

CONSTRUISEZ VOTRE

Honda

DREAM

Pack 12

CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA DEAGOSTINI®



Honda
DREAM

CB750 FOUR

CONTENU

Guide de montage

277

Étape 73 : Test électronique, montage du chevalet latéral et du repose-pied

Étape 74 : Le repose-pied arrière gauche

Étape 75 : Le repose-pied arrière droit

Étape 76 : La base de la selle

Étape 77 : La selle

Étape 78 : Le rétroviseur gauche

Étape 79 : Le rétroviseur droit

Étape 80 : La plaque du socle

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

**AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ
NI DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT
AUX IMAGES.**



Étape 73

Test de l'électronique, montage du chevalet latéral et du repose-pied



Pièces fournies

Support du pivot latéral
Pivot latéral
Ressort du support latéral
2 vis (type N)
2 cales en caoutchouc pour les
repose-pieds
2 repose-pieds

Outils

Tournevis Phillips
Clé Allen
Pince
Pince fine

Ayez prêts

6 piles AAA
Plastique semi-transparent
(voir pas 5 sur la page suivante)

Préparer l'électronique



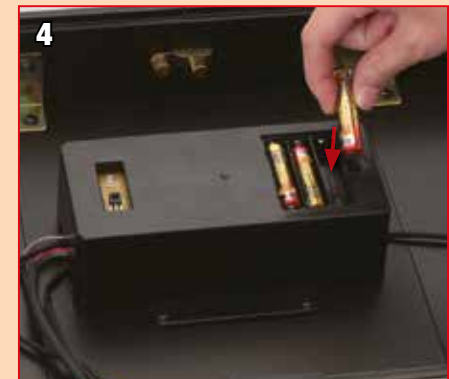
Retirez la clé de contact de l'allumage
avant d'installer les piles.



Retirez le couvercle du boîtier de la
batterie sur le dessus du cadre.



Insérez trois piles AAA dans le boîtier
de la batterie. Vérifiez leur correcte
disposition sur les diagrammes moulés
à l'intérieur du boîtier.



Retirez le couvercle du boîtier de
contrôle sur la base. Insérez trois autres
piles AAA dans le compartiment de la
batterie, à nouveau en vérifiant que vous
respectez la disposition correcte.



Placez un morceau de plastique semi-transparent de la bonne taille, le couvercle d'une boîte de rangement par exemple, par dessus le socle. Posez votre modèle dessus. Alignez le capteur à infrarouges dans le carter d'huile et le récepteur à infrarouges du socle.



Vérifiez la position de la serrure

Insérez la grande clé de contact dans la fente de la serrure du panneau de contrôle du socle, en respectant l'orientation montrée ci-dessus.



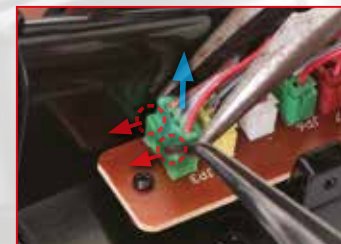
Tournez la clé de contact vers la droite jusqu'à ce qu'elle soit à l'horizontale, en ligne avec le point rouge du voyant de la serrure.



Insérez la petite clé de contact dans l'interrupteur d'allumage. Vérifiez que vous l'insérez correctement.

Tester les phares et les sons

Les fonctionnalités interactives du modèle seront testées dans les pages suivantes. Si l'une d'elles ne fonctionne pas, consultez les étapes de leur assemblage afin de vérifier les connexions.



Si vous devez débrancher un connecteur, ouvrez d'abord avec une pince fine la prise avant de retirer le connecteur avec une autre pince.

Le phare avant



Actionnez l'interrupteur vers la droite (position L) sur le socle. Le phare devrait s'allumer faiblement. Faites ensuite coulisser l'interrupteur vers la position OFF.



Actionnez l'interrupteur de l'autre côté vers la position H. Le phare devrait maintenant briller davantage. Revenez ensuite sur la position OFF.

