

CONSTRUISEZ VOTRE

Honda

DREAM

Pack 10

CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®



Honda
DREAM

CB750 FOUR

CONTENU

Guide de montage

223

Étape 60 : Le socle d'exposition

Étape 61 : La suspension arrière

Étape 62 : Le haut-parleur du socle

Étape 63 : Le boîtier de contrôle

Étape 64 : Le panneau de contrôle

Étape 65 : Les contrôles du socle d'exposition

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

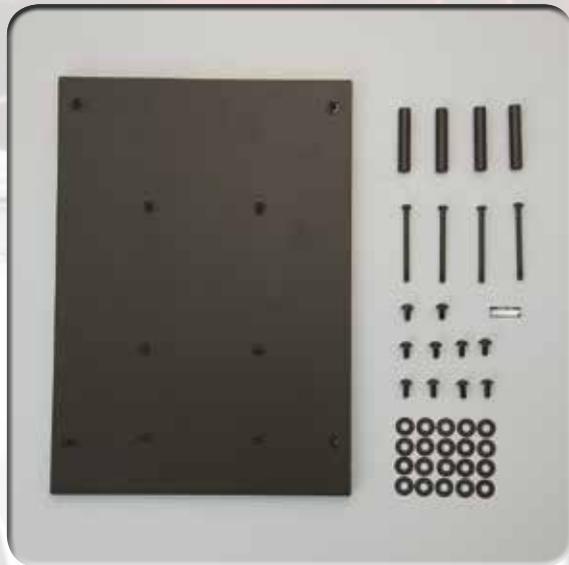
Tous droits réservés © 2015

AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ
NI DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT
AUX IMAGES.



Étape 60

Le socle d'exposition



Pièces fournies

- Base 8
- 4 poteaux
- 4 vis 4 x 48 mm
- 2 vis à rondelle 4 x 9 mm
- Autocollant
- 4 vis partiellement filetées
- 4 vis à rondelle 4 x 10 mm
- 20 cales

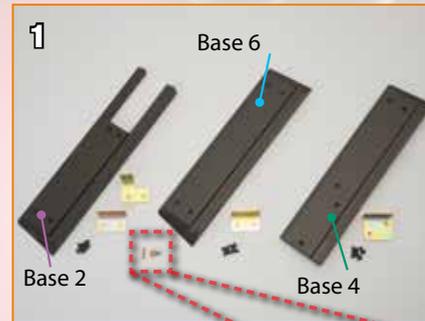
Outils

Tournevis Phillips

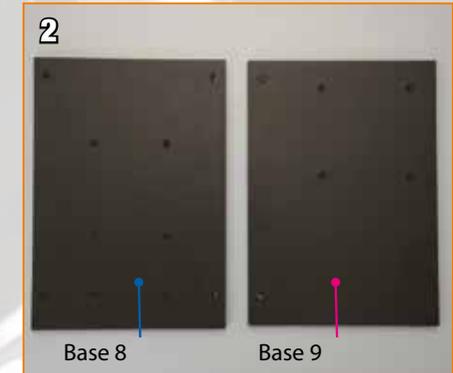
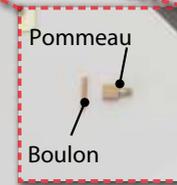
Ayez prêts

- Colle multi-usages
- Structure de la base (étape 56)
- Boulons de connexion (étape 52)
- Base 9 (étape 56)
- Base 2 (étape 57)
- Base 6 (étape 58)
- Base 4 (étape 59)

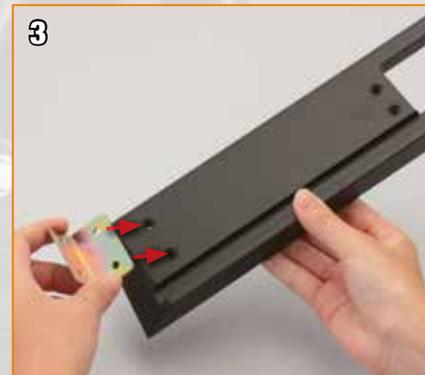
- Joint B (étape 57)
- 2 joints E (étapes 57 et 58)
- Joint C (étape 59)
- Pommeaux (étape 56)
- 4 vis à rondelle 4 x 9 mm (étapes 52, 54, 55, 57, 58 et 59)



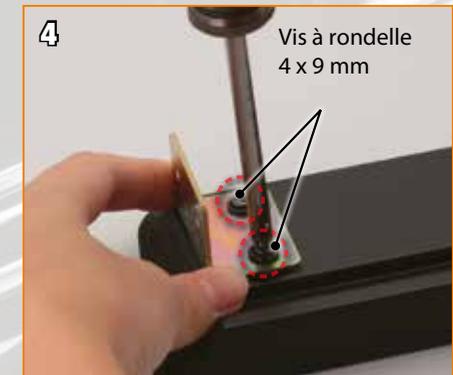
1 Préparez et identifiez les parties du socle d'exposition des étapes 57, 58 et 59. Préparez aussi le boulon de connexion de l'étape 52 et l'un des pommeaux de l'étape 56.



2 Posez les bases 8 et 9 sur votre plan de travail. Identifiez les pièces grâce aux positions des orifices qui accueilleront les vis.



