

CONSTRUISEZ VOTRE

Honda

DREAM

Pack 9

CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DEAGOSTINI®



Honda
DREAM

CB750 FOUR

CONTENU

Guide de montage

195

Étape 54 : Le pignon

Étape 55 : La protection du boîtier d'alimentation

**Étape 56 : L'autocollant du garde-boue arrière
et la base du cadre**

**Étape 57 : Le garde-boue arrière et le boîtier de
l'alimentation**

Étape 58 : Le support central

Étape 59 : Les pots d'échappement

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,

82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

**AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ
NI DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT
AUX IMAGES.**



Étape 54

Le pignon



Pièces fournies

Base du cadre 5
Union E
4 douilles du carburateur
Pignon
4 vis à rondelle 4 x 9 mm
3 vis type E

Outils

Tournevis Phillips
Pince
Pince coupante
Clé croisillon

Ayez prêts

Colle multi-usages / spatule
Ruban adhésif
Chaîne de transmission (étape 30)
Fourche arrière (étape 33)
Arbre pivotant de la fourche (étape 33)
Écrou métallique (étape 33)
Support principal (étape 37)

Fenêtre du capteur d'infrarouges (étape 39)
2 câbles (étape 40)
Couvercle du boîtier de transmission (étape 45)
Vis type E (étape 45)
Cadre gauche (étape 51)
Structure du cadre droit (étape 52)



1
Disposez le cadre droit en tournant le côté gauche du moteur vers vous. Prenez le pignon et alignez les languettes et les orifices du moteur (suivez les flèches).



2
Introduisez les languettes dans les orifices dédiés sur le moteur.



3
Introduisez une vis type E (étape 45) dans l'orifice circulaire du pignon.



4
Serrez la vis E dans l'orifice tout juste assez pour que le pignon reste en place.



5 Serrez à moitié la deuxième vis E dans l'orifice du pignon.



6 Introduisez une douille du carburateur dans l'orifice sur le dessus du carburateur, sous le cadre droit (le troisième en partant de la gauche, cerclé).



7 Enfoncez la douille dans l'orifice jusqu'à ce qu'elle vienne heurter le fond.



8 Enfoncez une deuxième douille du carburateur dans le deuxième carburateur en partant de la gauche (cerclé).



9 Enfoncez une troisième douille du carburateur dans le premier carburateur (cerclé), comme sur l'image.



10 Passez la dernière douille sous le cadre droit, en le tirant vers la droite.



11 Enfoncez la douille dans l'orifice du dessus du carburateur, à droite.



12 Réunissez les quatre douilles et entourez-les de ruban adhésif.



13
Prenez le bras pivotant de la fourche (étape 33) et introduisez-le dans l'orifice cerclé sur le cadre droit.



14
Enfoncez à fond le bras pivotant dans l'orifice.



15
Retirez la protection de la chaîne du bras pivotant.



16
Introduisez l'axe du pivot dans le bras pivotant, du côté du frein.



17
Installez l'union de la tige du frein sur le rotor du frein (coloré en rouge).



18
Pincez l'union à l'intérieur du rotor.



19
Tenez le bras basculant sur le cadre et enfoncez l'axe complètement.



20
Disposez la chaîne de transmission sur les dents du pignon.



Tirez sur la chaîne de transmission et l'arrière du pignon sur la roue. Assemblez la chaîne sur les dents.



Tournez petit à petit la roue afin d'assembler complètement la chaîne sur les dents du pignon.



Posez le cadre (étape 51) sur le moteur et le cadre droit : reportez-vous au pas 23 de l'étape 49 pour avoir les instructions de montage.



Lorsque vous posez le cadre gauche, vérifiez que l'axe du pivot coïncide avec l'orifice cerclé.



Prenez l'écrou de l'étape 33 et posez-le sur l'extrémité de l'axe.



Serrez l'écrou avec vos doigts.



Prenez la clé à croisillon pour serrer complètement l'écrou sur l'axe.



Faites glisser le pignon vers l'avant afin d'ajuster la tension de la chaîne.



Serrez complètement les vis du pignon afin de les fixer.



Appuyez légèrement sur la chaîne afin de vérifier la tension. Elle devrait être tendue et vous devriez avoir du mal à l'enfoncer.



Posez la protection de la chaîne sur le bras pivotant.



Alignez la languette de l'étui du boîtier de la transmission et l'orifice à l'avant du côté gauche du carter.



Appuyez sur l'étui de transmission afin de l'assembler à gauche du carter.



Introduisez une vis type E dans l'orifice du boîtier de la transmission.



Serrez la vis E dans l'orifice.



Déposez un peu de colle multi-usages au coin d'une spatule, comme sur l'image.

37



Déposez la colle sur les languettes de la fenêtre du capteur d'infrarouges.

38



Mettez la fenêtre du capteur d'infrarouges en place et laissez la colle sécher.

39



Introduisez les pointes des deux câbles de l'étape 40 dans l'orifice cerclé entre le carter et le boîtier de la transmission.

40



Enfoncez le câble dans l'orifice.

