

Dernière voiture Radiocommandée 4WD

Pack 7

Étapes 31-35

CONSTRUISEZ ET CONDUISEZ VOTRE PROPRE

HUMMER[®]

VOITURE RADIOCOMMANDÉE





Contenu

Étape 31 Montage du moyeu avant droit	Page 138
Étape 32 Assemblage final du moyeu avant droit	Page 141
Étape 33 Montage de la caisse de la carrosserie	Page 147
Étape 34 Pose des panneaux de la carrosserie	Page 155
Étape 35 Ajout du toit	Page 161

Photo credits All photographs copyright
© DeAgostini
Visit our website www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP
All rights reserved © 2013 De Agostini Publishing USA, 915 Broadway, Suite 609, NEW YORK, NY 10010

DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI CONÇU NI DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ POUR LE JEU. LES ARTICLES PEUVENT DIFFÉRER DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

Étape 31

Montage du moyeu avant droit

Pièces



Moyeu avant droit
Coussin métallique 1260
Coussin métallique 1480

Essieu du réducteur avant
Pignon de réducteur (15T)
Anneau semi-circulaire E6

Outils et matériels

Sachet en plastique
Graisse (étape 29)

1



Intérieur

Dessus

Dessous

Extérieur

Familiarisez-vous avec la pièce principale du moyeu. Le bras est la forme triangulaire qui fait saillie juste au-dessus de la moitié du corps du moyeu. Regardez bien les différences existantes entre les parties intérieure et extérieure.

2



Placez le cousin 1480 dans le coin supérieur du moyeu.

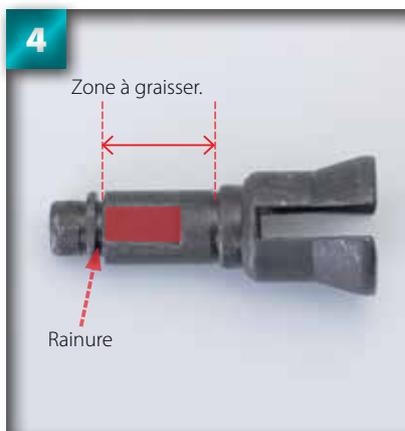
3



Faites pression sur le cousin avec vos pouces pour l'encaster. C'est important d'appuyer tout droit pour éviter que la pièce ne reste coincée. Ne forcez pas car vous pourriez abîmer le cousin, ce qui pourrait entraîner des problèmes dans les prochaines étapes.

Mettez un peu de graisse sur la zone de l'axe du réducteur comme indiqué sur la photo de l'étape 4.

4



Examinez l'axe du réducteur avant : de chaque côté de la partie la plus étroite il y a plusieurs sections plates (en relief sur la photo descriptive). Il y a aussi une rainure étroite près de l'extrémité de l'arbre.



5

Introduisez l'axe du réducteur dans le trou supérieur du moyeu par derrière, de sorte que l'axe traverse le cousin métallique placé à l'intérieur.



6



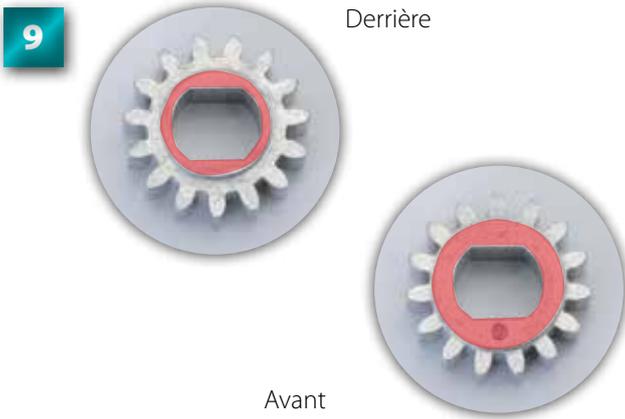
7

Tournez l'axe du réducteur d'un côté à l'autre afin d'étaler la graisse.



8

Mettez un peu plus de graisse sur la zone de l'axe du réducteur qui dépasse.



À présent, jetez un coup d'oeil au pignon du réducteur. La partie avant a une superficie plus grande qu'à l'arrière (zones peintes en rouge).



Le pignon se met sur la pointe de l'axe du réducteur. La partie arrière se place en premier.



Alignez le pignon de manière que les zones plates correspondent avec les zones plates de l'axe du réducteur.



Poussez le pignon avec fermeté pour le mettre en place, de sorte que la rainure qu'il y a sur la pointe de l'axe du réducteur (mis en évidence à l'étape 4) soit visible une fois le pignon fixé.

Résultat final



Ce montage est temporaire, donc gardez toutes les pièces dans un sac en plastique pour poursuivre le montage ultérieurement. Il est conseillé de marquer sur le sac en plastique le numéro de l'étape.

Étape 32

Montage final du moyeu avant droit

Pièces



Arbre de transmission avant droit
 Couvercle du moyeu avant droit
 Barre de 2,5 x 12 mm
 Axe du réducteur de la roue avant
 Coussin métallique 1480

Coussin métallique 1680
 Pignon du réducteur
 Anneau semi-circulaire E7
 2 colliers de bras
 Écrou à ressort 6 mm

Adaptateur du moyeu de la roue
 Moyeu de la roue
 Barre de 2,5 x 14 mm
 2 vis à capuchon de 4 x 10 mm
 2 vis à capuchon de 2 x 10 mm

Outils et matériels

Clé Allen de 1,5 mm (étape 11)
 Clé Allen de 3 mm (étape 30)
 Tenailles
 Graisse (étape 29)
 Pincettes

Moyeu avant droit (étape 31)
 Coussin métallique 1260 (étape 31)
 Anneau semi-circulaire E6 (étape 31)
 Montage de la plaque du châssis (étape 30)



1 Préparez le moyeu avant droit que vous avez monté à l'étape 31 en ôtant l'axe du réducteur et le pignon du réducteur.

Posez le coussin 1480 à la base de l'axe du réducteur de la roue. Mettez un peu de graisse puis placez l'essieu à travers le trou inférieur du moyeu.



3 Graissez la base de l'axe du réducteur. Ensuite, avec des pinces, introduisez la barre de 2,5 x 12 mm à travers le trou indiqué par la flèche.

Assurez-vous que la barre dépasse dans la même proportion de chaque côté. Ensuite, introduisez le pignon du réducteur 16T, avec la partie arrière d'abord. Les rainures de la partie arrière du pignon abritent les pointes de la barre. Regardez-bien les cercles.



5 Placez la rondelle semi-circulaire E-7 dans la fine entaille de l'axe, juste au-dessus de la surface du pignon. La partie de l'anneau semi-circulaire doit être orientée vers le haut. Veillez à bien utiliser l'anneau E-7 et non pas le E-6, qui est plus petit et servira dans une étape postérieure.