3 Posez un joint E à l'arrière de la base 2 en alignant les orifices.

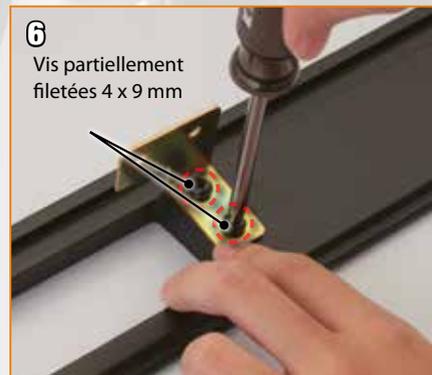


4 Introduisez deux vis à rondelle 4 x 9 mm dans les orifices cerclés sur le joint E.



5

Ne serrez pas les vis complètement afin de pouvoir bien ajuster la position du joint.



6

Vis partiellement filetées 4 x 9 mm

Fixez le joint B sur la base 2 avec deux vis partiellement filetées 4 x 9 mm.



7

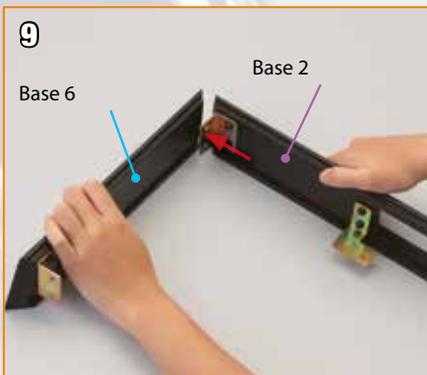
Alignez les orifices du joint E et ceux de l'arrière de la base 6 (étape 58), comme sur l'image.



8

Vis à rondelle 4 x 9 mm

Introduisez deux vis à rondelle 4 x 9 mm dans les orifices.



9

Base 6

Base 2

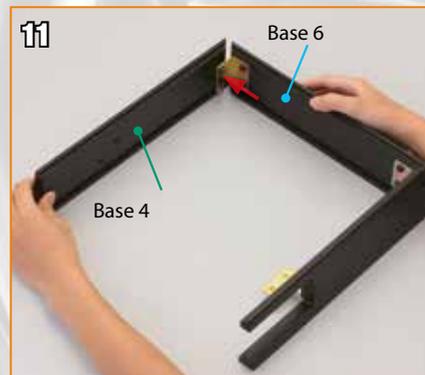
Unissez les extrémités des bases 2 et 6 comme sur l'image.



10

Vis à rondelle 4 x 9 mm

Introduisez deux vis à rondelle 4 x 9 mm dans les autres orifices du joint E fixé sur la base 2.



11

Base 6

Base 4

Posez une extrémité de la base 4 sur l'extrémité libre de la base 6.



12

Vis à rondelle 4 x 9 mm

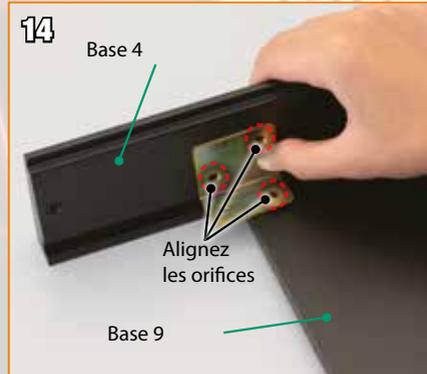
Fixez les deux bases avec des vis à rondelle 4 x 9 mm.

13



Glissez la base 9 dans les encoches des bases 2 et 4 et, à travers la fente au fond de la base 6, dans les orifices cerclés d'après les positions sur l'image ci-dessus.

14



Alignez les orifices du joint C et ceux des bases 4 et 9.

15



Fixez le joint C sur la base 4 avec deux vis à rondelle 4 x 9 mm.

16



Introduisez une vis à rondelle 4 x 9 mm dans l'orifice du joint aligné sur l'orifice de la base 9.

Conseil

Si les orifices des bases 7 et 9 ne correspondent pas aux orifices du joint, vous pouvez légèrement presser le joint vers l'extérieur avec une cale.

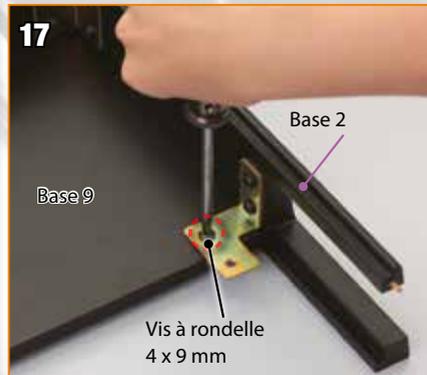


Il se peut que les orifices des bases ne correspondent pas parfaitement à ceux des joints.

Vous pouvez installer des cales sur les extrémités des vis partiellement filetées afin de garder le joint en dehors de la base, ce qui rendra l'alignement des orifices plus aisé.



17



Insérez une vis à rondelle 4 x 9 mm dans l'orifice cerclé du joint B afin de fixer la base 9 sur la base 2.