41



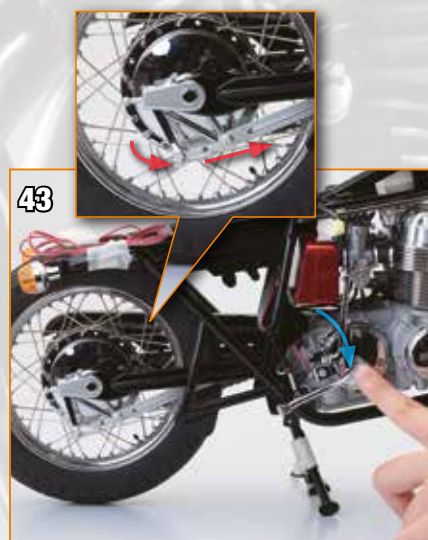
Introduisez le deuxième câble dans le même orifice. Prenez ensuite les extrémités libres des câbles et introduisez-les dans l'orifice du coin du boîtier du filtre d'air.

42



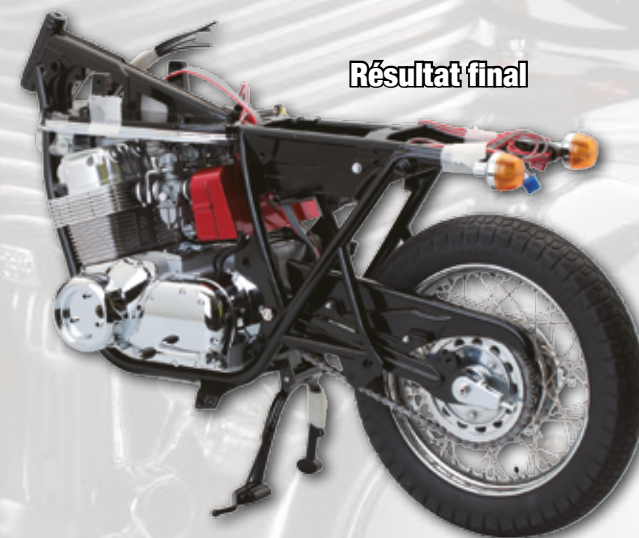
Enfoncez les câbles dans l'orifice, comme sur l'image.

43



Appuyez sur le frein arrière. Si les pièces sont correctement assemblées (voir pas 18) le bras du frein arrière devrait alors légèrement bouger vers l'avant.

Résultat final



Étape 55

La protection du boîtier d'alimentation

**Pièces fournies**

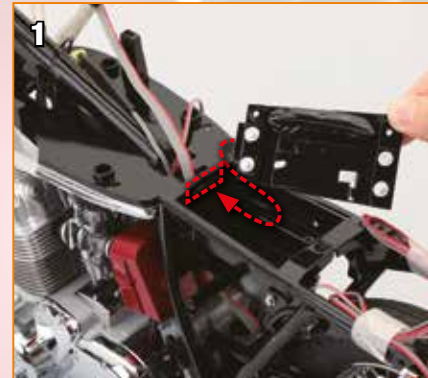
Protection du boîtier d'alimentation
 2 vis (type A)
 Union C
 4 vis à rondelle 4 x 9 mm
 Base du cadre 3

Outils

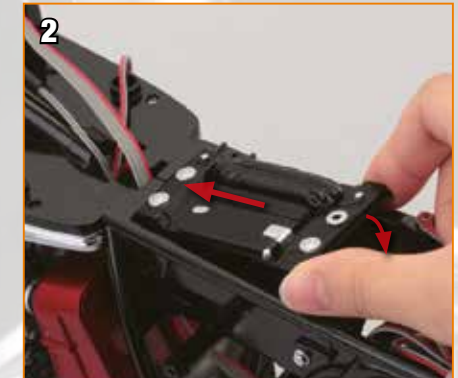
Tournevis Phillips

Ayez prêts

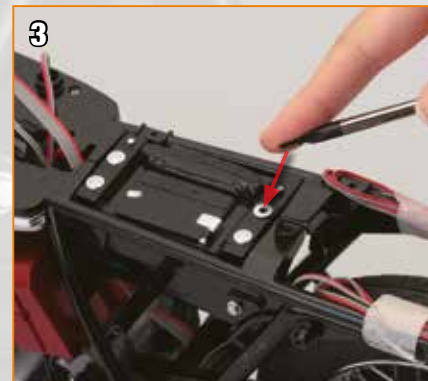
Ruban adhésif
 Cadre (étape 54)



1 Introduisez la pastille de la protection du boîtier d'alimentation dans l'orifice entouré de pointillés rouges sur le haut de la structure du cadre.



2 Enfoncez complètement la pastille de la protection du boîtier d'alimentation dans l'orifice du cadre et resserrez l'arrière du boîtier.



3 Introduisez une vis type A dans l'orifice de l'arrière de la protection du boîtier d'alimentation.



4 Donnez deux tours avec le tournevis à la pièce A afin qu'elle tienne la protection du boîtier d'alimentation provisoirement.



5
Posez du ruban cache sur le boîtier d'alimentation afin de le tenir en place.

Résultat final



Colmater les joints

Le joint entre les deux moitiés du carter peut être visible à certains endroits. Les pas suivants vous montrent comment l'occulter.



A
Vous aurez besoin d'un pinceau fin, de peinture gris clair et demi clair, de dissolvant pour la peinture, d'une petite truelle ou un bol, d'un peu de badigeon et de buvard.



B
Mélangez les gris et le dissolvant afin d'obtenir une couleur proche de celle du carter.



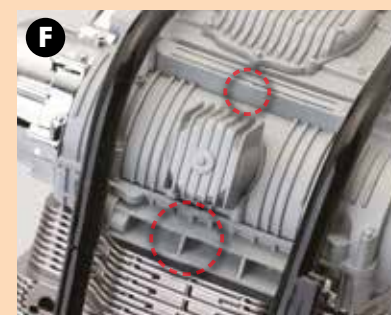
C
Mélangez la peinture et un peu de badigeon.