Les compteurs



Lorsque l'interrupteur à droite est en position H ou L le compteur de vitesse et le compte-tours devraient s'allumer avec le phare.

Les différentes parties de l'éclairage de votre modèle (phare, compteurs, feu de freinage et clignotants) ne fonctionnent que lorsque la clé de contact est alignée au point rouge du socle et que l'interrupteur à droite est en position L ou H.

Feux de freinage



Appuyez sur la pédale de freinage

Allumez le phare avant (position L ou H). Appuyez légèrement sur la pédale de freinage jusqu'à ce que le feu de freinage s'allume, comme sur l'image. En tournant la clé vers la droite et en l'alignant au point noir (position de stationnement) vous devriez également voir le feu de freinage allumé.

Le klaxon



La mollette à l'extrémité droite du panneau de contrôle du socle permet de régler le volume des effets sonores de votre modèle. Vers la droite vous l'augmentez, vers la gauche vous le baissez.



Pour klaxonner appuyez sur le bouton sous l'interrupteur gauche.

Les clignotants



Faites glisser l'interrupteur gauche du socle vers la gauche (position L). Les clignotants avant et arrière du côté gauche doivent s'allumer et clignoter. Faites glisser l'interrupteur au centre.

Faites ensuite glisser l'interrupteur vers la position R. Les clignotants du côté droit de votre modèle devraient s'allumer et clignoter.

Allumage électrique ou par la pédale de démarrage



Appuyez sur le bouton sous l'interrupteur à droite une fois pour déclencher le son d'allumage du moteur lorsque c'est l'allumage électrique qui est sollicité. En appuyant une deuxième fois, le son du moteur passe au ralenti. Faites tourner la clé de contact dans le panneau de contrôle vers OFF pour interrompre le son.



Votre modèle simule également le son produit par la pédale de démarrage. En actionnant la pédale et en appuyant dessus le son est activé. Il doit être légèrement différent de celui de l'allumage électrique. Tournez à nouveau la clé de contact vers OFF pour l'interrompre.

Le réservoir d'essence

Après avoir vérifié le bon fonctionnement des différentes parties, passez tous les interrupteurs –même celui d'allumage– sur OFF. Si l'une des parties ne fonctionne pas correctement vérifiez que tous les interrupteurs sont éteints et révisiez les étapes d'assemblage pertinentes afin de corriger une erreur éventuelle. Installez ensuite le réservoir d'essence en suivant les instructions ci-dessous.



1 Retirez les logos Honda des côtés du réservoir d'essence.



2 Retirez l'arbre de direction qui tient l'assemblage de la fourche avant en place.



3 Avancez sur environ 5 mm la fourche.



4 Rassemblez tous les câbles et placez le réservoir d'essence par dessus.



5 Retournez l'assemblage de la fourche avant vers sa position initiale et installez à nouveau l'arbre de direction (voir étape 72).



Insérez une vis de type A (étape 68) dans l'orifice indiqué sur le côté du réservoir d'essence. Cet orifice est aligné à celui qui se trouve derrière, sur le support d'assemblage (cerclé dans l'agrandissement).



Serrez la vis une fois en place.



Insérez une autre vis de type A dans l'orifice du côté opposé du réservoir.



Réinstallez les logos Honda que vous avez retirés dans le pas 1.

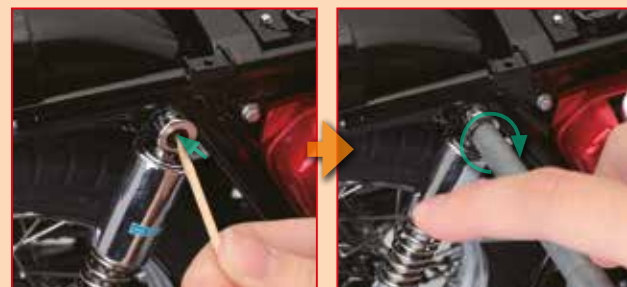
Fixer et ajuster les clignotants, les amortisseurs et les garde-boues

Clignotants



Retirez les clignotants et avec un cure-dents déposez une petite quantité de colle multi-usages à l'intérieur des orifices d'assemblage. Posez à nouveau les clignotants dans leurs orifices et fixez-les avec du ruban adhésif, jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche.

