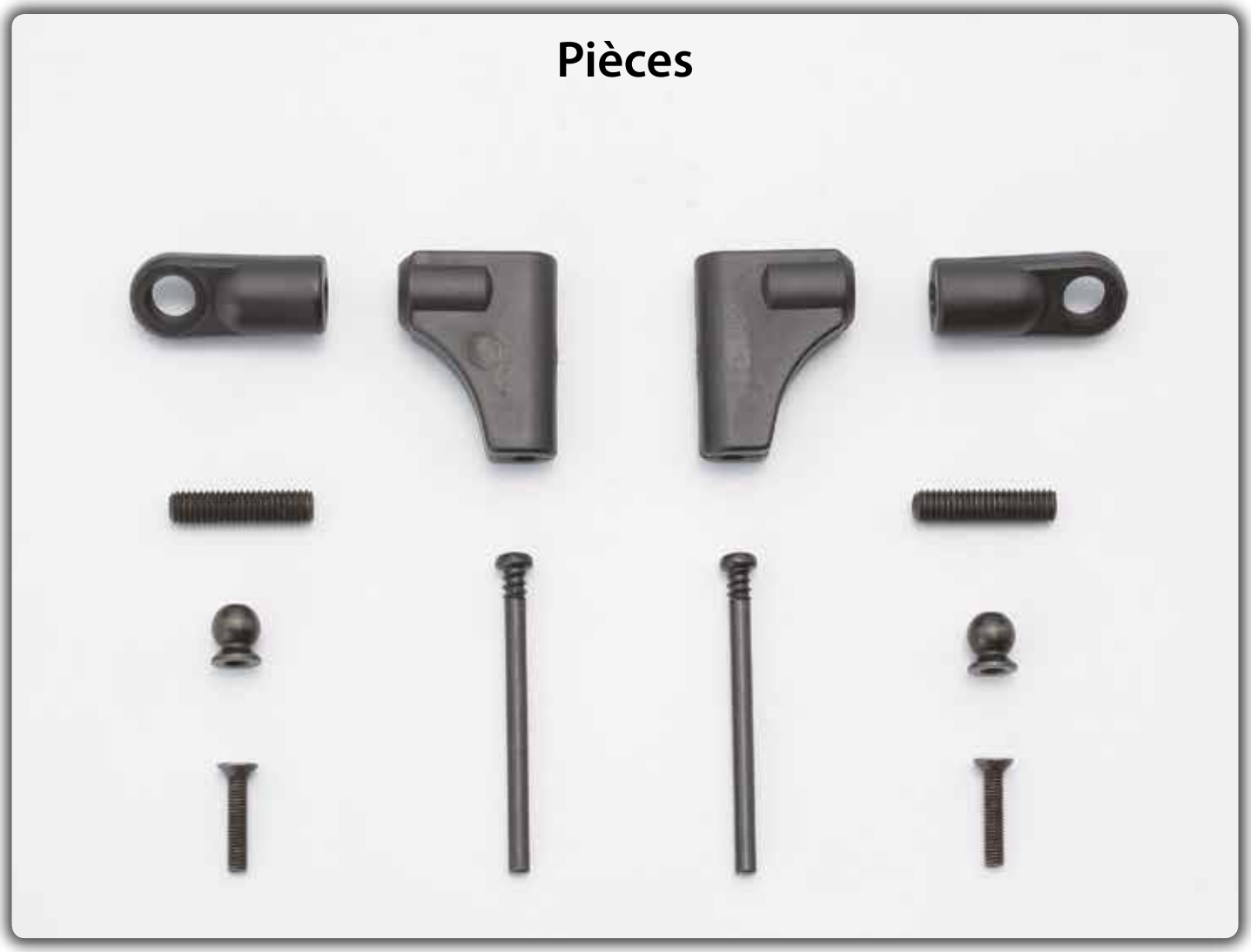
Résultat final

Le montage à present doit avoir cette apparence. Montez et descendez les bras pour vérifier qu'ils bougent sans problèmes.