D
Prenez un peu de badigeon et étalez le mélange pour colmater les joints, comme sur les zones cerclées en rouge.



E
Laissez le mélange sécher durant 15 minutes environ. Passez ensuite un morceau de buvard sur les joints afin de retirer l'excès de produit.



F
Le badigeon peut mettre quelques jours à sécher complètement. Une fois sec vérifiez à nouveau les joints. S'il en reste de visibles déposez un peu plus de produit et recommencez tout le processus jusqu'à ce que les joints soient complètement colmatés.

Étape 56

L'autocollant du garde-boue arrière et la base du cadre



Pièces fournies

Base du cadre 7
Base du cadre 9
Joint D
2 pommeaux filetés
Autocollant du garde-boue arrière
4 vis partiellement filetées 4 x 9 mm

Outils

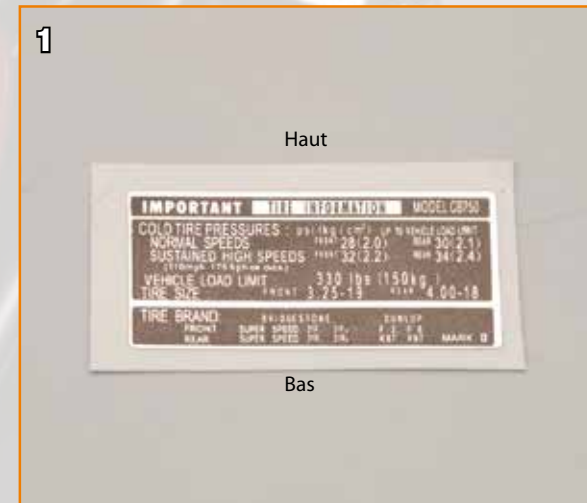
Tournevis Phillips
Pince

Ayez prêts

Petits récipients (pour l'eau)
Détergent liquide
Papier absorbant
Garde-boue arrière (étape 35)
Base du cadre 1 (étape 52)
Base du cadre 5 (étape 54)
Base du cadre 3 (étape 55)

1 joint A (étape 52)
2 joints E (étapes 52 et 54)
1 joint C (étape 55)
10 vis à rondelle 4 x 9 mm
(étapes 52, 54 et 55)
Sac plastique
Stylo bille

1



Tournez l'autocollant vers vous, afin d'identifier le haut et le bas.

2



Mélangez un peu de détergent liquide et d'eau. Humectez ensuite un peu de papier absorbant avec le mélange.



3
Passez le papier humecté sur la surface du garde-boue arrière afin d'éliminer toute trace de saleté ou de poussière.



4
Séchez le garde-boue avec un morceau de papier propre. Posez ensuite l'autocollant, juste devant le support du feu de freinage.



5
Une fois l'autocollant correctement installé, pressez avec un mouchoir en papier sec.

Résultat final



Socle

Vis à
rondelle
de 4 x 9 mm

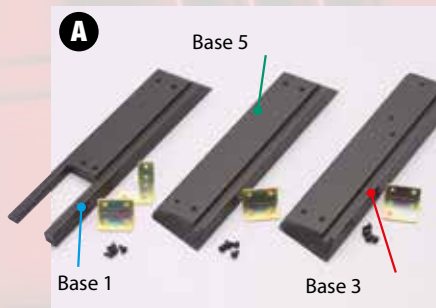


Vis partiellement filetée de 4 x 9 mm

Tige non
filetée

Voici les deux types de vis pour le montage du support :
une vis partiellement filetée de 4 x 9 mm et une vis à
rondelle de 4 x 9 mm.

A



Vous avez reçu jusqu'à présent trois
pièces du socle. Dans l'étape 52 :
la base 1, le joint E, le joint A et un
boulon de connexion. Dans l'étape
54 : la base 5, le joint E et quatre vis
à rondelle de 4 x 9 mm. Dans l'étape
55 : la base 3, le joint C et quatre vis
à rondelle de 4 x 9 mm.

B



Servez-vous de deux vis à rondelle
de 4 x 9 mm pour unir le joint E sur
l'extrémité de la base 1. Ne les serrez
pas complètement.

C



Laissez un peu de jeu au joint. Il sera
fixé plus tard.

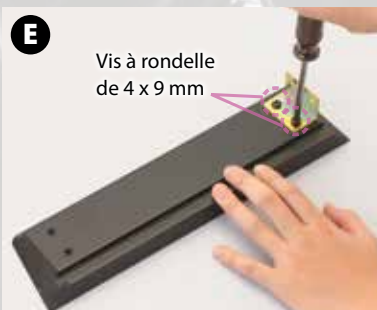
D



Vis partiellement
filetée de 4 x 9 mm

Installez le joint A sur l'autre côté de
la base 1 avec deux vis partiellement
filetées de 4 x 9 mm.

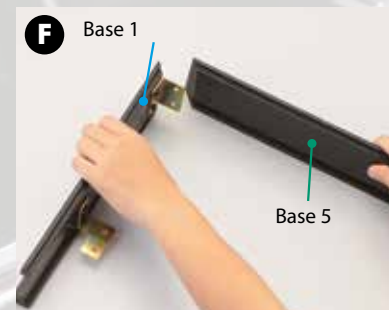
E



Vis à rondelle
de 4 x 9 mm

Installez un joint E à l'extrémité de la
base 5 (étape 54).