Les amortisseurs



Retirez la vis qui retient l'amortisseur. Déposez un peu de colle multi-usages à l'intérieur de l'orifice et serrez à nouveau la vis. Une fois la colle sèche, la vis sera tenue à l'intérieur.

Garde-boue arrière



Si vous observez un espace entre le garde-boue arrière et les parties adjacentes, remplacez les vis de type R par des vis de type W, un peu plus longues.



Si l'un des orifices logeant les vis a été abîmé, déposez un peu de colle instantanée à l'extrémité de la vis depuis l'intérieur du garde-boue.

Le chevalet latéral et le repose-pied



Alignez l'anneau du ressort du support latéral et le crochet du chevalet, comme sur l'image.



Accrochez l'extrémité du ressort sur le crochet du chevalet latéral.



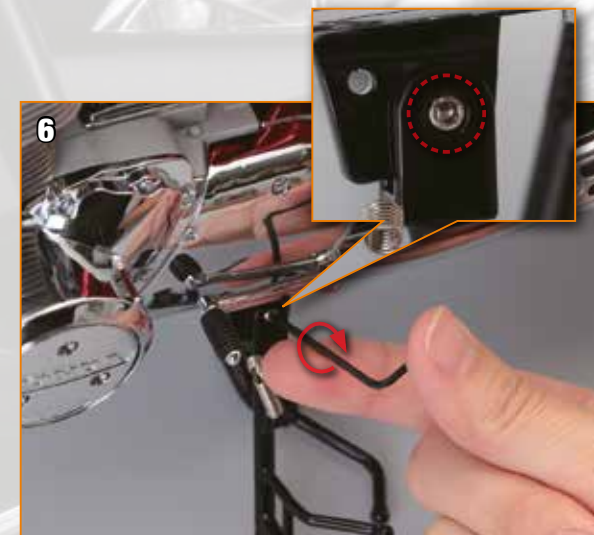
L'extrémité en fourche du support latéral doit être ajustée sur le saillant du côté gauche du modèle, sous la pédale de sélection des vitesses.



Alignez les orifices de la partie supérieure de la base et le plus large des deux orifices du saillant du cadre.



Placez le pivot du chevalet latéral à l'extrémité de votre clé Allen et insérez-le dans l'alignement des orifices.



Serrez le pivot dans son emplacement jusqu'à ce qu'il ne dépasse pas de la surface du support.



Insérez une vis de type N dans l'extrémité libre du ressort.



Insérez l'extrémité de la vis dans l'orifice indiqué.



Serrez la vis dans l'orifice jusqu'à ce que le ressort soit en contact avec le terminal.



Faites tourner la base de haut en bas afin d'en vérifier le mouvement, qui doit rester solidement tenu.



Prenez l'un des repose-pieds et l'une des cales en caoutchouc et alignez le côté plat de la pointe plus fine du repose-pied et le côté plat de l'orifice de la cale.



Insérez complètement le repose-pied dans la cale en caoutchouc. Après recommencez l'opération avec le deuxième repose-pied.

13



Montés, les deux repose-pieds sont identiques.

14



Repérez l'orifice indiqué sur le côté gauche du cadre. Alignez l'extrémité du repose-pied afin que les dessins des deux orifices coïncident.

15



Insérez le repose-pied dans l'orifice.

16



Alignez l'extrémité du deuxième repose-pied et l'orifice indiqué sur le côté droit du cadre, derrière la douille d'huile.