Prenez des tenailles pour fixer l'anneau dans l'entaille.



7 Maintenant remplacez l'axe du réducteur que vous avez enlevé à l'étape 1. Une fois en place, badigeonnez de graisse la partie qui dépasse de l'essieu.

Glissez le pignon du réducteur 15T le long de l'essieu afin qu'il repose sur le coussin graissé et que ses dents s'imbriquent avec celles du 16T.





Comme à l'étape 5, placez la rondelle semi-circulaire E-6 dans la fine rainure de l'axe du réducteur. La face avec les bords arrondis est à nouveau orientée vers le haut.



Mettez-la en place à l'aide de pinces.



Le montage devrait désormais ressembler à cela, avec les dents des engrenages.



Mettez un peu de graisse sur les dents des deux pignons.



Tournez lentement l'axe du réducteur de la roue pour étaler la graisse de façon uniforme sur tous les engrenages.



Graissez la pointe de l'axe Du réducteur puis placez le coussin métallique 1260.



Afin de fermer le boîtier du moyeu alignez le couvercle du moyeu avec le montage de cette phase-ci. L'axe du réducteur de la roue passera au travers du trou du couvercle du moyeu, tandis que les trous pour les 6 vis des deux pièces devront coïncider.



Appuyez avec fermeté à l'aide de vos doigts pour les assembler.

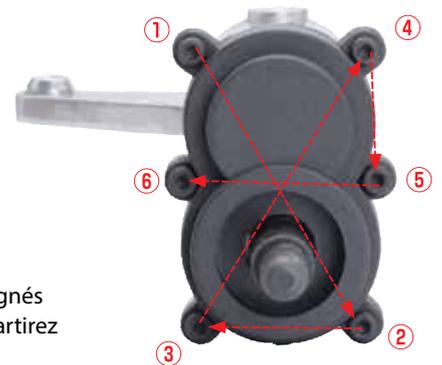


17

Introduisez une vis à capuchon de 2 x 10 mm dans l'un des trous du couvercle et serrez-la avec la clé Allen de 1,5 mm.

18

Serrez les vis restantes en suivant l'ordre indiqué dans ce diagramme. Ainsi vous obtiendrez que tous les trous restent alignés pendant que vous les vissez et vous répartirez la pression de façon uniforme.



Mettez un peu de graisse dans l'orifice autour de l'axe réducteur de la roue.



19

Glissez le coussin 1680 le long de l'axe de la roue et mettez-le dans le recoin. Tournez l'articulation de droite à gauche une paire de fois pour étaler la graisse.



20



21

Glissez le moyeu de la roue le long de l'axe de manière à ce que le lateral avec le bord en forme de cercle reste sur le couvercle.



22

Tournez le moyeu de la roue jusqu'à ce que son trou coïncide avec celui de l'axe de la roue.

Les trous étant alignés, utilisez des pinces pour que la barre de 2,5 x 14 mm traverse les deux pièces.



23

Assurez-vous que les deux extrémités de la barre restent dans le moyeu.



24



25

Couvrez le moyeu de la roue avec l'enveloppe du moyeu.



26

Appuyez avec force sur la protection pour recouvrir complètement le moyeu.

Placez un écrou à ressort de 6 mm sur la pointe filetée de l'axe de la roue avec la partie dentée vers le bas.



27

Appuyez l'écrou à ressort avec vos doigts : pour l'instant il n'est pas nécessaire d'utiliser un outil.



28



29

Placez le montage du châssis sur votre plan de travail de façon à ce que le système de suspension avant droit soit accessible. Introduisez l'axe de transmission avant droit à travers le trou du support du moyeu, avec la tête tournée vers l'articulation du différentiel.



30

Maintenez l'autre extrémité de l'axe de transmission et placez l'articulation sur la partie arrière du moyeu pour qu'elle loge la tête de l'arbre de transmission. Alignez les barres cerclées en rouge avec les rainures de l'articulation.

Ensuite, alignez les trous de la partie métallique du moyeu avec les trous les plus larges du support. Assurez-vous que l'arbre de transmission est toujours bien en place.



31

Regardez bien la forme des colliers du bras : la partie extérieure présente une partie plane et plus large, tandis que la partie intérieure est plus petite et ronde.



32

Extérieur

Intérieur



Tenez le montage du moyeu en place et vérifiez que les trous sont alignés.

Introduisez avec soin le premier collier du bras dans le trou du support, avec le bord intérieur étroit dirigé vers le haut. Vous pouvez utiliser des pinces pour cela.



Introduisez une vis à capuchon de 4 x 10 mm dans le trou du collier du bras et le trou de la partie supérieure du moyeu.

Vissez avec la clé Allen de 3 mm.



Pendant que vous maintenez le moyeu en place, retournez le montage pour accéder à la partie inférieure du boîtier du moyeu. Répétez les étapes 33, 34 et 35 pour les autres vis de ce côté là.

Serrez la vis à capuchon avec la clé Allen de 3 mm.



