

CONSTRUISEZ VOTRE

**Honda**

DREAM

**Pack 8**

# CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE™

by PLANETA D'AGOSTINI®



Honda  
DREAM

# CB750 FOUR

## CONTENU

**Guide de montage**

167

Étape 48: La vanne de carburant et le réservoir

Étape 49: Le cadre gauche

Étape 50: Le klaxon

Étape 51: Le réservoir gauche

Étape 52: Les câbles du moteur

Étape 53: Le voyant LED

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.  
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,  
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.  
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,  
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS  
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ NI  
DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT AUX  
IMAGES.



Étape 48

# La vanne de carburant et le réservoir



**Pièces fournies**

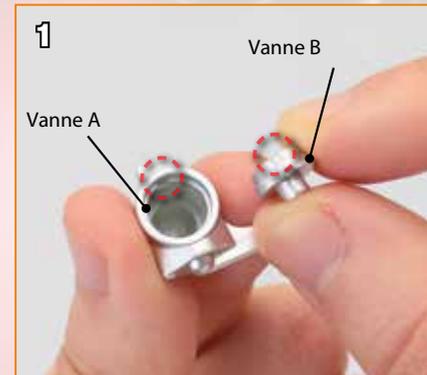
- Base du réservoir (droite)
- Vanne de carburant A
- Vanne de carburant B
- 2 rondelles
- 2 vis (type A)
- 3 vis (type G)
- Boulon du frein arrière
- Boîtier de connexion
- Douille de la vanne A
- Douille de la vanne B

**Outils**

Tournevis Phillips

**Ayez prêts**

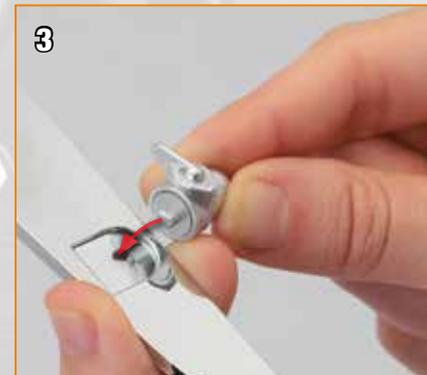
- Moitié droite du cadre (étape 36)
- Ruban adhésif
- Pince
- Buvard
- Lime



Repérez le relief sur l'ouverture de la vanne A et le saillant correspondant sur le côté de la vanne B (indiqués ci-dessus).



Assemblez la vanne B dans la vanne A.



Repérez le relief en U à la base du réservoir (droite) et alignez-le au saillant se trouvant sur l'extrémité trouée de la vanne B.



Assemblez la vanne et la base du réservoir (droite).



5  
Repérez les orifices sur la moitié droite du cadre (étape 36). Repérez les éventuelles bavures ou rugosités des orifices, dues au processus de moulage, comme celles cerclées en rouge sur l'agrandissement.



6  
Limez toutes les bavures repérées dans les orifices.



7  
Introduisez une vis G dans l'une des rondelles.



8  
Serrez la vis dans la rondelle.



9  
Recommencez afin de former un deuxième assemblage de vis G et de rondelle.



10  
Prenez la base du réservoir et alignez les deux saillants et les deux orifices correspondants sous le cadre, en suivant les flèches.



11  
Enfoncez les saillants dans les orifices.



12  
Serrez l'une des vis G avec la rondelle (pas 9) dans l'orifice le plus proche de l'avant du cadre.



13 Serrez la deuxième vis G dans l'orifice proche de l'arrière du cadre.



14 Retirez le ruban adhésif de la base de la moitié droite du cadre. Veillez à ne pas déplacer la pédale de frein.



15 Prenez l'arbre du frein arrière et alignez l'orifice en demi cercle et le saillant en demi cercle de la pédale de frein arrière.



16 Appuyez sur l'arbre, au-dessus de la pédale de frein arrière.



17 Appuyez sur le frein arrière à travers l'arbre afin d'assembler définitivement les deux pièces.

### Si l'arbre du frein arrière n'entre pas facilement

S'il s'avère difficile d'assembler l'arbre et le saillant du frein arrière vous pouvez élargir légèrement l'orifice de l'arbre.



À l'intérieur de l'orifice de l'arbre du frein arrière, deux pièces rendent l'assemblage plus aisé. Évitez de les déformer.



Réduisez l'épaisseur de la surface de l'autre côté de l'orifice, avec votre lime.



