

Dernière voiture radiocommandée 4WD

Pack 12

Étapes 60-65

CONSTRUISEZ ET CONDUISEZ VOTRE PROPRE

HUMMER®

VOITURE RADIOCOMMANDÉE

H®





Contenu

Étape 60 Installation du lanceur	Page 280
Étape 61 Installation du carburateur	Page 283
Étape 62 Installation de la bougie de préchauffage	Page 285
Étape 63 Installation du volant moteur	Page 288
Étape 64 Installation des mâchoires d'embrayage	Page 291
Étape 65 Finalisation du montage du moteur et installation	Page 295

Photo credits All photographs copyright
© DeAgostini
Visit our website www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP
All rights reserved © 2013 De Agostini Publishing USA, 915 Broadway, Suite 609, NEW YORK, NY 10010

DECONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI CONÇU NI DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ POUR LE JEU. LES ARTICLES PEUVENT DIFFÉRER DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

Étape 60

Installation du lanceur

Pièces



Lanceur prémonté
Roulement unidirectionnel
4 vis à capuchon 2,5 x 8 mm

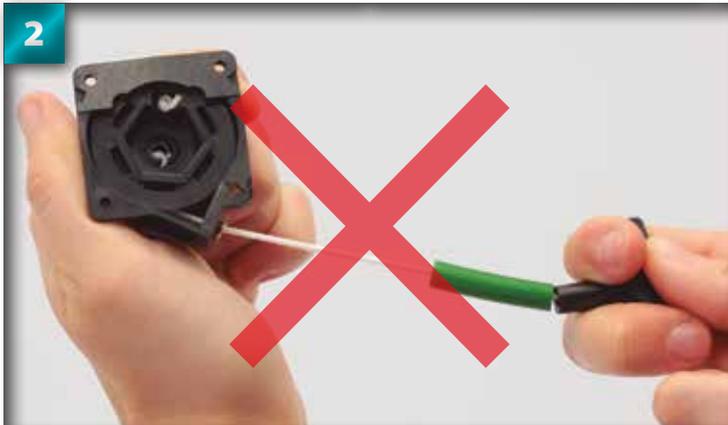
Outils et matériels

Tournevis cruciforme
Montage du carter (étape 59)
Sachet en plastique

HUMMER H1 : PAS À PAS



Regardez bien attentivement le roulement unidirectionnel. Le roulement tourne seulement dans un sens, il est donc très important de le monter correctement. Faites bien la distinction entre le côté plat et le côté surmonté.



Placez le roulement unidirectionnel, en commençant par le côté surmonté, dans le trou hexagonal situé à l'arrière du lanceur.



Ne tirez pas sur la corde du lanceur. Ce montage est provisoire et pourrait s'abîmer si vous l'utilisez avant l'heure.



Appuyez sur le roulement pour qu'il s'emboîte correctement.

Un conseil

Assurez-vous que le nœud de la corde ne vienne pas obstruer le roulement.



Veillez tout d'abord à bien tenir les pièces comme indiqué sur l'image (regardez bien les cercles rouges), puis placez la partie arrière du lanceur sur la partie arrière du carter.



Appuyez soigneusement les deux pièces l'une contre l'autre.



HUMMER H1 : PAS À PAS



8 Veillez à ce que les pièces s'emboîtent correctement et que les quatre trous pour les vis ne soient pas bouchés.



9 Posez la première vis à bouchon 2,5 x 8 mm dans le trou situé en haut à droite.

Serrez légèrement à l'aide d'un tournevis.



10

Serrez les vis restantes. Ne serrez pas trop fort car le plastique noir du boîtier du lanceur est mou et pourrait se déformer sous la pression.



11



12

Vous pouvez désormais tester la corde du lanceur en veillant à ne pas tirer trop fort. Elle doit revenir à son point d'origine lorsque vous la lâchez.

Résultat final

Vous venez de terminer cette étape. Ne tirez pas sur la corde sans raison étant donné qu'il n'y a pas d'huile lubrifiante à l'intérieur de la chambre et que la friction à cet endroit pourrait endommager les pièces internes. Rangez soigneusement le montage dans un sachet en plastique jusqu'au prochain envoi.



Étape 61

Installation du carburateur

Pièces



Carburateur
Joint torique

Outils et matériels

Clé en croix (étape 8)
Montage du carter (étape 60)
Sachet en plastique



1 Placez le joint torique autour du cylindre du carburateur.



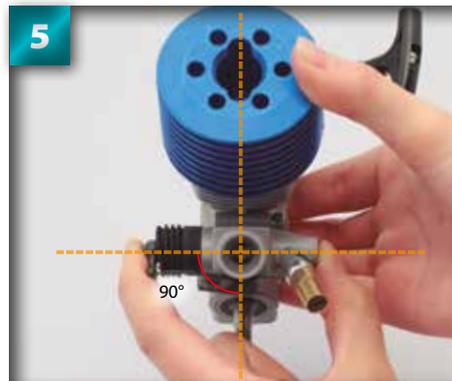
2 Enfoncez-le jusqu'à ce qu'il repose complètement sur la base de l'ouverture.



3 En tenant le montage du carter dans une main et le carburateur dans l'autre, introduisez le carburateur dans le support prévu spécialement pour le carburateur du carter. Veillez à ce que l'axe qui maintiendra le carburateur en place (cerclé en rouge) est positionné de manière à ce que la partie incurvée s'emboîte dans l'angle intérieur du support. De cette manière, le carburateur s'emboîte parfaitement dans le support.



4 Emboîtez délicatement le carburateur dans le support. Si vous rencontrez des difficultés, faites-le tourner de gauche à droite pour le faire rentrer plus facilement dans l'ouverture du carter.



5 Placez le carburateur de manière à ce qu'il forme un angle de 90° avec le vilebrequin et le carter.



6 À l'aide du bras n° 8 de la clé en croix, serrez l'écrou du carburateur.



7 Faites tourner la clé Allen. L'écrou est suffisamment serré lorsque la clé rencontre une certaine résistance.

Résultat final

Vous venez de terminer cette étape. Le carburateur est une pièce extrêmement délicate. Conservez donc le montage dans un sachet en plastique refermable jusqu'à la prochaine utilisation.



Étape 62

Installation de la bougie de préchauffage

Pièces



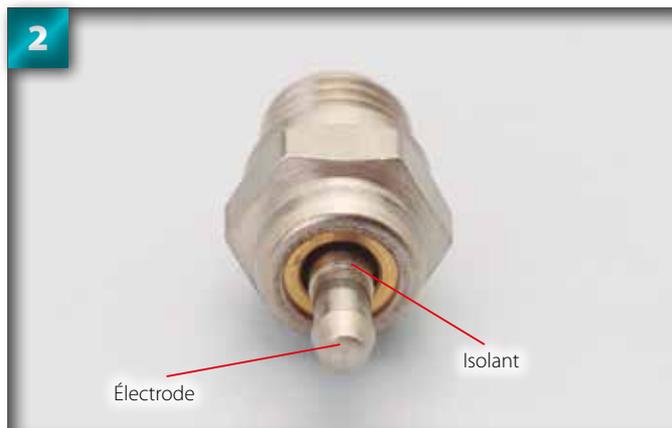
Bougie de préchauffage
Joint

Outils et matériels

Clé en croix (étape 8)
Montage du carter (étape 61)



1 Enlevez soigneusement l'emballage de la bougie et du joint.



2 Observez bien attentivement la bougie de préchauffage. L'image montre la bougie vue du haut, où l'on voit ressortir l'électrode au centre ainsi que l'isolant, le bord blanchâtre du corps principal de la bougie de préchauffage.



3 Cette image montre la bougie de préchauffage vue du bas, partie qui se raccorde à la chambre de combustion du carter. À l'intérieur, vous apercevez le filament en spirale dont la fonction est de transporter l'énergie de la bougie de préchauffage.



4 Posez soigneusement la partie supérieur de la bougie dans le trou du bras n°8 de la clé en croix.



5 À présent, placez le joint sur la partie inférieure de la bougie.

Un conseil

Le joint sert à remplir le vide restant entre les pièces scellées, comme par exemple entre le carburateur et le carter. C'est pour cette raison qu'il se compose d'un métal mou que l'on peut aplatir pour combler les trous. Concernant les joints, les faces arrondies et planes n'ont aucun effet particulier sur le fonctionnement des pièces. Leur forme est simplement due au moule avec lequel ils ont été fabriqués.

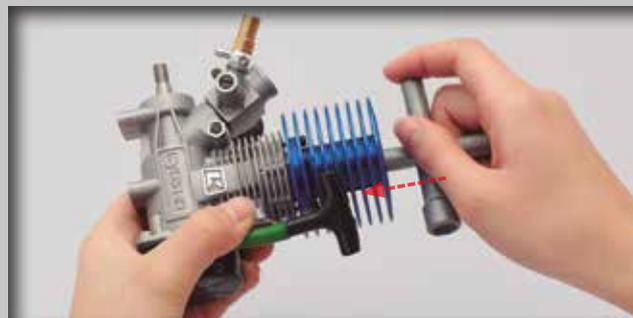




Tout en veillant à ce que la bougie ne tombe pas, introduisez la bougie de préchauffage dans le trou central de la culasse.

Un conseil

Inclinez le montage pour éviter que la bougie ne tombe.



Une fois que la bougie est complètement droite, serrez-la à l'aide de la clé en croix.



Assurez-vous que le montage soit comme celui de l'image.

Résultat final

Rangez soigneusement le montage dans un sachet en plastique refermable jusqu'à la prochaine utilisation.



Étape 63

Installation du volant moteur

Pièces



Clé du volant
Volant moteur
Douille conique
Extension de l'axe

Outils et matériels

Clé en croix (étape 8)
Montage du carter (étape 62)
Ruban vinyle

HUMMER H1 : PAS À PAS



1 Regardez bien la douille conique. Le bord supérieur est étroit tandis que le bord inférieur est plus large.



2 Introduisez la douille conique, la partie étroite en premier, dans le trou situé au centre du volant moteur, du côté dépourvu de barres.

Après avoir identifié la position correcte de la douille sur le volant moteur (regardez attentivement l'image), retirez la douille.



3 Introduisez la douille, le côté large en premier, en le faisant glisser sur la pointe du vilebrequin.



5 Enfoncez la douille le long de l'axe jusqu'à ce qu'elle repose contre le roulement. Peu importe où est située l'ouverture de la douille.