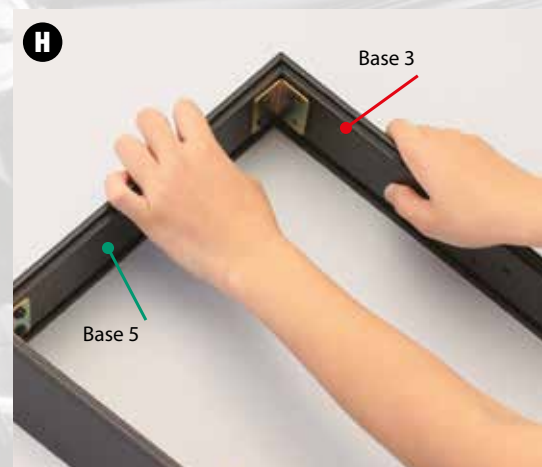
F



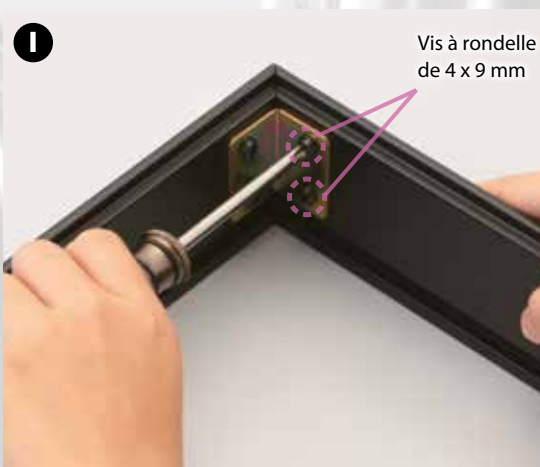
Réunissez les extrémités des bases
1 et 5 afin de former un coin, comme
sur l'image.



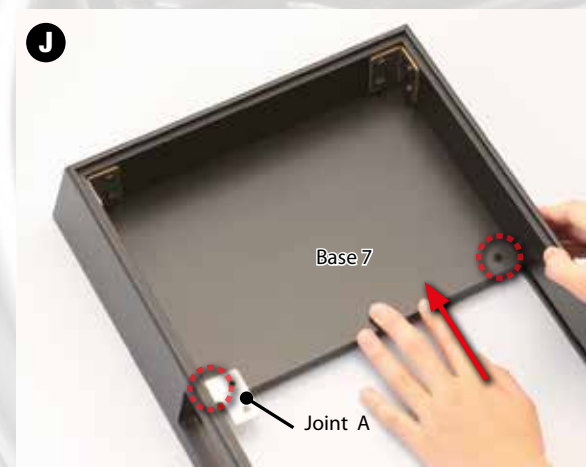
Introduisez et serrez les deux vis à rondelle dans le joint E du cadre 1 afin d'unir les bases 1 et 5.



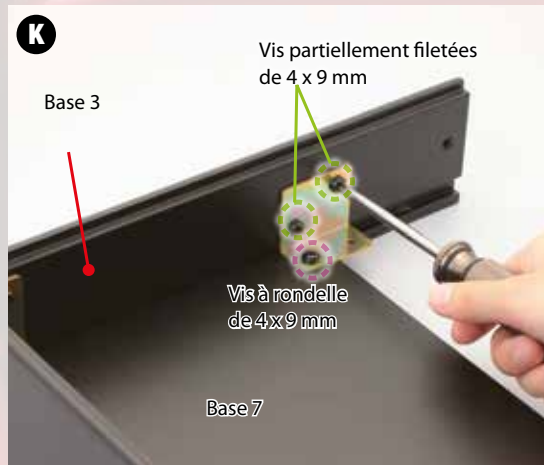
Disposez la base 3 (étape 55) sur l'autre extrémité de la base 5 afin de former un autre coin.



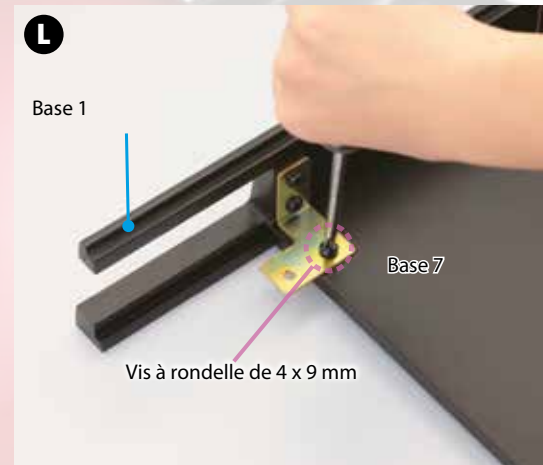
Serrez deux vis à rondelle dans les deux orifices du joint E afin d'unir les bases 5 et 3.



Faites glisser la base 7 dans les rainures sous les bases 1, 3 et 5 en disposant les deux orifices vers vous (cerclés). Si vous avez du mal à introduire la base 7, tentez de desserrer la vis en gardant le joint A en place.



Placez le joint C comme sur l'image et fixez-le sur les bases 3 et 7 avec les trois vis indiquées ci-dessus.