Lorsque vous assemblerez l'arbre et la pédale, enveloppez les deux pièces dans du buvard et serrez bien avec une pince. Si l'opération est encore difficile, réduisez davantage l'épaisseur de l'orifice.

18



Vue de l'union de la pédale et de l'arbre, une fois assemblés.

19



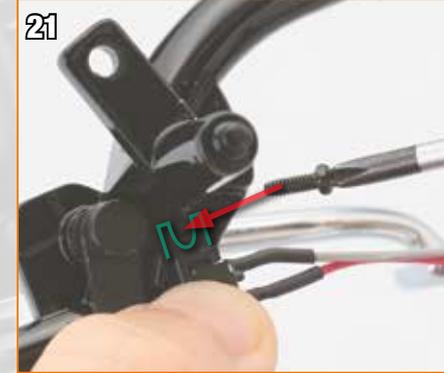
Introduisez le saillant du boîtier de connexion dans l'orifice du cadre (flèche verte).

20



Faites tourner l'extrémité en U du boîtier de connexion afin qu'elle corresponde à l'orifice du cadre.

21



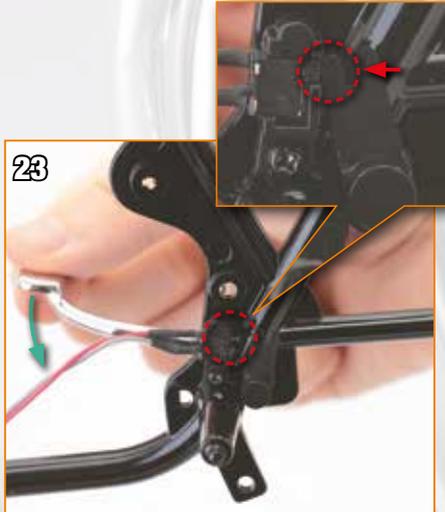
Insérez l'une des vis A à travers l'orifice du cadre, là où se trouve l'extrémité en U du boîtier de connexion.

22



Serrez la pièce A dans l'orifice. La tête de la vis tiendra l'extrémité en U du boîtier de connexion.

23



Lorsque vous enfoncez la pédale de frein, l'extrémité de l'arbre viendra taper sur le bouton du boîtier de connexion (agrandissement). Lors de la connexion des câbles, ce mouvement actionnera le phare de freinage.

24



Fixez momentanément le boîtier de connexion et le cadre avec du ruban adhésif.

Résultat final

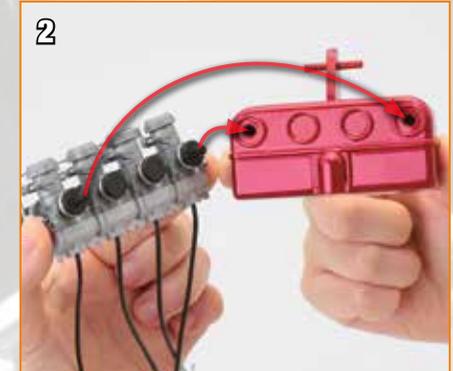


Étape 49

# Le cadre gauche



1  
Vous aurez besoin du carburateur de l'étape 17, du filtre à air de l'étape 25, du support central de l'étape 37 et du moteur de l'étape 47.



2  
Alignez les saillants des extrémités du carburateur et les orifices du filtre à air.



3  
Appuyez sur les saillants pour les faire entrer dans les orifices, comme indiqué sur l'image.



4  
Posez à présent l'extrémité de la douille de la vanne A (étape 48) sur l'orifice du carburateur cerclé sur l'image.



**Pièces fournies**

Cadre gauche  
2 rondelles  
3 vis (type J)

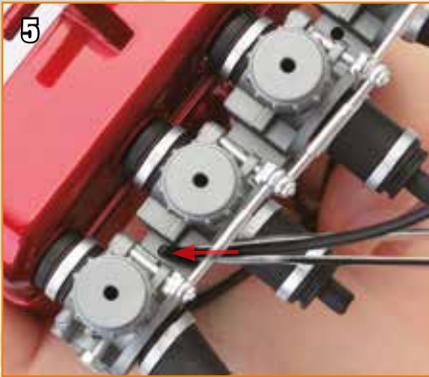
**Outils**

Tournevis Phillips  
Pince  
Pince à bout long  
Croisillon  
Lime

**Ayez prêts**

Carburateur (étape 17)  
Filtre à air (étape 25)  
Support central (étape 37)  
Moteur (étape 47)  
Cadre droit (étape 48)