6 À présent, faites glisser le volant moteur, la face plane en premier, sur la pointe du vilebrequin jusqu'à ce que le volant moteur et la douille s'emboîtent comme nous l'avons vu à la séquence 3.



7 Enfoncez fermement le volant moteur pour le positionner correctement.



8 Placez la partie filetée de l'extension de l'axe devant la pointe du vilebrequin.



9 Vissez l'extension de l'axe manuellement autant que vous pouvez.



10 Placez désormais la clé du volant moteur sur de l'extension de l'axe. Assurez-vous que les trous de la clé coïncident bien avec les barres du volant moteur.



11 Appuyez fermement la clé du volant moteur contre la surface du volant. Il est important de ne laisser aucun espace entre la clé et la surface du volant moteur. Dans le cas contraire, les barres pourraient se plier.



12 Tout en maintenant le volant moteur, placez le bras n° 10 de la clé en croix sur de l'extension de l'axe.



13 Pour fixer les pièces, faites tourner la clé en croix dans le sens des aiguilles d'une montre et la clé du volant moteur dans l'autre sens. De cette manière, le volant moteur épousera complètement la douille et l'axe pilote sera totalement fixé.

Veillez à ce qu'il reste un espace de 0,3 mm entre le volant et le carter. Il est vital de laisser cet espace afin d'éviter toute friction lorsque le moteur est en marche.



0,3 mm approx.

Vous venez de terminer cette étape. N'essayez pas de desserrer le volant moteur. Outre la difficulté que cela représente, vous auriez besoin d'un outil spécial afin d'éviter d'abîmer les pièces. Rangez les pièces de montage dans un sachet en plastique refermable.

Un conseil

Visser le volant requiert de la force. C'est pourquoi, si vous vous faites mal aux mains en tournant la clé du volant, vous pouvez envelopper cette dernière dans un ruban en vinyle ou d'isolation afin que le contact soit plus doux.



Résultat final



Installation des mâchoires d'embrayage

Pièces



Mâchoires d'embrayage
Rondelle de calage 5 x 20 mm
Vis à tête plate 3 x 6 mm

Rondelle 4,5 x 10 mm
Roulement de l'embrayage

Outils et matériels

Clé Allen de 2 mm (étape 58)
Montage du carter (étape 63)



Familiarisez-vous avec les mâchoires de l'embrayage déjà montées. L'image du dessus montre la partie supérieure. Regardez attentivement le petit dénivelé sur le bord supérieur.



Voici la partie arrière des mâchoires d'embrayage. Le bord est droit et ne présente pas de dénivelé.



Si vous regardez dans les deux petits trous cerclés en rouge, vous devriez apercevoir une partie de ressort.



N'essayez pas de démonter les mâchoires d'embrayage. Pour vous faire une idée des composants, l'image ci-dessus vous montre les différentes parties. Les deux jantes en alliage d'aluminium abritent le ressort de l'embrayage, qui est indispensable pour le bon fonctionnement de l'embrayage.



Placez les mâchoires d'embrayage face au volant moteur, la partie arrière tournée vers le carter.



Insérez les deux barres du volant moteur dans les deux trous des mâchoires d'embrayage. Assurez-vous qu'elles ne s'accrochent pas dans le ressort intérieur de l'embrayage.



Introduisez l'extrémité longue de la clé Allen 2 mm dans l'un des trous des mâchoires et poussez le ressort sur le côté pour laisser de la place pour la barre du volant moteur.



Tout en maintenant la clé Allen dans le trou, avec la pointe touchant la partie extérieure du ressort, enfoncez les mâchoires d'embrayage.



À présent, insérez la clé Allen dans l'autre trou et écartez à nouveau le ressort vers l'extérieur.



Comme pour la première barre, enfoncez les mâchoires d'embrayage.



Placez la rondelle de calage 5 x 20 mm sur l'extension de l'axe. Manipulez cette pièce avec beaucoup de délicatesse. Elle est en effet très fine et ses bords sont tranchants.



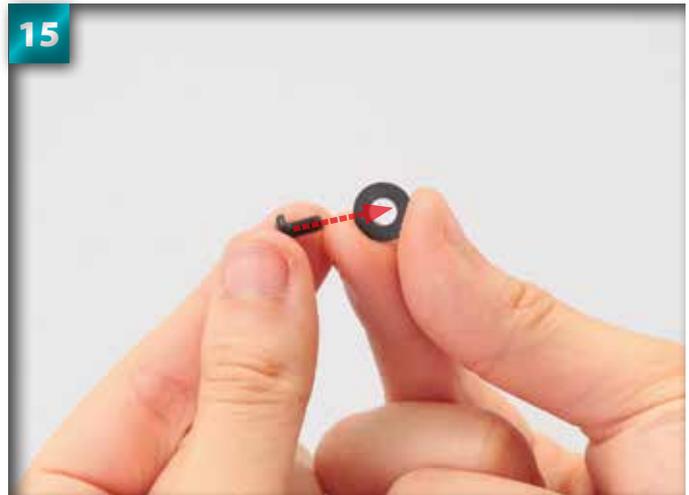
Faites-la glisser le long de l'extension de l'axe.



Placez désormais le roulement de l'embrayage sur l'extension de l'axe. Peu importe le côté que vous choisissez pour introduire le roulement.



Voilà à quoi devrait ressembler le montage.



Insérez la vis à tête plate 3 x 6 mm dans la rondelle 4,5 x 10 mm, par la partie arrière non arrondie de la pièce.



Tout en maintenant la vis et la rondelle ensemble, insérez la pointe de la vis dans l'extrémité ouverte de l'extension de l'axe.



Serrez manuellement la vis à l'intérieur de l'extension de l'axe. Serrez suffisamment pour qu'elle tienne, étant donné qu'il s'agit d'un montage provisoire.

Résultat final

Vous venez de terminer cette étape. Le moteur est bientôt fin prêt. Comme toujours, rangez délicatement le montage dans un sachet en plastique refermable jusqu'au prochain envoi.



Étape 65

Finalisation du montage du moteur et installation

Pièces



Cloche

Outils et matériels

Tournevis cruciforme
Clé Allen de 2,5 mm (étape 7)
Pince coupante
Montage du carter (étape 64)
Montage du silencieux (étape 54)
4 goupilles beta (étape 35)
Brides en nylon (étape 53)
Joint du collecteur (étape 53)

2 vis à capuchon 3 x 10 mm (étape 53)
Montage de la plaque du châssis
4 vis à tête plate 2 x 4 mm (étape 50)
Montage de la carrosserie (étape 53)
Huile pour l'amortisseur (étape 9)
Filtre à air (étape 3)
Papier

Finalisation du moteur

1



Familiarisez-vous avec la cloche de l'embrayage. L'engrenage situé sur la partie supérieure de la cloche s'appelle le pignon. Il transmet la force de rotation du moteur vers l'arbre de transmission.

2



La partie arrière de la cloche de l'embrayage est vide, cette partie servant à recevoir les mâchoires d'embrayage.

Retirez la vis et la rondelle que vous avez provisoirement posées à l'étape précédente.



3

Mettez une goutte d'huile d'amortisseur sur le roulement de l'embrayage.



4



5

Approchez la cloche de l'embrayage vers l'extension de l'axe.



6

Une fois la cloche montée tel qu'indiqué sur l'image, faites glisser la pièce le long de l'extension de l'axe.

Lorsque la cloche recouvre entièrement les mâchoires d'embrayage, tout en laissant ressortir l'extrémité de l'extension de l'axe à travers le pignon avant, placez la rondelle sur l'extrémité.



7

À présent, insérez à nouveau la vis que vous avez enlevée à la séquence 3.



8



Serrez-la au maximum à l'aide d'un tournevis.



Le moteur GX-21 de la Hummer H1 est désormais terminé et prêt à être installé dans le châssis.

Installation du moteur



Prenez le montage du silencieux (étape 54) et posez les deux vis à capuchon (étape 53) dans les trous situés de part et d'autre du support du collecteur.



Enfoncez les deux vis au maximum.



Tout en tenant les vis à capuchon par derrière, placez le joint du collecteur (étape 53) sur les pointes des vis.



Placez le joint du collecteur sur le collecteur.



5 Approchez le montage du collecteur et le joint du silencieux de l'orifice d'échappement du moteur.



6 Placez le lanceur entre le moteur et le silencieux, puis raccordez le collecteur à l'orifice d'extraction.

Maintenez le collecteur et serrez les deux vis à capuchon. Commencez par les serrer légèrement, puis au maximum.



7 Desserrez et retirez la vis située sur l'embout d'échappement du silencieux, et mettez-la de côté.



9 Prenez la plaque principale du châssis et identifiez les trous indiqués par les flèches rouges. Ils serviront à fixer le moteur.

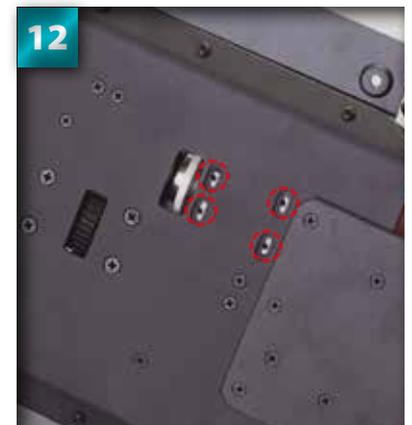


10 Prenez le moteur et posez-le sur ces trous.

Tournez légèrement le moteur pour que les trous coïncident.



11 Retournez le montage et assurez-vous que les quatre trous sont parfaitement alignés.





Placez une vis à tête plate 3 x 8 mm (étape 53) dans le premier trou. Serrez légèrement avec la main.



Répétez l'opération avec les trois autres vis.

Retournez à nouveau le montage et alignez la cloche de l'embrayage avec la couverture de l'engrenage central, de manière à ce que les dents du pignon de la cloche et celles de l'engrenage s'emboîtent parfaitement. Découpez un petit bout de papier de 1 cm de large et placez-le entre les deux engrenages. C'est une façon de s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour qu'ils ne se bloquent pas.



Tournez délicatement la cloche avec la pulpe des doigts. Le papier devrait être entraîné vers l'engrenage central et présenter une légère résistance. Lorsque vous êtes sûr que le trou est suffisamment grand, arrêtez de faire tourner la cloche. Le papier devrait alors être totalement visible.