Résultat final

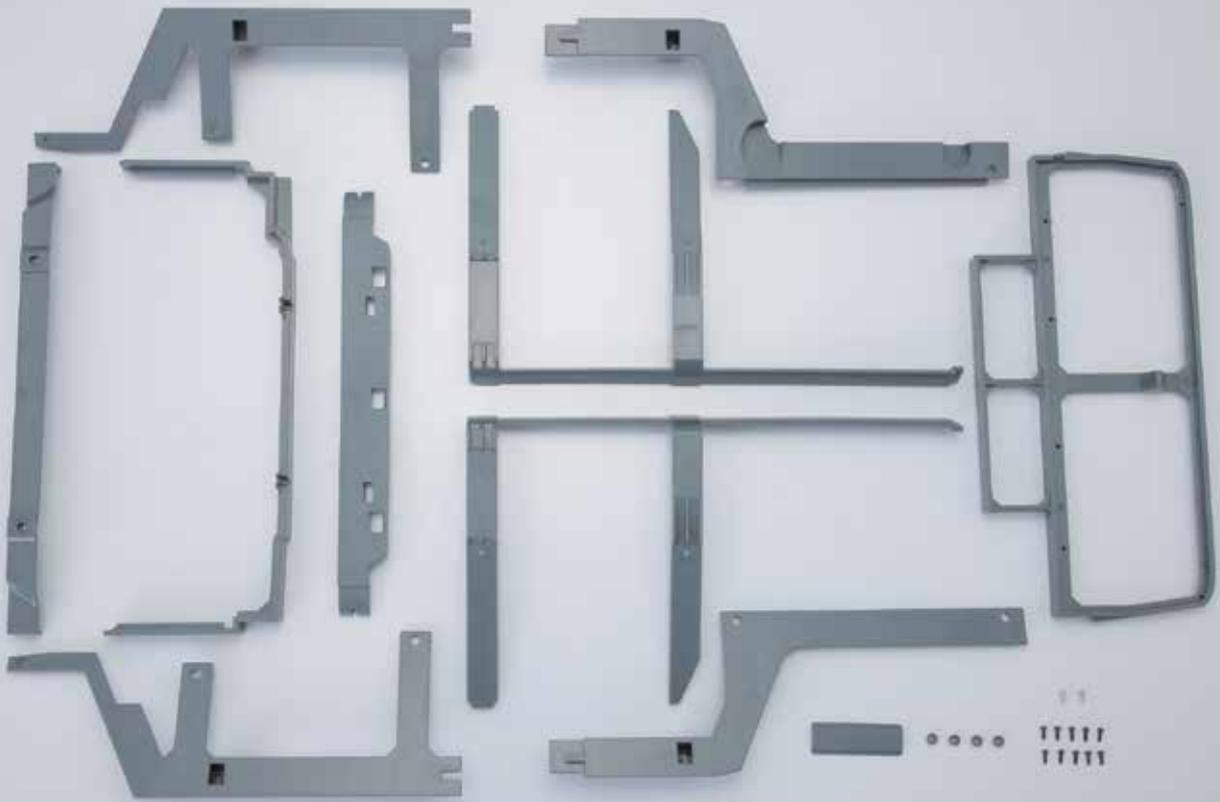


Vous avez déjà terminé cette étape. Votre Hummer est désormais équipée des systèmes de suspension avant et arrière, et les quatre moyeux des roues ont été installés. Rangez le montage avec soin jusqu'à la prochaine étape.

Étape 33

Montage de la caisse de la carrosserie

Pièces



Pièce avant inférieure droite
 Pièce arrière inférieure droite
 Pièce frontal du capot
 Pièce avant du capot
 Pièce du toit

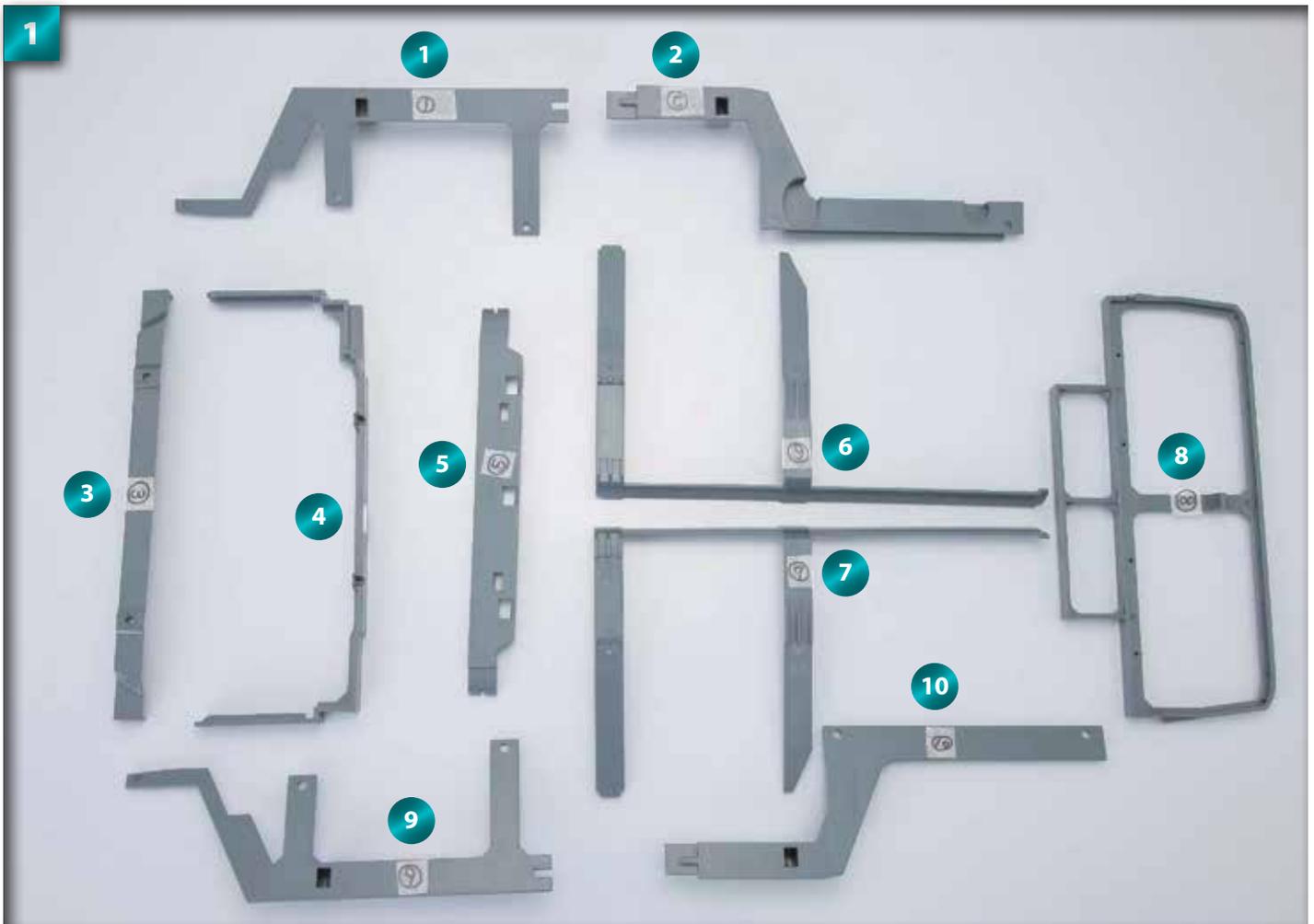
Pièce de la cabine droite
 Pièce de la cabine gauche
 Pièce du panneau arrière
 Pièce avant inférieure gauche
 Pièce arrière inférieure gauche

Support pour fenêtre
 4 colliers pour fenêtre
 2 vis de 2 x 6 mm
 16 vis autoforeuses de 2 x 6 mm

Outils et matériels

Colle plastique de faible viscosité
 (de préférence avec une brosse de pointe fine pour l'étaler)
 Tournevis Phillips

Feutre
 Bande adhésive
 Montage du capot (étape 2)
 Pinces à linge ou clips



Laissez les pièces sur votre plan de travail pour voir comment vous devez les assembler pour construire la caisse. Plusieurs pièces se ressemblent, par conséquent, avant de commencer, numérotez-les en vous guidant par la liste des pièces fournies. Écrivez chaque numéro sur une languette de bande adhésive et collez-la sur la pièce correspondante. Dans les instructions seront utilisés les numéros et non pas les noms des pièces, donc vérifiez que la numérotation est la même que celle de l'image supérieure.