Étape 28

Montage des bras de suspension avant supérieurs

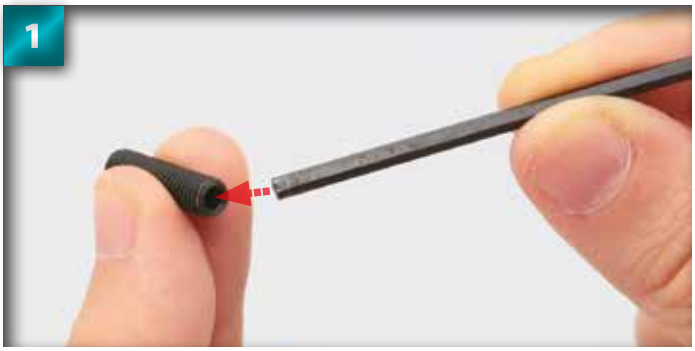
Pièces



2 embouts sphériques de 6,8 mm
2 bras avant supérieurs
2 vis sans tête de 5 x 10 mm
2 embouts arrondis de 6,8 mm
2 vis à tête conique de 3 x 15 mm
2 vis d'essieu de 3 x 42 mm

Outils et matériels

Tournevis Phillips
Tenailles
Calibreur (ou règle)
Clé Allen de 2,5 mm (étape 7)
Mouchoir en papier
Plaque principale du châssis (étape 27)

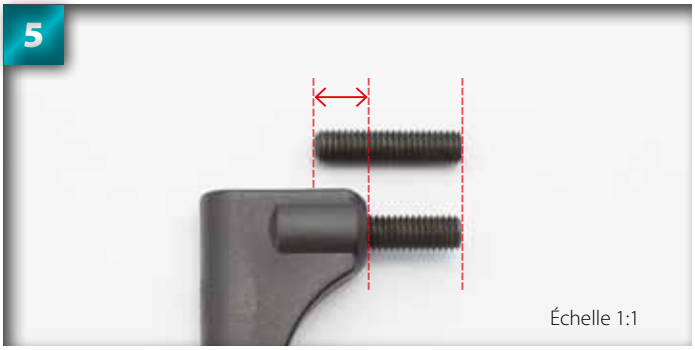


Placez l'une des vis sans tête de 5 x 20 mm sur la pointe de la clé Allen de 2,5 mm.

Veillez à mettre la vis sur l'extrémité allongée de la clé Allen.

Introduisez la pointe de vis sans tête dans le trou de l'un des bras avant supérieurs et faites qu'elle entre de façon rectiligne pour éviter d'endommager la partie filetée.

Tenez le bras supérieur avec fermeté et tournez la clé Allen pour introduire la vis.

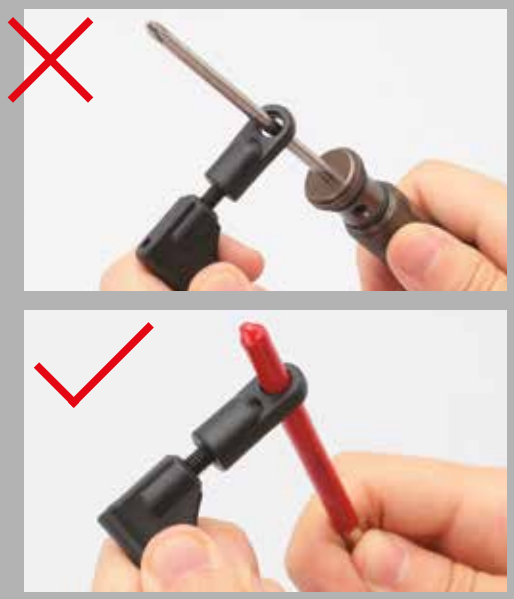


Continuez à tourner la clé Allen jusqu'à parvenir à insérer un peu moins de la moitié du filet de la vis dans le bras supérieur. Cette image est faite a échelle réelle pour que vous puissiez mesurer la partie filetée et calculer la longueur exacte.