Tout en maintenant les pièces en place, mettez le montage de côté et serrez la première vis que vous avez retirée à la séquence 13, mais pas au maximum.

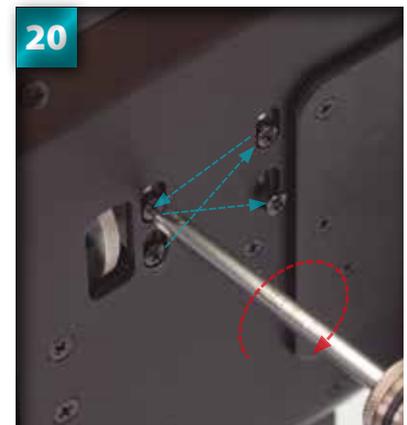


Serrez la vis du côté diagonalement opposé.

Retournez le montage et enlevez le papier tout en maintenant le moteur droit.



Une fois qu'elles sont alignées, retournez le montage et serrez les vis restantes au maximum.



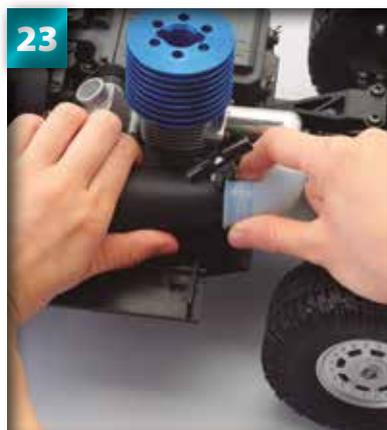


À présent, prenez le tube en silicone qui ressort du fond du réservoir de carburant et introduisez-le dans le trou argenté d'arrivée de carburant du carburateur.

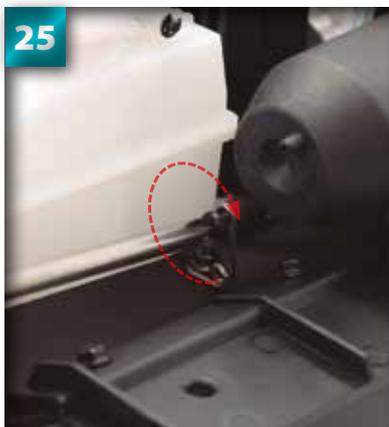


Veillez à ne pas érafler ou gratter le tube en silicone au moment de l'insérer dans le trou.

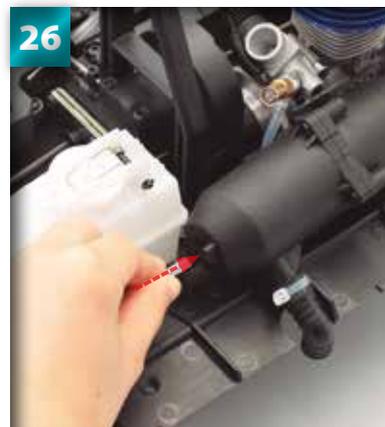
Vérifiez à nouveau que le tube de raccordement en silicone du silencieux est toujours bien en place.



Reliez le silencieux au support du silencieux, situé sur l'embout d'échappement du montage.



Remettez la vis que vous avez enlevée à la séquence 8 et serrez pour fixer le silencieux.



À présent, prenez l'autre tube en silicone, situé sur le dessus du réservoir de carburant, et reliez-le à l'orifice d'échappement du silencieux.

Tel que vous l'avez déjà fait pour le carburateur, insérez l'embout du tube dans l'orifice d'entrée.



Faites un nœud avec la bride autour du tube de raccordement en silicone reliant le collecteur au silencieux.





Tirez sur la bride.



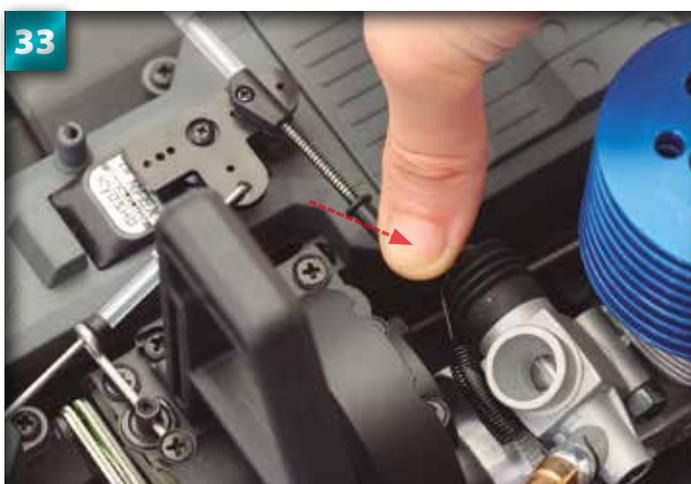
Utilisez des pinces pour couper le surplus de bride.



Prenez l'embout sphérique de la tige de l'accélérateur et placez-le devant la boule de liaison du carburateur (cerclée en rouge).



Introduisez l'embout sphérique dans la liaison pour raccorder les deux pièces.



Il est très important que la tige de l'accélérateur soit bien connectée à la liaison du carburateur. Appuyez donc fermement dessus jusqu'à ce que vous soyez sûr qu'elle est entrée complètement.



Prenez le filtre à air que vous avez monté à l'étape 3 et posez une bride autour du tube.



Placez le filtre à air dans l'orifice d'entrée de l'air. Regardez attentivement l'image, qui vous servira de guide.



Appuyez fermement sur le tube de la prise d'air que vous venez d'insérer sur l'orifice d'entrée de l'air.

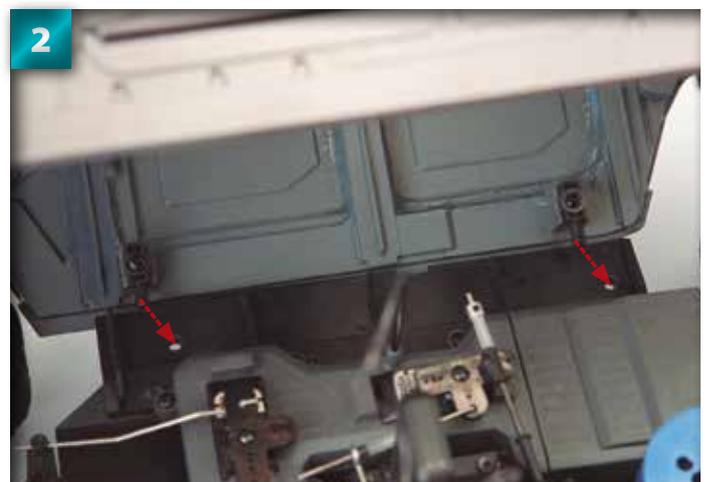
Le moteur est désormais relié au reste du véhicule, il suffit maintenant de monter la carrosserie de la Hummer.



Pose de la carrosserie



Prenez le montage de la carrosserie et tenez-le au-dessus du châssis.



Faites coïncider les barres de fixation avec les trous du châssis.



Veillez à ce que les barres de fixation ressortent sous le châssis.



De l'extérieur, faites glisser la première goupille beta à travers le trou situé sur la barre de fixation.



Répétez l'opération avec la seconde goupille beta.



Positionnez les goupilles beta de côté de manière à ce qu'elles reposent entièrement contre la partie inférieure du châssis. Répétez l'opération avec l'autre côté de la carrosserie. Vous aurez alors terminé le montage de votre Hummer.

Résultat final

Le montage de la Hummer H1 est terminé. Vous allez à présent devoir monter le système de radiocommande. Nous vous montrerons comment piloter votre véhicule miniature en toute sécurité, en en tirant le maximum. L'image montre le modèle d'exposition : n'oubliez pas que vous devez enlever les fenêtres latérales et arrière lorsque vous le faites fonctionner. Remarque : ne faites pas fonctionner votre Hummer H1 avant d'avoir lu les instructions ci-après.



Manuel d'utilisation et de sécurité de la Hummer H1

Manuel d'utilisation

Lisez bien attentivement ce manuel avant de faire fonctionner ce produit. Pour l'utiliser correctement et en toute sécurité, il est essentiel de suivre quelques règles.

Page	Contenu
305	Spécifications des pièces
306	Installation du récepteur
308	Le transmetteur
309	Préparation du transmetteur
312	Chauffe-bougie et chargeur du moteur nitro de la Hummer
313	Démarrer et éteindre le moteur
316	Infos pratiques
317	Moteur GX21
318	Mesures de sécurité



Spécifications des pièces



Récepteur KR-3

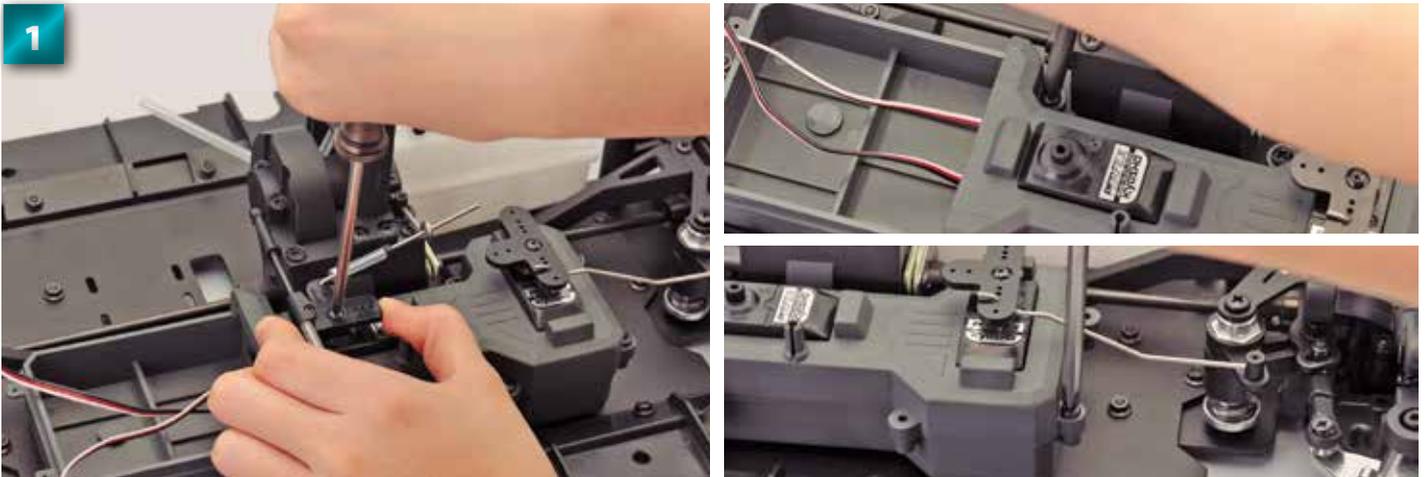
- Récepteur : KR-3 (2 canaux, récepteur AM)
- Fréquence de réception : Bande de 27 MHz
- Fréquence intermédiaire : 455 kHz
- Source d'énergie : 4,8 - 8,4 V (BEC inclus)
- Consommation d'énergie : 30 mA (4,8 V / sans signal)
45 mA (8,4 V / sans signal)
- Dimensions : 46 x 30 x 20,5 mm
- Poids : 21,5 g

