

CONSTRUISEZ VOTRE
Honda
DREAM
Pack 6

CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE
by PLANETA DEAGOSTINI



Honda
DREAM

CB750 FOUR

CONTENU

Guide de montage

110

Étape 34 : Le garde-boue

Étape 35 : Le phare arrière

Étape 36 : Le clignotant arrière droit

Étape 37 : Le support central

Étape 38 : Le côté droit du carter

Étape 39 : La plaque du capteur d'infrarouges

Étape 40 : Le côté gauche du carter

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

**AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ
NI DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT
AUX IMAGES.**



Étape 34

Le garde-boue



Pièces fournies

- 1 garde-boue arrière A
- 1 garde-boue arrière B
- 4 vis (type V)
- 2 vis (type G)
- 2 vis (type O)
- 3 supports du câble

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêts

Mouchoir en papier
Feutre

1



Tenez les parties du garde-boue arrière A et B comme sur l'image. Une fois combinés, le garde-boue B recouvre la partie ouverte à l'arrière du garde-boue arrière A.

2



Placez la partie B sur l'arrière du garde-boue arrière A.

3



Voilà les pièces assemblées vues du dessous.

4



Séparez les deux parties et nettoyez le dessous du garde-boue B avec un mouchoir en papier. Soyez vigilants, car les rebords de cette pièce peuvent être coupants.



Assemblez à nouveau les garde-boues arrière A et B et placez une vis de type V dans l'orifice sur l'avant du garde-boue arrière B.



Serrez la vis une fois en place et unissez ainsi les deux parties du garde-boue arrière.



Ne serrez pas trop la vis cependant, car cela pourrait endommager la surface du garde-boue B.



Serrez une vis de type V dans les orifices alignés sur la gauche de l'assemblage.



Serrez pour finir une autre vis de type V dans les orifices sur la droite de l'assemblage du garde-boue.



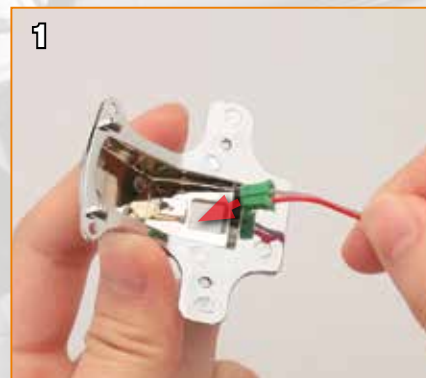
Nettoyez avec un mouchoir en papier la surface extérieure du garde-boue arrière B.

Résultat final

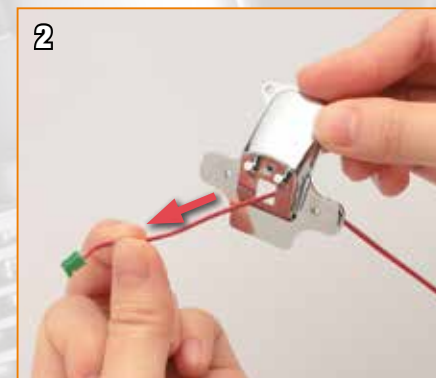


Étape 35

Le phare arrière



1
Insérez l'extrémité du câble du phare arrière dans le support de la plaque d'immatriculation, comme sur l'image ci-dessus.



2
Tirez sur le câble jusqu'à ce que le phare arrière soit près du support.



Pièces fournies

Phare arrière
Support de la plaque d'immatriculation
Plaque d'immatriculation
Arrière de la plaque d'immatriculation
3 vis (type O)
3 écrous de 2 mm
3 vis (type X)



3
Alignez les saillants du support et les deux orifices dédiés derrière le phare arrière (cerclés).



4
Insérez les saillants dans les orifices.

Outils

Tournevis Phillips
Clé en croix

Ayez prêts

Garde-boue arrière (étape 34)
1 vis (type O et X) (étape 34)



5 Placez un type de vis dans l'orifice sur la droite du support, comme ci-dessus.



6 Serrez la vis une fois en place. Répétez l'opération pour l'orifice à gauche.



7 Placez la plaque d'immatriculation sur le côté plat sous le support. Les orifices des vis sur les deux pièces doivent être alignés.



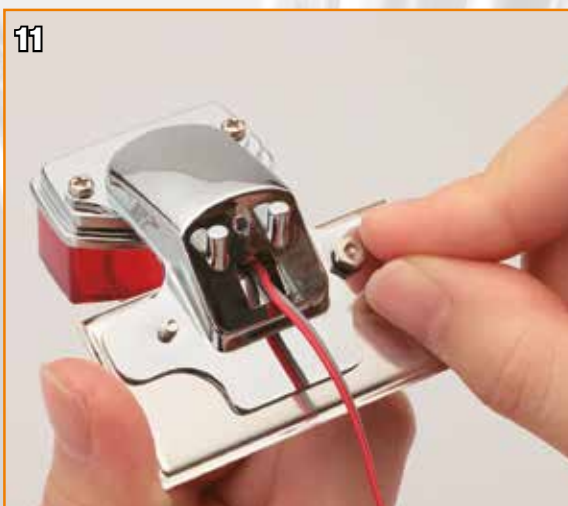
8 Insérez une vis de type X dans les orifices alignés à droite.



Serrez une vis de type X dans les orifices. Ensuite, fixez une deuxième vis de type X dans l'orifice à gauche.