Ensuite, introduisez la partie visible de la vis dans l'embout sphérique en essayant de garder les deux pièces droites.

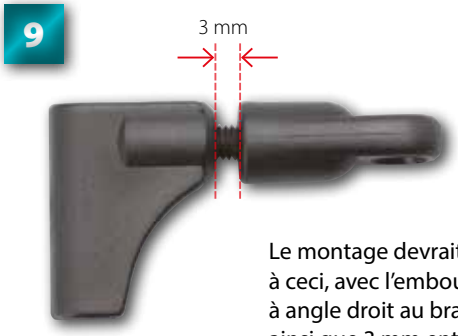
Un conseil

Si vous trouvez difficile de faire tourner les pièces, vous pouvez utiliser un crayon à papier ou un stylo à bille pour pouvoir faire levier. Introduisez-le par le trou de l'embout sphérique et tournez-le doucement. N'utilisez pas des objets aux diamètres inférieurs à celui du trou ni des objets métalliques, comme un tournevis, car ils pourraient déformer le trou et ainsi affecter le mouvement des pièces pendant la conduite.



Tournez l'embout sphérique pour introduire la vis sans tête. Continuez jusqu'à avoir introduit la même longueur que dans le bras supérieur (un peu moins de la moitié).

La partie de la vis restée visible devrait être de 3 mm environ. Utilisez un calibreur (ou une règle) pour vérifier la longueur.



Échelle 1:1

Le montage devrait ressembler à ceci, avec l'embout sphérique à angle droit au bras supérieur ainsi que 3 mm entre les deux pièces.

Déposez la première boule de 6,8 mm dans le trou de l'embout sphérique du bras supérieur. Assurez-vous qu'elle entre en suivant la direction indiquée par l'image.

Enveloppez les pièces avec un mouchoir de papier pour les protéger puis mettez la boule en appuyant avec les pinces.

Vérifiez que la boule se déplace en toute liberté dans la cavité du bras. Le premier bras de suspension supérieur est achevé.

Répétez les séquences de 1 à 12 pour monter le deuxième bras supérieur de suspension. Les deux montages doivent ressembler à ceci. Vérifiez qu'il y a bien 3 mm entre les deux pièces reliées par la vis sans tête.

Avec le montage du châssis et la cloison sur votre plan de travail, alignez le bras de suspension supérieur gauche avec le bras de suspension inférieur gauche que vous avez joint à la cloison lors de l'étape 27. Regardez bien les flèches.

Installez le bras de suspension supérieur, comme sur l'image, de sorte que les trous de devant et derrière coïncident avec les trous de l'amortisseur et de la cloison.

Pendant que vous tenez le bras supérieur en place, alignez une vis d'essieu de 3 x 42 mm avec le trou de la partie extérieure de l'amortisseur (flèche rouge).

Poussez avec soin la vis de l'axe de l'extérieur de l'amortisseur. Si cela est nécessaire, ajustez le bras supérieur jusqu'à ce que la vis de l'axe bouge librement dans chaque trou.

Une fois que la vis d'essieu est passée à travers tous les trous, vissez-la à l'aide d'un tournevis. Cessez de serrer lorsque la tête de la vis repose sur l'amortisseur.

Alignez la boule de l'embout sphérique du bras de suspension supérieur avec la cassette du moyeu de gauche que vous avez montée lors de l'étape 27. Veillez à ce que le trou de l'embout arrondi soit en contact avec le trou de la cassette du moyeu. Remarquez les cercles rouges.

Tout en maintenant les pièces ensemble, introduisez une vis à tête conique de 3 x 15 mm dans le trou de l'embout sphérique.

Vissez-la à l'endroit correspondant, sans trop la serrez cependant car cela pourrait affecter le mouvement de la pièce.

Vérifiez que le bras de suspension peut aller d'un côté à l'autre.