Transmetteur KT-3HS

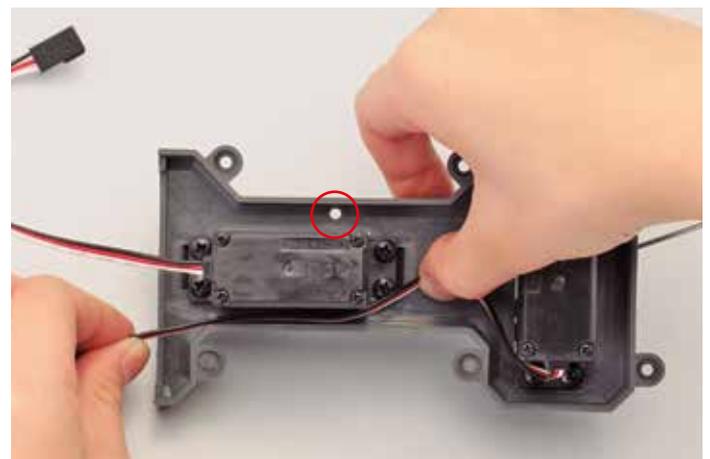
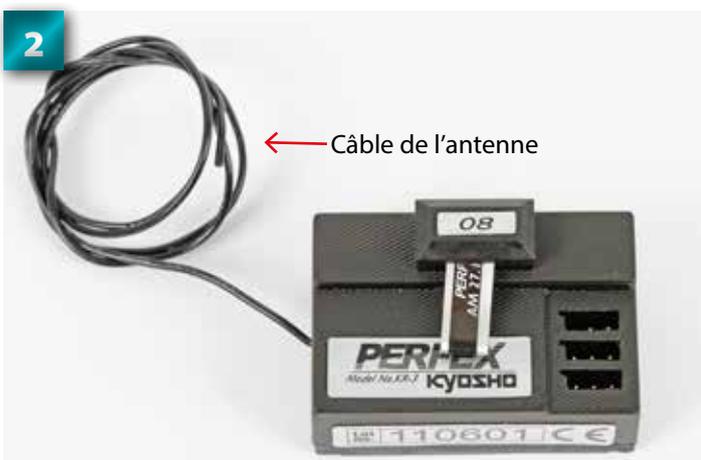
- Transmetteur : KT-3HS (2 canaux, transmetteur à roue)
- Fréquence de transmission : Bande de 27 MHz
- Méthode de modulation : AM
- Source d'énergie : 12 V (8 piles de type AA)
- Consommation d'énergie : 150 mA max.



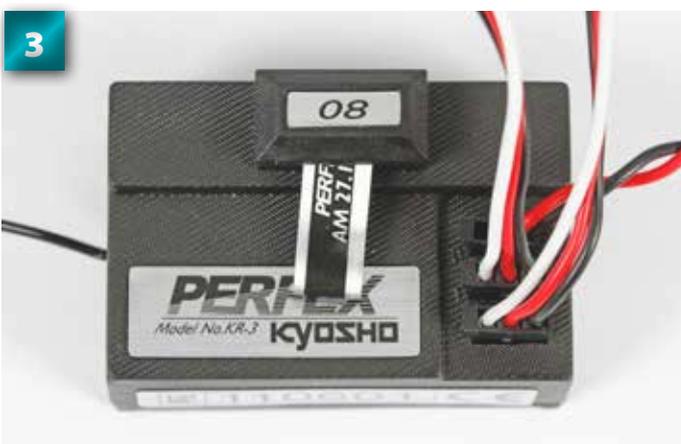
Installation du récepteur



1 Dévissez le bras du servo de la direction et de l'accélérateur, puis desserrez la vis du couvercle de la radiocommande. Enlevez le couvercle.



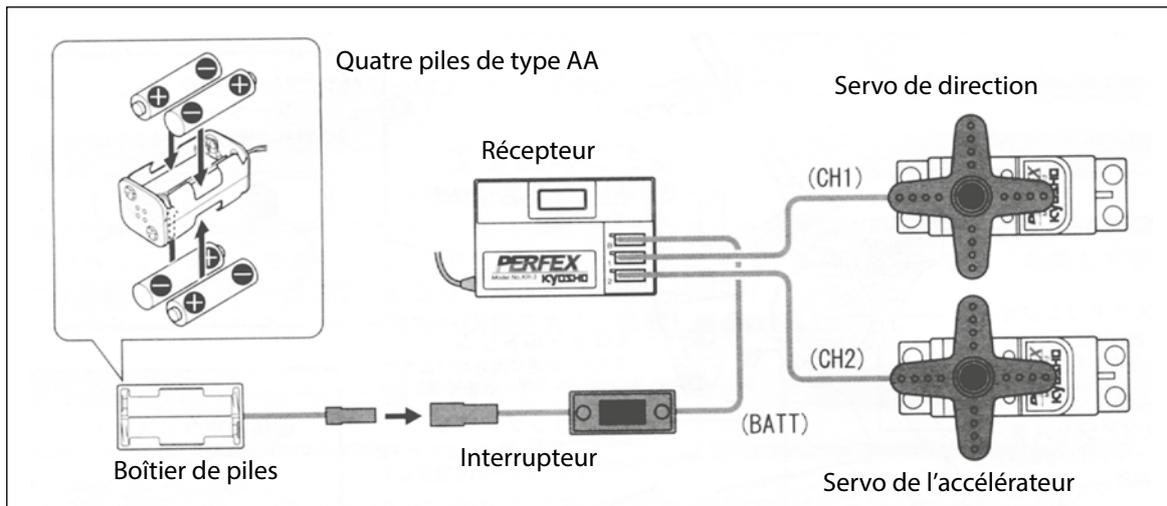
2 À présent, attrapez le câble de l'antenne et faites-le passer dans le trou situé à proximité du servo de l'accélérateur (cerclé en rouge). Remettez le couvercle de la radiocommande en place, ainsi que les bras des servos.



3 Insérez les câbles du servo et de l'interrupteur dans les trois trous situés sur le dessus du récepteur en suivant les instructions de la page 307.



4 Reliez le boîtier des piles à l'interrupteur.



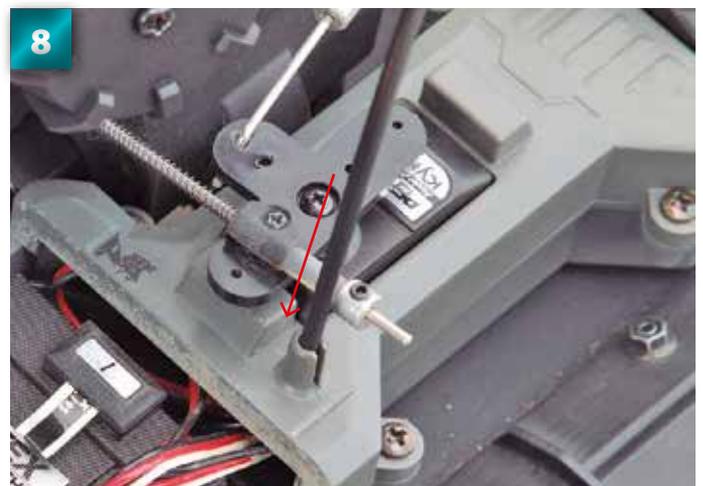
5 Introduisez les quatre piles de type AA à l'intérieur du boîtier des piles.



6 Placez le récepteur et l'interrupteur dans les compartiments du boîtier de radiocommande, l'un à côté de l'autre. Veillez à écarter les câbles du milieu.



7 Placez le boîtier des piles dans l'espace réservé à cet effet dans le boîtier de radiocommande, situé à côté du récepteur.



8 Prenez l'antenne de l'étape 45 et enflez le câble de l'antenne à l'intérieur. Enfoncez-le délicatement jusqu'à ce qu'il ressorte de l'autre côté. À présent, insérez le tube dans le trou du boîtier de radiocommande.

Le transmetteur

Le transmetteur T-3HS



- Antenne
- Interrupteur
- Interrupteurs inverseurs du servo
- Volant
Contrôle la direction gauche et droite
- Correcteur de la direction
Contrôle le servo de la direction
- Correcteur de l'accélérateur
Contrôle le servo de l'accélérateur
- Correcteur de rotation
Contrôle l'angle de rotation
- Détente de l'accélérateur
Contrôle la marche avant et la marche arrière
- Boîtier des piles

Indicateur de niveaux des piles

Les 3 voyants LED indiquent le niveau d'énergie des piles.

Rouge

Les piles sont complètement déchargées.

Jaune

Il est temps de changer les piles.

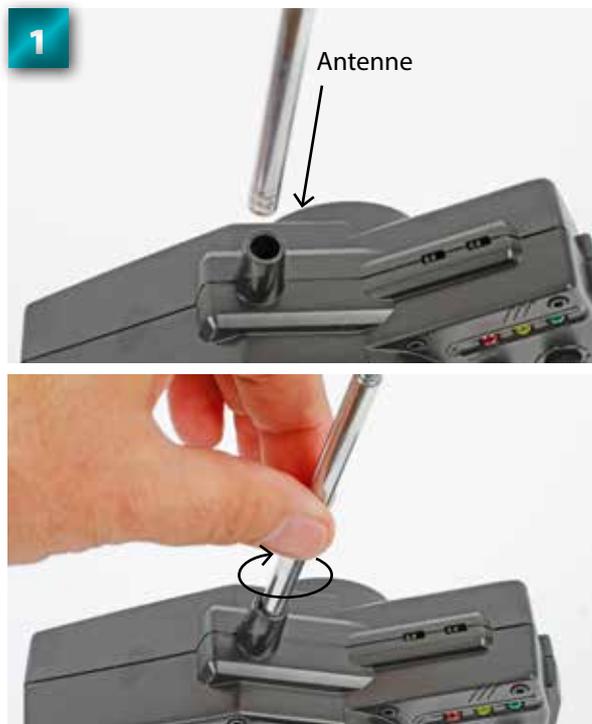
Vert

Les piles sont chargées.



