

Dernière voiture autocommandée

Pack 1

Étapes 1-5

CONSTRUISEZ ET CONDUISEZ VOTRE

HUMMER®

VOITURE AUTOCOMMANDÉE





Contenu

Étape 1 Montage de la roue dentée et de la calandre	Page 1
Étape 2 Montage du capot	Page 4
Étape 3 Montage de la roue, du protecteur du servo frein et du filtre à air	Page 8
Étape 4 Montage des rétroviseurs latéraux	Page 12
Étape 5 Montage du différentiel	Page 16

Photo credits All photographs copyright
© DeAgostini
Visit our website www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP
All rights reserved © 2013 De Agostini Publishing USA, 915 Broadway, Suite 609, NEW YORK, NY 10010

DÉCONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET, IL N'EST NI DESTINÉ NI DESSINÉ POUR JOUER. LES ARTICLES PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTS DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

Étape 1

Montage de la roue dentée 46T et de la calandre

Pièces



Calandre
Grille arrière
Support de l'engrenage
Roue dentée 46T

Roue
Enjoliveur
3 vis autoforeuses à tête plate 3 x 8 mm
Autocollant pour la plaque d'immatriculation

Outils et matériaux

Tournevis Phillips n° 2
Papier de verre ou lime

Montage de la roue dentée 46T et du support

Observez les images suivantes et identifiez l'avant et l'arrière de chaque pièce.



Saillant

Trois trous coniques



Fentes des deux côtés du trou

Rebord circulaire autour de la cavité



Introduisez le saillant du support de la roue dentée dans le trou de la roue dentée 46T. Assurez-vous de le faire par l'arrière.



Alignez les trois trous du support aux trois trous coniques de la roue.



Pressez les deux pièces jusqu'à ce qu'elles soient en contact.



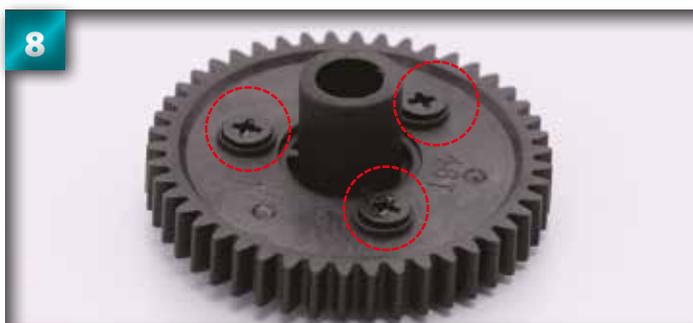
Introduisez une vis dans l'un des trous coniques de l'avant de la roue dentée.



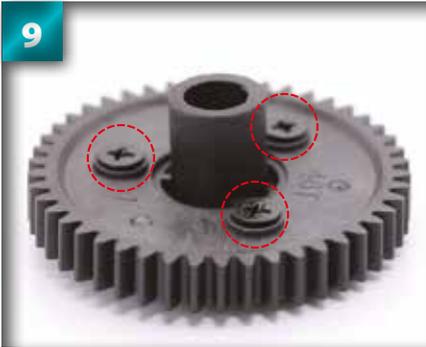
Serrez-la avec le tournevis, sans la bloquer : laissez environ 1 mm entre la tête de la vis et la surface de la roue dentée.



Répétez les étapes 5 et 6 pour chaque vis.



Il doit rester 1 mm entre les têtes des vis (en rouge) et la surface de la roue dentée.