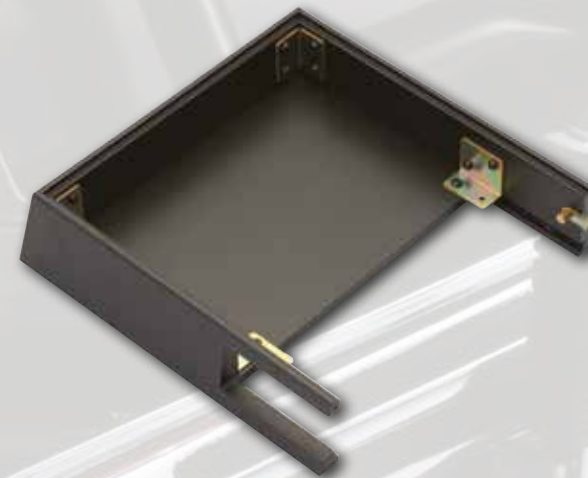


Fixez le joint A sur la base 7 avec une vis à rondelle de 4 x 9 mm.



Fixez bien le joint D sur la base 3 avec l'un des pommeaux.

Résultat final



Étape 57

Le garde-boue arrière et le boîtier d'alimentation



Pièces fournies

Joint du cadre arrière
4 joints d'échappement
Vis (type R)
Vis (type W)
Joint E
Joint B
4 vis à rondelle de 4 x 9 mm
Base 2

Outils

Tournevis Phillips
Pince coupante
Pince
Clé croisillon

Ayez prêts

Adhésif multi-usages
Vis (type E) (étape 32)
Vis (type G) (étape 34)
3 supports de câble (étape 34)
2 vis (type E) (étape 50)

Vis (type Q) (étape 50)
Boîtier d'alimentation (étape 53)
Cadre principal (étape 55)
Garde-boue arrière (étape 56)



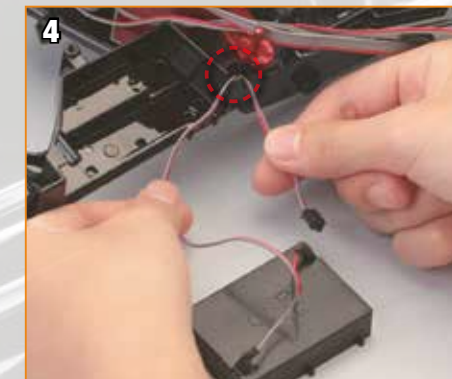
Préparez le cadre principal de l'étape 55 et retirez l'écrou de l'extrémité de l'arbre pivotant.



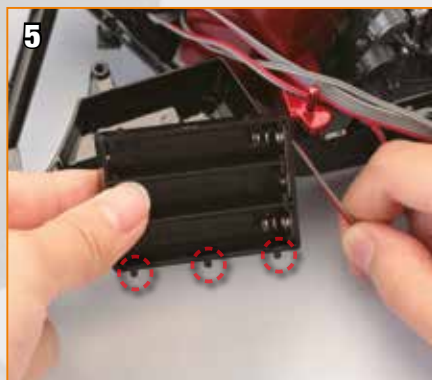
Retirez le cadre gauche de la structure.



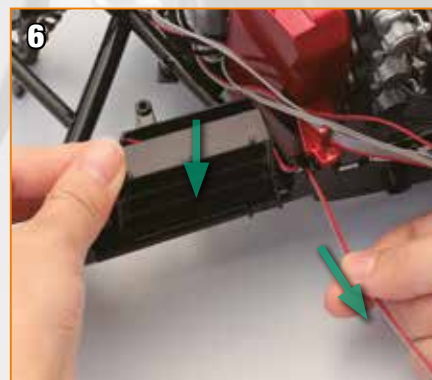
Retirez le support central, la protection de la chaîne, l'arbre pivotant et la protection du boîtier d'alimentation. Ensuite, retirez la chaîne de transmission de la roue et déconnectez la tige du frein arrière. Retirez maintenant le bras pivotant et la roue arrière du cadre.



Passez le câble du boîtier d'alimentation à travers l'orifice (cerclé) du cadre droit.



Tenez le boîtier d'alimentation en tournant vers vous les trois saillants, comme sur l'image.



Tirez soigneusement le câble d'alimentation à travers l'orifice pendant que vous insérez les trois saillants dans les trois orifices dédiés sur le cadre droit.



Prenez les câbles du capteur IR, le frein arrière et le démarrage et insérez-les dans le même orifice dans lequel vous venez de faire passer le câble du boîtier d'alimentation.



Préparez le joint du cadre arrière et placez l'un des orifices sur le saillant devant le clignotant du cadre droit. Retirez le ruban adhésif qui tenait les câbles du clignotant.



Réinstallez le support central. Tenez ensuite le joint du cadre arrière en place et placez le cadre gauche au-dessus du cadre droit.



Ajustez les deux cadres en veillant à ne pas pincer les câbles.



Prenez la vis de type E que vous avez retiré dans l'étape 50 et insérez-la à nouveau dans l'orifice du cadre gauche.



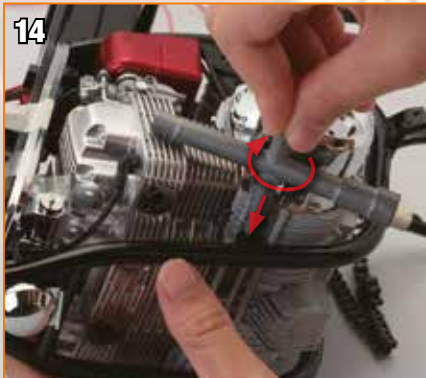
Insérez maintenant une vis de type E dans l'orifice sous le boîtier d'alimentation et serrez-la.

