

# Dernière voiture radiocommandée 4WD

Pack 9

Étapes 42-47

CONSTRUISEZ ET CONDUISEZ VOTRE PROPRE

**HUMMER®**

VOITURE RADIOCOMMANDÉE





## Contenu

<b>Étape 42</b> Montage des barres d'accouplement avant	Page 190
<b>Étape 43</b> Installation du réservoir de carburant	Page 195
<b>Étape 44</b> Pose des supports de pare-chocs	Page 200
<b>Étape 45</b> Le boîtier de la batterie et l'interrupteur d'alimentation - un résumé	Page 205
<b>Étape 46</b> Montage du boîtier de radiocommande	Page 207
<b>Étape 47</b> Installation de la servo-direction	Page 210

Photo credits All photographs copyright  
© DeAgostini  
Visit our website [www.model-space.com](http://www.model-space.com)

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP  
All rights reserved © 2013 De Agostini Publishing USA, 915 Broadway, Suite 609, NEW YORK, NY 10010

DECONSEILLÉ AUX MOINS DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI CONÇU NI DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ POUR LE JEU. LES ARTICLES PEUVENT DIFFÉRER DE CEUX PRÉSENTÉS EN IMAGE.

## Étape 42

# Montage des barres d'accouplement avant

### Pièces



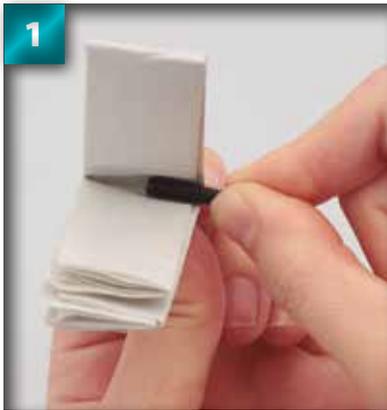
4 extrémités sphériques 6,8 mm  
2 écrous en nylon 3 mm  
2 colliers arrondis  
4 boules à trou 6,8 mm

2 rondelles 3 mm  
2 vis de pression 4 x 20 mm  
4 vis à tête conique 3 x 18 mm

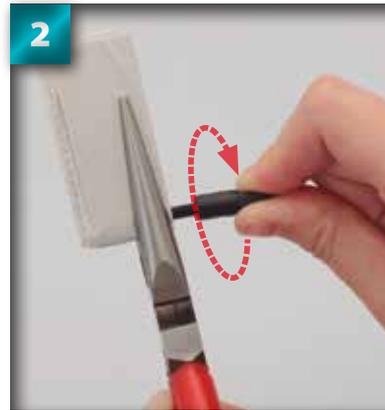
## Outils et matériels

Tournevis Phillips  
Pincettes à pointe fine  
Calibre (ou règle)

Clé croisée (étape 8)  
Montage de la plaque de châssis (étape 41)  
Chiffon ou mouchoir en papier



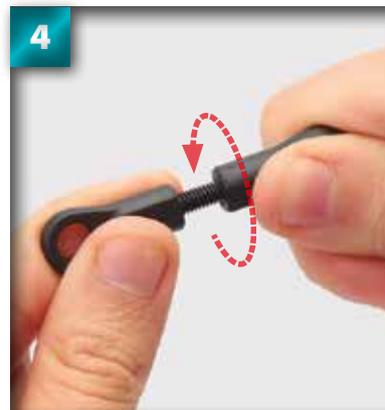
1 Enveloppez avec un chiffon ou un mouchoir la moitié de la première vis de pression.



2 À l'aide des pinces à pointe fine tenez le bout de la vis de pression qui est enroulé avec le chiffon puis vissez à la main l'une des extrémités sphériques de 6,8 mm sur le bout dénudé. Tournez jusqu'à faire entrer l'extrémité sphérique d'environ 8 mm sur l'arbre de la vis.



3 Tout en tenant l'extrémité sphérique que vous avez placée séquence 2, installez l'extrémité sphérique suivante de 6,8 mm sur l'extrémité libre de la vis de pression. Assurez-vous que les pièces s'assemblent parfaitement.



4 Tournez la deuxième extrémité sphérique jusqu'à ce que la vis de pression pénètre dans la pièce.



5 Les extrémités sphériques doivent être au centre pour pouvoir laisser la première barre d'accouplement dans une longueur totale de 50,8 mm. De toutes façons, lors de la personnalisation de votre voiture en miniature à la dernière étape, vous pourrez procéder au réglage de l'inclinaison des roues en configurant la direction (voir Inclinaison des roues page 194). Cela implique le dévissage des extrémités sphériques en vue de laisser apparente la vis de pression, comme on peut le voir sur l'image.

6

Répétez les séquences 1 à 5 pour monter la deuxième barre d'accouplement.



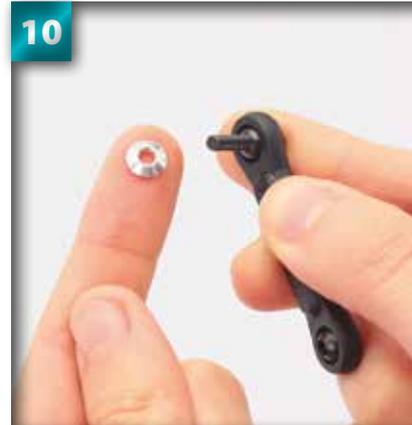
7 Placez une boule perforée de 6,8 mm dans l'une des cavités de la première barre d'accouplement. Le trou dans la boule doit être perpendiculaire à la cavité de la barre.



8 Couvrez la pièce avec un chiffon ou un mouchoir pour la protéger ; ensuite, mettez la boule en place avec des pinces à pointe fine. Faites de même pour chaque cavité des deux barres d'accouplement.



**9** Enfoncez une vis à tête conique 3 x 18 mm dans le trou de la boule que vous avez placée séquence 8.



**10** Insérez un collier arrondi par la pointe fine de la vis. Assurez-vous que le côté convexe du collier est tourné vers la vis.

Poussez le collier jusqu'à ce qu'il repose sur la boule.



**11** En maintenant la vis à tête conique en place, positionnez la barre d'accouplement avec la pointe de la vis orientée vers le haut, en dessous du côté gauche de la plaque de direction (regardez la flèche).



**13** Poussez la pointe de la vis à travers le trou central de la plaque de direction (regardez le cercle).



**14** Maintenez la barre d'accouplement ainsi que la vis à tête conique en place, puis insérez l'écrou en nylon 3 mm sur la pointe de la vis.

Serrez l'écrou avec les doigts. Tournez-le lentement dans un premier temps pour éviter d'endommager le filetage de l'écrou en nylon.



**15** Placez le châssis sur le côté et maintenez l'écrou en place avec la pointe de la clé croisée 5,5. Placez le tournevis Phillips sur la cime de la vis à tête conique.



17



Raccordez le bras du moyeu avec l'extrémité libre de la barre de d'accouplement de façon à faire coïncider les trous (signalés par un cercle) de part et d'autre.

18



Placez une vis à tête conique 3 x 18 mm dans la boule située dans la cavité de la barre d'accouplement et faites-la également passer par le trou du bras du moyeu.

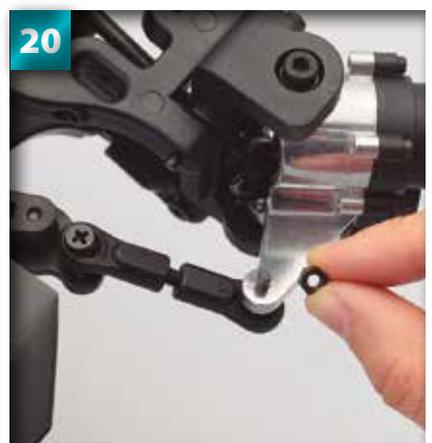
Une fois la vis en place serrez-la avec un tournevis.