Quartz

Préparation du transmetteur



Introduisez l'antenne métallique dans le trou situé sur le dessus du boîtier de radiocommande et vissez-la.



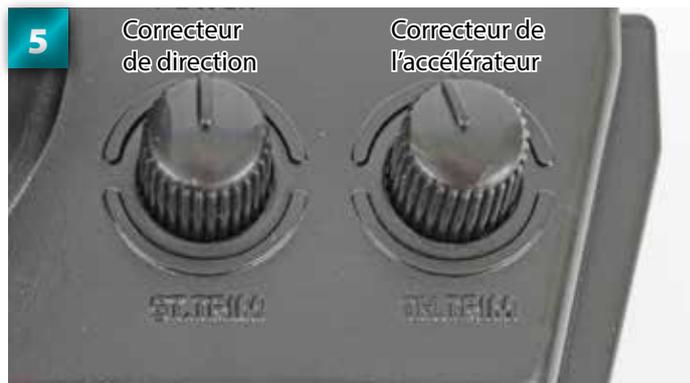
Insérez correctement les piles dans le transmetteur. Veillez à ce que les piles soient bien mises (+/-) et que la connexion soit assurée.



Allumez l'interrupteur et vérifiez que les trois voyants LED indiquant le niveau d'énergie des piles s'allument. Dans le cas contraire, vérifiez à nouveau que les piles sont bien mises et que la connexion est assurée.



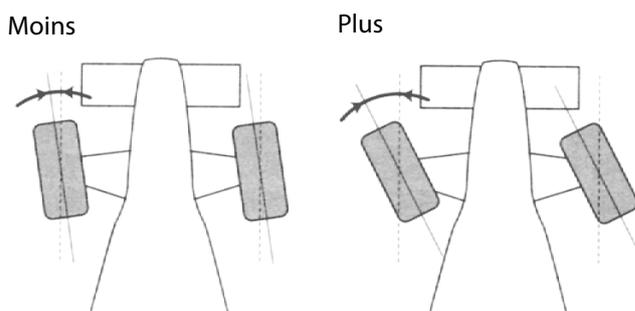
Si les servos fonctionnent dans le sens inverse des contrôles du transmetteur, utilisez les interrupteurs inverseurs pour modifier la direction.



Réglage des correcteurs

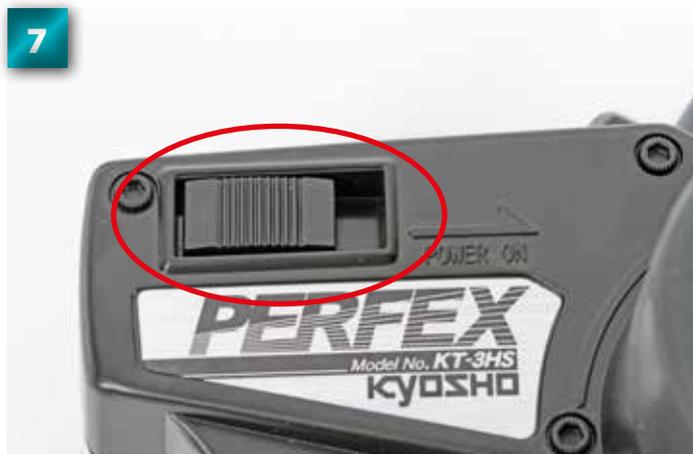
Placez les servos de la direction et de l'accélérateur en position neutre (position centrale, comme celle du contrôle de direction). Tournez le contrôle de direction à droite ou à gauche pour régler le servo de direction. Réglez-le de manière à ce que la voiture radiocommandée roule droit.

Tournez le contrôle de l'accélérateur à droite ou à gauche pour régler le servo de l'accélérateur. Réglez-le de manière à ce que la voiture radiocommandée bouge lorsque l'accélérateur est enclenché.



Réglage de l'angle de rotation

Ce contrôle permet de régler l'angle de rotation, c'est-à-dire de combien de degrés le servo de direction va tourner en réponse à l'ordre donné par le transmetteur.



Séquence d'actions

Si ces actions ne sont pas réalisées correctement, il peut arriver que la voiture soit incontrôlable.

Lorsque vous l'allumez, sans toucher la détente d'accélération du transmetteur, dépliez l'antenne du transmetteur et positionnez l'interrupteur sur ON (entouré à gauche). À présent, allumez le récepteur (entouré à droite).

Pour l'éteindre, vous devrez toujours commencer par arrêter le moteur en bouchant le trou d'échappement. Couvrez le trou d'échappement avec un vieux chiffon jusqu'à ce que le moteur s'arrête. Éteignez l'interrupteur du récepteur, puis celui du transmetteur.

Opérations de vérification VOUS DEVEZ TOUJOURS RÉALISER CETTE ÉTAPE

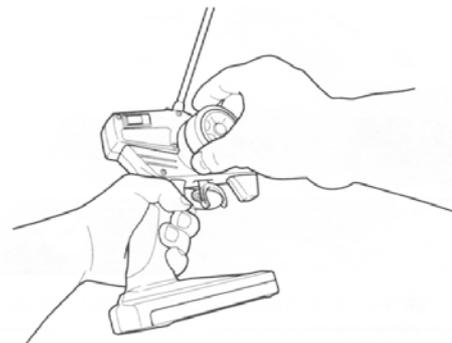
Vous devez toujours réaliser une série de vérifications avant d'allumer votre Hummer. Demandez à quelqu'un de la tenir, ou bien posez-la sur un support de voitures afin qu'elle ne parte pas en avant, et testez chaque servo pour vous assurer qu'ils répondent aux ordres donnés par le transmetteur. S'ils ne répondent pas aux instructions des contrôles, ou s'ils ne fonctionnent pas correctement, **NE PILOTEZ PAS LA VOITURE.**

Assurez-vous que l'antenne du transmetteur est complètement dépliée pendant que vous pilotez. Si vous pilotez alors qu'elle ne l'est pas totalement, l'amplitude des ondes radio s'en retrouvera réduite. Cela peut altérer le fonctionnement normal du véhicule ou le mettre hors-contrôle. Il est également possible de perdre le contrôle du véhicule si une panne quelconque se produit au niveau du transmetteur ou de la voiture. Il est donc conseillé de s'en assurer par deux fois. Vous pouvez aussi envisager de placer un mécanisme de sécurité sur la voiture afin de le protéger en cas de perte du signal du transmetteur en raison du faible niveau d'énergie des piles du récepteur ou du transmetteur, ou dans le cas où le véhicule serait hors de portée. Vous pouvez vous procurer un mécanisme de sécurité pour véhicules radiocommandés dans toutes les boutiques vendant du matériel de modélisme.

Comment bien tenir le transmetteur

Vous devez tenir fermement le transmetteur avec les deux mains, tel qu'indiqué sur le dessin de droite, avec l'antenne totalement dépliée vers le haut.

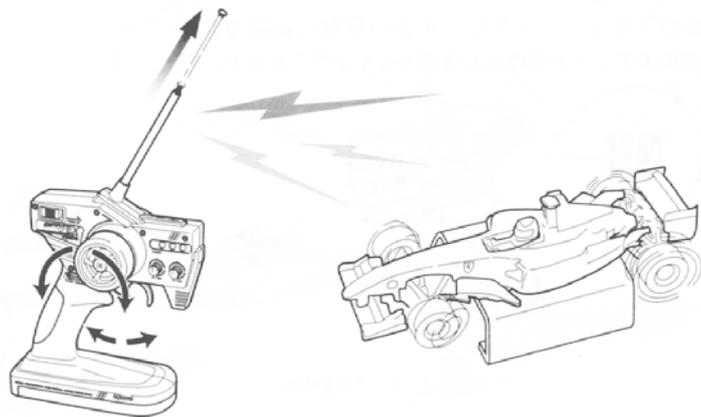
Manipulez l'accélérateur avec la main gauche et la direction, avec la main droite.



Vérifications

Assurez-vous que chaque pièce fonctionne correctement conformément au tableau ci-dessous.

Lorsque vous réalisez cette série de vérifications, veillez à ce que la voiture soit dans un endroit sûr, sur un support d'entretien.



	Problème	Solution	Page
1	Le servo de direction bouge dans la direction opposée	Actionnez l'interrupteur inverseur de la direction	310
2	Le servo d'accélération bouge dans la direction opposée	Actionnez l'interrupteur inverseur de l'accélérateur	310
3	Le véhicule ne roule pas droit	Réglez le correcteur de direction	310
4	Le véhicule n'accélère pas comme il devrait	Réglez le correcteur d'accélération	310

Chauffe-bougie et chargeur du moteur nitro de la Hummer



Utilisation du chauffe-bougie et de son chargeur

Comment fonctionne une bougie de préchauffage

Les bougies des moteurs à essence s'allument à l'aide d'une étincelle. Sur les moteurs nitro, les bougies s'allument avec une source de chaleur. Celle-ci s'obtient au moyen d'une bougie de préchauffage ou d'une pile de 1,5 V. Une fois que la bougie chauffe, la pile est déconnectée et la chaleur retenue dans la chambre de combustion maintiendra le moteur allumé. L'allumage du moteur est automatique et contrôlé par les tours du moteur. Le faire fonctionner à haut régime permet de chauffer la bougie et d'enflammer le mélange d'air et de carburant. À bas régime, le filament refroidit et la bougie s'enflamme à une fréquence plus faible.

Comment recharger le chauffe-bougie.