Un conseil

Une colle plastique de faible viscosité est le meilleur adhésif pour cette étape car elle couvre les zones qu'on veut coller de manière que, une fois sèches, elles forment une seule pièce. Non seulement cela permet d'apporter une solide fixation, mais aussi de déplacer légèrement les pièces, ce qui est essentiel pour la construction de la caisse.



Avant de mettre la colle, séchez le montage afin de vérifier que les pièces 1 et 2 s'encastrent correctement.



Une fois assemblées, maintenez les pièces en les enveloppant avec un ruban adhésif.

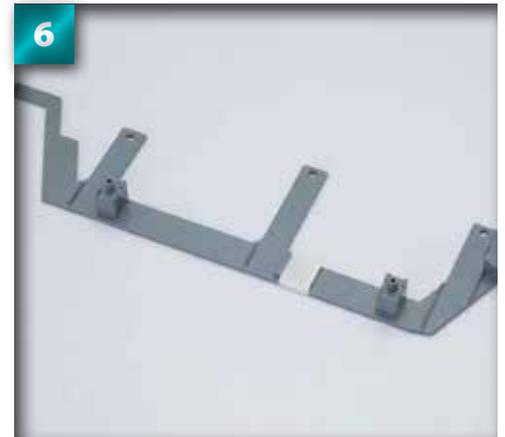


Mettez un peu de colle dans la jointure, de préférence avec une brosse de poils fins. Mettez une première couche de graisse dessus et répétez l'opération, si nécessaire.



Serrez les pièces avec vos doigts index et pouce pour étaler la colle de manière uniforme à l'intérieur de la jointure.

Déposez les pièces que vous venez d'assembler sur une surface plate pour les faire sécher. Laissez le montage pendant une heure et veillez à ne pas déplacer les pièces.



Préparez les pièces 9 et 10 puis suivez le même processus que celui employé pour coller les pièces 1 et 2. Utilisez un ruban adhésif pour immobiliser la jointure et laissez sécher une heure durant.

Une fois que la colle qui unit les pièces 1 et 2 a séché, enlevez le ruban adhésif petit à petit.



Mettez un peu de colle plastique dans la jointure. Ajoutez à nouveau de la colle à l'aide d'une brosse et répétez l'opération au moins trois fois.

Serrez une pièce contre l'autre. Ne vous inquiétez pas si la colle déborde quand vous appuyez.



Utilisez une pince ou un clip pour maintenir les pièces unies. Posez les pièces sur une surface plate pendant une heure.

Répétez les séquences 8, 9 et 10 avec les pièces 9 et 10 après les avoir fixées. Utilisez une pince à linge ou un clip pour immobiliser la jointure et posez les pièces sur une surface plate une heure durant pour qu'elles sèchent.





Assurez-vous que les pièces 1 et 2 sont bien assemblées puis reliez-les à la pièce 6, comme indiqué par les flèches rouges.



Unissez les pièces de manière que les trous de chacune d'elles coïncident. Il y a une ligne saillante sur le plastique de la pièce n° 6 qui vous sera utile pour aligner les pièces correctement.



Enveloppez avec du ruban adhésif le bord qui unit les pièces 1 et 6. Veillez à ce que le ruban adhésif soit suffisamment serré pour éviter que les pièces ne se déplacent.



Répétez le processus pour unir les pièces 2 et 6.



Mettez un peu de colle plastique sur le bord qui unit les pièces 1 et 6.



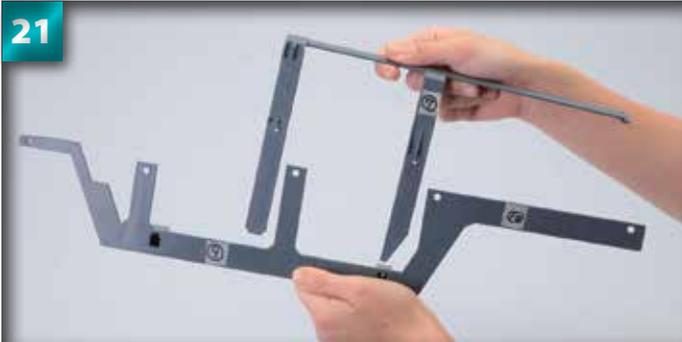
Ensuite, mettez un peu de colle plastique sur le bord qui relie les pièces 2 et 6. Vérifiez qu'il y a de la colle entre les bords de la jointure.



Retournez le montage et mettez un peu de colle derrière la jointure qui unit les pièces 1 et 6. Cette jointure est grande, donc vous pouvez vous consacrer à d'autres tâches en attendant que la colle sèche.



Répétez la séquence 19 avec la jointure qui unit les pièces 2 et 6. Après avoir mis de la colle, posez le montage sur une surface plate pendant 30 à 60 minutes pour le séchage.



21 Répétez les séquences 13 à 20 pour assembler les pièces 9 et 10 avec la pièce 7.



22 Le côté droit tout comme le côté gauche de la carrosserie sont terminés. Regardez bien à quoi ils ressemblent.



23 Faites un simulacre de montage pour vérifier que les pièces s'encastrent parfaitement. Posez le montage des pièces 1, 2 et 6 sur le bord de la pièce 8. Regardez bien sur la photo pour vérifier que les pièces sont correctement placées.



24 Tenez la jointure entre les pièces 6 et 8 avec une bande adhésive.



25 Ensuite, faites de même avec la jointure qui assemble les pièces 2 et 8. Appuyez sur le ruban tout ce que vous pouvez pour ne laisser aucun espace entre les pièces.



26 Retournez le montage et mettez un peu de colle sur la jointure qui relie les pièces 6 et 8, à l'arrière de la structure.



27 Ensuite, faites la même chose avec la jointure qui relie les pièces 2 et 8. Mettez à nouveau de la colle à l'arrière de la structure.



28 Une fois la colle sèche, répétez les étapes 23 à 27 au côté gauche de la structure en utilisant les pièces 7, 9 et 10.

HUMMER H1 : PAS À PAS



Laissez que le montage terminé à l'étape 28 sèche complètement et préparez la pièce 5 pour la rattacher.



Retournez la pièce 5 pour la placer comme sur la photo et la mettre en place pour unir les côtés droit et gauche de la caisse.



Mettez un peu de colle sur la jointure qui relie les pièces 5 et 6 tandis que vous maintenez les deux pièces en place pour éviter qu'il ne se forme aucun creux au milieu.



Répétez le processus en ce qui concerne l'union des pièces 5 et 7.



Une fois que vous avez fixé la pièce 5, glissez la pièce 4 par les rainures qui se trouvent de chaque côté de la caisse. Regardez les flèches. Observez les positions des points cerclés en rouge de la pièce 4.



Poussez la pièce 4 jusqu'au fond des rainures et assurez-vous que les trous au bout de la pièce 4 et la pièce 1 sont correctement alignés. Veillez aussi à ce que sur le haut les deux pièces restent au même niveau.