18

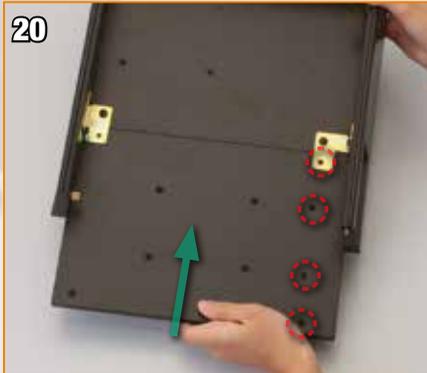


Placez l'un des pommeaux filetés (étape 56) dans l'orifice de l'extrémité de la base 4.

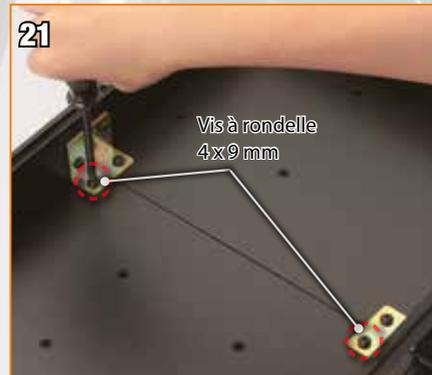
19



Avec un peu de colle multi-usages, collez le boulon de connexion (étape 52) dans l'orifice de la base 2.



20
Faites glisser la base 8 dans les encoches des bases 2 et 4, enfoncez jusqu'à ce qu'il touche à la base 9. Veillez à disposer les orifices dans les positions indiquées sur l'image.



21
Placez une vis à rondelle 4 x 9 mm dans chacun des deux orifices indiqués ci-dessus afin de fixer la base 8 sur la structure.



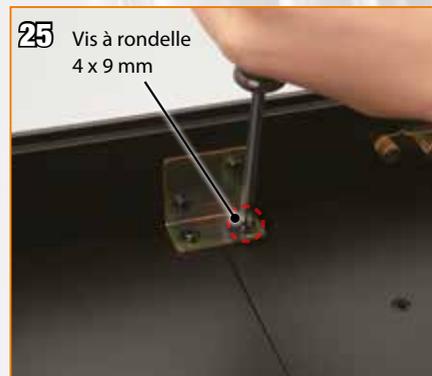
22
Faites glisser la base 8 dans les encoches de la structure de base de l'étape 56.



23
Introduisez l'extrémité libre du boulon de connexion de la base 2 dans l'orifice correspondant de la base 1.



24
Faites tourner le joint D, uni à la base 3, jusqu'à ce que le contour en U vienne s'assembler au pommeau de la base 4.



25
Insérez une autre vis à rondelle 4 x 9 mm dans l'orifice du joint C monté sur les bases E et 7. Ces pièces seront unies alors à la base 8.



26
Insérez une vis à rondelle 4 x 9 mm dans l'orifice restant du joint A, uni aux bases 1 et 7. Ces pièces seront alors fixées sur la base 8.

Résultat final



Étape 61

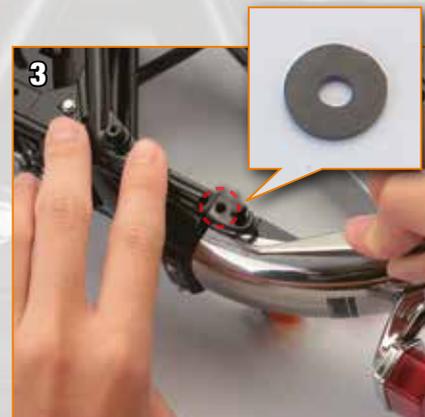
La suspension arrière



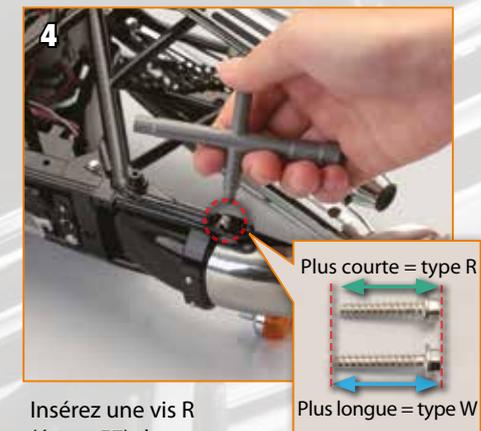
1 Retirez le clignotant arrière droit du cadre principal (étape 59).



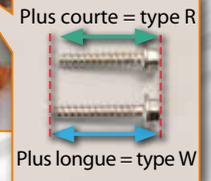
2 Comme sur l'image, il se peut qu'il y ait un espace (cerclé) entre le garde-boue et le cadre.



3 Posez le cadre principal sur le côté afin d'agrandir cet espace entre le garde-boue et le cadre. Installez une rondelle (étape 49) dans l'espace et alignez les orifices du cadre, la rondelle et le garde-boue.



4 Insérez une vis R (étape 57) dans l'orifice du cadre, afin de le fixer au garde-boue. Observez bien les vis, car celles de type R sont très semblables aux vis W, tout juste un peu plus courtes.