13



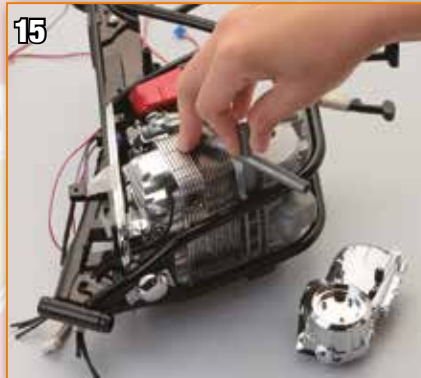
Serrez la vis de type E de l'étape 32 dans l'orifice à l'avant du cadre gauche afin d'unir les extrémités avant des deux cadres.

14



Réinsérez la vis de type Q retirée dans l'étape 50 dans l'orifice du cadre gauche, afin de le fixer sur le moteur.

15



Lorsque vous serrez la vis de type Q avec votre croisillon il se peut que ce dernier vienne heurter le couvercle du boîtier de transmission. Retirez cette protection afin de manipuler plus aisément la clé, et remplacez-la lorsque vous avez terminé.

16



Serrez complètement la vis de type Q avec une pince.

17



Introduisez le garde-boue arrière (étape 56) entre les deux cadres et sous le joint du cadre arrière.

18



Placez les câbles des clignotants dans les deux rainures du cadre indiquées par les cercles.

19



Tenez le garde-boue arrière en place et retournez l'assemblage. Serrez une vis de type G (étape 34) dans l'orifice du cadre gauche afin de fixer le garde-boue.

20



Installez le feu de freinage et les câbles des clignotants arrière comme sur l'image.



21
Tenez les câbles en place et posez un support de câble sur ceux-ci (étape 34). Insérez les saillants (cérclés) sous le garde-boue arrière dans les orifices du support.



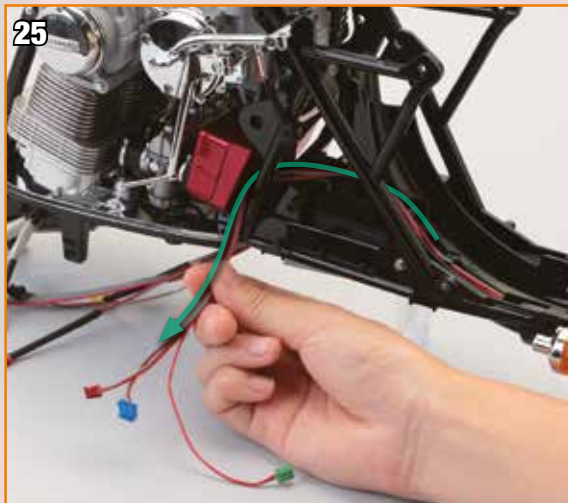
22
Le garde-boue arrière avec l'installation de deux autres supports.



23
Déposez un peu de colle multi-usages autour des orifices des supports afin de les fixer au garde-boue.



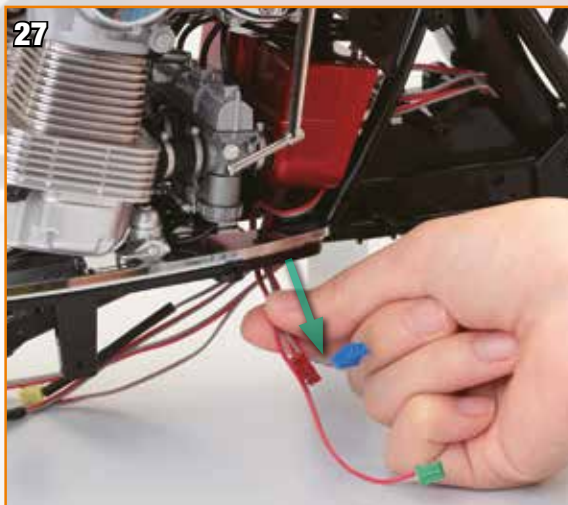
24
Passez les connecteurs des trois câbles dans l'orifice indiqué par la flèche, sur le côté du garde-boue, un à un.



Tirez sur les trois câbles à travers le cadre, juste derrière le filtre.



Passez les trois câbles dans l'orifice supérieur du filtre à air.



Tirez délicatement sur les trois câbles, à travers l'orifice, et complètement.



Résultat final

Étape 58

Le support central



1
Prenez le cadre principal et retournez-le.
Retirez le ruban qui tient le ressort du support.



2
Afin de faciliter les pas suivants,
retirez le ressort du support.



3
Préparez une vis de type E et introduisez-la dans l'orifice (cerclé) du cadre.



Pièces fournies

Base 6
Protection de la dynamo
4 vis (type M)
Joint E
4 vis à rondelle de 4 x 9 mm

Outils

Tournevis Phillips
Pince
Cutter
Clé / porte-clé de 2,3 mm

Ayez prêts

Assemblage du cadre principal (étape 57)
Vis (type E) (étape 37)
Couvercle du boîtier d'alimentation
(étape 57)



Utilisez la vis E pour appuyer sur l'orifice en la serrant à peu près aux deux tiers. Retirez-la ensuite. Vous pouvez aussi procéder avec la clé de 2,3 mm (à droite).



Passez une vis de type E sur l'extrémité en spirale du ressort.