Enveloppez d'un ruban adhésif le montage des pièces 1 et 4 pour les fixer temporairement.



Répétez les étapes 34 et 35 de l'autre côté de la pièce 4.



37 Mettez un peu de colle sur les jointures qui unissent les pièces 1 et 4 comme sur celle qui unit les pièces 4 et 6, en commençant par l'intérieur de la caisse.



38 Retournez le montage et mettez de la colle dans les mêmes jointures pour la partie externe.



39 Mettez un peu de colle dans les jointures du haut de la caisse où l'extrémité de la pièce 5 s'assemble avec les pièces 6 et 7.



40 Laissez sécher la colle, retournez à nouveau le montage et posez le montage du capot, construit à l'étape 2, sur la partie avant de la caisse.



41 Alignez les proéminences qu'il y a le long du bord de la pièce 4 avec celles qu'il y a dans la partie inférieure du capot. Introduisez 2 vis autoforeuses de 2 x 6 mm.



42 Serrez avec un tournevis, mais ne les vissez pas complètement, d'autant que les pièces en plastique pourraient être endommagées.



43 Alignez la pointe de la pièce 9 avec le petit trou de l'intérieur du capot.



44 Placez la pièce 3 en traversant l'intérieur du capot. Assurez-vous d'installer la pièce comme sur la photo et que les trous que signalent les flèches rouges sont alignés.



Placez une autre vis autoforeuse de 2 x 6 mm dans le premier trou de la pièce 3. Vérifiez que l'extrémité extérieure de la pièce 3 est à la même hauteur que la rainure de la pièce 9 et que les trous sont alignés.



Serrez-la avec un tournevis, mais, encore une fois, ne le vissez pas beaucoup pour éviter d'endommager les pièces.



Répétez les étapes 45 et 46 pour l'autre trou de la pièce 3.



Placez une vis de 2 x 6 mm dans le trou qui unit l'extrémité de la pièce 3 avec la pièce 9 et la couverture du capot.



Serrez-le avec soin à l'aide d'un tournevis, en tournant doucement et en appliquant une force modérée.



Répétez le processus avec la jointure de l'autre extrémité de la pièce 3.

Résultat final



Étape 34

Pose des panneaux de la carrosserie

Pièces



Panneau de la porte droite
Panneau du marchepied droit
Panneau latéral droit

Panneau de la porte gauche
Panneau du marchepied gauche
Panneau latéral gauche

Support pour le toit
Cadre du pare-brise
Panneau arrière

Outils et matériels

Tournevis Phillips
Colle plastique à faible viscosité
Ruban adhésif

Montage de l'armature (étape 33)
Support pour fenêtre (étape 33)
12 vis autoforeuses de 2 x 6 mm (étape 33)



1 Enlevez le capot et le couvercle du radiateur que vous avez monté à l'étape 33. Veillez à ranger les vis en lieu sûr.

Enlevez le ruban adhésif que vous avez mis pour maintenir les pièces en place pendant que la colle sèche.



3 Posez le marche-pied droit sur la partie inférieure de la porte droit. Suivez les flèches.

Le marche-pied doit bien s'ajuster au panneau de la porte et être au même niveau que le contour du panneau. Cependant, ne vous inquiétez pas si la pièce reste légèrement tordue, étant donné que cela sera résolu dans une prochaine étape.



5 Le bord du panneau de la porte doit entrer dans la rainure concave au bout du marche-pied.

Utilisez une bande adhésive pour unir provisoirement les pièces de la partie arrière du montage. Appuyez le ruban de toutes vos forces afin d'éviter l'apparition de creux.



7 Répétez le processus pour la partie avant du montage.

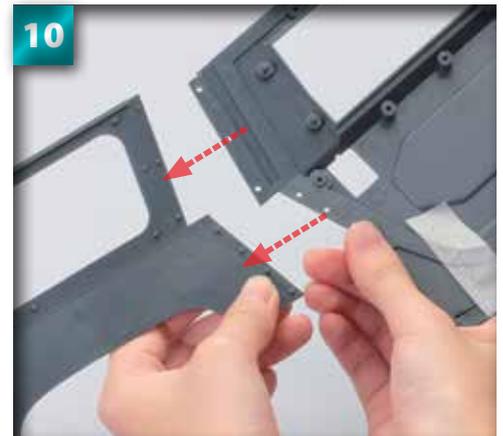
Mettez un peu de colle plastique à faible viscosité sur la jointure qui relie les pièces. Suivez la ligne en pointillés verts.





9 Répétez les étapes 3 à 8 pour la porte gauche et le marchepied gauche. Ensuite laissez sécher les deux montages pendant 30 minutes.

Une fois la colle sèche, préparez le latéral gauche et placez-le sur le montage de la porte gauche.



10



11

Faites coïncider la rangée de petites proéminences de la porte avec les trous du panneau latéral. Ensuite, appuyez le tout pour unir les pièces.

Mettez de la colle le long de la ligne des trous, pour qu'elle pénètre et unisse les parties. Laissez sécher de 30 à 60 minutes.



12



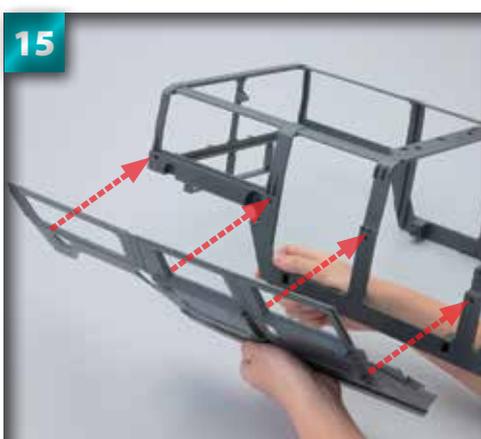
13

Ensuite, placez le panneau latéral droit sur la partie arrière de la porte droite.

En suivant le même processus utilisé pour la porte et les latéraux de gauche, collez avec de la colle à prise rapide la porte et les latéraux de droite et laissez sécher pendant 30 ou 60 minutes.



14



15

Une fois que tout à séché, ajoutez le montage de la porte et du latéral droit de l'armature.



16

Répérez les séries de projections cylindriques dans la partie intérieure des montages des portes. Ces projections sont mises en relief par des cercles sur la photo.



Alignez les projections du montage de la porte de droite avec les trous de l'armature.



Placez l'une des vis autoforeuses de 2 x 6 mm fournies à l'étape 33 sur la projection centrale de l'armature de la porte.

Serrez-la avec un tournevis mais ne la vissez pas à fond, au risque d'abîmer la pièce.



Ensuite, mettez une autre vis autoforeuse de 2 x 6 mm et vissez-la sur la projection qu'il y a entre la porte et le latéral.



Répétez le processus pour la projection avant.