Pièces fournies

- Couvre-pédale de démarrage en caoutchouc
- Anse d'élévation



Outils

- Clé croisillon
- Clé hexagonale 1,5 mm
- Pince
- Lubrifiant

Ayez prêts

- Cadre principal (étape 59)
- Bras basculant (étape 57)
- 2 amortisseurs (étape 31)
- 2 boulons à vis (étapes 22 et 23)
- 2 vis (type F) (étapes 22 et 23)
- Rondelles (étape 32)
- 2 rondelles (étape 49)
- Protection de la chaîne (étape 57)
- Axe pivotant (étape 57)
- Écrou (étape 57)
- Vis (type R) (étape 57)
- Vis (type W) (étape 57)



5 Réinstallez le clignotant arrière droit sur le cadre.



6 Posez le cadre principal sur son côté droit. Réinstallez le bras basculant et la roue arrière dans leurs emplacements en laissant l'orifice à l'avant du bras basculant vers l'orifice du cadre. La chaîne doit être sur le pignon arrière.



7 Appuyez sur le bras basculant, jusqu'à ce que l'orifice à l'avant soit aligné sur l'orifice du cadre. Tenez le bras basculant et faites tourner la roue arrière afin de monter la chaîne correctement sur le pignon.



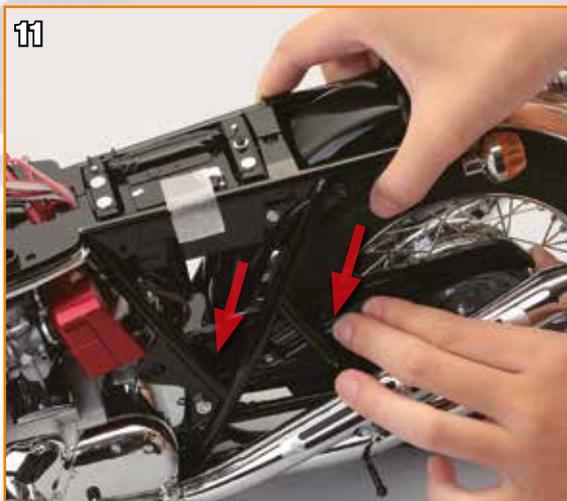
8 Introduisez l'axe pivotant dans les orifices alignés du cadre et du bras basculant.



9 Prenez le croisillon et serrez l'écrou sur l'extrémité de l'axe pivotant.



10 Montez à nouveau la tige du frein arrière sur le rotor du frein arrière.



11 Appuyez sur la protection de la chaîne une fois en place sur le bras basculant.



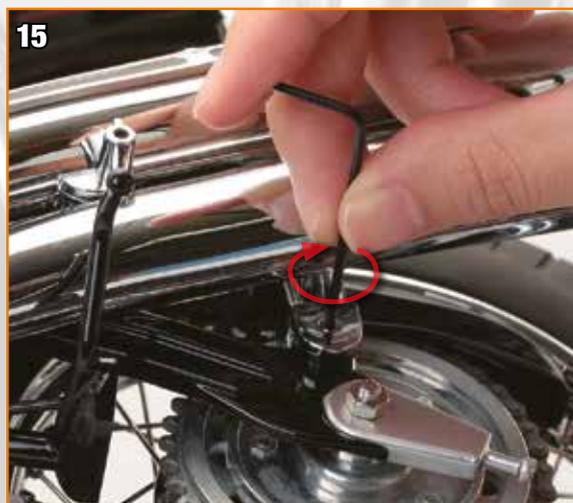
12 Retirez le clignotant arrière gauche.



13
Installez l'amortisseur (étape 31) derrière les silencieux gauches en disposant l'extrémité la plus fine près du moyeu de la roue, comme sur l'image.



14
Préparez les boulons des étapes 22 et 23. Introduisez une clé Allen de 1,5 mm au bout de l'un des boulons et insérez-le dans l'orifice du bras basculant (cerclé).



15
Serrez le boulon afin de fixer l'amortisseur sur le bras.



16
Retournez le cadre et fixez le deuxième amortisseur sur le côté droit du bras basculant, en recommençant le même processus.



17
Alignez l'orifice de l'extrémité supérieure de l'amortisseur droit et l'orifice correspondant sur le cadre.



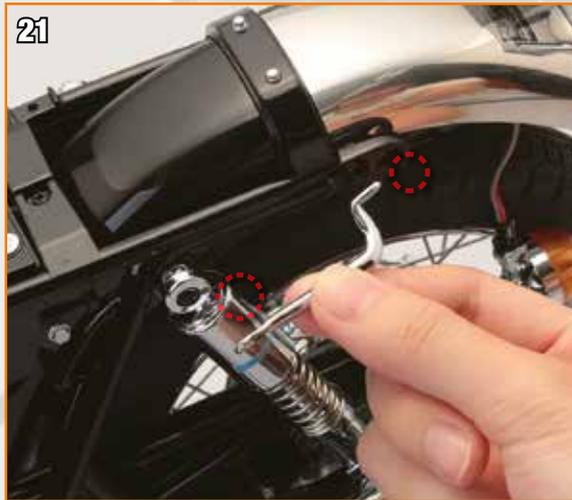
18
Insérez une vis F (étape 22) dans l'orifice du croisillon. Posez ensuite une rondelle (étape 32) sur l'extrémité de la vis.