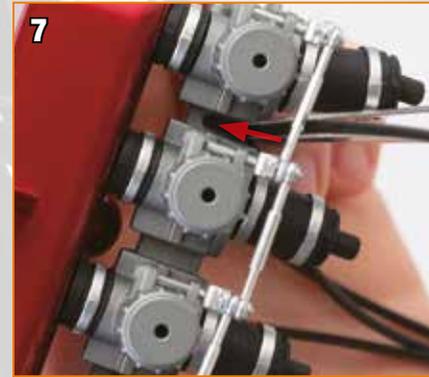
3 vis (type E) (étape 32)  
2 vis (type Q) (étape 32)  
Douille de la vanne A (étape 48)  
Douille de la vanne B (étape 48)  
Colle instantanée



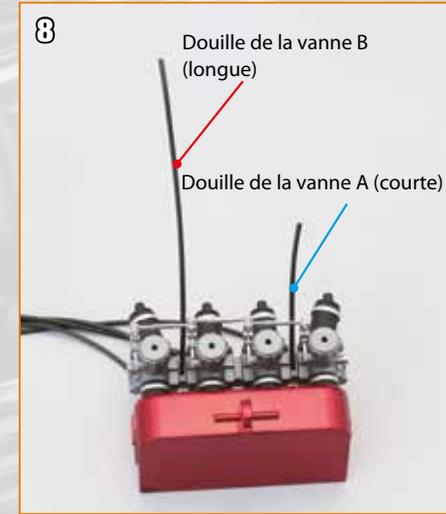
5  
Enfoncez la douille à l'intérieur de l'orifice, jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le fond.



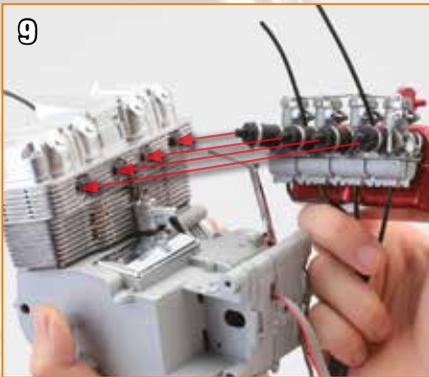
6  
Posez l'extrémité de la douille de la vanne B sur l'autre orifice du carburateur (cerclé sur l'image).



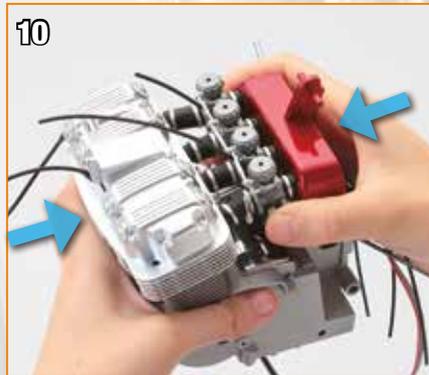
7  
Enfoncez la douille dans l'orifice, jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le fond.



8  
Vue des deux douilles des vannes.  
Douille de la vanne B (longue)  
Douille de la vanne A (courte)



9  
Assemblez les saillants du carburateur et les orifices correspondants sur l'arrière des cylindres.



10  
Appuyez sur le carburateur lorsqu'il est correctement aligné.



11  
Réunissez les quatre tubes raccordés à l'arrière du carburateur.



12  
Introduisez les extrémités des tubes dans l'orifice dont dépasse le câble détecteur à IR.



13  
Enfoncez les quatre tubes dans l'orifice, comme sur l'image.



14  
Vue de côté de l'assemblage.



15  
Disposez les deux cadres côte-à-côte, comme sur l'image. Repérez les vis et leurs orifices correspondants (cerclés sur les images) sur les deux pièces.



16  
Vérifiez qu'il ne reste aucune bavure sur aucun des orifices. Le cas échéant, retirez-les avec la lime.



17  
Disposez le moteur à plat en tournant le côté droit vers vous. Posez alors le cadre droit sur le moteur.



18  
Appuyez sur la languette de la partie supérieure du filtre à air afin de la faire entrer dans l'orifice correspondant du cadre.