Répétez les séquences 14 et 15 avec le bras supérieur droit. Veillez à le placer dans la position montrée sur l'image.

Pendant que vous tenez le bras supérieur en place, alignez une vis d'essieu de 3 x 42 mm avec le trou de la partie extérieure de l'amortisseur (flèche rouge).

Poussez délicatement la vis de l'axe depuis l'extérieur de l'amortisseur. Si cela est nécessaire, ajustez le bras supérieur jusqu'à ce que la vis de l'axe bouge en toute liberté dans chaque trou.

Vissez-la à l'aide d'un de tournevis jusqu'à ce que la tête de la vis repose sur l'amortisseur.

Alignez la boule de l'embout sphérique du bras de suspension supérieur avec la cassette du moyeu de droite. Assurez-vous que le trou de l'embout arrondi est en contact avec le trou de la cassette du moyeu. Observez les cercles rouges.

Tout en maintenant les pièces ensemble, introduisez une vis à tête conique de 3 x 15 mm dans le trou de l'embout sphérique.

Vissez-la à la place correspondante, sans toutefois trop la serrer.

Résultat final

Cette étape est arrivée à son terme et le système de suspension avant commence déjà à prendre forme. Rangez-le avec soin jusqu'à la prochaine livraison.

Étape 29

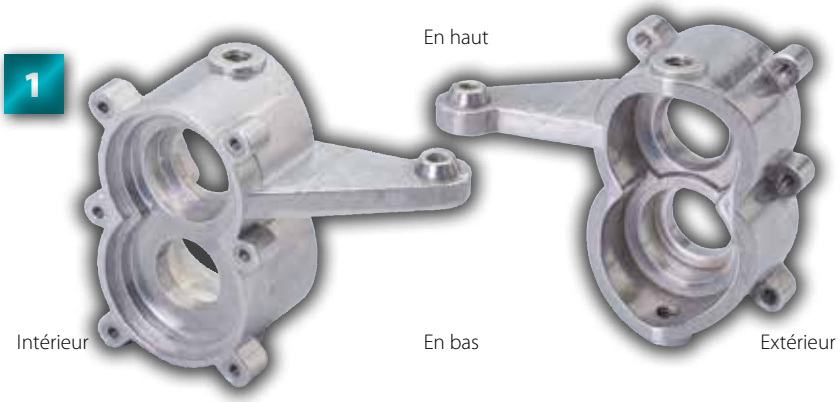
Montage du moyeu avant gauche

Pièces

Pièce principale du moyeu
Axe réducteur
Graisse
Coussinet métallique 1260
Coussinet métallique 1480
Pignon réducteur (15T)
Anneau semi-circulaire E6

Outils et matériels

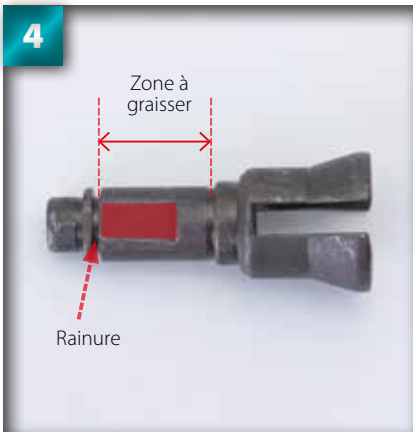
Ciseaux
Sachet en plastique
Ruban de cellophane
Feutre



Familiarisez-vous avec la pièce principale du moyeu. Le bras est la forme triangulaire qui ressort juste au-dessus de la moitié du corps du moyeu. De plus, remarquez bien les différences existantes entre la partie intérieure et la partie extérieure.

Placez le coussinet 1480 dans le coin supérieur du moyeu.

Appuyez sur le coussinet avec vos deux pouces pour l'emboîter. C'est important d'exercer la pression tout droit pour éviter que la pièce ne reste coincée. Ne forcez pas dessus car vous pourriez endommager le coussinet, ce qui pourrait occasioner des problèmes lors des prochaines étapes.