19
Serrez la vis F dans l'orifice supérieur de l'amortisseur, afin de bien le fixer sur le cadre.



20
Alignez l'orifice supérieur de l'amortisseur gauche et l'orifice correspondant sur le cadre.



21
Alignez les orifices de l'anse d'élévation et ceux du cadre (cerclés).



22
Insérez une vis W dans l'orifice à l'arrière de l'anse.



23
Serrez la vis W une fois en place avec le croisillon.



24
Insérez et serrez une vis F dans l'orifice à l'avant de l'anse d'élévation.



25 Réinstallez le clignotant arrière gauche.



26 Posez le couvre-pédale de démarrage. Vous pouvez avoir besoin d'un peu de lubrifiant afin de pouvoir le glisser.



27 Soulevez le support central et appuyez légèrement sur l'arrière de la structure tandis que vous soulevez l'avant, afin de tester la suspension arrière.

Résultat final



Étape 62

Le haut-parleur du socle



Pièces fournies

Haut-parleur

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêts

Socle (étape 60)
4 poteaux (étape 60)
4 vis 4 x 48 mm (étape 60)



Prenez une vis 4 x 48 mm (étape 60) et introduisez-la dans l'un des coins du châssis du haut-parleur, comme sur l'image.



Retournez le haut-parleur en tenant la vis et passez l'un des poteaux de l'étape 60.



Enfoncez complètement le poteau tout en tenant la tête de la vis à hauteur du châssis.



Alignez l'extrémité de la vis et l'orifice au coin du socle.



5

Retournez le haut-parleur tout en tenant la vis et le poteau. Introduisez l'extrémité de la vis dans l'orifice du socle.



6

Serrez la vis dans l'orifice.



7

Insérez un autre poteau entre le haut-parleur et le socle, sous l'orifice du coin de la diagonale opposée.



8

Alignez le poteau, l'orifice du châssis et l'orifice du socle.



9

Introduisez une vis de 4 x 48 mm dans l'orifice du châssis et, à travers le poteau, en direction de l'orifice du socle.



10

Serrez bien la vis.



11

Recommencez les pas 7 à 10 pour chacun des autres orifices du châssis.

Résultat final



Étape 63

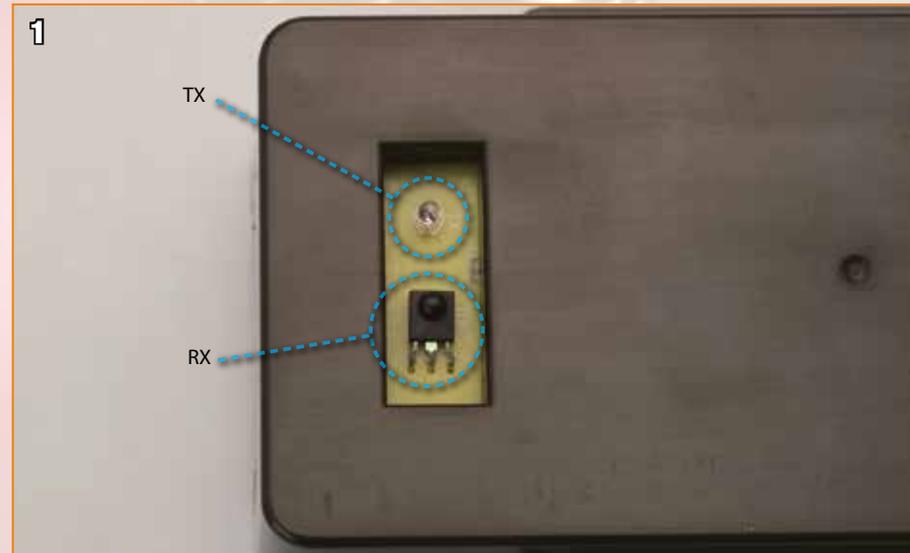
Le boîtier de contrôle

**Pièces fournies**

Boîtier de contrôle

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêtsSac plastique
Stylo bille

1 Repérez les parties cerclées sur l'image du boîtier de contrôle. Il s'agit du récepteur à infrarouges (RX) et de l'émetteur (TX). Une fois le modèle terminé ils recevront et émettront des signaux de et vers l'unité à infrarouges du carter d'huile de la base du moteur.



2 Desserrez la vis sur le côté opposé du boîtier de contrôle.



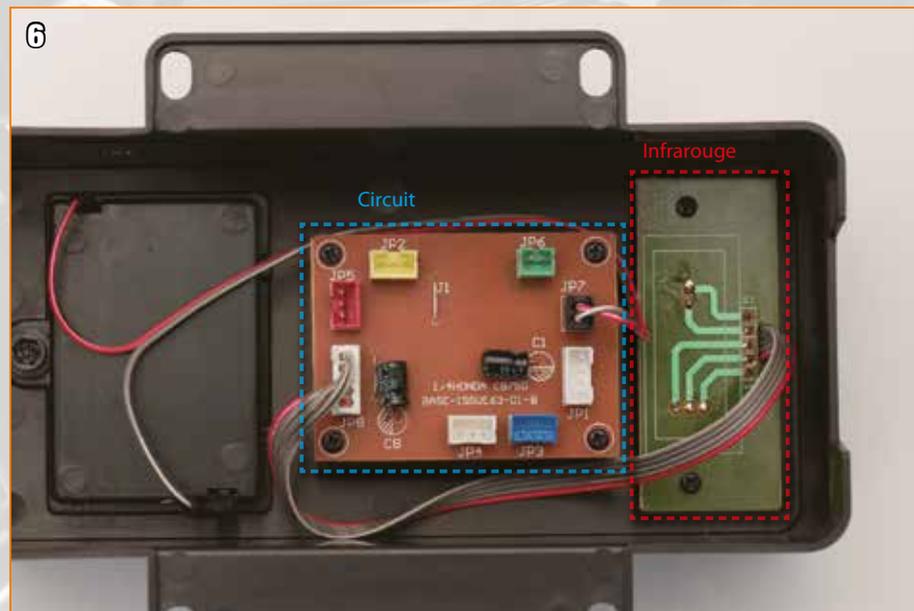
3 Retirez la vis et soulevez le couvercle.