17



Écartez la pédale de freinage et la douille d'huile et insérez le repose-pied dans l'orifice

Résultat final



Étape 74

Le repose-pied arrière gauche



Outils

Tournevis Phillips
Pince
Ruban adhésif
Pince fine
Colle multi-usages

Ayez prêts

Assemblage du cadre principal
(étape 73)

Pièces fournies

Support du repose-pied du passager
Repose-pied du passager
Pivot du repose-pied du passager
Cale en caoutchouc du repose-pied du passager
Bouchon de l'orifice de la vis (gauche)
Bouchon de l'orifice de la vis (droit)
2 vis (type P)



Posez les bouchons vissés gauche et droit devant vous en veillant à laisser les lettres L et R comme sur l'image. Repérez les encoches (lignes vertes).



Repérez l'orifice vissé derrière le clignotant avant gauche et repérez le saillant indiqué en vert. La forme correspond à celle de l'encoche du bouchon de l'orifice gauche.



Tenez avec une pince le bouchon de l'orifice gauche à côté de l'orifice et alignez l'encoche et le saillant.



Assemblez le bouchon sur l'emplacement de la vis. Vous pouvez utiliser un peu de colle multi-usages pour le fixer : déposez la colle sur le rebord de l'orifice et réinstallez le bouchon.



5
Reprenez les pas 2 à 4 afin d'installer le bouchon de l'orifice de la vis dans l'orifice derrière le clignotant avant droit.



6
Prenez le repose-pied du passager pour le siège arrière et la cale en caoutchouc du repose-pied. Alignez le côté plat à l'extrémité la plus fine du repose-pied et le côté également plat de l'orifice à l'intérieur de la cale en caoutchouc.



7
Insérez le repose-pied complètement dans la cale.



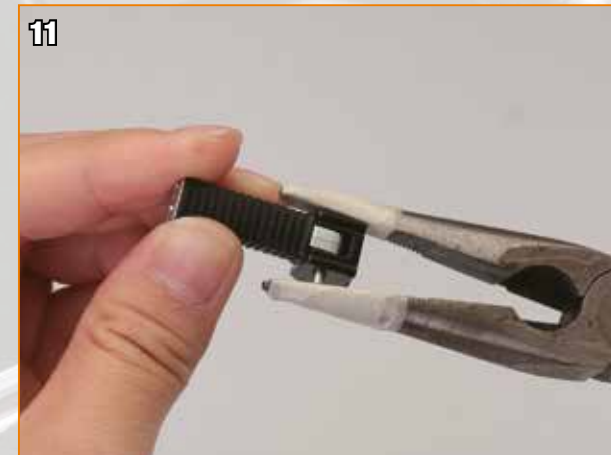
8
Alignez l'extrémité visible du repose-pied du passager et le côté ouvert du support du repose-pied du passager, comme sur l'image.



9
Insérez l'extrémité du repose-pied entre les côtés du support en alignant les orifices des deux pièces.



10
Insérez le pivot du repose-pied du passager arrière dans l'orifice du support, autant que possible.



11
Enveloppez une pince avec du ruban cache et terminez d'assembler le pivot à travers le repose-pied et le support.

12



Faites tourner le repose-pied de haut en bas, comme indiqué ci-dessus, afin de vérifier qu'il bouge sans difficulté.

13



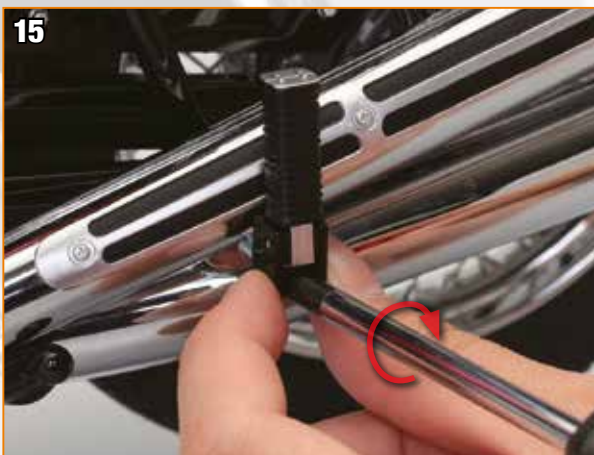
Alignez l'orifice du support du repose-pied du passager et celui du silencieux.