Retournez l'assemblage et placez un écrou de 2 mm à l'extrémité de la vis à droite.



Vissez l'écrou avec vos doigts jusqu'à ce qu'il tienne bien.



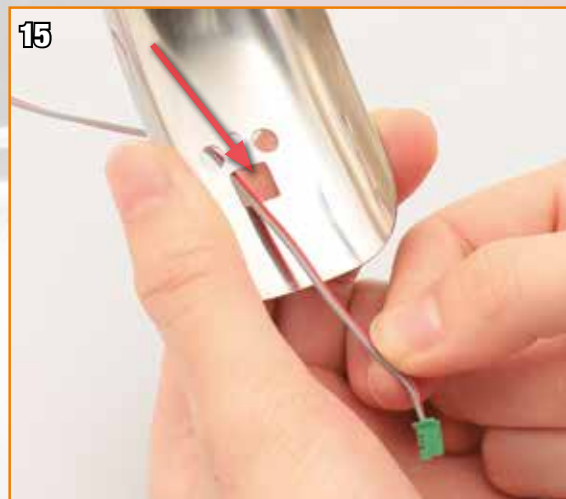
Terminez de serrer l'écrou sur la vis avec votre clé en croix. Vissez ensuite un deuxième écrou de 2 mm sur l'autre vis.



13 Placez l'arrière de la plaque d'immatriculation sur le derrière du support, comme sur l'image.



14 Passez l'extrémité du câble du phare arrière à travers l'orifice carré à côté de l'extrémité du garde-boue arrière (étape 34).



15 Tirez doucement sur le câble afin de laisser le support tout proche du garde-boue.



16 Alignez les saillants de l'assemblage du support et les deux orifices dédiés sur le garde-boue arrière.



Unissez les deux assemblages.



Retournez le garde-boue arrière. Tout en tenant le support en place, placez une vis de type O dans l'orifice cerclé.



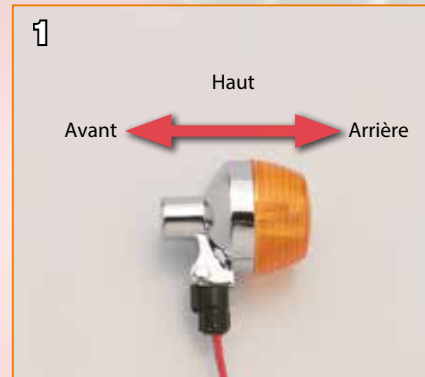
Serrez la vis afin de fixer le support sur l'emplacement dédié.

Résultat final

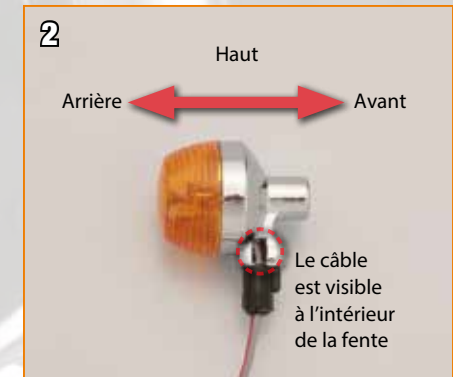


Étape 36

Le clignotant arrière droit



Placez le clignotant arrière droit comme ci-dessus. L'image est prise d'en haut. Une fois monté sur le châssis, le corps métallique est tourné vers l'avant, le capuchon orange est tourné vers l'arrière.



Voilà une vue d'en bas. On peut distinguer le haut du bas en recherchant le câble visible dans l'aire cerclée en rouge sur l'image.



Préparez la moitié droite du cadre (étape 33).

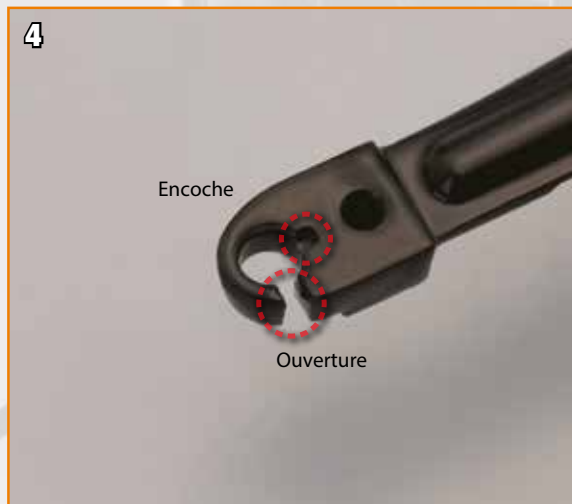
Pièces fournies

Clignotant arrière droit



Ayez prêts

Moitié droite du cadre (étape 33)
Ruban cache



Repérez l'ouverture à l'arrière de la moitié droite du cadre. La goupille présente également une encoche sur son périmètre.



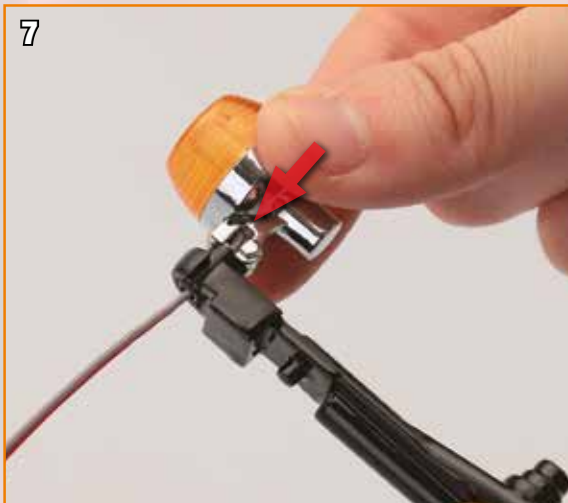
Passez le câble du clignotant arrière droit dans l'ouverture.