Enfin, faites de même avec la projection arrière.

Pour coller les pièces, commencez par mettre de la colle adhésive sur la jointure qui relie la porte et le marchepied.

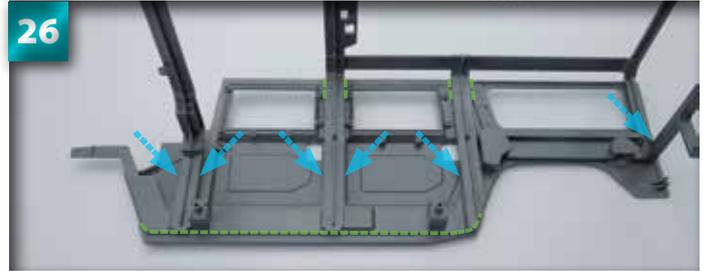


Puis collez l'entretoise verticale au panneau de la porte.

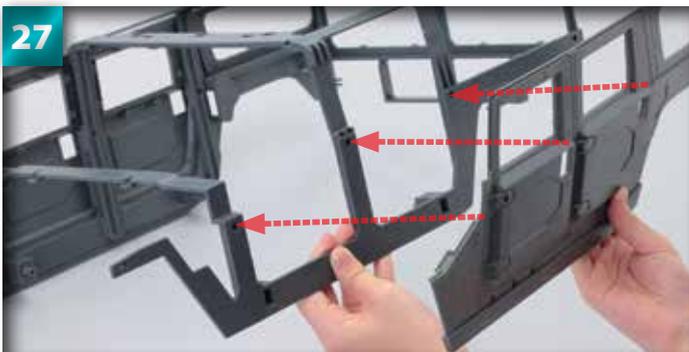




25 Collez l'entretoise verticale sur le latéral.



26 Vérifiez que vous avez mis de la colle dans les zones marquées en lignes pointillées vertes. Le pas suivant consiste à mettre de la colle adhésive dans les zones signalées par des flèches bleues. S'agissant de zones plus complexes, prenez votre temps et mettez de la colle petit à petit.



Dès que la colle sera sèche, répétez les étapes 17 et 26 pour unir la porte de gauche et le latéral avec l'armature.

Ensuite, installez le support de la fenêtre fourni avec l'étape 33 dans les trous du centre intérieur du panneau arrière.

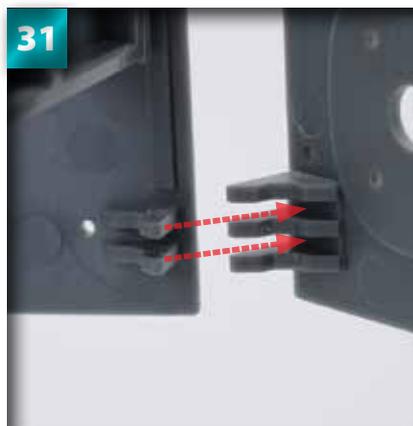


29 Mettez un peu de colle pour fixer les pièces.



Placez le panneau arrière sur l'armature. Utilisez les flèches et les numéros qui sont représentés sur la photo pour aligner les projections avec lesquelles vous assemblerez les pièces.

Reliez les projections triangulaires des coins inférieurs du panneau arrière avec celles du panneau du latéral inférieur.



Appuyez avec précaution pour mettre le panneau en place.



Veillez à ce que les quatre projections du panneau arrière soient bien alignées.



Posez une vis autoforeuse de 2 x 6 mm dans le premier des trous de la partie intérieure de l'armature.



Serrez-la avec précaution à l'aide d'un tournevis.



Faites la même chose avec les autres trois trous, le panneau restera fixé en quatre points différents.



Mettez de la colle adhésive sur les jointures qui unissent le panneau arrière à l'armature.



Continuez à mettre de la colle sur la zone marquée par la ligne de pointillés verts. Vous pouvez utiliser du ruban adhésif pour maintenir les pièces ensemble pendant que la colle sèche.



Pour compléter cette étape, mettez de la colle dans les jointures des coins à l'intérieur du panneau arrière.

Résultat final



Vous avez déjà terminé cette étape du montage. Le pas suivant consistera à peindre la carrosserie de votre Hummer H1 et à la préparer pour monter le toit, le capot et les pare-brises. Cela doit être fait avant le montage, car c'est plus facile de le peindre maintenant qu'une fois la voiture montée. Attendez que la colle sèche complètement. Après, regardez la boîte de la page 161 pour plus de détails sur le processus de peinture.

Étape 35

Ajout du toit

Pièces



Panneau avant du toit Triangle 4 chevilles
 Panneau arrière du toit Vis autoforeuse à tête de 3 x 6 mm

Outils et matériels

Tournevis Phillips
 Colle plastique à faible viscosité
 Haie
 Papier de verre
 Support pour le toit (étape 34)
 Vis 2 x 6 mm (mise de côté
 Étape 34)

Armature du capot avant (mis de côté à l'étape 34)
 Montage de l'armature (étape 34, pour peindre)
 Pare-brise (étape 34, pour peindre)
 Capot avant (mis de côté à l'étape 34, pour peindre)
 Couverture du radiateur (mis de côté à l'étape 34, pour peindre)
 Calandre (mis de côté à l'étape 34, pour peindre)
 Vis autoforeuse de 2 x 6 mm (mis de côté à l'étape 34)

Comment peindre votre Hummer H1

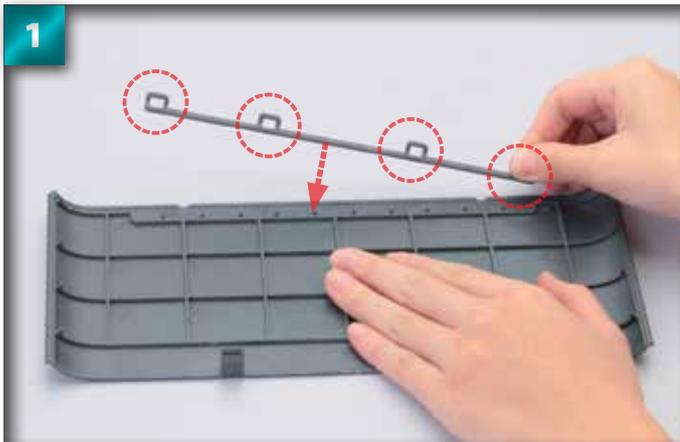
Après avoir choisi la couleur de la carrosserie de votre Hummer H1, peignez les pièces pendant le montage. Afin d'obtenir un meilleur résultat, utilisez une peinture en spray appropriée pour le plastique des véhicules en miniature et veillez à ce que la colle qui assemble les pièces soit complètement sèche. Lors de cette étape, peignez les deux panneaux du toit, l'armature, le cadre du pare-brise, le capot, la calandre et la couverture du radiateur avant de commencer. Avant de peindre, éliminez toute trace d'huile et de saletés avec un détergent doux et laissez que les pièces sèchent entièrement. Ensuite, prenez du ruban adhésif pour couvrir les zones qui doivent encore

être assemblées, pour optimiser l'efficacité de la colle utilisée au montage.