- Le chauffe-bougie peut se recharger via n'importe quel port USB, comme celui de l'ordinateur.
- Ne recouvrez pas le chargeur et ne le branchez pas à proximité de produits inflammables, car cela pourrait provoquer un incendie.
- Enlevez le bouchon de protection du chauffe-bougie.
- Tirez le levier muni d'un ressort et introduisez l'embout du chargeur. Relâchez le levier et assurez-vous que l'embout est bien mis et qu'il ne peut pas tomber.
- Introduisez la prise USB du chargeur dans un port USB et assurez-vous que le voyant lumineux s'allume.
- Lorsque vous rechargez la pile du chauffe-bougie pour la première fois, laissez-la charger pendant 10 heures. À partir de là, le temps de charge normal est de 8 heures. Évitez de surcharger le chauffe-bougie : le voyant lumineux restera allumé lorsque la pile sera totalement chargée, il est donc très important de débrancher le chargeur une fois ce temps écoulé.
- Débranchez le chargeur du port USB et libérez la prise du chauffe-bougie en tirant sur le levier.
- Remettez le bouchon de protection sur le chauffe-bougie pour éviter tout risque de court-circuit.

Utilisation du chauffe-bougie

- Enlevez le bouchon de protection du chauffe-bougie.
- Tirez le levier équipé d'un ressort du chauffe-bougie et enfoncez l'embout contre la bougie de préchauffage située sur le dessus du moteur.
- Libérez le levier afin que le chauffe-bougie reste bien en place. Tenez-le fermement d'une main tout en allumant le moteur.
- Lorsque le moteur se met en marche doucement, tirez sur le levier pour lâcher le lanceur. Laissez-le juste le temps nécessaire car la pile se décharge rapidement.

- Remettez le bouchon de protection sur le chauffe-bougie pour éviter tout risque de court-circuit.

Précautions

- Si le moteur n'a pas démarré comme il devrait, il est possible que la bougie de préchauffage ne soit pas suffisamment chaude. Retirez-la et assurez-vous que le filament interne soit au rouge vif, mais sans le toucher. S'il n'est pas au rouge vif, il est probable qu'il faille recharger le chauffe-bougie. Si la bougie de préchauffage ne s'enflamme pas alors qu'elle est chargée au maximum, il se peut que la panne se situe au niveau de la prise. Dans ce cas, il faut la changer.
- La bougie de préchauffage doit toujours être propre et sèche. Si elle se salit, lavez-la avec un chiffon sec.
- Pensez toujours à remettre le bouchon de protection lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Si le chauffe-bougie ou le chargeur chauffent lorsqu'ils sont en train de charger, débranchez-les immédiatement et arrêtez le chargement.
- La pile rechargeable du chauffe-bougie s'abîmera avec le temps et n'est pas remplaçable.

Comment choisir la bonne bougie de préchauffage

Pour obtenir un rendement optimal du moteur, il est nécessaire de choisir la bougie de préchauffage la mieux adaptée. Pour ce faire, il faut tenir compte de plusieurs facteurs qui sont le type de moteur, le mélange d'air et de carburant, le pourcentage de nitrogène et la température de l'air.

Les conditions environnementales peuvent vous amener à choisir un autre type de bougie de préchauffage. En disposer de plusieurs sortes peut vous aider à optimiser le chauffage du chauffe-bougie et obtenir le meilleur rendement en toute circonstance. En matière de ralenti et d'accélération, les bougies dites chaudes offrent généralement un meilleur résultat que les bougies dites froides. Les bougies froides produisent plus d'énergie mais l'arrêt est plus brusque et il est plus difficile de régler le moteur.

Conseils pour les bougies de préchauffage

- Achetez des bougies de qualité. C'est une façon de protéger votre investissement.
- Gardez les bougies à l'abri lorsqu'elles sont sèches. L'humidité peut les abîmer.
- Utilisez la bougie de préchauffage la mieux adaptée. Suivez les conseils prodigués dans ce manuel.
- Éteignez correctement la voiture.
- Prenez le temps de bien régler le moteur. Rouler trop léger pousse le moteur à brûler les bougies plus vite.
- Une bonne mise au point contribue à allonger la durée de vie de la bougie.
- Ne touchez jamais le filament de la bougie, même quand celle-ci est froide. En le faisant, vous pourriez casser le filament et abîmer la bougie.
- Ne vissez pas trop la bougie. Vissez-la suffisamment pour qu'elle reste bien en place.
- Veillez à bien régler le moteur. Un branchement qui n'est pas en contact avec le piston peut exploser, ce qui abîmerait rapidement une bougie.
- Utilisez seulement un dispositif d'allumage ou une pile de 1,5 V pour chauffer la bougie. Dans le cas contraire, la bougie brûlerait trop vite.
- N'hésitez pas à demander de l'aide. Vous laisser conseiller par des pilotes expérimentés peut vous faire économiser du temps et de l'argent. La plupart d'entre eux seront d'ailleurs enchantés de vous aider.

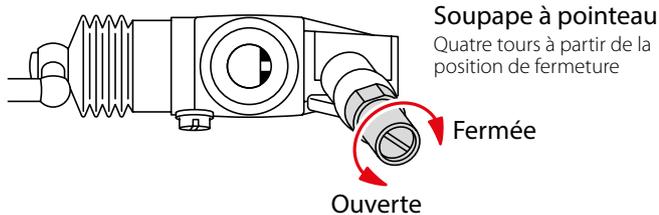
Démarrer et éteindre le moteur

Faites ce qui suit lorsque vous éteignez et allumez le moteur.

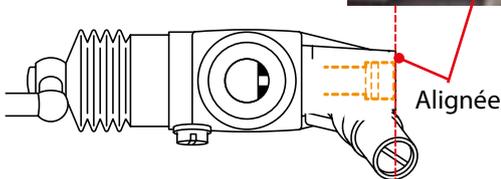


Avant d'allumer le moteur, vous allez devoir régler la soupape à pointeau, la vis de réglage du ralenti ainsi que la vis de réglage du mélange d'air et de carburant. Ces réglages doivent être effectués à chaque fois que vous allumez le moteur, et pas seulement la première fois. Il est indispensable de régler ces pièces régulièrement sans quoi de nombreux facteurs seraient susceptibles de les abîmer.

Mettez la soupape à pointeau et la vis de mélange d'air et de carburant en position standard en faisant ce qui suit :



Les réglages varieront un peu en fonction du type de bougie de préchauffage et du carburant. Serrez la vis pour régler le mélange d'air et de carburant jusqu'à ce qu'elle soit au même niveau que le bord du carburateur.



Remarque : la meilleure configuration qui soit dépend du type de bougie de préchauffage et du carburant utilisé.

Remarque : la meilleure configuration qui soit peut varier en fonction des conditions météo.

La meilleure position qui soit pour la soupape à pointeau est entre 2,5 et 3 tours à partir de la position fermée.

Avertissement : trop serrer la soupape à pointeau peut gravement endommager le moteur.

Précaution : effectuez ces réglages pendant que le moteur est en marche. Vous risquez d'endommager le moteur si les roues ne touchent pas le sol et tournent sans aucun contrôle.

ENTRETIEN

Après chaque utilisation, veillez à enlever le carburant qu'il reste dans le réservoir et à l'intérieur du moteur. Si vous laissez le carburant, il pourrait boucher le moteur et empêcher le démarrage. Pour l'entretien du moteur, utilisez de l'huile After Run.

Éliminez les saletés présentes sur la partie extérieure du moteur à l'aide d'une brosse et de méthanol. Évitez tout contact avec des sources de chaleur étant donné que le méthanol est un produit très inflammable.

N'utilisez jamais de l'essence ou du dissolvant pour le nettoyage du moteur. Vous pourriez provoquer un incendie.



Plus il y a de nitrométhane dans le carburant, plus le véhicule va vite, mais le moteur s'usera aussi plus vite. Pour le moteur BX21, un taux de 16 % est recommandé, même si un pourcentage compris entre 15 % et 25 % est acceptable. En plus des petits réservoirs d'essence, procurez-vous un kit pour débutants comprenant tout ce dont vous avez besoin.



Vous avez également besoin d'un chauffe-bougie et d'un chargeur. Vous pouvez les trouver sur notre site web www.model-space.com ou dans toutes les boutiques de modélisme.



Étant donné que les bougies de préchauffage s'abîment, il est toujours préférable d'avoir des pièces de rechange à portée de main.



Vous aurez également besoin d'un tournevis (tête 4 mm maximum) pour régler le moteur.

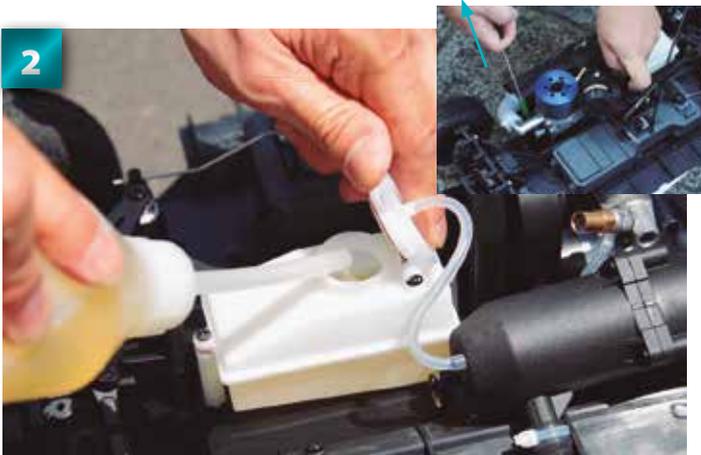


1
 Veillez à ce que la soupape à pointeau ait fait quatre tours à partir de la position fermée. Puis surélevez la voiture de manière à ce que les roues ne touchent pas le sol.



4
 Tirez plusieurs fois sur corde du lanceur. Ne sortez que 20 à 30 cm de corde.

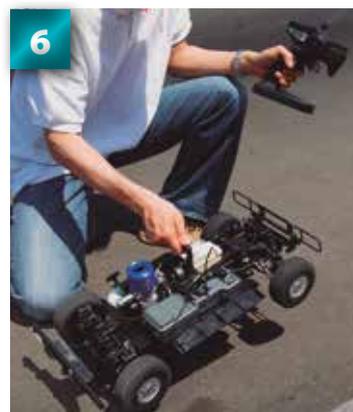
Précaution : ne sortez pas plus de 50 cm de corde, vous pourriez abîmer la corde et le ressort qui se trouve à l'intérieur du lanceur.