19



Retournez avec précaution le châssis et placez un écrou 3 mm sur la pointe de la vis.

20



21



Serrez autant que vous le pouvez à la main.

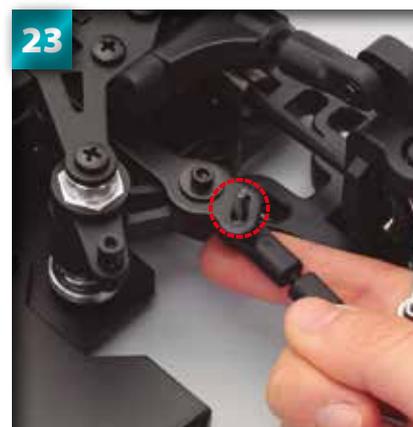
22



Ensuite, serrez à fond avec la clé croisée.

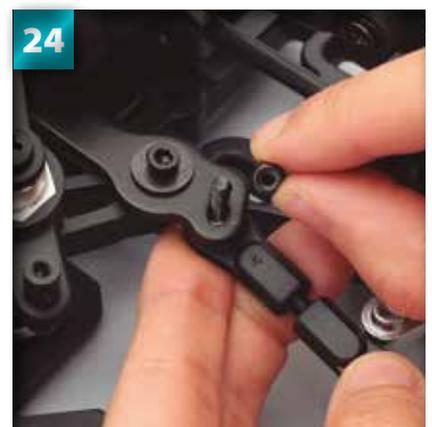
Répétez les séquences 9, 10 et 11 pour la deuxième barre d'accouplement ; puis suivez la même méthode pour mettre la vis à l'extrémité droite de la bielle de direction.

23



Mettez le deuxième écrou en nylon 3 mm sur la pointe de la vis.

24





À l'identique de la séquence 16, maintenez en place l'écrou à l'aide de la clé croisée et serrez la vis avec le tournevis.



Faites coïncider le trou du bras droit du moyeu avec l'extrémité libre de la barre d'accouplement que vous avez installée séquence 25.



Introduisez la deuxième vis à tête conique 3 x 18 mm à travers les trous de la boule de la barre d'accouplement et du bras du moyeu.



Utilisez un tournevis pour la serrer.



Retournez le châssis et placez le deuxième écrou 3 mm sur la pointe de la vis.

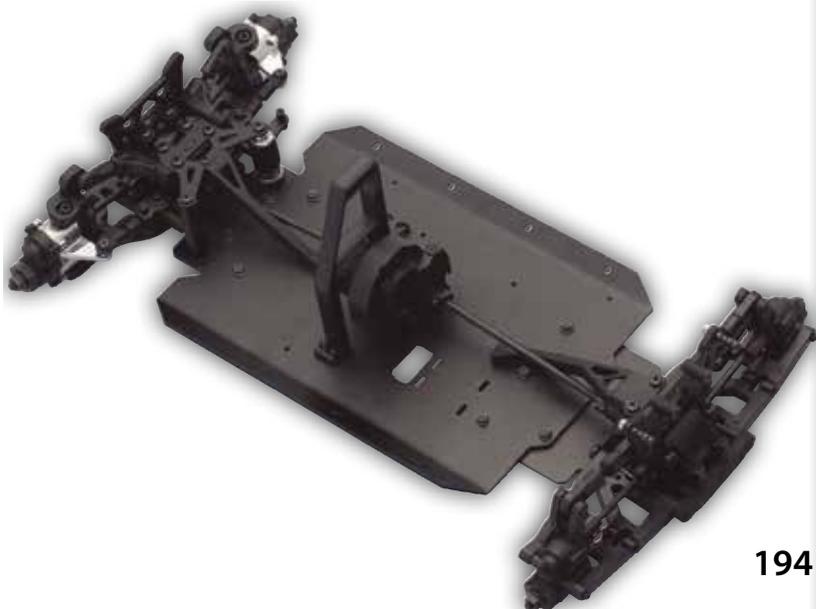


Vissez l'écrou à la main.



Enfin, serrez à fond avec une clé croisée.

## Résultat final



## Inclinaison des roues

Lorsque nous parlons de roues convergentes ou divergentes nous nous référons à l'inclinaison des roues avant par rapport aux arbres de transmission et du châssis. Les roues ne s'orientent pas toujours directement vers l'avant du véhicule ; en fait, l'inclinaison des roues est ajustée pour obtenir la meilleure conduite possible.

Lorsque les roues convergent, ces mêmes roues sont inclinées vers l'intérieur, comme en position de chasse-neige. Cela débouche sur une grande stabilité, en particulier lors de la conduite en ligne droite.

Par contre, lorsque les roues divergent, celles-ci sont inclinées vers l'extérieur, et en ce sens on obtient une plus grande adhérence en négociant les virages, c'est pourquoi leur utilisation est prépondérante sur les voitures de course.

Le réglage de l'inclinaison des roues s'opère en allongeant ou en rétrécissant la longueur des barres d'accouplement et cela s'obtient en vissant les extrémités sphériques qui sont incorporées aux barres d'accouplement avant (séquence 4) : plus elles sont serrées, moins longue sera la barre d'accouplement.

En revanche, moins elles sont serrées et plus elles se trouvent séparées, plus longue sera la barre d'accouplement.

## Étape 43

# Installation du réservoir de carburant

### Pièces



Réservoir de carburant  
2 piliers de réservoir de carburant  
2 joints toriques 3 mm  
2 vis à tête plate 3 x 15 mm

Vis à tête conique 3 x 10 mm  
Vis à tête conique 3 x 12 mm  
Tuyau en silicone

## Outils et matériels

Tournevis Phillips  
Couteau ou ciseaux  
Clé croisée (étape 8)  
Pincettes à pointe fine

Chiffon ou mouchoir en papier  
Règle  
Feutre  
Sac en plastique



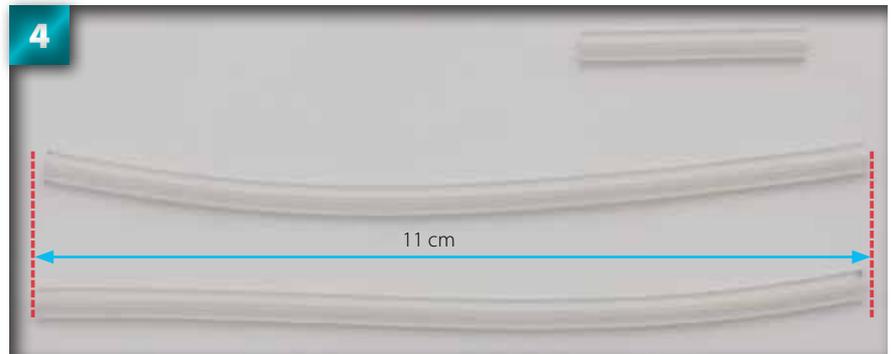
1 Placez le tuyau en silicone sur la règle, en parfait alignement. Marquez le tuyau à une distance de 11 cm au feutre. N'appuyez pas sur le tuyau.



2 À l'aide de ciseaux ou d'un couteau, coupez le tuyau au niveau de la marque de 11 cm. Si vous utilisez un couteau, veillez à poser le tuyau sur une surface de coupe.



3 Avec une paire de ciseaux, coupez un autre tuyau de 11 cm.



4

11 cm

À présent vous avez deux tuyaux de 11 cm de long chacun. Rangez la partie restante du tuyau, car vous en aurez besoin ultérieurement.