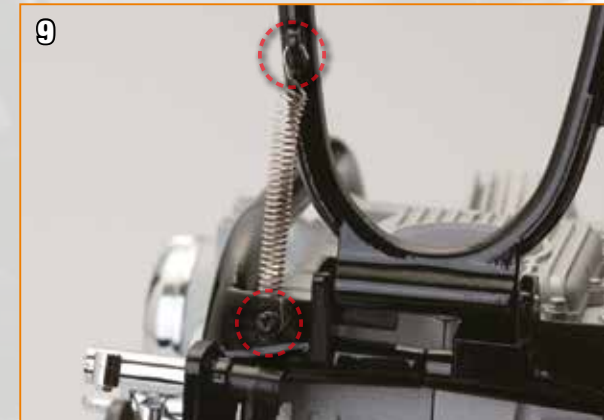
Tenez le ressort à côté du cadre, comme sur l'image, et serrez la vis E dans l'orifice jusqu'à ce qu'il soit complètement immobilisé.



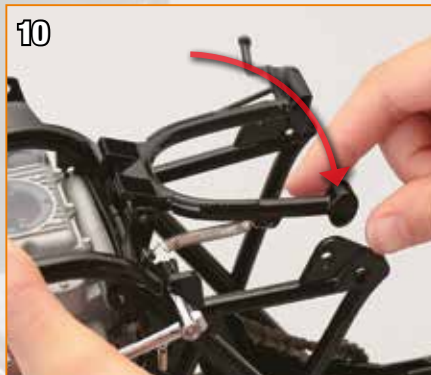
Tenez la pointe crochue du ressort avec une pince et tirez vers le haut, jusqu'à l'orifice sur le côté du support central.



Introduisez l'extrémité crochue dans l'orifice du support central et accrochez-la.



Vue du ressort fixé sur le cadre et le support (cerclés).



10
Tenez bien le support afin qu'il coïncide avec la base du cadre. Ce sera la position une fois la maquette terminée.



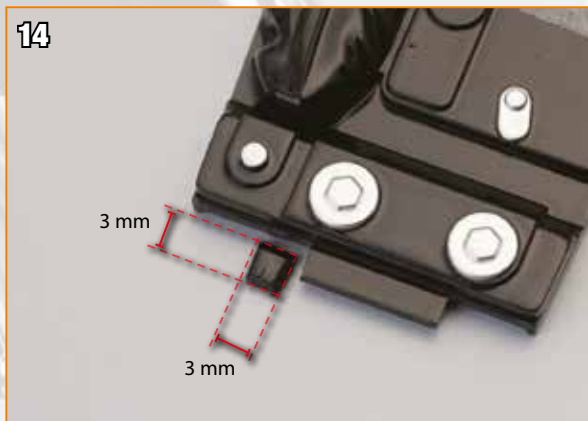
11
Tournez le support vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit pratiquement en angle droit par rapport au cadre. Relâchez-le ensuite. Il devrait revenir en arrière et adopter la position décrite dans le pas précédent.



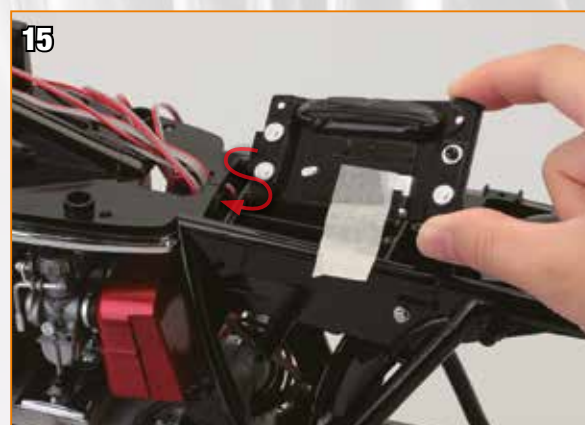
12
Si le support ne réagit pas correctement, essayez de serrer et desserrer la vis E jusqu'à obtenir le retour souhaité.



13
Prenez le couvercle du boîtier d'alimentation et retirez avec une pince coupante une section de 3 x 3 mm de la languette, à l'avant, comme sur l'image du pas suivant (14).



14
Voilà la section qui devrait être retirée afin que la languette ne bloque pas les câbles du boîtier d'alimentation.



15
Remplacez le couvercle du boîtier d'alimentation.



16
Resserrez la vis afin de fixer temporairement le couvercle.



Prenez la protection de la dynamo et disposez-la sur le relief en cercle sur le côté de l'étui du boîtier de transmission.



Prenez une vis de type M et introduisez-la dans l'orifice en haut de la protection de la dynamo.



Serrez la vis de type M une fois en place.



Serrez une autre vis M dans l'orifice inférieur droit de la protection.



Pour finir, serrez une vis M dans l'orifice inférieur gauche.



Résultat final

Étape 59

Les pots d'échappement



Préparez les pots d'échappement des étapes 17 et 21.



Pièces fournies

Base 4
Panneau de contrôle
5 vis (type G)
Joint C
4 vis à rondelle de 4 x 9 mm

Outils

Tournevis Phillips

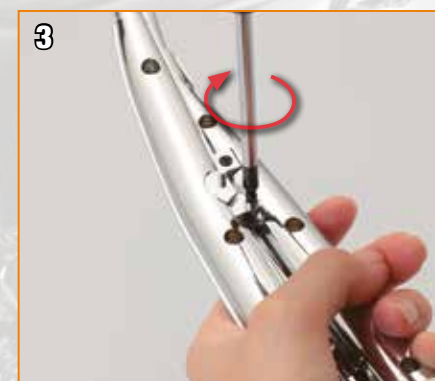
Ayez prêts

Colle multi-usages
Pot d'échappement gauche (étape 17)
Pot d'échappement droit (étape 21)

4 joints pour les pots d'échappement (étape 57)
2 vis (type J) (étape 49)
Cadre principal (étape 58)



Introduisez une vis de type J (étape 49) dans l'orifice cerclé au milieu de l'un des pots d'échappement.