Analysez l'axe réducteur : dans chacun des côtés de la partie la plus étroite il y a plusieurs sections plates (mises en relief sur l'image). Il y a aussi une étroite rainure autour de la pointe de l'axe.

Ouvrez un coin du sachet qui contient la graisse. Faites une petite entaille pour ne faire sortir que la quantité de graisse à appliquer.

Mettez un peu de graisse dans la zone de l'axe réducteur comme indiqué sur la photo de la séquence 4.

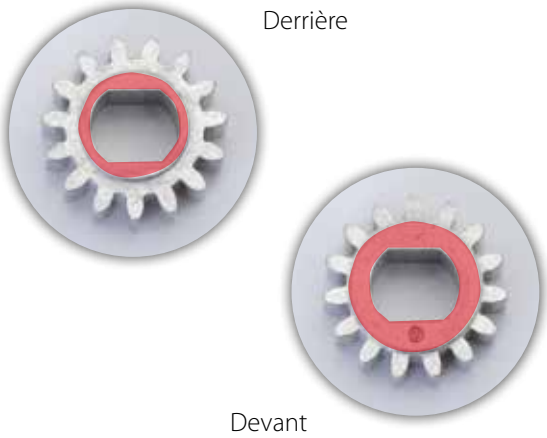
Introduisez l'axe réducteur dans le trou supérieur du moyeu par derrière de manière que l'axe traverse le coussinet métallique situé dedans.

Maintenez le coussinet en place pour éviter que ne glisse ni ne bouge l'axe réducteur d'un côté à l'autre pour étaler la graisse.

9

Mettez un peu plus de graisse dans la zone de l'axe réducteur qui dépasse.

10



Jetez maintenant un coup d'œil au pignon réducteur. La partie avant possède une plus grande surface que la partie arrière (zones teintées en rouge).

11

Le pignon réducteur se place dans la pointe de l'axe réducteur. La partie avant va d'abord.

12

Alignez le pignon de façon à ce que les zones plates du trou du milieu s'emboîtent dans les zones plates correspondantes de l'axe réducteur.

13

Poussez le pignon avec force pour le mettre en place de manière que la rainure de dessous de la pointe de l'axe réducteur (mise en relief à la séquence 4) soit visible après avoir installé le pignon.

Résultat final

Ce montage est provisoire, en conséquence, rangez toutes les pièces dans un sachet en plastique pour poursuivre le montage ultérieurement. Il est recommandé d'utiliser du scotch pour empêcher les pièces de tomber. Il est également conseillé de marquer sur le sachet en plastique le numéro de l'étape.

Étape 30

Montage final du moyeu avant gauche

Pièces

Arbre de transmission
Clé Allen de 3 mm
Barre de 2,5 x 12 mm
Axe réducteur de la roue avant
Couvercle du moyeu
Coussinet métallique 1680
Coussinet métallique 1480
Pignon réducteur (16T)
Anneau semi-circulaire E7
Écrou hexagonal de 6 mm
Couverture du moyeu de la roue
Moyeu de la roue
Barre de 2,5 x 14 mm
2 colliers de bras
7 vis à capuchon de 2 x 10 mm (1 de rechange)
2 vis à capuchon de 4 x 10 mm

Outils et matériels

Clé Allen de 1,5 mm (étape 11)
Tenailles
Graisse (étape 29)
Pinces
Moyeu avant gauche (étape 29)
Coussinet métallique 1260 (étape 29)
Anneau semi-circulaire E6 (étape 29)
Montage de la plaque principale du châssis (étape 28)

Préparez le moyeu avant gauche que vous avez monté lors de l'étape 29 en enlevant l'axe réducteur et le pignon réducteur.

Mettez un peu de graisse sur l'axe réducteur de la roue avant et insérez-le dans le coussinet 1480. Tournez l'axe en douceur pour étaler la graisse.