Prenez toujours le clignotant et non pas le câble, car en tenant ce dernier vous pourriez endommager la connexion avec le phare lui-même.



Tournez le clignotant afin que le moulage sur l'avant, qui coïncide avec l'encoche (tous deux cerclés), soit tourné vers l'avant.



Faites glisser le clignotant dans l'orifice en vérifiant que la moulure à l'avant s'assemble bien dans l'encoche.



Tirez très doucement sur le câble afin que le clignotant soit maintenu en place. Fixez-le sur le cadre avec du ruban cache, comme sur l'image.

Résultat final



Étape 37

Le support central



Ayez prêts

Moitié droite du cadre (étape 36)
Ruban cache
Feutre

Pièces fournies

Support central
Ressort du support central
2 vis (type E)



Repérez les points indiqués sur la moitié droite du cadre. C'est là que vous installerez le ressort et le support central.



Accrochez une extrémité du ressort du support central dans l'orifice du support en suivant la flèche.

3



Soulevez le support afin de passer l'extrémité dans l'orifice.

4



Fixez momentanément le ressort sur le support avec du ruban cache.

5



Inscrivez le numéro de l'étape (37) sur le sac des vis que vous avez utilisées.

Résultat final



Étape 38

Le côté droit du carter

**Pièces fournies**

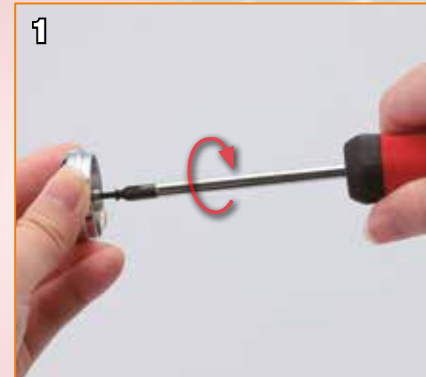
Côté droit du carter
3 vis (type E)
Couvercle du cylindre
Tournevis Phillips long

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêt

Feutre



1
Creusez avec une vis de type E le pas de vis dans le saillant de la protection du cylindre.



2
Tenez le couvercle au dessus du creux circulaire sur la droite du carter en alignant l'encoche et le saillant du couvercle et le saillant et l'orifice indiqués sur la pièce du carter.



3
Posez le couvercle sur le creux en veillant à ce que l'encoche soit bien au-dessus du saillant du creux (cerclée).



4
Retournez la pièce du carter tout en tenant le couvercle en place. Insérez une vis de type E dans l'orifice à l'intérieur de la pièce du carter.

5



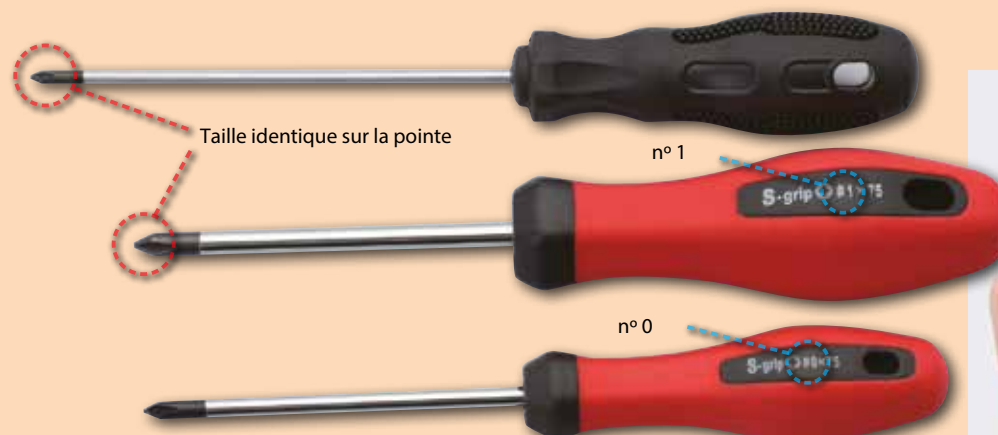
Serrez la vis de type E une fois en place, en laissant le couvercle vers la moitié du carter.

Résultat final



Taille des tournevis

Un tournevis Phillips long est fourni dans cette étape. Bien qu'il s'agisse toujours d'un tournevis n° 1 sa longueur et largeur est plus importante afin d'accéder plus facilement dans les zones d'accès difficile, comme par exemple sous le creux du côté droit du carter durant le pas 5. En choisissant le tournevis adapté le montage de votre Honda CB750 sera beaucoup plus aisé.



Il y a beaucoup de tailles de tournevis, et c'est pourquoi le bon choix est parfois difficile. Tout particulièrement lorsque les tournevis sont de taille identique (n° 1, n° 0, etc.), car ils peuvent être épais ou fins comme ceux cerclés ci-dessus, tandis que deux tournevis de la même taille et de forme similaire peuvent avoir des pointes de taille différente. C'est le cas des deux tournevis ayant le manche rouge.



Protégez toujours les pointes de vos tournevis après utilisation, cela les préserve et vous préserve de tout dommage.