Insérez la vis J dans l'orifice et serrez-la.



Retirez la vis (cerclée) et recommencez dans l'orifice correspondant sur l'autre pot d'échappement.



Déposez la colle multi-usages dans les deux encoches de l'un des joints pour les pots d'échappement (étape 57).



Faites tourner le cadre principal et alignez les deux languettes du pot d'échappement et les orifices indiqués sur le point d'attache du pot d'échappement à l'avant du moteur, comme sur l'image.



Appuyez sur le pot d'échappement afin de le fixer complètement dans son emplacement.



Recommencez les pas 5 à 7 afin d'installer les trois autres joints pour les pots d'échappement dans les points d'attache restants.



Tenez le pot d'échappement droit sur le côté droit du cadre et du moteur, comme sur l'image.

10



Introduisez les pots d'échappement dans les deux joints du côté droit.

11



Alignez la section centrale des silencieux et la section cerclée du cadre.

12



Introduisez la languette dans l'orifice et alignez les orifices adjacents sur les silencieux et le cadre.

13



Introduisez une vis de type J dans les orifices alignés.

14



Tenez les silencieux en place et serrez la vis J une fois insérée.

15



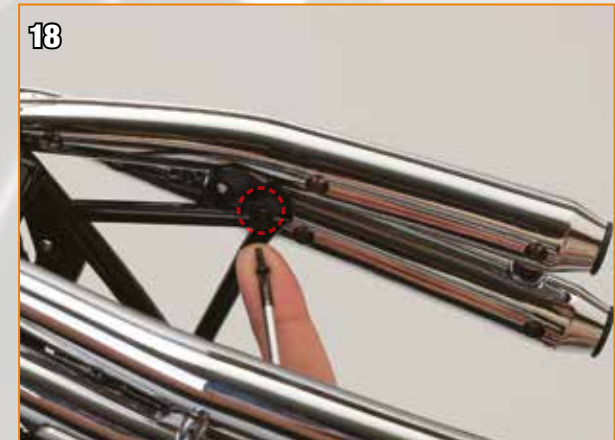
Prenez les pots d'échappement gauches et insérez les extrémités dans les joints.



16
Disposez les deux pots d'échappement de chaque côté du cadre, à hauteur du point cerclé en rouge.



17
Introduisez la languette dans l'orifice et alignez les orifices des silencieux et du cadre, comme dans le pas 12.

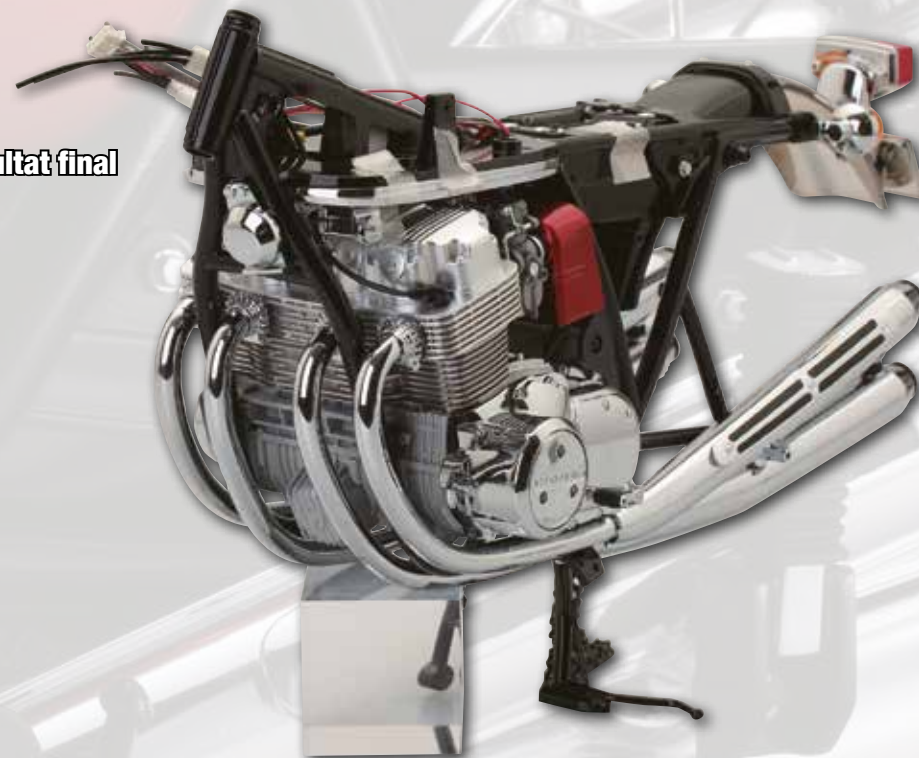


18
Introduisez une vis de type J dans les orifices des silencieux et du cadre, comme dans les pas 13 et 14.



19
Serrez la vis J une fois en place tout en tenant les silencieux.

Résultat final



Altaya
MODEL SPACE™
by  PLANETA D'AGOSTINI®