2
 Si le mélange air/carburant est pauvre, déplacez le levier de l'accélérateur jusqu'à la position maximale, préparez le moteur (appuyez sur l'obturateur 2 ou 3 fois ou bien mettez 2 ou 3 gouttes de carburant directement dans le carburateur) et déplacez le levier de l'accélérateur vers l'arrière jusqu'à la position lente. **PRÉCAUTION : vérifiez qu'il n'y a pas de saleté dans le réservoir. En cas de saleté, enlevez délicatement le réservoir et nettoyez-le.**



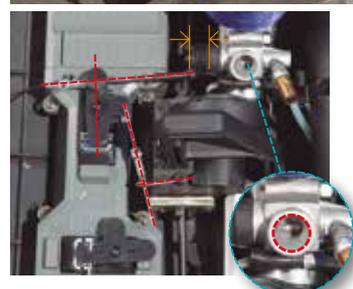
5
 Après avoir allumé le moteur, attendez 5 ou 10 secondes avant de tirer la corde ou d'enlever le chauffe-bougie de la bougie de préchauffage.



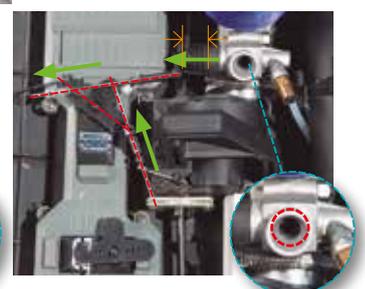
6
 Avant de commencer à piloter le véhicule, tenez-le avec une main ou surélevez-le de manière à ce que les roues ne touchent pas le sol. À présent, assurez-vous que le signal radio fonctionne correctement en appuyant et en relâchant l'accélérateur et en bougeant la direction.



3
 Redonnez un coup de corde ou d'allume-bougie pour mettre la bougie sous tension.



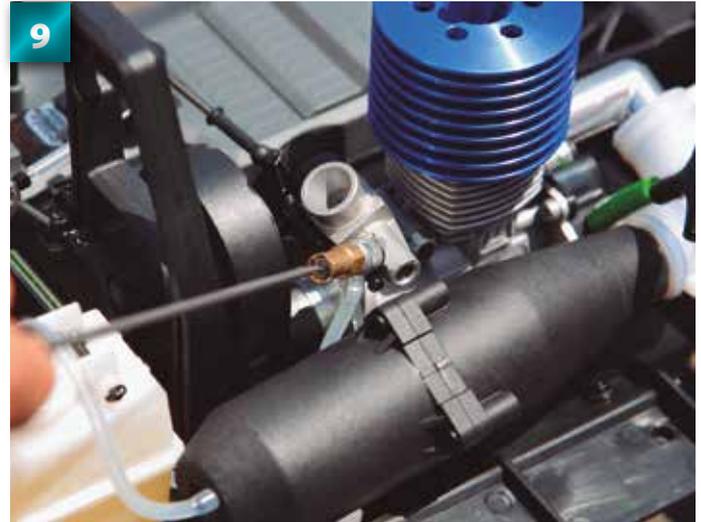
Le carburateur et la connexion de l'accélérateur en position neutre.



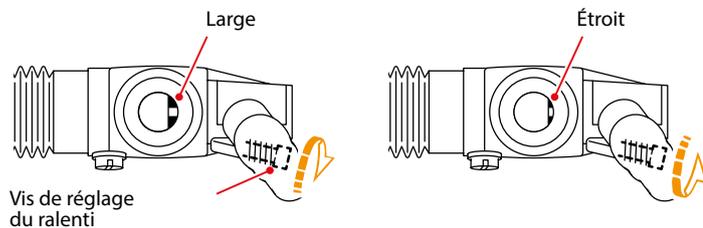
Le carburateur et la connexion de l'accélérateur en position maximale.



7
 Pilotez le véhicule en faisant des huit jusqu'à vider 2 ou 3 pleins d'essence. Ne poussez pas la voiture à fond pendant ces essais. N'augmentez pas le régime du moteur de manière brusque. Serrez la soupape à pointeau d'un huitième de tour. Laissez le moteur allumé et pilotez tout en souplesse.
Précaution : après avoir vidé un plein, laissez le moteur refroidir de manière naturelle.



9
 À présent, réglez la soupape à pointeau. On obtient une configuration optimale lorsque le moteur tourne à son plein et que le contrôle d'accélération est au maximum. Si vous serrez trop fort, le régime du moteur diminuera, ce qui pourrait endommager le moteur. Une fois que vous avez trouvé le réglage idéal de la soupape à pointeau, desserrez-la de 10° ou 20° pour qu'elle fonctionne normalement.



La vitesse augmente lorsque vous desserrez la vis.

La vitesse diminue lorsque vous serrez la vis.



Si le logo des roues reste visible lorsque le moteur est en marche, la vitesse du ralenti est correcte.



Si le logo n'est pas visible, la roue tourne trop rapidement et il est nécessaire de régler la vitesse de ralenti.

Après avoir éteint le moteur, réglez les tours par minute (RPM) avec la vis de réglage du ralenti. Vous augmentez les RPM en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Les RPM du ralenti doivent se situer à mi-chemin entre les RPM lorsque l'embrayage est actionné et les RPM lorsque le moteur s'arrête. Réduisez le régime de ralenti au minimum.



10
 À présent, vous devez régler la vis du mélange d'air et de carburant. Arrêtez le véhicule et passez le contrôle de l'accélérateur de la position de ralenti à la position maximale. Si les gaz d'échappement sont blancs et que le régime augmente lentement, c'est qu'il y a trop de carburant à l'arrêt. Pour cela, tournez la vis de réglage du mélange d'air et de carburant dans le sens des aiguilles d'une montre, de 30° ou 40° à chaque fois. Si, après avoir éteint le moteur, les gaz sont invisibles ou que les RPM augmentent lentement, c'est qu'il n'y a pas suffisamment de carburant. Dans ce cas, tournez la vis du mélange dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, de 30° ou 40° à chaque fois.

Infos pratiques

Ne pilotez pas le véhicule sans filtre à air. Les impuretés pourraient gravement endommager le moteur et réduire sa durée de vie utile.

Évaluez la possibilité d'installer un filtre pour le carburant dans le but d'empêcher toute impureté de pénétrer dans le moteur à travers le réservoir de carburant.

Pour que le carburant reste propre et sûr, suivez toujours les instructions du fabricant. Le carburant nitro est toxique en cas d'inhalation ou de contact avec la peau ; et très dangereux si vous en avalez. Tenez-le toujours hors de portée des enfants.

Le carburant nitro est extrêmement inflammable, même la cendre d'une cigarette pourrait l'enflammer. Par conséquent, tenez-le à l'écart de toute source de chaleur. Conservez-le dans un récipient sûr et hermétique, dans un endroit frais et bien aéré.

Le méthanol contenu dans le carburant nitro est hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité de l'air. Par conséquent, évitez de laisser le récipient de carburant ouvert pendant de longues périodes.

Mise au point

- Nettoyage général - une voiture propre est une voiture heureuse. Utilisez une brosse à poils longs naturels pour enlever les impuretés et la poussière présentes sur le châssis et à l'intérieur de la carrosserie. Il existe des produits de nettoyage spéciaux.

- Différentiels – réviser régulièrement les zones situées à proximité des essieux du différentiel pour détecter d'éventuelles fuites de graisse. Si c'est le cas, vous devez enlever le différentiel et mettre plus de graisse dedans. Vous devez également réviser les différentiels toutes les 20 ou 25 utilisations pour changer la graisse.

- Engrenages – la liaison entre la transmission primaire (pignon ou cloche d'embrayage) et la transmission secondaire (roue dentée) est très importante. Les engrenages trop serrés provoquent une friction trop importante, surchargent le moteur et peuvent endommager les dents des engrenages. Les engrenages peu serrés peuvent amener le pignon à endommager les dents de la roue dentée.

- Filtre à air – un filtre à air propre contribue à ce que le flux d'air entrant dans le moteur soit toujours frais, ce qui permet d'allonger la durée de vie du moteur en réduisant le risque d'entrée de poussière et d'impuretés. Il est indispensable de nettoyer très régulièrement le filtre dans un véhicule tout-terrain comme la Hummer.

Pour nettoyer le filtre à air, enlevez le filtre à air du carburateur et retirez la mousse qu'il contient. Rincez la mousse, du côté intérieur vers le côté extérieur, avec le carburant nitro pour éliminer les impuretés et la poussière qui se sont accumulées (faites-le dans un endroit bien ventilé et en utilisant des gants en plastique). Mettez de l'huile de filtre à air pour humidifier la mousse. Essorez délicatement la mousse avec les doigts pour répartir l'huile sur toute la surface de la pièce. Réinsérez le filtre dans son boîtier en veillant à ne laisser aucun espace entre les deux éléments. Puis, réinstallez le filtre à air dans le carburateur.

Résolution de problèmes

Si vous remarquez un quelconque dysfonctionnement, effectuez cette série de vérifications.

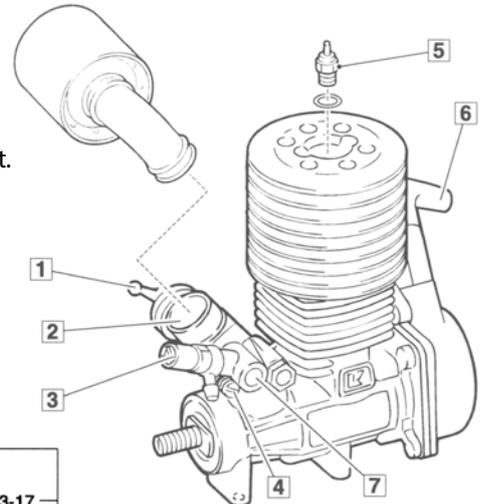
Pièce	Pièce à vérifier	Solution
Transmetteur	Piles déchargées Piles mal mises Mauvaises connexions des piles Contacts des piles sales	Remplacez-les par des piles neuves Modifiez la position en faisant coïncider la polarité Si le panneau est déformé, corrigez la forme Lavez-les avec un chiffon sec
Antenne	Pas assez vissée Elle n'est pas entièrement dépliée	Vissez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée Dépliez-la complètement
Quartz	Quartz pas assez serré Bande incorrecte Non recommandé Quartz cassé	Enfoncez-le jusqu'à ce qu'il soit bien en place Accouplez les bandes du transmetteur/récepteur Remplacez-le par un quartz recommandé par le fabricant Remplacez-le par un nouveau quartz
Connexions	Erreur dans l'installation électrique Pas assez serrées	Insérez les conducteurs dans les rainures correspondantes Serrez les branchements fermement jusqu'à la connexion s'établisse
Antenne du récepteur	À proximité d'un autre signal Cassée Immobilisée	Éloignez-vous de l'autre signal Réparez-la Utilisez le câble déployé, ne l'enroulez pas, ne l'attachez pas
Direction	Entravée ou bloquée	Modifiez-la sur la voiture de manière à ce qu'elle bouge sans effort.