Étape 39

La plaque du capteur d'infrarouges



Pièces fournies

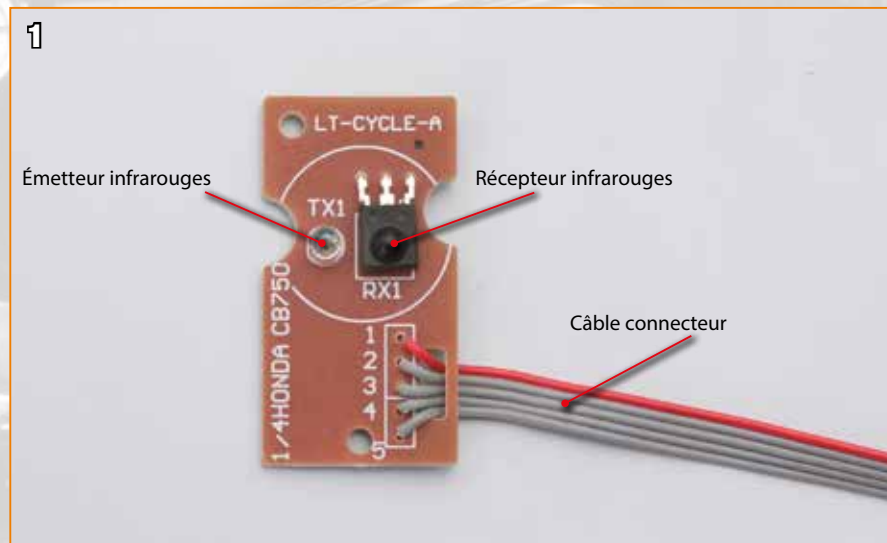
Carter d'huile
Plaque du capteur d'infrarouges
Fenêtre du capteur d'infrarouges
5 vis (type B)

Outils

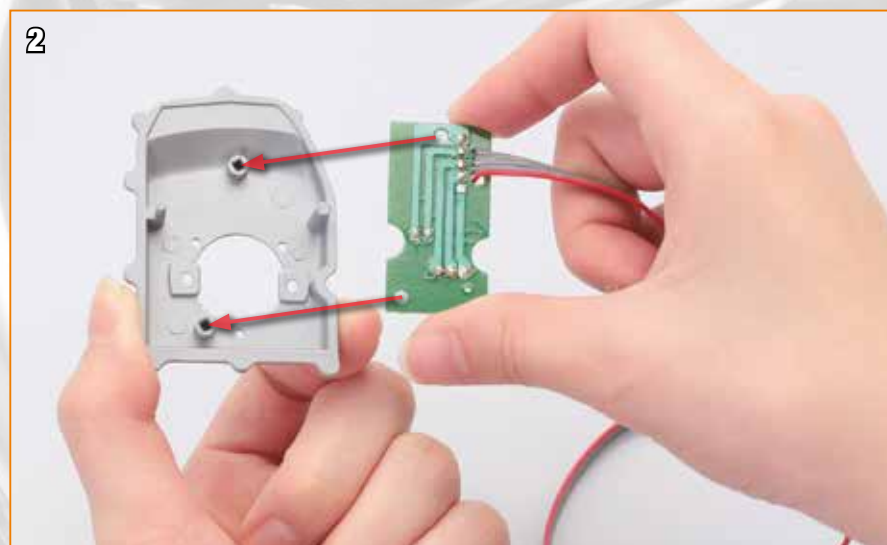
Tournevis Phillips

Ayez prêt

Rotulador



Vérifiez la carte du capteur d'IR afin de vous assurer que les composantes indiquées précédemment – l'émetteur d'infrarouges, le récepteur d'infrarouges et le câble connecteur – sont tous en place. L'arrière de la plaque, sur laquelle se trouvent les bandes de connexion, est vert.



Faites tourner le carter d'huile et repérez les deux orifices des vis, indiqués ici par les deux flèches. Les deux orifices sur la plaque du capteur correspondent à ces orifices.



Alignez les orifices sur la plaque du capteur d'infrarouges et ceux du carter d'huile, comme sur l'image.



Insérez une vis de type B dans l'un des orifices de la plaque.



Serrez la vis une fois en place. Tenez la plaque fermement afin que les autres orifices continuent à être bien alignés.