5 Mettez la pointe du tuyau que vous avez coupé en face du trou, mis en relief par un cercle rouge, du centre du fond du réservoir.



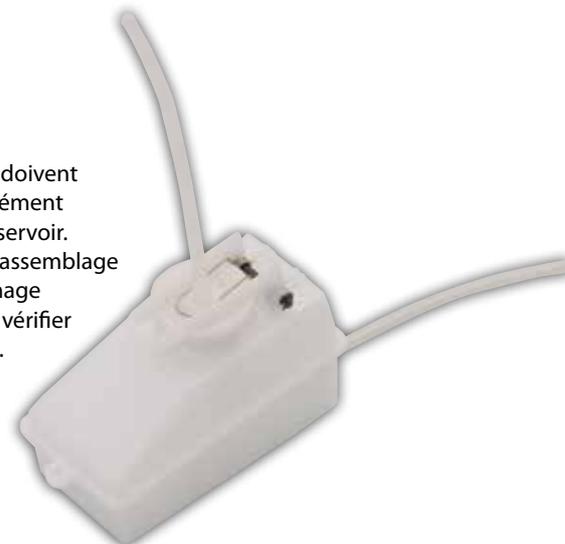
6 Pressez le tuyau juste derrière la pointe ; puis, insérez-le avec précaution par le trou (regardez le cercle). Veillez à ne pas accrocher le tuyau.



7 Ensuite, insérez la pointe du deuxième tuyau dans la projection arrondie en haut du réservoir.

8

Les deux tuyaux doivent nettement et aisément entrer dans le réservoir. Comparez votre assemblage avec celui de l'image ci-contre afin de vérifier qu'il est similaire.





Placez la plaque principale du châssis de sorte que le fond soit orienté vers le haut. Repérez le trou représenté sur l'image, situé à l'extrémité avant du châssis, puis enfoncez une vis à tête conique 3 x 12 mm.

Maintenez la vis en place et retournez le châssis. Installez le premier pilier du réservoir de carburant sur la pointe saillante de la vis (voir la flèche).



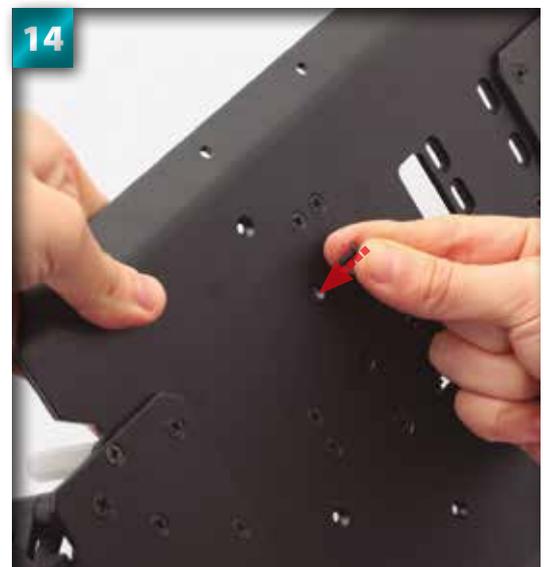
Pendant que vous tenez la vis en place par le bas, tournez le pilier du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer au montage.

Posez la pointe de la clé croisée marquée d'un 8 sur la cime du pilier du dessus du réservoir.



Mettez le châssis sur le côté et serrez la vis à l'aide d'un tournevis tandis que vous maintenez le pilier du réservoir en place avec la clé croisée.

Enfoncez la vis à tête conique 3 x 10 mm dans le trou indiqué par la flèche sous la plaque principale du châssis. Regardez bien l'image ci-contre et vérifiez que vous avez bien choisi le bon trou.





15 Retournez à nouveau le châssis, tout en maintenant la vis du dessous pour éviter qu'elle ne tombe, puis installez le deuxième pilier du réservoir de carburant sur la pointe de la vis.



16 Étant donné que la vis est très proche de l'arceau de sécurité, il n'est donc pas possible d'utiliser la clé croisée dans cette séquence. À la place, prenez la pince à pointe fine, mais couvrez d'abord le pilier du réservoir avec un chiffon ou un mouchoir pour le protéger.

Ajustez les deux piliers du réservoir de façon à ce que chacun d'entre eux ait l'un des six côtés pointant directement vers l'autre. Regardez la photo.



17 Enfoncez la première vis à tête plate 3 x 15 mm dans le trou à l'avant du réservoir.



19 Posez un joint torique 3 mm sur la pointe de la vis.



20 Poussez vers le bas le joint torique contre le plastique du réservoir.

Répétez les séquences 18, 19, 20 avec le trou de l'arrière du réservoir.



21 Alignez les vis avec les piliers du réservoir et assurez-vous que ce même réservoir est convenablement positionné.





Poussez les vis vers le bas jusqu'à ce que vous notiez qu'elles pénètrent les trous des piliers du réservoir.



Vissez légèrement la première à l'aide d'un tournevis.

Continuez à visser jusqu'à ce que le joint torique soit bien calé entre le réservoir et le pilier. Ne serrez pas trop le joint torique car il pourrait se déformer.



25

Faites de même avec l'arrière du réservoir.



26



27

Déplacez avec soin le réservoir d'un côté à l'autre. C'est normal qu'il bouge un peu.

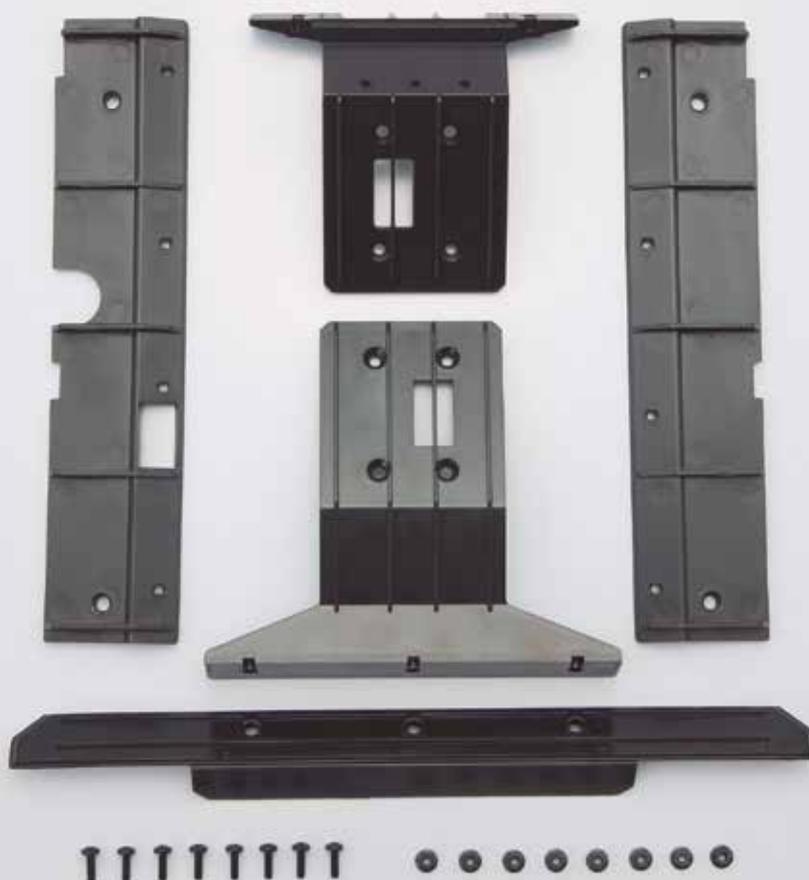
Vous êtes arrivé au terme de cette étape et votre montage devrait ressembler à celui de l'image ci-contre. Le réservoir doit être en mesure de se déplacer un peu, car lorsque la voiture est en marche, cela empêchera les vibrations de se manifester au niveau du carburant, et évitera en conséquence la formation de bulles d'air. Comme à l'habitude, rangez les pièces non utilisées dans un sac en plastique et numérotez l'étape pour faciliter sa prochaine localisation.