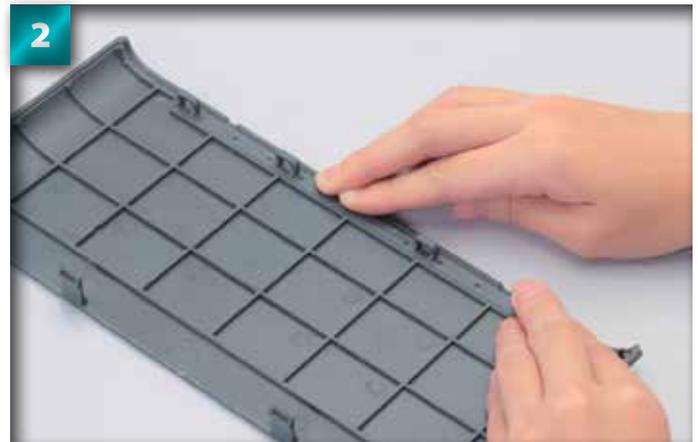
Pour peindre laissez l'ensemble des pièces sur un tapis ou une feuille de journal propre et sans poussière. Ensuite, appliquez une couche de peinture en suivant les instructions du fabricant. Attention : prenez en compte qu'il y a des pièces qui doivent être peintes dans une couleur différente (par exemple, la calandre ou la couverture du radiateur) ; en conséquence, écartez-les y peignez-les après.

Vérifiez que la peinture est entièrement sèche avant de continuer.

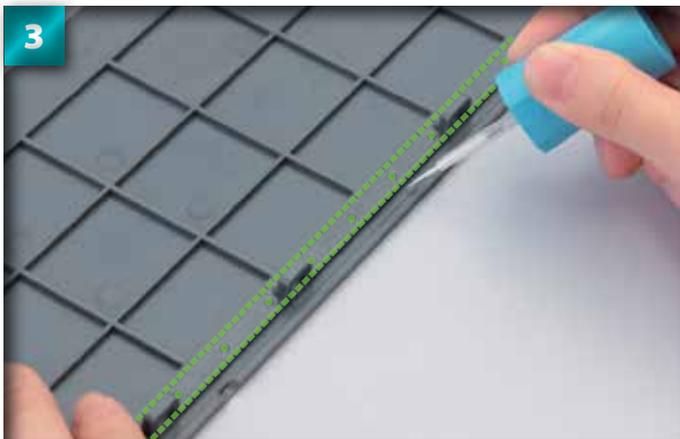
Le panneau du toit



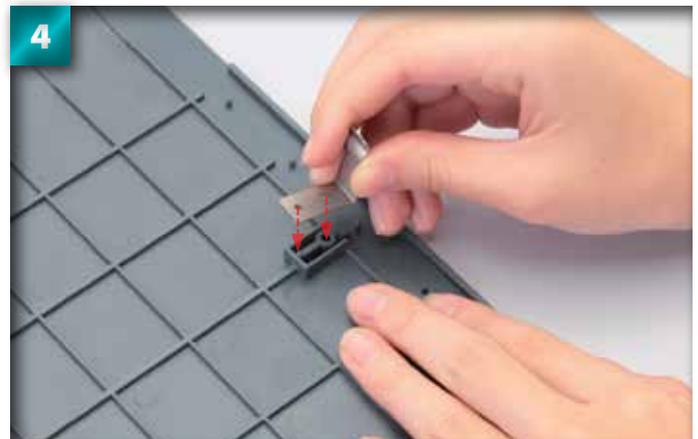
1 Posez le support du toit fourni à l'étape 34 sous le panneau droit peint du toit. Les projections arrondies doivent être orientées vers l'extérieur.



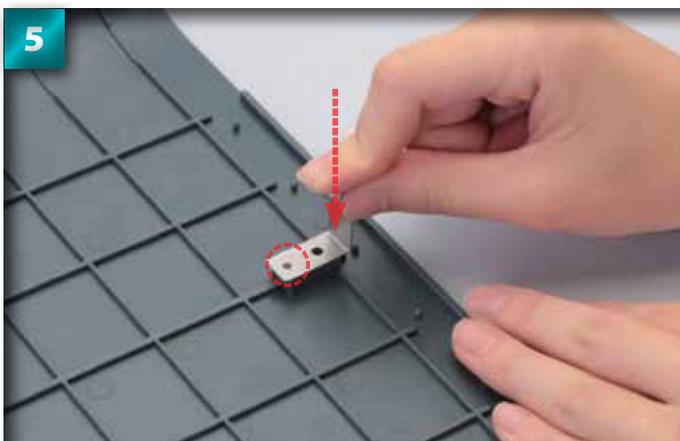
2 Appuyez le support pour l'incorporer à la haie de petites protubérances du panneau du toit et fixez la pièce avec de la colle, de sorte qu'aucune des parties du support ne soit levée.



3 Mettez un peu de colle plastique à faible viscosité sur la jointure qui relie le support et le toit, puis sur la rangée de trous.



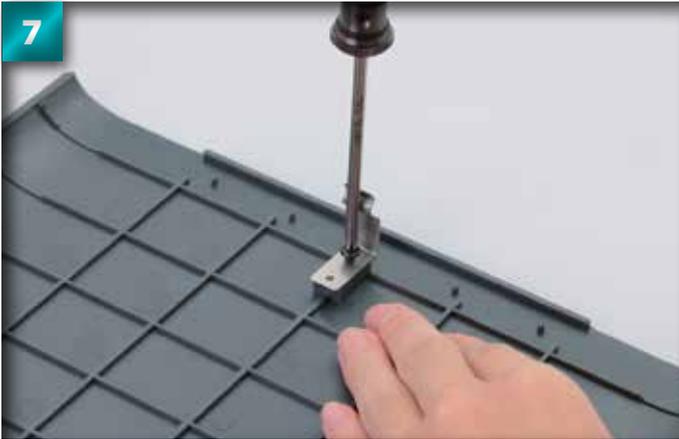
4 Ensuite sur la partie inférieure du panneau arrière du toit, placez le triangle dans la rainure. La partie supérieure droite du triangle doit être tournée vers la bordure du panneau.