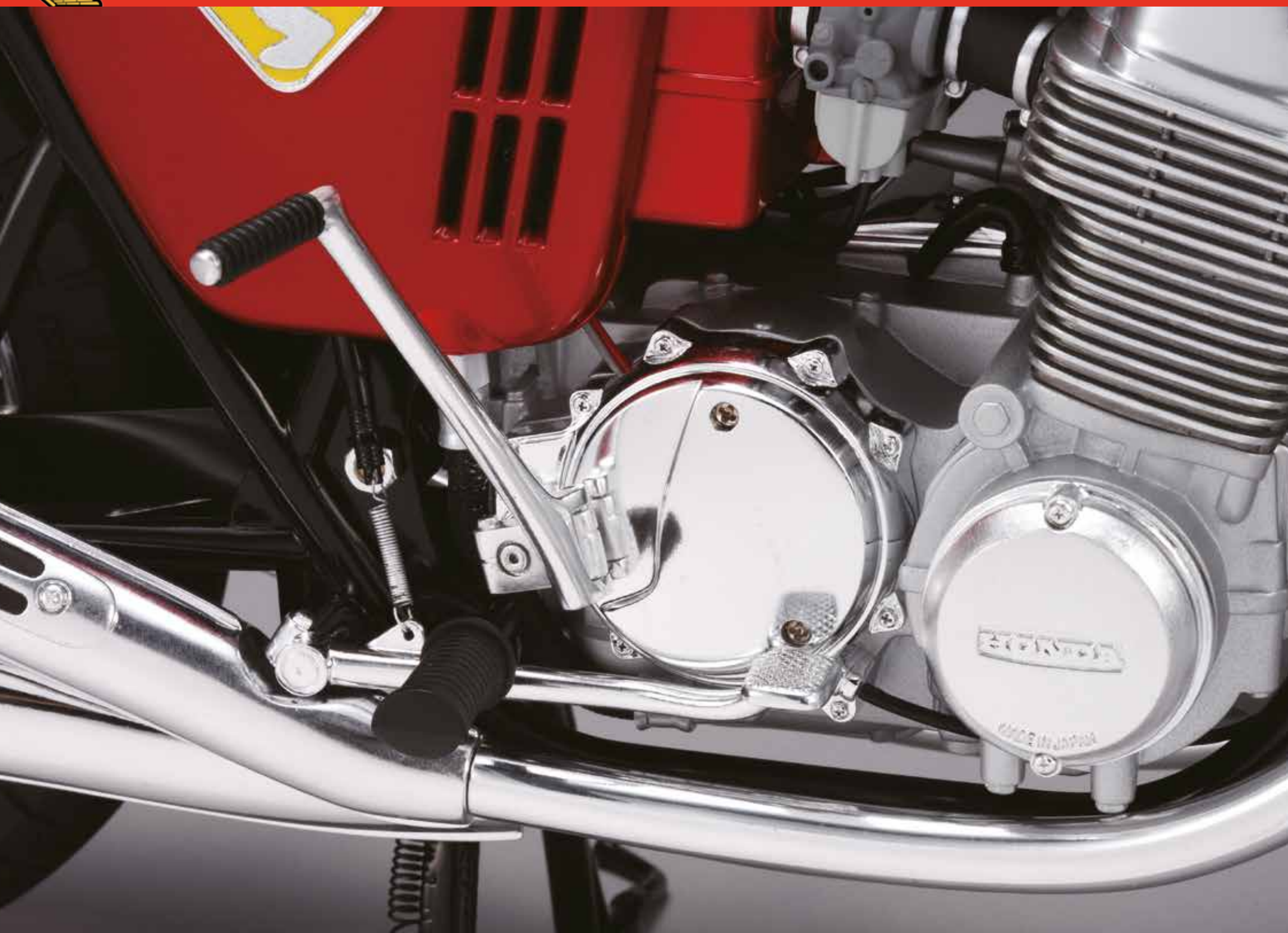
Serrez une vis de type B dans le deuxième orifice du joint, qui fixe la plaque sur le carter d'huile.



L'extérieur du carter d'huile doit maintenant avoir cet aspect. L'émetteur et le capteur sont visibles sur l'ouverture circulaire.

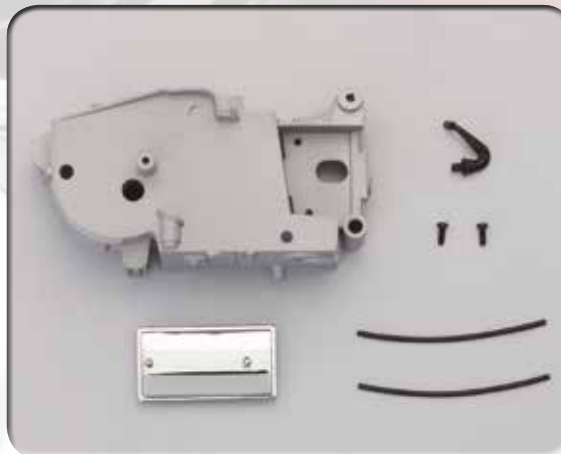
Résultat final





Étape 40

Le côté gauche du carter



Pièces fournies

Côté gauche du carter
Passe-fil en caoutchouc
2 vis de type E
Protection du starter
2 câbles

Outils

Tournevis Phillips
Lime
Ruban cache
Ciseaux
Feutre

Ayez prêts

Côté droit du carter (étape 38)
Carter d'huile (étape 39)
Fenêtre du capteur d'infrarouges
(étape 39)
2 vis de type B (étape 39)



Repérez l'encoche carrée sur le côté gauche du carter. Le câble connecteur IR y sera installé. Limez les rebords afin d'éviter que le câble ne soit pas abîmé.



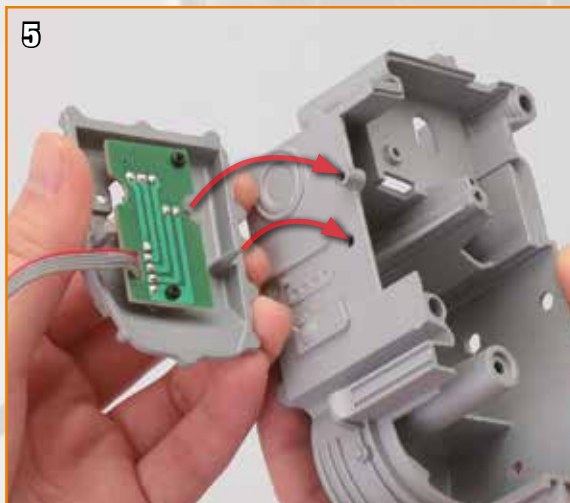
Préparez une vis de type E afin de creuser le pas de vis dans l'orifice indiqué sur le côté gauche du carter.