14



Insérez une vis de type P dans l'orifice du support.

15



Serrez une vis afin de fixer le support dans son emplacement.

16



Vérifiez que le repose-pied peut bouger aisément.

Résultat final



Restaurer la couleur des roues

Avec le temps les pneus avant et arrière peuvent être couverts de poussière et blanchir. Afin de leur rendre leur couleur d'origine vous pouvez suivre les pas suivants. Ils montrent le pneu avant, mais vous pouvez aussi les suivre pour le pneu arrière.

Outils

Spray de lubrifiant à base de silicone
Papier journal
Clé croisillon

Graisse (étape 6)
Brosse
Essuie-tout



1 Si le pneu avant a blanchi retirez la roue avant.



2 Retirez le pneu de la roue.



3 Tordez le pneu afin d'en retirer la poussière. Frottez la surface du pneu avec une brosse à dents, qui vous aidera à retirer la poussière des bandes de roulement.



4 Placez le pneu sur du papier journal et pulvérisez du lubrifiant à base de silicone afin de le nettoyer.



5 Essuyez le lubrifiant de la surface du pneu avec de l'essuie-tout. Veillez à ne pas laisser de lubrifiant sur le pneu.



6 Déposez de la graisse légère à base minérale (comme celle qui a été fournie dans l'étape 6) sur la surface extérieure du pneu.



7 Retirez la graisse de la surface du pneu en éliminant l'excès.

Étape 75

Le repose-pied arrière droit



Pièces fournies

Cale en caoutchouc du repose-pied du passager
Repose-pied du passager
Pivot du repose-pied du passager
2 vis (type P)
Support du repose-pied du passager

Outils

Tournevis Phillips
Pince
Ruban adhésif

Ayez prêts

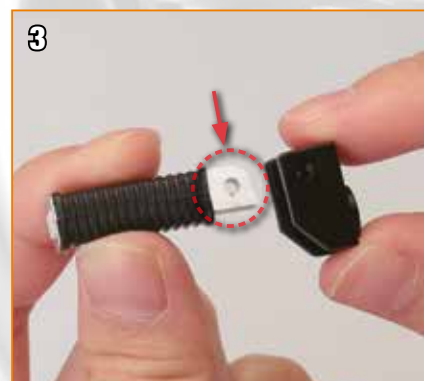
Assemblage principal (étape 74)



Prenez le repose-pied passager pour le siège arrière et la cale en caoutchouc du repose-pied. Alignez le côté plat à l'extrémité la plus fine du repose-pied et le côté également plat de l'orifice à l'intérieur de la cale en caoutchouc.



Insérez le repose-pied complètement dans la cale.



Alignez l'extrémité visible du repose-pied du passager et le côté ouvert du support du repose-pied du passager, comme sur l'image.



Insérez l'extrémité du repose-pied entre les côtés du support en alignant les orifices des deux pièces.



5
Insérez le pivot du repose-pied du passager arrière dans l'orifice du support, autant que possible.



6
Enveloppez une pince avec du ruban cache et terminez d'assembler le pivot à travers le repose-pied et le support.



7
Faites tourner le repose-pied de haut en bas, comme indiqué ci-dessus, afin de vérifier qu'il bouge sans difficulté.



8
Alignez l'orifice du support du repose-pied du passager et celui du silencieux.



9
Insérez une vis de type P dans l'orifice du support.



10
Serrez une vis afin de fixer le support dans son emplacement.



11
Vérifiez que le repose-pied peut bouger aisément.

Résultat final



Étape 76

La base de la selle



Pièces fournies

Base de la selle
Charnière de la selle A
Charnière de la selle B
3 vis (type G)
3 vis (type T)