## Résultat final



## Pose des supports de pare-chocs

### Pièces



Support de la carrosserie gauche  
Support du pare-choc avant  
Support du pare-choc arrière

Base du pare-choc arrière  
8 vis à tête plate 3 x 10 mm  
8 écrous à embase 3 mm

### Outils et matériels

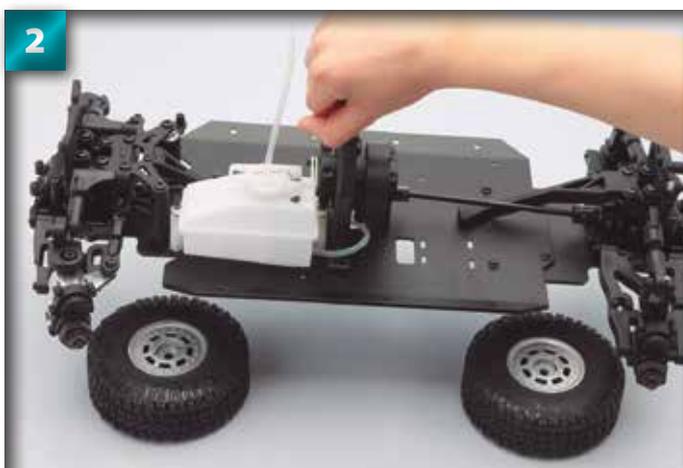
Tournevis Phillips  
Montage de la plaque principale du châssis (étape 43)  
2 montages de roues et pneu (étapes 1-19)

1



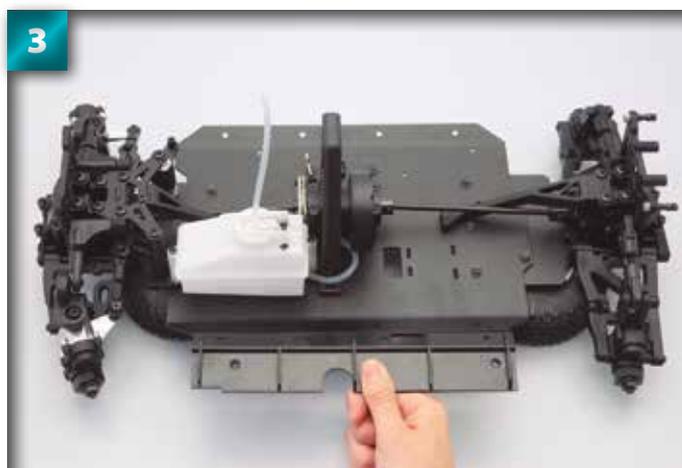
Installez les supports de pare-chocs avant et arrière ainsi que les supports latéraux de la carrosserie comme indiqué sur l'image, puis familiarisez-vous avec la position de chaque pièce. Notez l'espace qu'il y a sur le côté gauche du support de la carrosserie.

2



Placez les roues à l'horizontale sur le plan de travail et utilisez-les pour soulever l'assemblage de la plaque principale du châssis. Cela vous permettra d'accéder plus facilement aux côtés du châssis.

3



Placez le support de la carrosserie gauche tout contre le côté gauche du châssis et faites correspondre la ligne des quatre trous des deux parties.

4



Insérez à l'arrière une vis à tête plate 3 x 10 mm dans la première paire de trous.

5



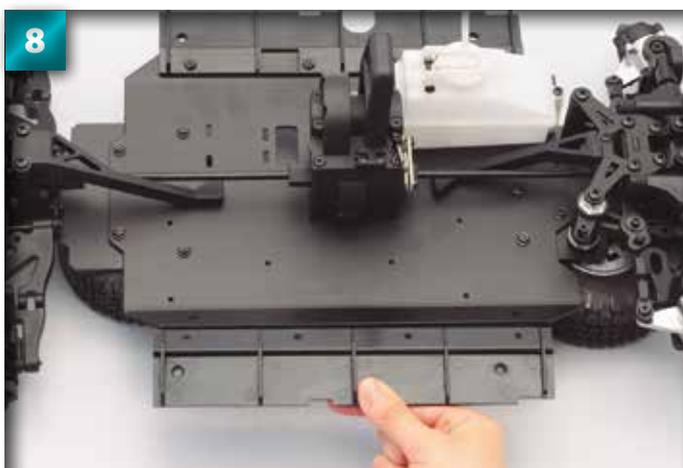
Maintenez la vis en place et mettez un écrou à embase 3 mm sur l'extrémité de la vis.



Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer. Pour l'instant, le serrer à la main suffit.



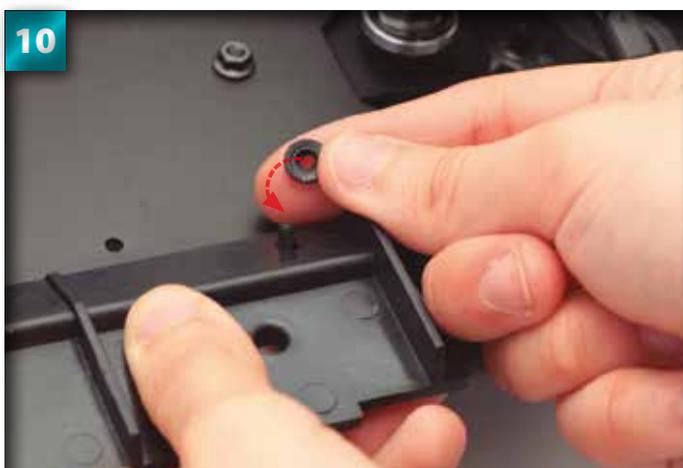
Répétez les séquences 4, 5 et 6 avec les trois autres paires de trous pour attacher le support de la carrosserie gauche au châssis.



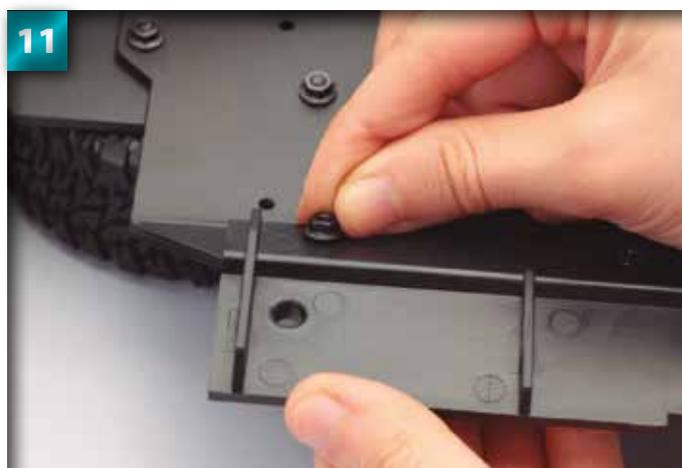
Retournez le montage du châssis et placez le support de la carrosserie droite sur le côté droit du châssis, selon le même procédé que pour le gauche.



Insérez à l'arrière une vis à tête plate 3 x 10 mm dans la première paire de trous.



Maintenez la vis en place et mettez un écrou à embase 3 mm sur le bout de la vis ; puis serrez-le à la main.