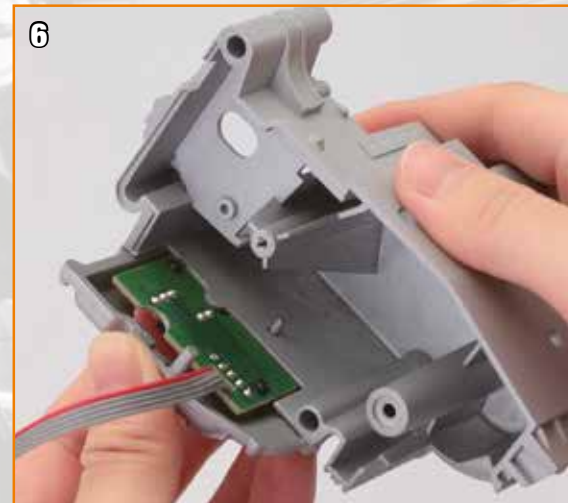
Serrez les deux tiers de la vis de type E dans l'orifice, puis dévissez.



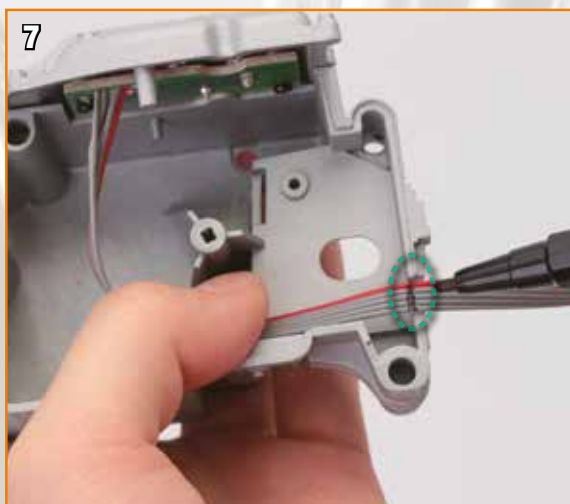
Creusez le pas de vis avec une vis de type E dans l'orifice indiqué sur le côté droit du carter.



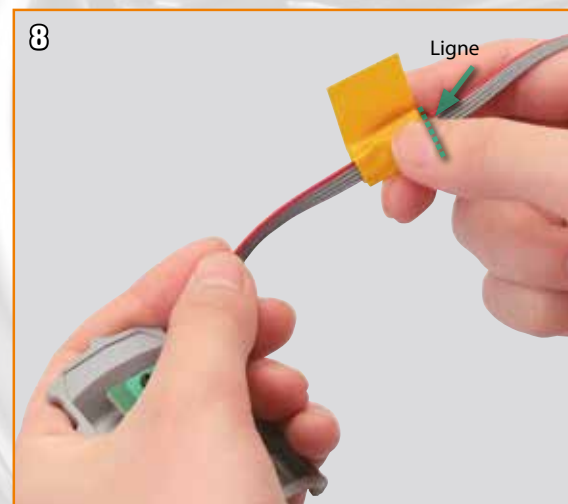
5
Alignez le carter d'huile de l'étape 39 et la partie inférieure du côté gauche du carter, comme sur l'image.



6
Insérez le saillant du carter d'huile dans l'encoche de la moitié gauche du carter.



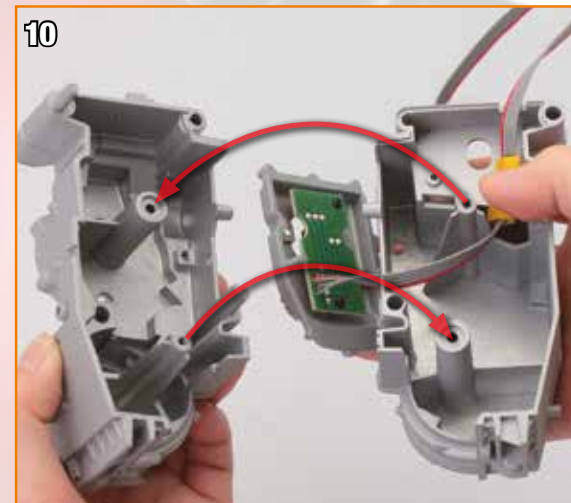
7
Placez le câble de la plaque du capteur IR dans l'encoche montrée en 1. Avec un feutre, tracez une ligne sur le câble juste là où ce dernier se trouve sur l'encoche, comme sur l'image.



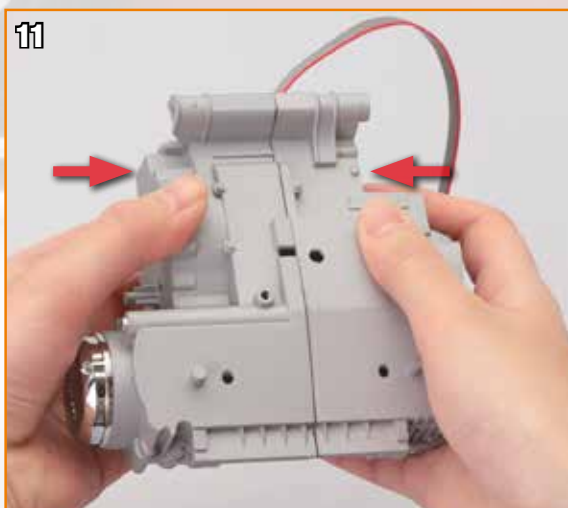
8
Retirez le carter d'huile de la pièce du carter et enveloppez-le avec une bande de 10 cm de ruban cache, sur la ligne que vous venez de tracer (ici en vert).