Outils

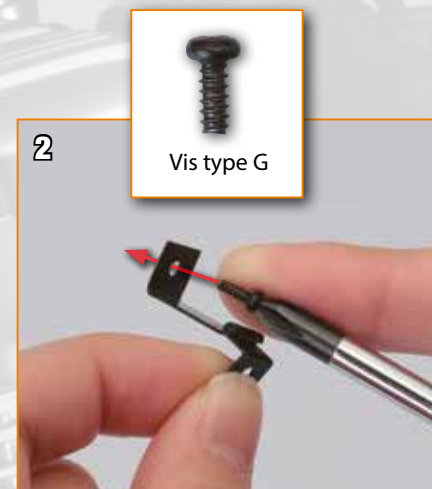
Tournevis Phillips

Ayez prêts

Assemblage du cadre principal
(étape 75)



Préparez la base de la selle et les charnières A et B. La charnière A est montée à l'avant de la base (cercle rouge) et la charnière B à l'arrière (cercle vert).



Insérez une vis de type G dans l'orifice indiqué de la charnière A.



Installez la charnière A dans son emplacement sur la base de la selle en alignant son orifice et celui de la base. Serrez une vis de type G à l'intérieur de l'alignement des orifices.



Insérez une vis de type G dans l'orifice indiqué de la charnière B.



Fixez la charnière B dans la base de la selle, comme vous l'avait fait pour la charnière A.



Ajustez les positions des charnières A et B afin qu'elles soient exactement comme sur l'image ci-dessus.



Alignez les orifices des charnières et les cercles indiqués sur l'image du cadre ci-dessus.



Placez une vis de type T dans l'alignement des orifices de la charnière B et du cadre.



Vis type T



Serrez une vis de type T afin de fixer la charnière B sur le cadre.



Serrez une vis de type T dans l'alignement des orifices de la charnière A et du cadre.



Testez le mouvement de la base du siège en la soulevant et en la mettant à plat sur la partie supérieure du cadre. Il se peut que vous deviez resserrer les vis si la base n'est pas suffisamment fixée.



Résultat final

Étape 77

La selle



Pièces fournies

Selle

Ayez prêts

Tournevis Phillips
Assemblage précédent (étape 76)

1



L'avant de la selle est ouvert et étroit tandis que l'arrière est fermé, plus large et porte le logo Honda. Une bande métallique entoure la partie inférieure de la selle et une lanière se trouve juste derrière la moitié de la selle, en travers.

2



Repérez les quatre points d'assemblage creux (cerclés) sur la base de la selle de l'étape 76.

3



Retournez la selle et repérez les quatre orifices (cerclés).



Les entretoises (cerclées) placées dessous tiennent la selle à la bonne hauteur une fois qu'elle est installée sur la base.



Tenez le côté de la base de la selle opposé à celui où se trouvent les charnières. Alignez les languettes sous la selle et les supports de la base de la selle.



Assemblez la selle et la base en insérant les languettes dans les supports.



Après avoir inséré toutes les languettes, assemblez la base et la selle en vérifiant que les deux pièces restent bien parallèles.



Redescendez la selle vers sa position normale.
S'il y a du jeu vous devrez resserrer les vis tenant
les charnières.



Montez et redescendez la selle afin de vérifier que
le mouvement est fluide.



Lorsque la selle est complètement ouverte elle l'est
à 60 degrés environ.



Étape 78

Le rétroviseur gauche



Pièces fournies

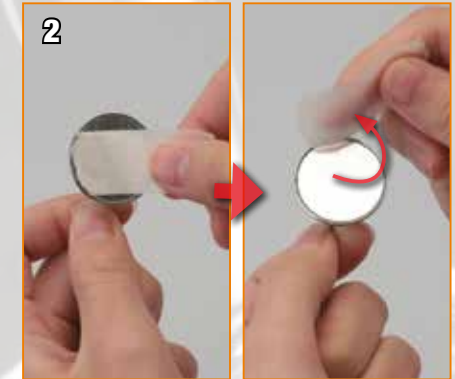
Rétroviseur gauche

Ayez prêts

Assemblage principal (étape 77)
Ruban adhésif



Observez l'extrémité de la tige du rétroviseur gauche. Au milieu, le D vous aidera à bien positionner le rétroviseur dans les pas suivants.