Répétez les séquences 9 et 10 avec les trois autres vis pour fixer les pièces.



Ensuite, retournez le montage du châssis et commencez à desserrer les vis à tête conique 4 x 16 mm qui fixent la cloison avant au châssis.



Retirez les quatre vis afin d'enlever la cloison arrière. Rangez les vis en un lieu sûr.

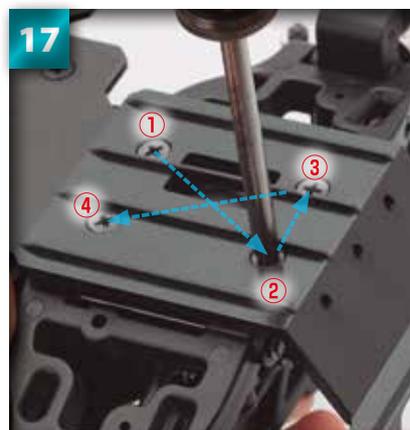
Installez le support du pare-choc avant comme indiqué sur l'image puis veillez à ce que les trous coniques soient orientés vers le haut (regardez l'image agrandie).



Avec les trous en bon alignement, remplacez les quatre vis à tête conique 4 x 16 mm retirées séquence 13. Vissez avec délicatesse à l'aide d'un tournevis.



Remettez en place et serrez les trois vis manquantes. Ne les vissez pas à fond lors de cette séquence.



En respectant l'ordre indiqué sur l'image, serrez chaque vis à fond. Lorsque la vis commence à bloquer, essayez de faire encore un demi-tour afin de vous assurer que la pièce est solidement fixée.

C'est alors que vous pouvez ôter les quatre autres vis 4 x 16 mm à l'autre extrémité du châssis.

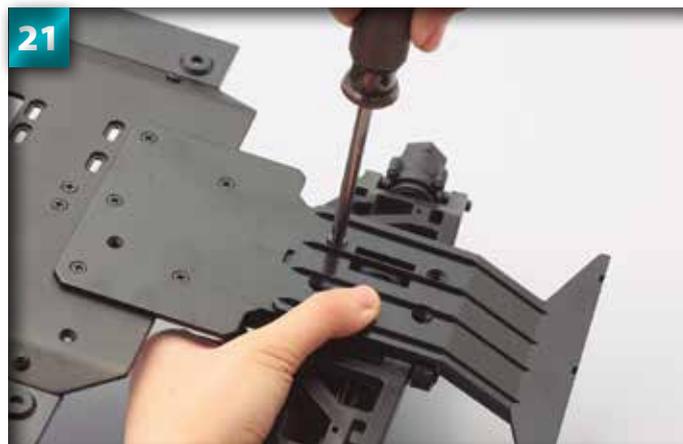


Retirez les quatre vis pour pouvoir enlever la cloison arrière.





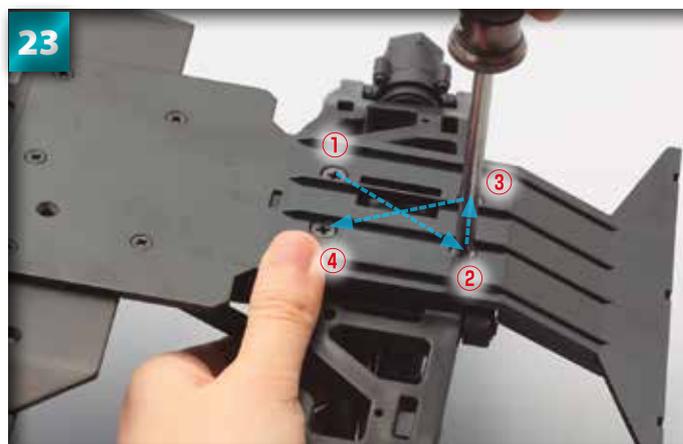
Placez le support du pare-choc arrière de façon identique au support du pare-choc avant.



Remplacez les vis retirées séquence 19 et vissez-les. Ne les serrez pas à fond lors de cette séquence.

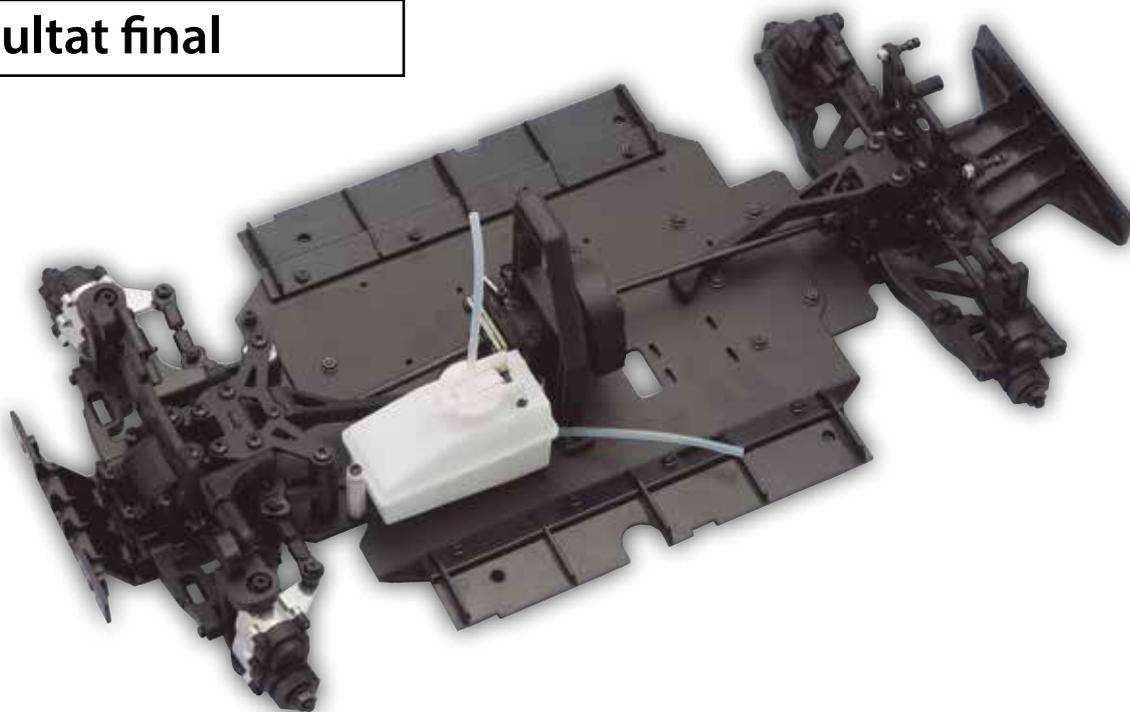


Serrez les trois autres vis avec délicatesse.



En respectant l'ordre indiqué sur l'image, serrez chaque vis à fond. Lorsque la vis commence à bloquer, essayer de faire encore un demi-tour afin de vous assurer que la pièce est solidement fixée.

## Résultat final



Vous avez déjà terminé cette étape. N'oubliez pas de garder soigneusement les pièces non utilisées jusqu'à présent.