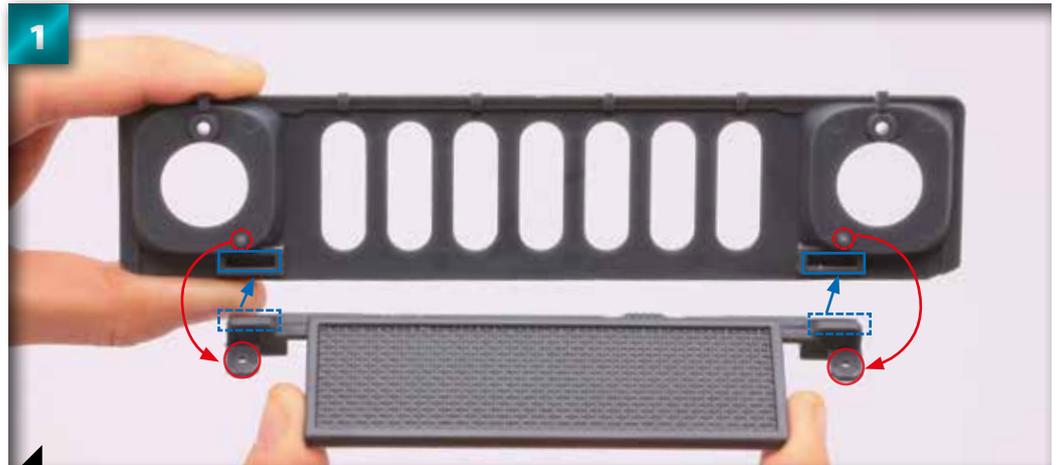
9 Serrez bien les vis à présent. À tour de rôle, et petit à petit jusqu'à ce que les trois soient bloquées.



10 Voilà à quoi devrait ressembler l'assemblage de la roue 46T.

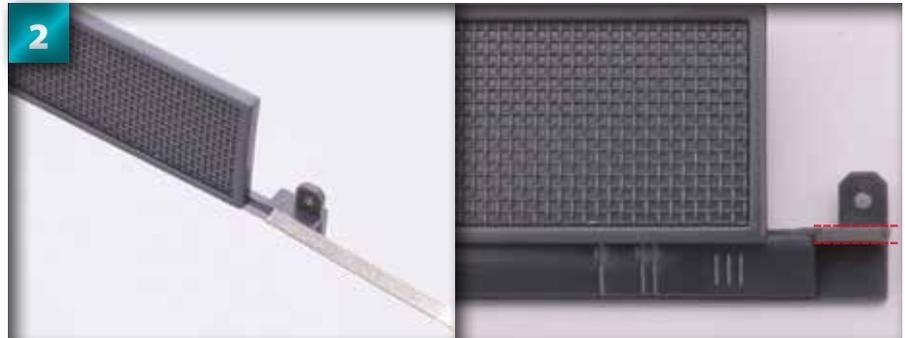
Montage de la calandre

Derrière la calandre vous trouverez deux saillants (cercle en pointillés rouges) sous les orifices des phares avant ; desous il y a deux rainures (rectangles bleus). Vérifiez que la pointe des saillants s'aligne bien avec les trous (cercles rouges) de la grille, et les saillants (pointillés bleus) de cette dernière avec les rainures de la calandre.



Un conseil

Cette étape sert à vous familiariser avec le maniement des pièces. Ne les collez pas encore.



2 Si vous ressentez qu'il faut exercer trop de pression pour unir les deux pièces, ne forcez pas. Poncez les parties en pointillés rouges des saillants de la grille avec une lime ou du papier de verre. Ne les poncez pas trop, elles pourraient ne plus tenir par la suite.

Pièces assemblées



Que signifie le T dans 46T ?

Le T signifie « denté » et le numéro avant le T, ici 46, correspond au nombre de dents de la roue. Toutes les roues de ce modèle sont nommées avec ce code.

Vous êtes arrivé à la fin de cette étape. À la fin de chacune, gardez les pièces soigneusement pour plus tard.

Étape 2

Montage du capot

Pièces



Capot
Couvercle du filtre à air
Filtre à air
Joint du filtre à air
Valve d'entrée de l'air

2 crochets du capot
Couvercle du radiateur
Enjoliveur
Roue
Autocollants

Outils et matériaux

Colle adhésive
Ruban adhésif
Couteau
Ciseaux
Pince

Union de la calandre et du capot



1 Séparez soigneusement la grille de la calandre, unies dans l'étape précédente.



2 Vérifiez qu'à l'avant du capot il y a assez de place pour la calandre avant, et que dans cette dernière il y a six petits saillants, deux à chaque extrémité et quatre au milieu (cercles rouges).