Posez une bande de ruban adhésif sur la pellicule protectrice en plastique sur le miroir. Tirez ensuite sur le ruban afin de retirer la pellicule.



Alignez l'extrémité en D de la tige du rétroviseur et l'orifice également en D à l'extrémité gauche du guidon, derrière le levier d'embrayage.



Introduisez délicatement l'extrémité de la tige du rétroviseur dans l'orifice tout en tenant l'extrémité du guidon.

5



Tenez l'extrémité du guidon par dessous et enfoncez la tige du rétroviseur dans l'orifice.

Résultat final



Retoucher la peinture

L'assemblage de votre Honda CB750 est presque terminé. C'est le bon moment pour effectuer des retouches des pièces dont la peinture est rayée ou abîmée.



Vous n'avez besoin que de deux couleurs – noir et argenté ou chromé – pour les retouches de votre modèle. Nous

vous conseillons de choisir celles que vous voyez sur l'image, mais les peintures acryliques de modélisme seront tout aussi bien.

Ayez prêts

Peinture acrylique de modélisme (noir et argenté / chromé)
Pinceau
Solvant
Mouchoir en papier



Vous pouvez occulter les petites rayures du moteur avec un peu de peinture chromée en passant le pinceau sur la zone concernée. Plongez le pinceau dans la peinture, déposez-la sur le point à traiter et nettoyez l'excès de peinture avec un mouchoir en papier.



Sur des petites pièces, comme l'extrémité de la douille du frein, mélangez la peinture chromée et un peu de solvant. Déposez le mélange légèrement sur la zone à traiter.



Si la finition des vis fixant le cadre principal est rayée par le croisillon ou les pinces, mélangez un peu de peinture noire et de solvant et déposez le résultat sur les rayures.

Étape 79

Le rétroviseur droit

**Pièces fournies**

Rétroviseur droit

Ayez prêts

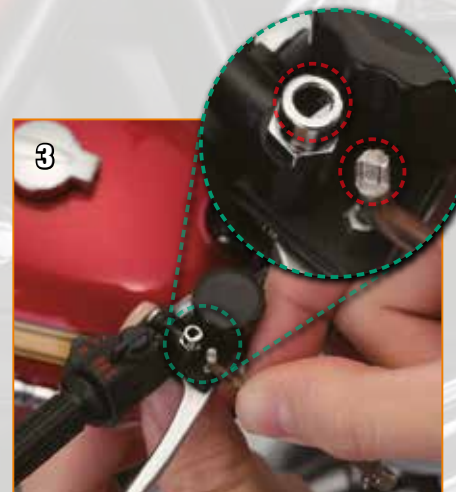
Assemblage principal (étape 78)
Ruban adhésif



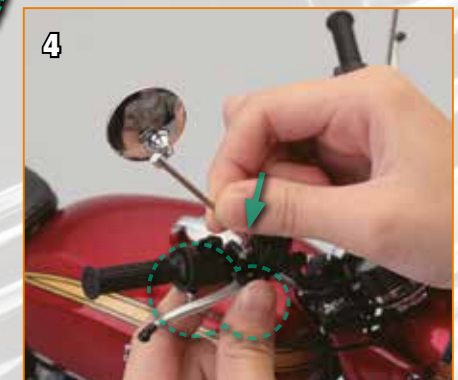
1
Posez une bande de ruban adhésif sur la pellicule protectrice en plastique sur le miroir.



2
Tirez ensuite sur le ruban afin de retirer la pellicule.



3
Alignez l'extrémité en D de la tige du rétroviseur et l'orifice également en D à l'extrémité droite du guidon, derrière le levier d'embrayage.



4
Introduisez délicatement l'extrémité de la tige du rétroviseur dans l'orifice tout en tenant l'extrémité du guidon.

5



Tenez l'extrémité du guidon par dessous et enfoncez la tige du rétroviseur dans l'orifice.