Étape 45

## Le boîtier de la batterie et l'interrupteur d'alimentation - un résumé

### Pièces



Antenne

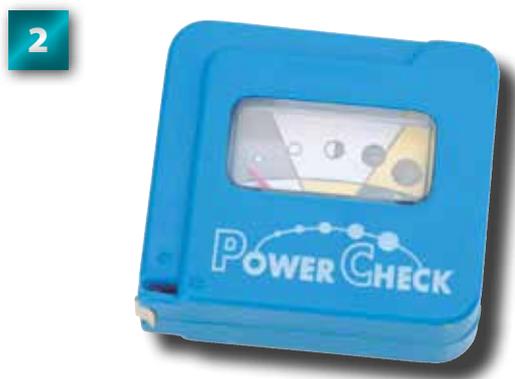
Boîtier de batterie

Interrupteur d'alimentation

## Le boîtier de batterie et l'interrupteur d'alimentation



Le boîtier de la batterie et l'interrupteur d'alimentation se trouvent à l'intérieur du boîtier de radiocommande, qui sera placé à la base du châssis dans les étapes postérieures. Le boîtier est présenté ouvert sur l'image ci-dessus, mais pendant que la voiture est en marche il restera verrouillé par des chevilles. C'est ce qui empêchera la poussière et la saleté d'entrer en contact avec les composants, car cela pourrait altérer le fonctionnement des pièces qu'il contient.



L'interrupteur d'alimentation de la Hummer H1 utilise des piles alcalines AA. Il est conseillé d'utiliser un testeur de niveau de charge des piles pour les réviser avant d'en changer.

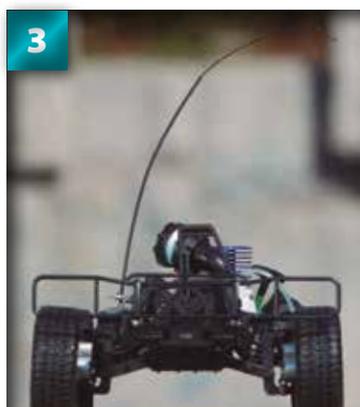
## L'antenne



Voici l'antenne, sise au centre du châssis sans la carrosserie. La longueur du câble dépendra de la fréquence radio utilisée par la télécommande, mais elle ne devrait pas être aussi longue au point de se plier, vu que cela pourrait créer des interférences dans l'émission du signal.



Quelle que soit la longueur de l'antenne, elle doit être plus longue que la hauteur du toit de la carrosserie. Cela ne posera aucun problème, car le câble en résine molle de l'antenne est suffisamment souple comme pour s'enfiler par la carrosserie.



En regardant de face, vous pouvez vous faire une idée de la façon dont l'antenne atteint le plafond et effectue une petite courbe au-dessus. Cela veut dire que contrairement à la plupart des voitures radiocommandées, il n'est pas nécessaire de faire un trou dans le toit pour l'antenne.

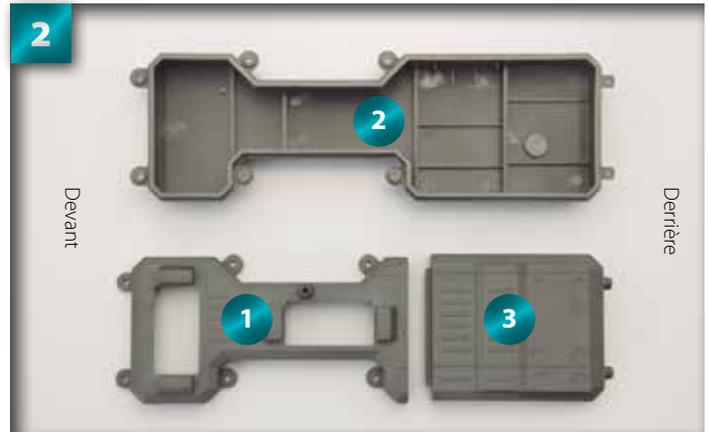


La structure et les panneaux de la carrosserie seront d'ores et déjà installés. La seule chose à faire est de placer le châssis avec l'antenne située en dessous puis abaisser la carrosserie jusqu'à faire cliquer les crochets. Tout est fin prêt pour courir.

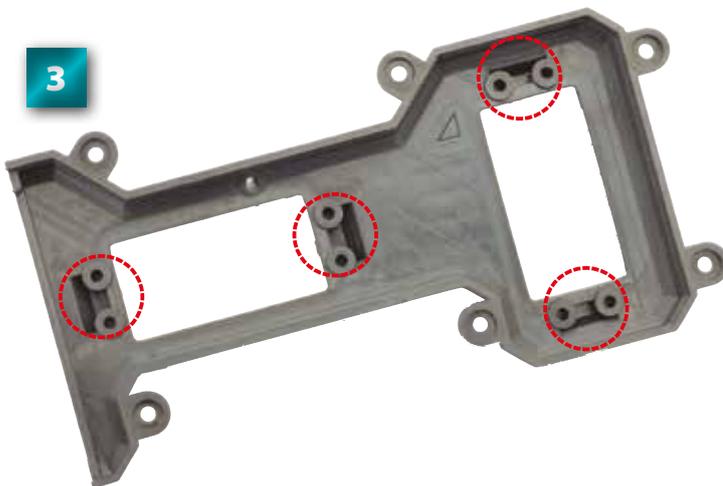




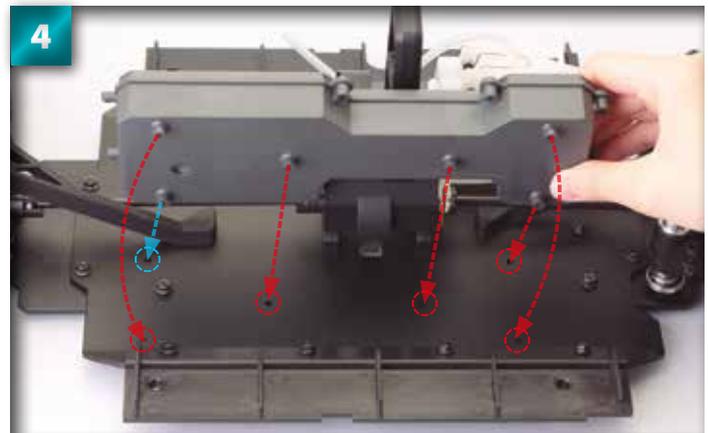
Retirez le ruban de cellophane qui permet de maintenir rattachées les pièces du boîtier de radiocommande.



Déposez ces mêmes pièces sur votre plan de travail et observez-les bien pour identifier chacune d'entre elles. En bas à gauche (1) se trouve la pièce supérieure, en haut se trouve la pièce inférieure du boîtier (2), puis en bas à droite (3) il y a le couvercle. Notez bien également leur orientation, car c'est dans cette même position qu'elles doivent se rattacher au châssis.



Examinez la partie interne de la pièce supérieure du boîtier. Il y a quatre paires de trous de vis autour des ouvertures rectangulaires. Ils seront utilisés dans les prochaines étapes.



Placez la pièce inférieure du boîtier de radiocommande en faisant correspondre les saillies du boîtier avec les trous marqués d'un cercle sur la surface du châssis. C'est dans le trou indiqué par la flèche bleue que vous devez mettre la vis auto-taraudeuse 3 x 10 mm.



Lorsque les projections de la partie inférieure du boîtier correspondent aux six trous marqués d'un cercle séquence 4, introduisez les vis auto-taraudeuses 3 x 8 mm, en commençant par les trous du centre marqués par un cercle. Enfoncez tout d'abord la vis dans le trou le plus près du bord.



Utilisez un tournevis pour la serrer.



Ensuite, posez et serrez la deuxième vis auto-taraudeuse 3 x 8 mm dans le trou adjacent.