Après avoir retiré le couvercle, vous pourrez voir le compartiment des piles du boîtier.



Trois piles AAA seront installées dans le compartiment à piles à la fin du montage. Pour le moment, réinstallez le couvercle et la vis.



Vue du dessous du boîtier de contrôle : on voit l'arrière de la plaque d'infrarouge (contour rouge) et le circuit intégré (contour bleu). Les rainures du circuit seront reliées au tableau de contrôle dans l'étape 65.



Le tableau de contrôle est très fragile, c'est pourquoi il vaut mieux le conserver dans le sac plastique d'origine, ou bien dans une boîte adaptée en y annotant le numéro de l'étape (63).

Résultat final



Étape 64

Le panneau de contrôle



Pièces fournies

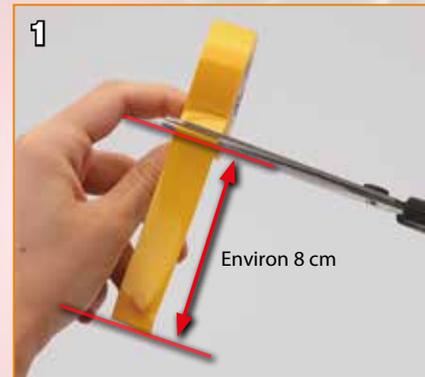
- Panneau de contrôle
- Câble 47A
- 2 câbles 47B
- Câble 52A

Outils

- Ciseaux
- Cutter
- Lime
- Pince
- Pince coupante

Ayez prêts

- Clé de contact (étape 16)
- Ruban en vinyle
- Sac plastique
- Stylo bille
- Cadre principal (étape 61)
- Colle instantanée
- Ruban adhésif



1
Coupez une bande de vinyle de 8 cm environ.



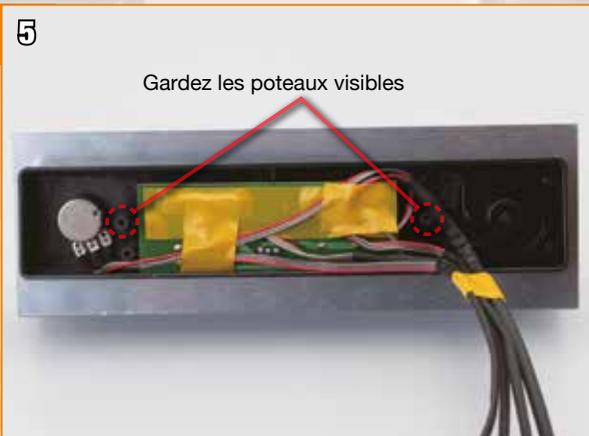
2
Collez la bande de vinyle sur les rainures de la plaque du circuit, à l'arrière du panneau.



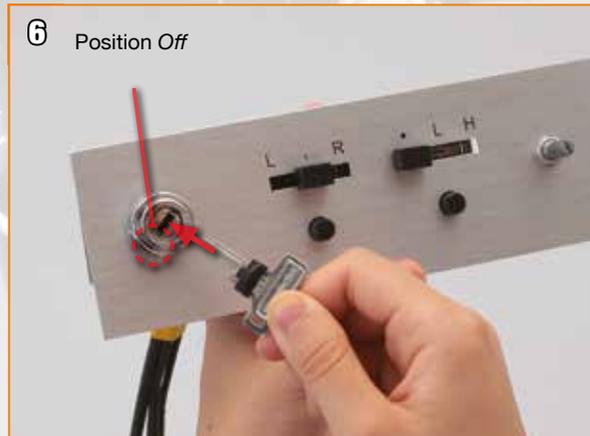
3
Réunissez les câbles de l'arrière du panneau et enveloppez-les dans une bande de vinyle afin de les garder ensemble. Essayez de ne pas tirer sur les câbles pendant l'opération, car les connexions pourraient en être endommagées.



4
Collez un morceau de ruban en vinyle sur le câble à gauche afin de coller celui-ci sur la plaque du circuit.



Collez aussi une bande de ruban sur les câbles à la droite de la plaque, comme sur l'image. Veillez à ne pas recouvrir les poteaux.



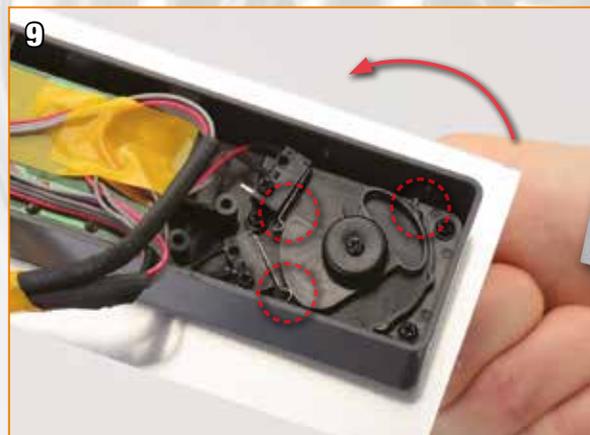
Veillez à ce que l'interrupteur de démarrage soit sur *Off* (éteint). Introduisez ensuite la clé de contact de l'étape 16.