Enfoncez l'axe avec le pignon réducteur dans le trou inférieur du moyeu avant gauche en suivant la direction indiquée sur la photo, de bas en haut.

Retournez le montage et introduisez la barre de 2,5 x 12 mm par le trou de l'axe réducteur de la roue. Pour cela prenez des pinces.

Assurez-vous que la barre dépasse à part égale des deux côtés de l'axe. Ensuite, introduisez le pignon réducteur 16T. Les pointes de la barre doivent s'imbriquer dans les rainures qu'il y a à l'arrière du pignon. Regardez bien les cercles.

Posez l' anneau semi-circulaire E7 dans l'axe réducteur de la roue (regardez la flèche), avec le bord arrondi dirigé vers le haut. Veillez à utiliser l'anneau E7 et non pas le E6, qui sera utilisé plus tard.

Mettez l'anneau semi-circulaire en place à l'aide des tenailles. Observez avec attention et placez la partie arrière, qui est plate, contre le pignon et la partie avant et arrondie dirigée vers le haut.

À présent, replacez l'axe réducteur que vous avez enlevé lors de la séquence 1 dans la direction marquée par la flèche. Une fois en place, badigeonnez de graisse la partie de l'axe qui est apparente.

Installez le pignon réducteur 15T. L'arrière va d'abord. Les dents doivent épouser celles du pignon 16T.

Posez l'anneau semi-circulaire E6 dans la rainure qui se trouve sous la pointe de l'axe réducteur, avec la partie supérieure arrondie dirigée vers le haut.

Mettez-le en place à l'aide des tenailles.

Le montage devrait ressembler désormais à ceci. Assurez-vous que les dents des deux pignons sont engrenés et que les côtés arrondis des anneaux semi-circulaires sont orientés vers le haut.

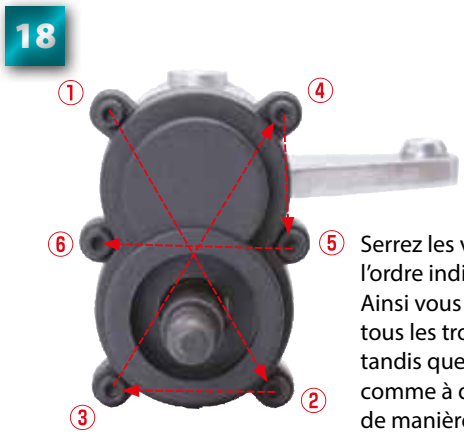
Mettez un peu de graisse sur les deux pignons.

Tournez l'axe réducteur de la roue pour étaler uniformément la graisse.

Graissez la pointe de l'axe réducteur, Puis placez le coussinet métallique 1260 dessus, de sorte qu'il repose sur l'anneau semi-circulaire.

C'est le moment de fermer le moyeu en posant le couvercle sur le montage avec lequel vous avez travaillé. Faites coïncider les trous avec les vis des deux pièces et mettez la pointe de l'axe réducteur de la roue dans le trou du couvercle du moyeu.

Avec la clé Allen de 1,5 mm, serrez la vis à capuchon de 2 x 10 mm dans le premier des trous.



Serrez les vis restantes en suivant l'ordre indiqué sur ce diagramme. Ainsi vous parviendrez à ce que tous les trous restent alignés tandis que vous les vissez, tout comme à distribuer la pression de manière uniforme.

Mettez un peu de graisse dans le coin du couvercle du moyeu, autour de la zone où dépasse l'axe de la roue.

Installez le coussinet 1680 sur l'essieu de la roue, dans le coin. Déplacer-le d'un côté à l'autre pour étaler la graisse à l'intérieur.

Glissez le moyeu de la roue sur l'axe de sorte que le côté avec le bord en forme de cercle reste sur le coussinet.

Placez le moyeu de la roue de manière que le trou latéral coïncide avec celui de l'essieu de la roue.