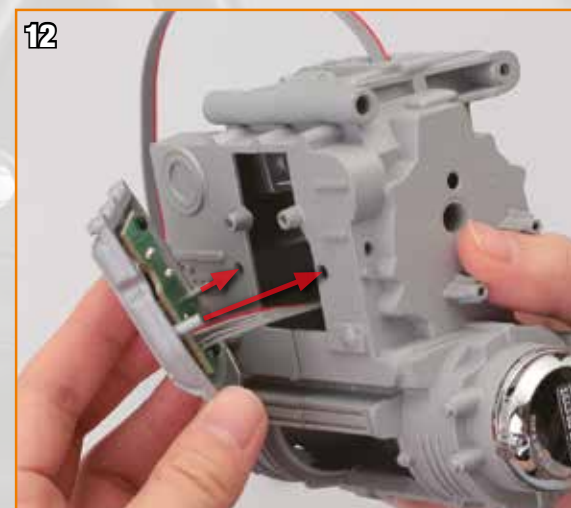
9 Placez le côté gauche du carter à plat sur votre plan de travail. Disposez le câble du capteur IR comme sur l'image. La ligne tracée sur le câble doit se trouver à 2 cm du rebord environ.



10 Prenez le côté gauche du carter avec une main tout en tenant le câble en place. Avec l'autre main prenez le côté droit du carter. Alignez les points indiqués de chaque côté des deux flèches.



11 Assemblez les deux moitiés.



12 Tenez assemblées les deux moitiés et alignez les saillants du carter d'huile et les orifices sous le carter.



Assemblez les saillants du carter d'huile dans les orifices sous le carter.



Insérez une vis de type B de l'étape 39 dans l'orifice cerclé du carter d'huile.



Serrez la vis une fois en place, mais arrêtez-vous lorsque vous ressentez une résistance. Si vous serriez trop vous pourriez endommager la vis ou bien l'orifice. Recommencez l'opération pour l'orifice du côté opposé de la fenêtre.



Insérez une vis dans l'orifice plus large sur le côté de la moitié gauche du carter.



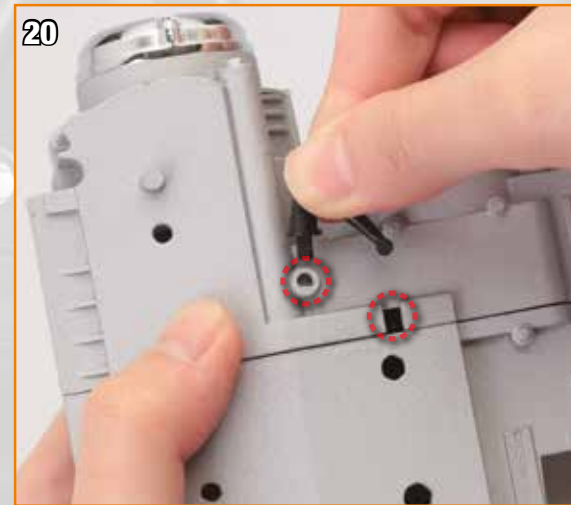
17 Serrez la vis de type A une fois en place. Tout comme pour les vis du carter d'huile, veillez à ne pas trop serrer.



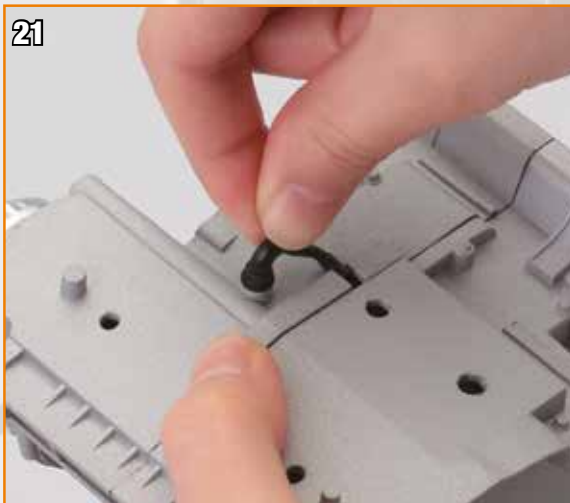
18 Retournez le carter et insérez une vis de type E à l'intérieur de l'orifice le plus large sur la moitié droite.



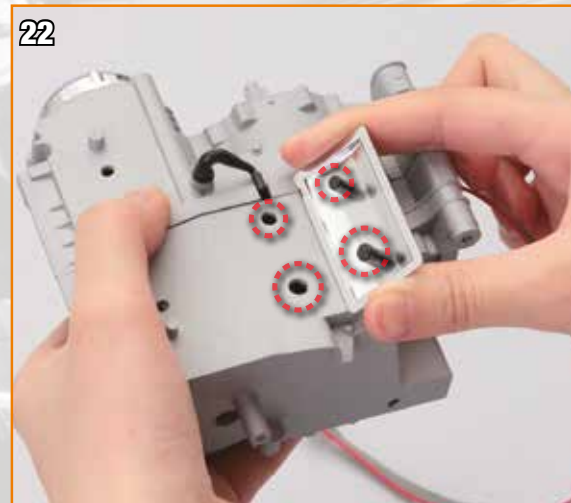
19 Serrez la vis de type E une fois en place en veillant à ne pas serrer trop fort. Vérifiez que la vis du côté gauche n'a pas été desserrée. Si c'est le cas, revisssez.