Retournez le panneau de contrôle et repérez les positions des parties cerclées.



Faites tourner lentement la clé, jusqu'à ce que vous ensuite entendiez un clic. Observez que les parties cerclées ont changé de position. Sur le modèle terminé, l'énergie passera en *On* (allumé) lorsque vous insérez la clé. Cela active les diverses fonctions.



Faites tourner à nouveau la clé afin d'entendre un autre clic. Comme sur la moto réelle, c'est la position de stationnement.



Remplacer les câbles

Les câbles de cette étape peuvent remplacer ceux des étapes 47 et 52, qui sont très fragiles et peuvent casser durant le montage. Ces nouveaux câbles sont beaucoup plus résistants que les originaux. Les pas suivants expliquent comment les installer en toute sécurité s'ils sont intacts, et comment les remplacer s'ils ont cassé.

Réparer les câbles avec de la colle

Certains câbles peuvent ne pas avoir cassé mais être déconnectés à cause des dernières étapes de montage. Vous pouvez les réparer avec un peu de colle instantanée.

Si l'union n'est pas cassée



Secouez légèrement le câble afin de laisser à l'horizontale l'extrémité reliée au connecteur (cerclé). Fixez temporairement le câble avec du ruban adhésif.



Déposez un peu de colle instantanée sur l'union du câble et du connecteur (cerclé). Gardez le câble dans la même position, jusqu'à ce que la colle soit sèche.

Si l'union est cassée



L'image ci-dessus montre l'extrémité d'un câble déconnecté. À gauche l'extrémité cassée du connecteur est toujours à l'intérieur. À droite vous voyez l'autre extrémité du câble, plus



adaptée si vous devez réparer la cassure. Vous éviterez de recoller la pointe et un connecteur cassé. Commencez par déposer un peu de colle instantanée sur la pointe.



Passez le câble dans l'orifice du cadre principal et enfoncez-le en vous aidant de votre pince. Le ruban adhésif vous aidera à le tenir en place pendant que la colle sèche.

Remplacer les câbles

Si vous préférez remplacer les câbles au lieu de les coller ou de réparer les connecteurs cassés, les pas ci-dessous vous y aideront. Ayez à l'esprit que cela n'est valable que pour les câbles originaux des étapes 47 et 52.



Retirez le câble avec une pince ou une pince coupante en observant son parcours à l'intérieur du cadre.



Tenez l'extrémité du câble de remplacement et introduisez-la dans l'orifice indiqué sur l'image. Passez l'autre extrémité vers le haut et par le cadre, en suivant le parcours du câble d'origine.



Pour remplacer les deux câbles centraux, passez les câbles nouveaux dans l'espace du cadre et fixez-les avec une pince.

Étape 65

Les contrôles du socle d'exposition



1
Tenez à présent le panneau de contrôle (étape 64) en tournant la plaque vers vous. Posez la protection du panneau en alignant les zones cerclées en rouge.



2
Appuyez sur la protection en veillant à laisser dans le creux les câbles, comme sur l'image, et à bien aligner les poteaux.



3
Insérez une vis J dans l'orifice de la protection.



4
Serrez bien la vis.



Pièces fournies

Protection du panneau de contrôle
Fixation du panneau de contrôle
3 vis (type J)
Bouton du volume

Outils

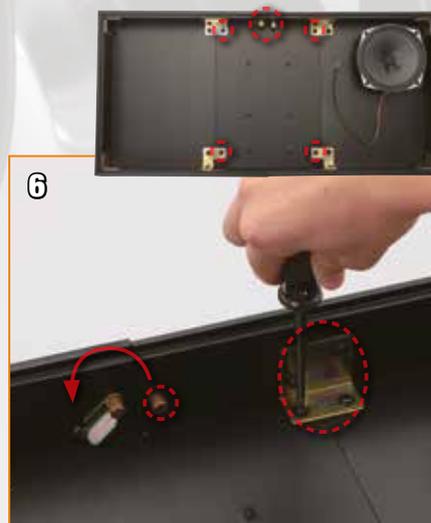
Tournevis Phillips

Ayez prêts

1 socle d'exposition (étape 62)
1 boîtier de contrôle (étape 63)
1 panneau de contrôle (étape 64)
2 vis à rondelle 4 x 9 mm (étape 60)
4 vis à rondelle 4 x 10 mm (étape 60)
Papier de verre



5 Serrez une deuxième vis J dans l'autre orifice de la protection.



6 Prenez le socle d'exposition (étape 62) et défaites la fixation (flèche). Desserrez ensuite les quatre vis à droite.



7 Tirez sur les deux moitiés de la base et séparez-les légèrement afin d'élargir le point de contact central.



8 Une fente devrait apparaître là où les deux moitiés étaient en contact (cerclées).



9 Passez les câbles du panneau de contrôle dans l'ouverture à l'avant de la base.

Conseil



Le socle d'exposition est en bois, et il peut subir des déformations. Vous pouvez le fixer avec du ruban adhésif, comme vous pourrez le voir sur la page suivante.