Résultat final

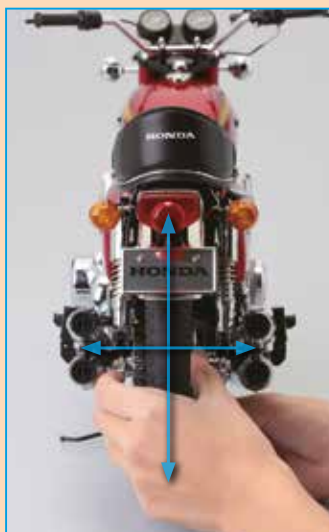


Vérifier l'alignement des roues

Les roues sont composées de plus de 100 éléments. Il est donc possible que si elles ne sont pas entretenues, elles finissent par être mal alignées. Il est bon de le vérifier de temps en temps et si nécessaire de les ajuster en suivant les pas ci-dessous.



Observez le modèle de l'avant et alignez la roue avant et la ligne centrale de la moto. Tournez la roue doucement à droite et à gauche pour vérifier qu'elle n'est pas tordue. Si c'était le cas, reportez-vous aux instructions suivantes.



La méthode pour réparer la roue arrière est sensiblement la même que pour la roue avant. Néanmoins vous devrez veiller à éviter d'abîmer les silencieux, le pignon d'entraînement et la tige du frein.



Poussez sur un côté de la roue tout en tenant l'autre en utilisant l'axe central comme point oscillant.

Tout en tenant l'axe avant immobile, comme point d'oscillation, appuyez sur la partie tordue de la roue afin de l'aligner à nouveau. Pendant ce temps vous appuyez sur l'autre moitié de la roue dans la direction opposée.



Attention au frein arrière

Une fois que la roue arrière est alignée, vérifiez la position de la tige du frein arrière, qui pourrait être abîmée par l'opposition.

Étape 80

La plaque du socle

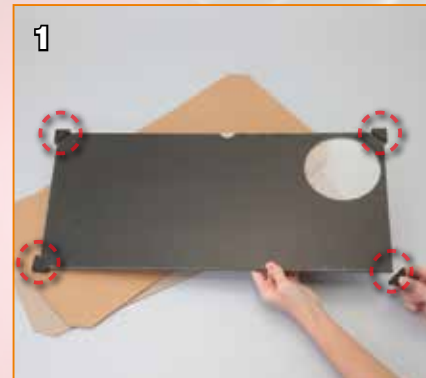


Pièces fournies

Plaque du socle
Cadre du haut-parleur
Grille du haut-parleur

Ayez prêts

Assemblage principal (étape 79)
Base (étape 73)



1
Déballez la plaque du socle et retirez les protections des quatre coins.



2
Décollez les pellicules protectrices des deux côtés de la base du socle.



3
Insérez le cadre du haut-parleur autour du haut-parleur, comme sur l'image, en laissant la partie la plus haute dessus.



4
Soyez vigilant en maniant la grille du haut-parleur car le bord peut être très tranchant.



Placez la grille du haut-parleur sur le cadre, en laissant la partie la plus haute dessus.



Disposez les coins arrière de la plaque du socle dans les coins de la base du tableau en alignant l'ouverture la plus grande et le haut-parleur, comme sur l'image.



Vérifiez que la grille du haut-parleur est bien ajustée dans l'ouverture de la base du socle. Ensuite, faites descendre les coins avant de la plaque afin de les assembler.



Posez le modèle sur le socle en alignant le capteur à infra-rouges et le récepteur à infra-rouges du socle (cerclé).

Résultat final



Bravo ! Votre modèle Honda CB750 est terminé !



Vous pouvez placer votre modèle sur le chevalet central, comme sur l'image de gauche, ou sur le chevalet latéral, comme ci-dessus.

Altaya
MODEL SPACETM
by  PLANETA D'AGOSTINI[®]