Avec les trous alignés, utilisez des pinces pour que la barre de 2,5 x 14 mm traverse les deux pièces.

Veillez à ce que les deux extrémités de la barre restent à l'intérieur du moyeu.

Couvrez le moyeu de la roue avec le couvercle.

Appuyer avec force sur le couvercle pour qu'il couvre complètement le moyeu.

Placez un écrou hexagonal de 6 mm sur la pointe filetée de l'axe de la roue qui dépasse avec la partie dentée vers le bas.

Serrez l'écrou hexagonal avec les doigts; pour l'instant il n'est pas nécessaire d'utiliser des outils.

Posez le montage du châssis sur votre plan de travail avec le système de suspension gauche tourné vers vous. Introduisez l'arbre de transmission avant gauche à travers le trou de la cassette du moyeu, avec la tête vers l'articulation du différentiel.

Tenez l'autre extrémité de l'arbre de transmission et placez l'articulation à l'arrière du moyeu pour y abriter la tête de l'axe de transmission. Les barres marquées de cercles doivent s'emboîter dans les rainures de l'articulation.

Ensuite, alignez les trous de la partie métallique du moyeu avec les trous les plus larges de la cassette. Assurez-vous que l'arbre de transmission ne s'est pas déplacé.

Observez la forme des colliers du bras : la partie extérieure a une partie plate et large tandis que la partie intérieure est plus petite et ronde.

Tenez le montage du moyeu en place et vérifiez que les trous sont alignés.

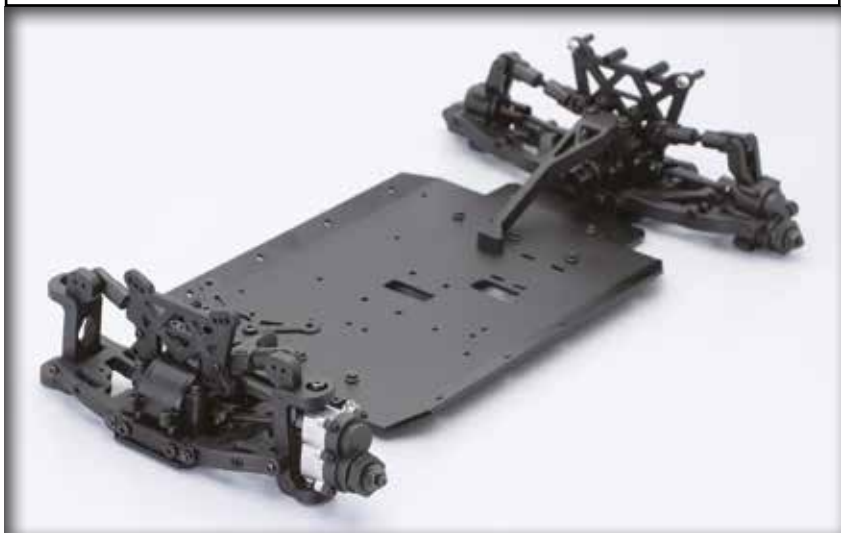
Avec précaution introduisez le premier collier du bras dans le trou de la cassette, avec le bord intérieur étroit dirigé vers le bas. Vous pouvez utiliser des pinces.

Enfoncez une vis à capuchon de 4 x 10 mm dans le trou du collier du bras et dans le trou de la partie supérieur du moyeu.

Serrez la vis à capuchon avec la clé Allen de 3 mm.

Pendant que vous tenez le moyeu en place, retournez le montage afin d'avoir accès à la partie inférieure du système de suspension. Installez le deuxième collier du bras dans le trou de la partie inférieure de la cassette ; ensuite, comme à la séquence 36, vissez à la place correspondante la deuxième vis à capuchon de 4 x 10 mm en utilisant la clé Allen de 3 mm.

Résultat final



Altaya
MODEL SPACE™
by PLANETA DeAGOSTINI®

HUMMER® H1®

VOITURE RADIOCOMMANDÉE