10 Introduisez la base du panneau de contrôle dans l'ouverture de la base. Essayez de respecter la position montrée sur l'image ci-dessus.



11 Ajustez la position de la partie supérieure du panneau de contrôle afin de l'aligner à l'orifice supérieur de la base.



12
Introduisez le panneau de contrôle en appuyant sur les deux extrémités (flèches). Si la pièce n'entre pas facilement vous pouvez élargir l'ouverture légèrement avec du papier de verre.



13
Introduisez une vis à rondelle 4 x 9 mm (étape 60) dans l'orifice indiqué.



14
Serrez la vis.



15
Insérez une deuxième vis à rondelle 4 x 9 mm dans l'autre orifice de la protection du panneau de contrôle.



16
Alignez les deux connecteurs se trouvant sous le point de fixation du panneau de contrôle et les deux orifices sur la partie supérieure du panneau de contrôle (cerclés).



17
Introduisez les deux connecteurs dans les orifices.



18
Posez la fixation verticalement, et enfoncez.

Conseil

Utilisez du ruban adhésif double face pour fixer la plaque de contrôle

Afin de fixer le panneau de contrôle en cas de déformation du bois, vous pouvez procéder ainsi :

- Posez une bande de 5 mm de largeur de ruban adhésif double face à droite et à gauche de l'arrière du panneau de contrôle, entre le boîtier en résine et la plaque d'aluminium. Nous vous conseillons de prendre un ruban adhésif de plus de 1 mm d'épaisseur.
- Desserrez les vis à rondelle qui tiennent le couvercle.

La fixation du panneau de contrôle n'est pas requise si vous utilisez du ruban adhésif double face.



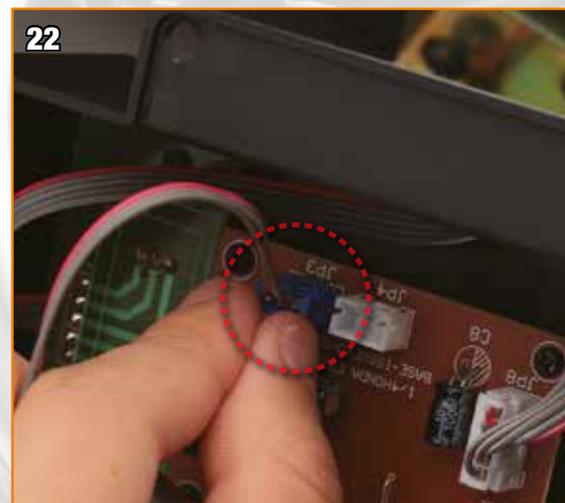
19
Resserrez les quatre vis que vous avez desserrées dans le pas 6 et replacez le point de fixation.



20
Tenez le boîtier de contrôle (étape 63) à côté des câbles du panneau de contrôle.



21
Commencez par brancher le connecteur jaune dans la rainure jaune sur la plaque du circuit du boîtier de contrôle.



22
Branchez maintenant les autres connecteurs dans les rainures, en vous laissant guider par les couleurs. Veillez à ce que les connecteurs soient correctement insérés avant de les brancher.



23
Après avoir branché les cinq câbles du panneau de contrôle, introduisez le connecteur vert du haut parleur dans la rainure verte de la plaque du circuit.



24
Introduisez les cinq câbles du panneau de contrôle dans l'ouverture latérale la plus grande du boîtier de contrôle, et le câble du haut parleur dans l'ouverture plus petite du côté opposé.



25
Retournez le boîtier de contrôle en gardant les câbles dans les ouvertures. Alignez les orifices de la base du boîtier de contrôle et ceux du socle.



26
Introduisez une vis à rondelle 4 x 10 mm (étape 60) dans l'orifice indiqué.



Serrez la vis.



Insérez trois vis à rondelle 4 x 10 mm dans les orifices restants.



Tournez le bouton du volume dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, complètement.



Gardez l'indicateur sur le bouton du volume (cerclé) dans la position montrée ci-dessus.



Appuyez sur le bouton horizontalement, et complètement.



Tournez lentement le bouton de chaque côté afin d'en vérifier le mouvement, qui doit être doux. Tournez le bouton complètement à gauche afin de régler le volume au minimum, à droite pour le régler sur le maximum.



Vérifiez l'opération pour l'interrupteur droit. Il s'agit du contrôle du phare.



34
Faites glisser l'interrupteur de gauche à droite, et positionnez-le juste sous le L. Vous devriez entendre un clic. Dans cette position le phare de croisement est allumé.



35
Faites glisser l'interrupteur vers la droite, jusqu'au H. Le plein phare devrait s'allumer.



36
Vérifiez l'interrupteur gauche. Il actionne les clignotants. La position centrale garde éteints.



37
Faites glisser l'interrupteur vers la droite, jusqu'au R. Cela actionne les clignotants droits.



38
Faites glisser l'interrupteur jusqu'à la position « clignotants éteints ». Portez-le ensuite vers la gauche, et écoutez le clic lorsqu'il atteint le L. Les clignotants à gauche s'allument.



39
Vérifiez les boutons inférieurs. Celui à gauche active le klaxon. En appuyant sur celui à droite le moteur s'allume et en appuyant deux fois le moteur émet le son du ralenti.

Résultat final



Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®