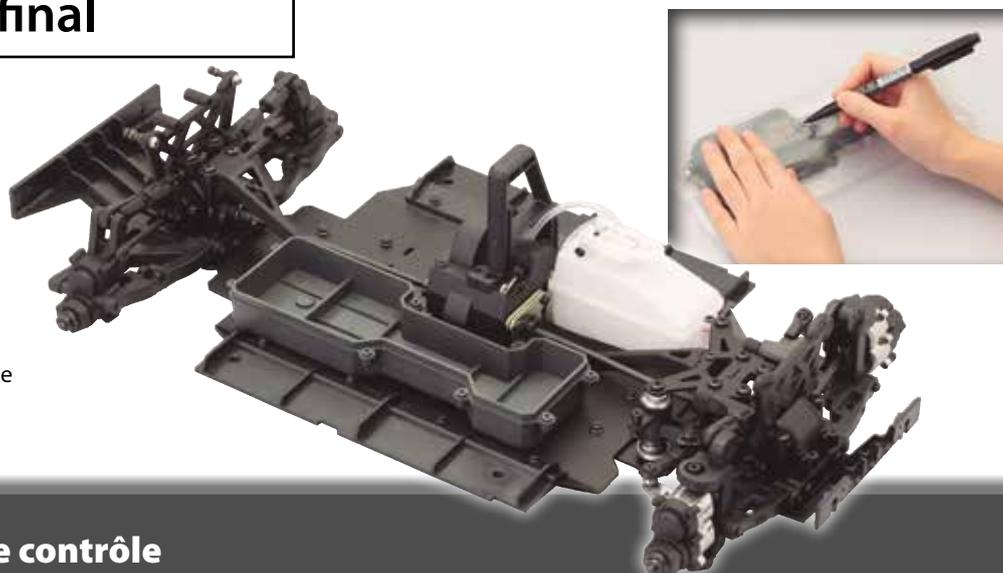
Insérez une vis auto-taraudeuse 3 x 10 mm dans le trou qui relie la plaque principale du châssis aux plaques arrière. Il s'agit du trou mis en relief en bleu séquence 4.



Enfoncez les autres vis auto-taraudeuses 3 x 8 mm dans les trois autres trous mis en évidence séquence 4. Serrez-les à fond à l'aide d'un tournevis.

## Résultat final

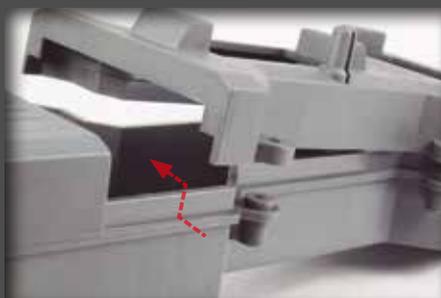
Vous avez déjà terminé cette étape. Veuillez à ranger les pièces non utilisées dans un sac en plastique et notez l'étape de référence.



## Fermeture du boîtier de contrôle

Le boîtier de radiocommande installé sur la Hummer H1 est différent de la plupart des boîtiers dans les voitures radiocommandées. Étant donné qu'il s'agit d'un véhicule tout-terrain, le boîtier de radiocommande de la Hummer H1 est plus lourd que la normale et nécessite une grande protection. Par ailleurs, le boîtier est conçu et placé de façon à ce que tout type de pilote puisse l'utiliser, y compris le plus ambitieux de tous. D'une part, le boîtier de radiocommande est en plastique épais

résistant aux chocs et conçu pour délivrer une réelle protection contre la poussière et l'eau. Pour se faire, une petite marche a été ajoutée sur le bord des parties inférieure et supérieure du boîtier. Le boîtier est installé à quelques millimètres du dessus de la plaque de base, donc pas juste au-dessus, de sorte que le boîtier reçoit moins de vibrations et de secousses que le reste du châssis, lesquelles pourraient nuire au fonctionnement délicat des composants du boîtier.



L'union entre les deux bords des pièces supérieure et inférieure du boîtier se fait par l'intermédiaire d'une marche qui empêche l'entrée des particules de poussière et d'eau.



Vous pouvez traverser des flaques d'eau avec la Hummer H1, car le boîtier de radiocommande est scellé et protégé.



Le châssis et les composants sans la carrosserie présentent cet aspect-là après avoir roulé dans l'eau. Il est conseillé de nettoyer la voiture après chaque utilisation.

Étape 47

## Installation de la servo-direction

### Pièces



Servo-direction (KS-302DS)

Bras du servo

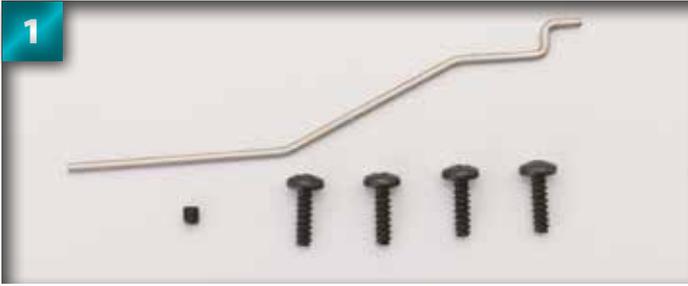
Vis du bras du servo 2,6 x 10 mm

### Outils et matériels

Tournevis Phillips  
Pinces à pointe fine  
Clé Allen 1,5 mm (étape 11)  
Montage du châssis (étape 46)  
Boîtier de radiocommande

Bielle de direction (étape 46)  
4 vis auto-taraudeuses 3 x 10 mm (étape 46)  
Vis de pression 3 x 3 mm (étape 46)  
Chiffon ou mouchoir en papier  
Colle ou adhésif

# HUMMER H1 : PAS À PAS

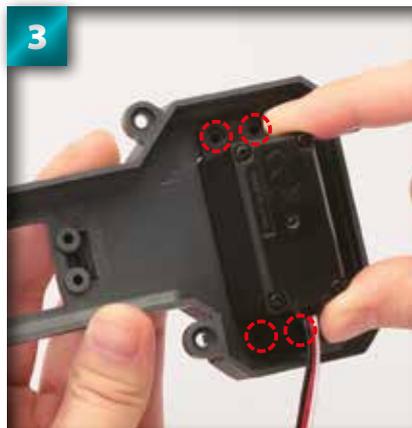


1 Préparez les pièces gardées à étape 46. Installez sur votre plan de travail la bielle de direction, quatre vis auto-taraudeuses à tête de conique 3 x 10 mm et une vis de presión 3 x 3 mm.



2 Placez cette pièce du boîtier face vers le bas pour que la partie inférieure soit orientée vers le haut, puis posez la servo-direction dans l'orifice rectangulaire, de façon à ce que les trous préparés à recevoir les vis des deux pièces correspondent.

La servo-direction doit facilement s'encaster à la place qui lui est impartie et avoir les trous de vis correspondants.



3 Insérez l'une des vis à tête plate auto-taraudeuse 3 x 10 mm dans le premier trou (voir la flèche).



5 Serrez à l'aide d'un tournevis, mais ne le serrez pas complètement lors de cette séquence.

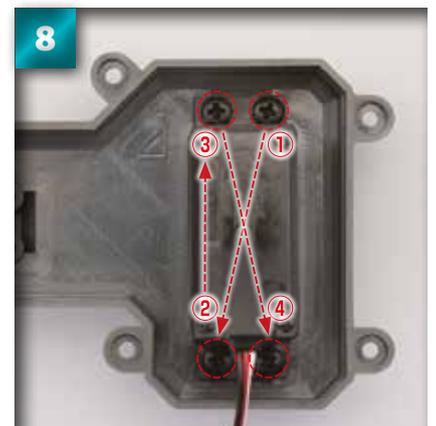


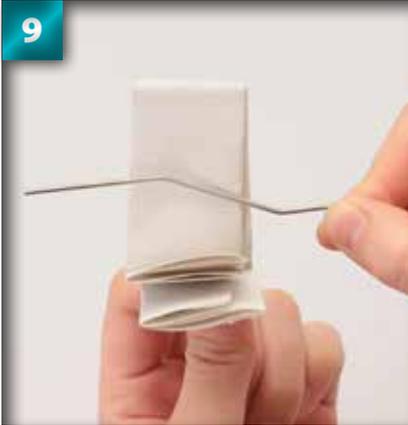
6 Retournez l'assemblage puis insérez une autre vis 3 x 10 mm dans le trou de l'autre côté, opposé diagonalement à celui que vous avez utilisé étape 5.