20 Tenez le passe-fil en caoutchouc sur les deux orifices cerclés au dessus du carter. L'extrémité la plus épaisse est sur l'avant et celle qui est arrondie sur l'arrière.



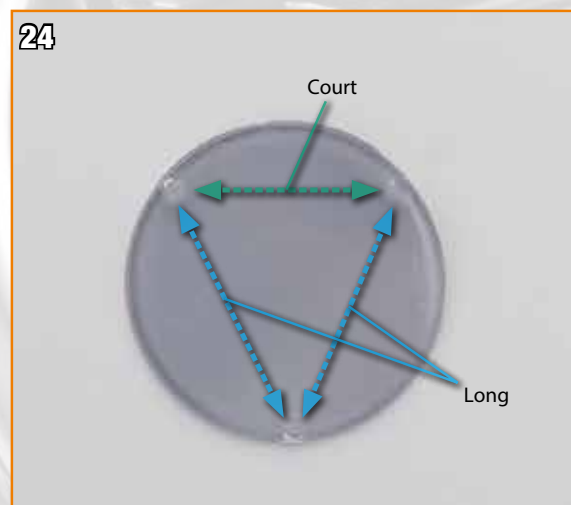
Appuyez sur l'extrémité la plus épaisse du passe-fil en caoutchouc et insérez le câble dans l'orifice, comme sur l'image.



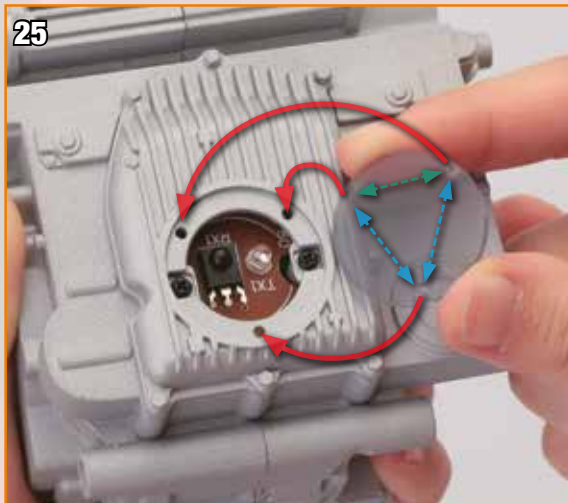
Alignez les saillants sous la protection du starter et les orifices au dessus du carter.



Disposez le couvercle du starter sur le carter. Appuyez doucement mais fermement afin de l'assembler sur toute la surface.



Repérez les positions des trois saillants sur la fenêtre du capteur d'infrarouges de l'étape 39. Les distances entre les passants sont différentes, comme on peut le voir sur l'image.

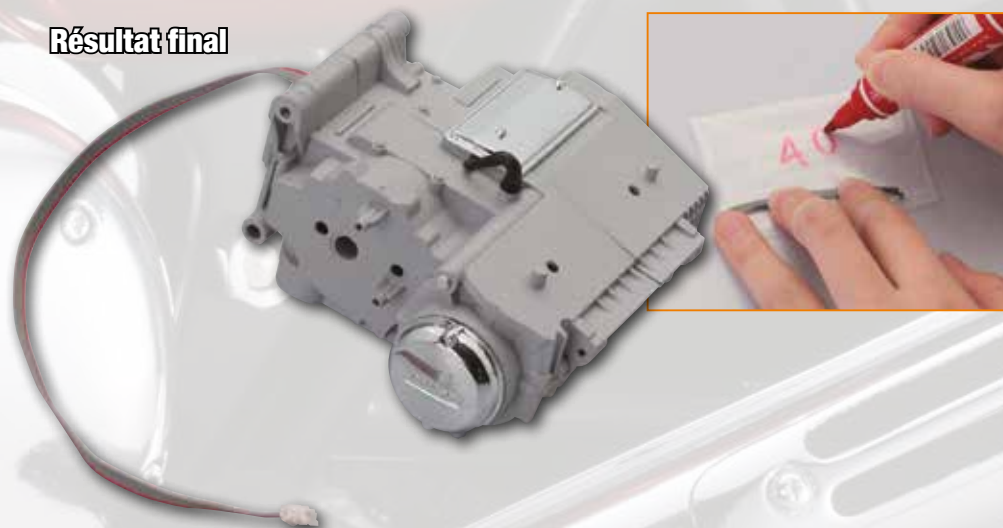


Tenez le carter sur lequel se trouve maintenant le carter d'huile et alignez les saillants de la fenêtre du capteur et les orifices sur le carter d'huile.



Il est possible que plus tard vous deviez retirer l'arrière de la fenêtre, et c'est pourquoi vous pouvez décider de ne pas l'assembler encore. Si vous voulez l'assembler maintenant, procédez soigneusement et vérifiez que vous pouvez encore la retirer.

Résultat final





Altaya

MODEL SPACE™

by  PLANETA D'AGOSTINI®