3 Assemblez les deux pièces en encochant les saillants de la calandre dans les cavités de l'intérieur du capot.



4 Tenez ensemble les deux pièces tout en appliquant la colle adhésive sur le point d'union.

Un conseil

Pour unir les pièces, utilisez une colle plastique peu visqueuse.



5 Une fois la calandre collée correctement, fixez-la avec du ruban adhésif pendant qu'elle sèche. Une fois la colle séchée, vérifiez que le couvercle du radiateur entre parfaitement dans l'ouverture centrale du capot.

Installation du couvercle du radiateur



1 Prenez le capot par dessous, placez le couvercle du radiateur dans l'ouverture centrale du capot.



2 Fixez le couvercle du radiateur à l'aide de ruban adhésif afin de l'immobiliser.



3 Placez l'un des crochets dans le trou ovale du capot. D'abord introduisez le bout du crochet dans le trou (cercle rouge) du capot.



4 Ensuite, placez le deuxième crochet de l'autre côté du capot. Si vous devez presser trop fort pour les introduire, il est possible que le couvercle se détache. Pour éviter cela, tenez-le bien contre le capot pendant que vous fixez les crochets.



Un conseil

Éliminez les bavures à l'aide d'un couteau avant d'assembler les pièces.



5 Prenez le joint du filtre à air. Pour l'installer correctement, placez le bout le plus allongé vers l'avant du capot.



6 Alignez les saillants sous le joint avec les trous du capot.

Installation du filtre à air

Avant de commencer cet assemblage, identifiez correctement les deux côtés du filtre à air. Regardez bien les images.



Placez le couvercle du filtre à air en laissant visible la croix. Ensuite, prenez le filtre à air en tournant le côté inférieur vers vous.

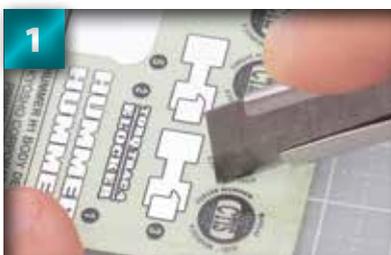
Introduisez le filtre à air dans le couvercle, comme sur l'image, mais sans appliquer de colle encore.



L'assemblage du filtre à air doit venir se loger dans le trou à côté du joint.

Appuyez doucement jusqu'à ce qu'il soit coincé. Fixez-le provisoirement avec du ruban adhésif.

Installation des autocollants



Détachez avec des ciseaux ou un cutter l'autocollant 8 de la planche des autocollants. Il sera placé sur l'enjoleur, ainsi assurez-vous de bien la découper en cercle.



Retirez le plastique derrière l'autocollant avec une pince et collez-le au centre de l'enjoleur.



Assurez-vous de laisser les deux marques de l'enjoleur (cercles rouges) de part et d'autre des lettres CTIS de l'autocollant.

Pièces assemblées



Étape 3

Montage de la roue, du protecteur du servo frein et du filtre à air

Pièces

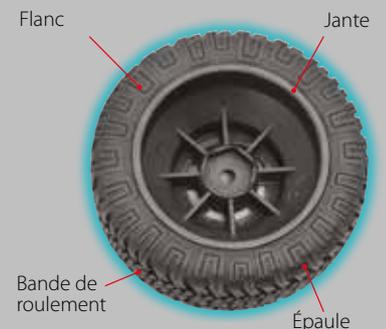


Bras supérieur du protecteur du servo frein droit
Bras inférieur du protecteur du servo frein droit
Ressort du protecteur
Essieu et régulateur du protecteur
Bielle de sortie 3 mm
Écrou en nylon 3 mm
Pneu
Vis autoforeuse 3 x 10 mm

Couvercle du filtre à air
Base et mousse du filtre à air
Bras inférieur et supérieur du protecteur du servo frein gauche
Tuyau à air

La roue et le pneu

Identifiez bien les différentes parties de la roue et du pneu, car elles apparaissent dans les prochains pas.