Serrez à l'aide d'un tournevis, mais à nouveau ne le serrez pas complètement lors de cette séquence.



7 Ajoutez les autres vis 3 x 10 mm dans les trous restés libres et serrez-les tous les quatre en suivant l'ordre indiqué sur l'image.





9

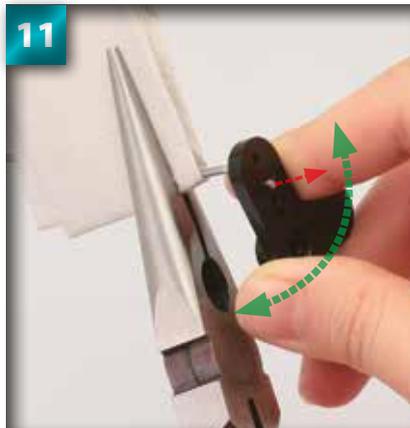
Enveloppez la bielle de direction (étape 46) avec un morceau de papier ou un chiffon pour la protéger.



10

Utilisez des pinces à pointe fine pour maintenir fermement la bielle de direction ; ensuite, insérez la pointe de la bielle dans le trou du bras de servo souligné avec un cercle rouge. Assurez-vous d'avoir introduit la bonne extrémité de la bielle.

Déplacez le bras de servo d'un côté à l'autre pour permettre à la bielle de direction de rentrer dans le trou.



11

Continuez à le déplacer jusqu'à ce que la bielle ressorte de l'autre côté du bras de servo.



12



13

Déplacez avec précaution la bielle jusqu'à ce que le petit bout penché de la même bielle soit le seul à l'intérieur du bras de servo.

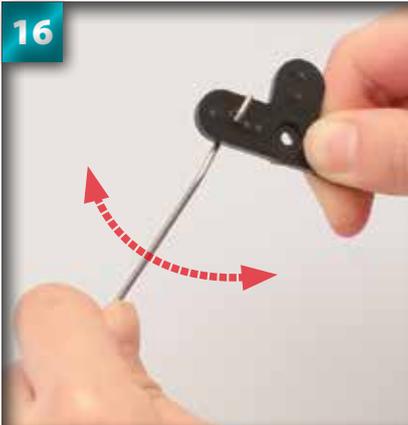
14

La bielle de direction et le bras de servo doivent ressembler à ceci. Veillez à ce que toutes les pièces soient correctement assemblées. L'image montre le montage vu de l'arrière.



15

Voilà l'aspect que doit avoir votre montage vu de l'avant. Vérifier à nouveau que toutes les pièces sont à la place qui leur est attribuée.

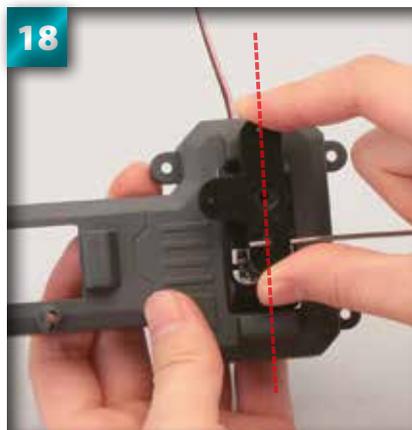


16 Tenez fermement le bras de servo puis déplacez la bielle de direction d'avant en arrière deux ou trois fois, le but étant d'élargir légèrement le trou afin de rendre le mouvement plus souple.



17 Maintenez le boîtier de direction avec la servo-direction orientée vers le haut, comme indiqué sur l'image. Placez l'ensemble composé par la bielle de direction et le bras de servo sur l'arbre faisant saillie de la servo-direction, de sorte que le bord arrondi de l'arrière du bras de servo s'ajuste sur l'arbre.

Poussez le bras de servo contre l'arbre de la servo-direction pour qu'il s'y encastre parfaitement et qu'il soit au même niveau que le boîtier (voir la ligne en pointillés rouges).



18

Appuyez pour mettre en place.



19



20 Rentrez la vis du bras de servo 2,6 x 10 mm dans le trou du centre du bras.



21

Serrez-la à l'aide d'un tournevis, mais pas trop fort dans l'immédiat.

Posez le boîtier de radiocommande à droite de l'avant du montage du châssis. Enfilez l'extrémité libre de la bielle de direction dans le trou du servo avant droit (regardez bien la flèche).



22



23 Descendez avec soin le boîtier de radiocommande et placez-le sur la partie inférieure installée à l'étape antérieure. Les pièces doivent s'imbriquer en douceur les une dans les autres.



24 Observez attentivement l'image ci-contre. La bielle de direction devrait être presque droite, formant un angle presque droit par rapport au bord du boîtier de radiocommande. Cette configuration est connue sous le nom de position neutre.

Posez la prochaine vis de pression 3 x 3 mm (étape 46) au bout de la clé Allen 1,5 mm.



25

Étalez un peu de colle ou un adhésif.



26



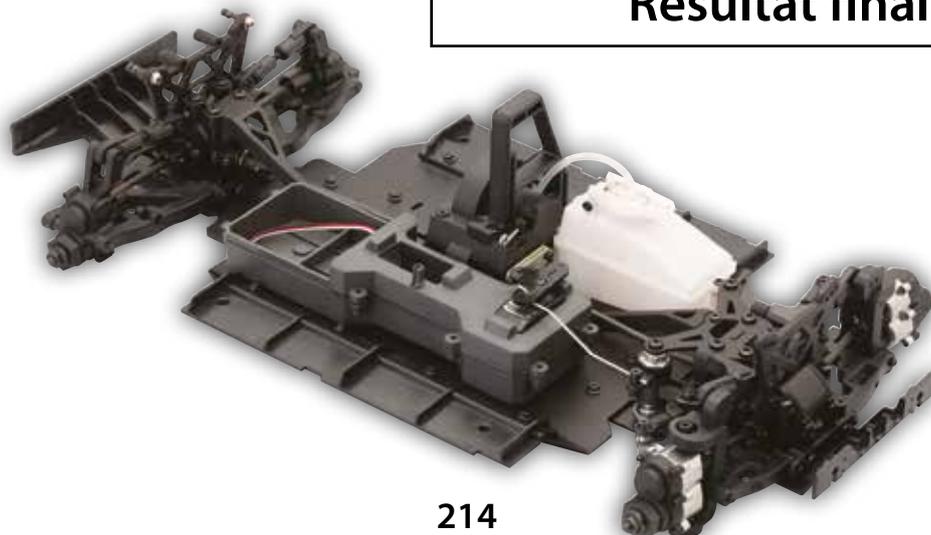
27 Placez la vis de pression dans le trou du bras de servo dans lequel se trouve la bielle de direction.



28

Tournez la clé Allen pour serrer la vis de pression mais lors de cette séquence ne la vissez pas complètement.

**Résultat final**



Altaya

**MODEL SPACE**<sup>TM</sup>  
by @PLANETA D'AGOSTINI®

**HUMMER**®

**VOITURE RADIOCOMMANDÉE**