5 Mettez le triangle en place de manière que la barre rentre dans le trou de la partie métallique.



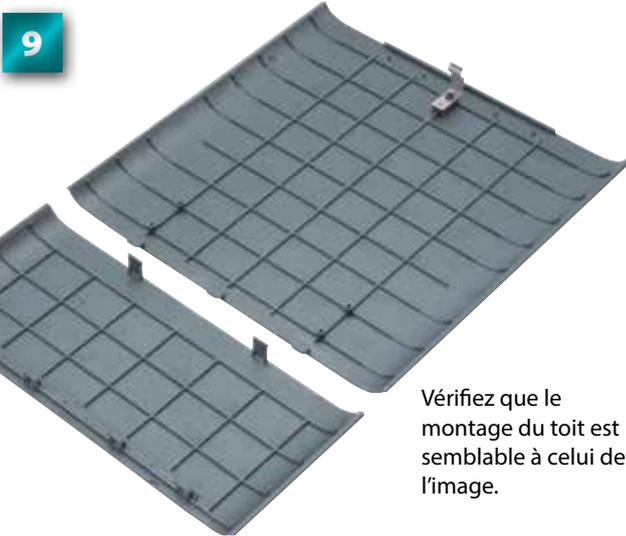
6 Introduisez la vis autoforeuse à tête plate de 3 x 6 mm dans le trou du triangle cerclé en rouge.



Utilisez un tournevis pour la visser.

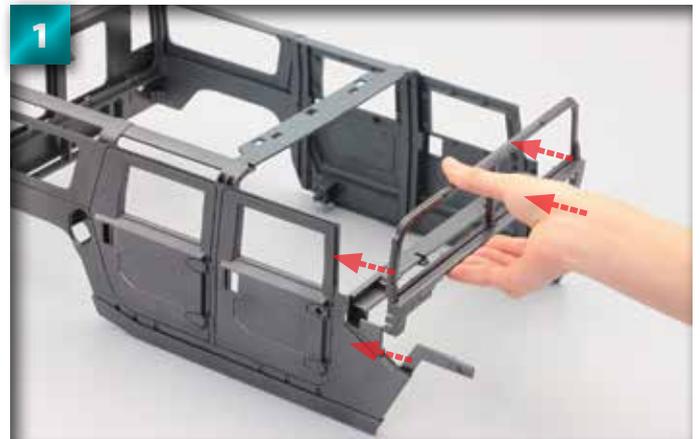


Avec très grand soin, essayez de déplacer le triangle vers les deux côtés pour vérifier qu'il ne bouge pas.



Vérifiez que le montage du toit est semblable à celui de l'image.

Le cadre du pare-brise



Installez le cadre peint du pare-brise à l'extrémité avant du montage de l'armature (les deux de l'étape 34).



Pour ajuster le cadre du pare-brise, placez les deux barres de l'intérieur du panneau dans les rainures latérales du cadre. Regardez-bien les flèches.



Alignez les deux côtés du cadre et mettez-le en place.

Le capot



1 Introduisez le couvercle peint du radiateur sous le capot et placez les deux projections latéraux dans les trous, comme il est indiqué par les flèches.



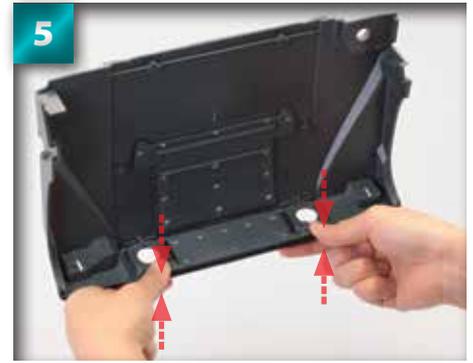
2 Si la couche de peinture est trop épaisse, il ne rentrera pas dans le trou. Si cela arrivait, utilisez du papier de verre pour limer légèrement l'excès de peinture sur les bords du couvercle.



3 Dès que le couvercle rentre parfaitement mettez un peu de colle dans la jointure qui relie les pièces.



4 Ensuite, posez la calandre peinte en place, à l'intérieur du capot. pour la faire rentrer à sa place.



5 Poussez la calandre pour la mettre en place. Au besoin grattez de nouveau la peinture en excès.



6 Mettez de la colle sur la jointure qui relie la calandre et le capot.



7 Séparez la couverture et la base du filtre à air, peignez-les et attendez le séchage avant de les réinstaller.



Remplacez la pièce peinte dans le trou du haut du capot. Limez davantage les pièces si la couche de peinture est trop épaisse.



Le montage du capot doit présenter cet aspect. La peinture utilisée pour la carrosserie d'exposition est de couleur gris métallique, mais vous pouvez choisir n'importe quelle autre couleur.

Pose du capot



Comme pour l'étape 33, remplacez le capot dans l'armature, veillez à ce que les jointures indiquées par les flèches et les cercles coïncident.



Serrez les vis autoforeuses de 2 x 6 mm dans les trous.



Situez le pare-chocs arrière de l'armature de manière que les trous des vis restent alignés et que la pièce reste dans la rainure de derrière de la couverture du radiateur.



Vissez les vis autoforeuses de 2 x 6 mm dans les trous.



Ensuite introduisez une vis de 2 x 6 mm de chaque côté du capot. À part de poser les vis, mettez un peu de colle plastique à l'intérieur des jointures.



Continuez en déposant de la colle adhésive dans les jointures qui relient le capot et l'armature.

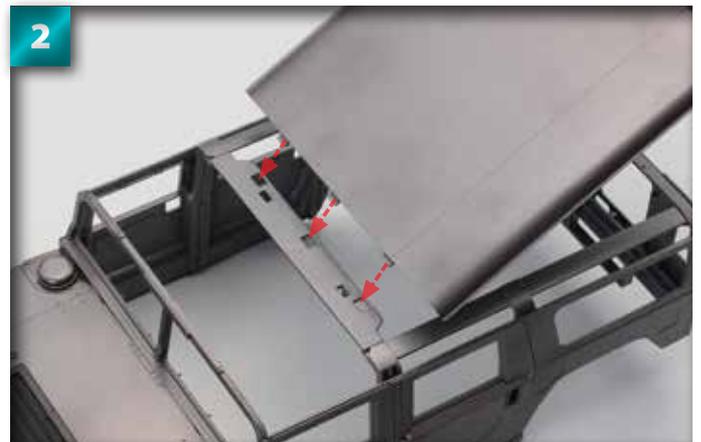


Mettez un peu de colle sur le bord en saillie de la prise d'air déjà peinte.

La prise d'air et le panneau arrière du toit



Faites pression sur la prise d'air pour la mettre en place. Suivez les flèches.



Posez le panneau arrière du toit au-dessus de l'armature. Mettez les trois projections régulières du devant du toit dans les trous correspondants de l'armature.



Avec les trois projections dans les trous correspondants, poussez la partie arrière du panneau vers le bas pour l'emboîter dans le triangle installé à l'étape 7 de la page 163.

Résultat final



Altaya

MODEL SPACETM
by @PLANETA D'AGOSTINI®

HUMMER®

VOITURE RADIOCOMMANDÉE