Outils et matériaux

Pince
Papier de verre
Colle instantanée
Tournevis Phillips n°2

Montage de la roue



1 Savonnez le pneu, insistez sur les bords en contact avec la jante.



2 Pendant que le pneu sèche, décapez la peinture de la jante fournie lors de l'étape 1 avec du papier de verre. Son adhérence en sera améliorée.



3 Tenez le pneu et la roue comme sur l'image. La roue doit se glisser à l'intérieur du pneu par son ouverture.



4 Glissez-la dans le pneu.



5 En faisant tourner la roue, soulevez légèrement le bord du pneu pour l'encocher dans la jante.



6 Faites tourner la roue et encochez l'autre bord du pneu dans l'autre côté de la roue.



8 Une fois la colle sèche, reprenez l'étape 7 pour l'autre côté de la roue.



7 Soulevez légèrement le flanc et étalez un peu de colle instantanée dans l'espace entre le pneu et la jante. Lisez bien notre conseil à droite pour bien appliquer la colle.

Un conseil

Lors de l'encollage de la roue suivez l'ordre des chiffres ci-contre. La roue sera alors unie au pneu sans que ce dernier ne soit déformé.



Montage du protecteur du servo frein



1 Introduisez la bielle de sortie dans le trou du bras supérieur du protecteur du servo frein droit.



2 Placez l'écrou de 3 mm sur la barre de la bielle de sortie.



3 Vissez manuellement l'écrou dans le pas de vis de la bielle.



4 L'assemblage devrait alors être identique à celui de l'image.



5 Retirez le régulateur de l'essieu du protecteur du servo frein.



6 Prenez-le par le côté où vous voyez un saillant hexagonal et introduisez-le dans le trou du protecteur, qui se termine par une encoche hexagonale.



7 Ajustez le saillant dans l'encoche, comme sur l'image.



8 Maintenant introduisez l'essieu dans le bras inférieur du protecteur du servo frein. La bielle doit rester comme sur l'image.



9 Faites tourner le bras inférieur afin de l'aligner sur le bras supérieur, et assemblez-les.



10 Placez le ressort sur l'essieu, entre les encoches de la partie inférieure du bras du protecteur.



11 Placez le régulateur du protecteur au bout du ressort du servo frein.



Utilisez le régulateur du protecteur pour pousser le ressort vers l'intérieur, puis vissez-le au bout de l'essieu.

Un conseil

Vous pouvez vous aider d'une pince en le protégeant avec un tissu. Ne serrez pas trop.



Séparez les pièces supérieure et inférieure du protecteur du servo frein gauche, fournies assemblées. Observez que les deux pièces s'engrènent hexagonalement.



À présent, remplacez complètement la partie supérieure dans la partie inférieure.

Montage du filtre à air



Placez le couvercle du filtre sur la base, comme sur l'image.



Introduisez la vis autoforeuse dans le trou central du couvercle du filtre à air et serrez doucement avec un tournevis Phillips n° 2.



Assemblez le tuyau dans la base du filtre à air. En cas de difficulté vous pouvez limer un peu l'intérieur du tube.



Le filtre à air doit être comme sur l'image à gauche.

Pièces assemblées





1
Situez le miroir droit devant la coque en identifiant les saillants et les fentes des deux pièces (flèches rouges).



2
Encochez les saillants dans les fentes leur faisant face sur l'autre pièce.



3
Appuyez fermement sur le miroir pour le fixer dans la coque.



4
Le bras du rétroviseur doit venir se loger à la base de la coque. Regardez bien sur l'image pour orienter correctement les deux pièces.