MOTEUR GX21

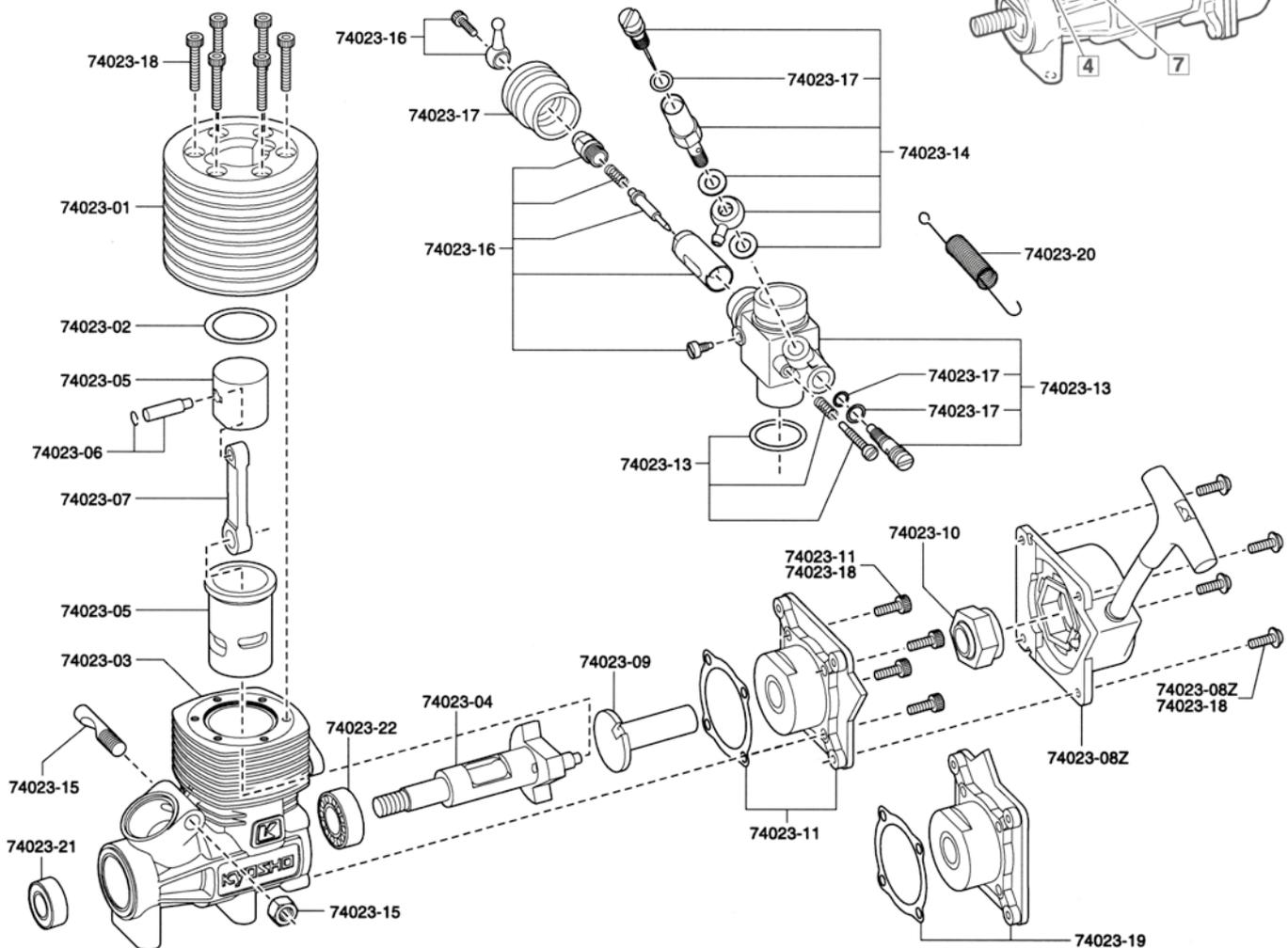
NOTICE

Évitez de toucher le moteur tant qu'il est chaud, excepté la soupape à pointeau. Si vous ne suivez pas ce conseil, vous risquez fortement de vous brûler.

1. Levier de l'accélérateur : contrôle la quantité du mélange d'air et de carburant qui circule ainsi que le régime du moteur.
2. Carburateur : il mélange l'air et le carburant de manière à ce que le moteur puisse fonctionner correctement.
3. Soupape à pointeau : elle régule la quantité de carburant entrant pour le mélange.
4. Vis de réglage du ralenti : elle régule l'ouverture du carburateur lorsqu'il est à l'arrêt.
5. Bougie de préchauffage : elle enflamme le mélange d'air et de carburant.
6. Lanceur : il permet d'allumer le moteur.
7. Vis de réglage du mélange d'air et de carburant : il régule le volume d'air et de carburant dans le mélange.



VUE DÉTAILLÉE



Numéro de la pièce Nom de la pièce

74023	Moteur GX21
74023-01	Culasse
74023-02	Joint de culasse
74023-03	Carter
74023-04	Vilebrequin
74023-05	Ensemble piston et cylindre
74023-06	Barre du piston
74023-07	Tige de connexion
74023-08Z	Montage du lanceur
74023-09	Essieu unidirectionnel (lanceur)
74023-10	Roulement unidirectionnel (lanceur)
74023-11	Plaque arrière du lanceur

Numéro de la pièce Nom de la pièce

74023-12	Ensemble du carburateur
74023-13	Boîtier du carburateur
74023-14	Montage de la soupape à pointeau
74023-15	Bouchon du carburateur
74023-16	Chemise
74023-17	Matériel de maintien
74023-18	Vis à capuchon
74023-19	Poignée du lanceur
74023-20	Ressort de rappel de l'accélérateur
74023-21	Roulement fermé
74023-22	Roulement ouvert

Conseils d'utilisation

- Le système de radiocommande doit être utilisé uniquement avec le véhicule radiocommandé Hummer H1. Ne l'utilisez pas à d'autres fins que celle-ci.
- Si vous utilisez ce produit en dehors du Royaume-Uni, assurez-vous que la réglementation du pays où vous résidez le permet. N'utilisez pas ce produit sans vous en être assuré auparavant.
- Toute modification dans le montage de ce produit, que ce soit en changeant des pièces ou en les remplaçant, ne relève pas de notre responsabilité.

Mesures de sécurité

IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes rédigées dans le but de protéger l'utilisateur ou des personnes tierces contre d'éventuelles blessures ou dommages matériels. Il a également pour objectif de vous montrer comment utiliser le produit correctement et en toute sécurité. Assurez-vous de bien comprendre le paragraphe ci-dessous et de suivre les instructions qui y sont détaillées. Vous devez conserver ce manuel même après en avoir pris connaissance.

Avertissements et précautions

Avertissement : signale un grave danger pour la vie ou l'intégrité physique.

Précaution : signale un danger moins grave pour les personnes ou les biens matériels.

Avertissements détaillés

- Ne pilotez pas de voitures radiocommandées à proximité d'autres personnes ou sur la voie publique. Même s'il est peu probable que cela arrive, vous pouvez provoquer des blessures graves en perdant le contrôle du véhicule suite à une panne au niveau du transmetteur ou de la voiture.
- Ne pilotez pas de voitures radiocommandées qui sortent de votre champ de vision. Il est fort probable que vous perdiez le contrôle de la voiture si vous la perdez de vue.
- Évitez de piloter des voitures radiocommandées quand il pleut, dans des flaques d'eau ou de nuit. L'eau pourrait s'infiltrer dans le véhicule et provoquer des pannes.
- Vérifiez tous les branchements. Assurez-vous que tous les connecteurs du récepteur, servos, piles et autres pièces sont branchés correctement. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule si un connecteur se desserre à cause de la vibration, etc. pendant que vous le faites fonctionner.
- Vérifiez l'antenne du récepteur. Ne coupez pas et n'immobilisez pas l'antenne du récepteur. Ne l'attachez pas avec le câble du servo et maintenez-la éloignée de toute source de bruit. Cela pourrait réduire la capacité de réception et le champ d'action et entraîner une perte de contrôle du véhicule. Assurez-vous de laisser au moins 1 cm entre les pièces nécessitant une tension élevée, comme le moteur ou l'alimentation des piles (y compris les câbles). Le bruit se propage à travers les appareils qui transmettent de l'électricité, comme le métal ou le charbon, maintenez-les donc éloignés de ce type de composants.
- Utilisez uniquement des quartz de la marque KYOSHO. Utiliser des quartz d'autres marques peut provoquer des pannes.

Précautions détaillées

- N'utilisez pas des voitures employant la même radiofréquence en même temps. Les ondes radio font interférence et vous perdriez le contrôle des véhicules. Les interférences apparaissent lorsque les fréquences sont identiques, y compris lorsque la méthode de modulation est différente (AM, FM, PCM, etc.).
- Ne l'utilisez pas à proximité d'autres circuits de radiocommande, en respectant un rayon de 3 km. Vous pouvez perdre le contrôle suite à des interférences avec d'autres ondes radio.
- Veillez à bien respecter la polarité des piles. Si la polarité n'est pas respectée, cela pourrait endommager le transmetteur.
- Enlevez les piles salines lorsque vous n'utilisez pas le produit. Si vous détectez une fuite, nettoyez délicatement tout résidu qui se serait déposé sur le boîtier ou serait en contact.
- Ne rechargez pas les piles salines. Cela est très dangereux.
- N'utilisez pas de piles Oxyride, qui sont très puissantes.
- Si vous utilisez des piles Ni-MH, pour des raisons de sécurité, le boîtier des piles doit être placé dans un compartiment séparé (partition) afin d'éviter toute connexion inversée. Certaines piles ont une borne plus courte que la normale, ce qui peut entraîner un problème de connexion. Veillez à bien regarder avant de les acheter.
- Vérifiez l'indicateur de niveaux des piles. Si le voyant LED vert s'éteint, vous devez immédiatement remplacer les piles par des piles neuves.

Altaya

MODEL SPACETM
by @PLANETA D'AGOSTINI®

HUMMER®

VOITURE RADIOCOMMANDÉE