5
Introduisez l'un des bras des miroirs dans la fente latérale de la coque du rétroviseur.



6
Repérez le trou sous la coque, dans lequel vous allez introduire la patte de fixation.



7
Introduisez la patte du rétroviseur dans le trou sous la coque.



Le miroir latéral gauche est prêt. Si vous observez des bavures, limez doucement avec une lame.



Repérez les saillants et les fentes correspondantes sur le miroir droit et sa coque.



Appuyez fermement sur le miroir pour le fixer dans la coque.



Comme auparavant, introduisez l'un des bras des miroirs dans la fente latérale de la coque du rétroviseur.



Introduisez l'autre bras du miroir dans la fente sous la coque du rétroviseur.



Repérez le trou sous la coque, dans lequel vous allez introduire la patte de fixation.



14 Introduisez la patte du rétroviseur dans le trou sous la coque.



15 Retirez les miroirs de la plaque des autocollants fournie lors de l'étape 2. Le miroir gauche est le 4 et le droit le 5.



16 Avec les pinces collez l'autocollant 4 sur le rétroviseur gauche.



17 Appuyez avec vos doigts et lissez pour faire partir les bulles d'air. Reprenez les pas 16 et 17 pour coller le miroir droit (autocollant 5).



Étape 5

Montage du différentiel

Pièces



Carter
Planétaire 20T
Articulation du différentiel
2 satellites 10T
Barre 2,5 x 10,3 mm

Rondelle 12 mm
Joint torique 6 mm
Roulement 1510
Palier
Graisse

Outils et matériaux

Pince
Cure-dents

Insertion du roulement dans le carter du différentiel



1 Placez le roulement 1510 sur le saillant circulaire du carter du différentiel.



2 Appuyez fermement pour fixer le roulement sur le carter. Vérifiez que le roulement est bien aligné avec le carter.

Montage de l'engrenage du différentiel



1 Incisez le sac dans lequel il y a la graisse, et graissez un cure-dents ou tout objet similaire.



2 Graissez l'encoche ronde à l'intérieur du carter du différentiel.



3 Graissez aussi le bout de l'articulation.



5 Introduisez l'articulation dans le trou. Faites jouer vers la droite et la gauche afin de répartir uniformément la graisse.



4 Placez la partie allongée de l'articulation dans la cavité dans laquelle vous avez encoché le roulement.



6 Placez le joint torique sur l'articulation à l'intérieur du carter.



7
Enfoncez le joint torique et fixez-le dans la fente graissée lors de l'étape 2.



8
Placez la rondelle sur l'articulation, et posez-la sur le joint torique.



9
Tenez la barre avec la pince.



10
Glissez-la à l'intérieur de l'articulation, juste au dessus de la rondelle.



11
Placez la barre de façon à ce qu'elle sorte autant des deux côtés.



12
Graissez bien la rondelle et l'articulation.



13
Prenez le planétaire comme sur l'image. Identifiez l'encoche de l'intérieur.



14
Faites coïncider l'encoche et la barre, introduisez le planétaire jusqu'au fond en le faisant glisser sur l'articulation et la barre.



15 Pressez le planétaire sur l'articulation jusqu'à ce que la barre soit assemblée.



16 Faites passer un satellite de chaque côté du palier, comme sur l'image.



17 Introduisez le palier dans la cavité du différentiel. Il doit rester encoché dans les fentes de l'intérieur.



18 Séparez les deux satellites autant que vous le pouvez.



19 Graissez abondamment le revers du carter du différentiel.



20 Tenez bien le carter du différentiel et lentement faites tourner l'articulation pour répandre la graisse dans tout l'engrenage.

Pièces assemblées



Un conseil

Gardez le carter du différentiel et le reste de graisse dans des sacs fermés pour ne pas faire entrer de poussière dans le carter graissé et éviter que le sac de graisse ne fuie.



Altaya

MODEL SPACETM
by @PLANETA D'AGOSTINI®

HUMMER®

VOITURE RADIOCOMMANDÉE