19  
Alignez l'orifice circulaire du cadre droit et celui derrière le carter.



20  
Ensuite alignez l'orifice du cadre et celui à l'avant du carter.



21  
Passez une vis de type E à travers les orifices alignés à l'arrière du carter.



22  
Serrez la vis E lorsqu'elle est correctement disposée.



23  
Passez une vis de type Q à travers les orifices à l'avant du carter.



24  
Prenez le croisillon pour bien serrer la vis Q.



25  
Après quelques tours, le croisillon pourrait glisser. Prenez alors la pince.



26  
Le moteur et le filtre à air sont correctement fixés sur le cadre droit, comme sur l'image.



27 Avec la pince retirez la vanne de carburant du réservoir et tirez les deux douilles de la vanne vers la droite du moteur.



28 Déposez un peu de colle instantanée sur les saillants cerclés sur la vanne à carburant.



29 Appuyez sur les extrémités des vannes afin de les faire passer par les saillants des vannes à carburant.



30 Réinstallez la vanne dans son emplacement, sous le réservoir.



31 Faites tourner le cadre et disposez le saillant sur le côté du support central à l'intérieur de l'orifice circulaire.



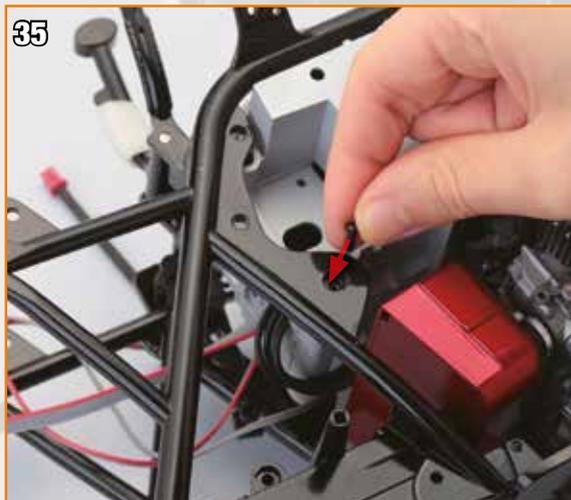
32 Posez le cadre gauche sur le côté gauche du moteur.



33 Disposez l'orifice circulaire du cadre gauche sur le saillant sur le côté du support central.



34 Disposez l'orifice sur la partie supérieure du cadre gauche, au-dessus du saillant du filtre à air, comme sur l'image. Alignez ensuite les deux orifices du cadre et ceux du carter, à l'avant et à l'arrière.



Passez une vis de type E dans les orifices à l'arrière du carter.



Serrez la vis E, mais laissez un peu de jeu afin qu'il soit plus facile de le retirer dans des étapes futures.



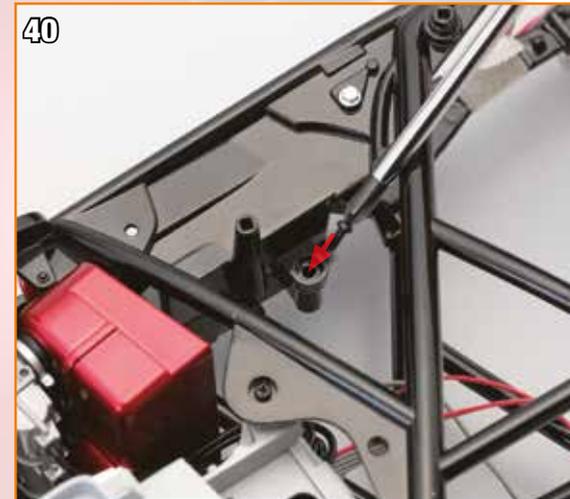
Passez la vis Q à travers les orifices à l'avant du carter.



Serrez la vis Q une fois qu'elle est bien en place.



Comme auparavant, laissez un peu de jeu afin de pouvoir retirer la pièce plus facilement dans des étapes futures.



Passez une vis E à travers les orifices alignés des deux cadres, derrière le moteur.

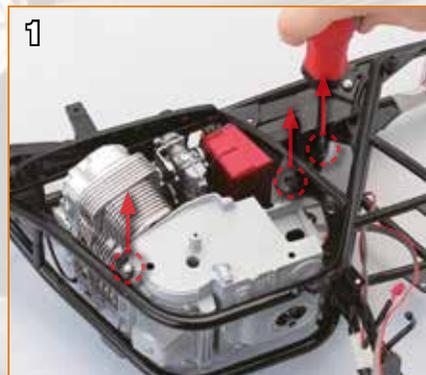


Serrez la vis E, mais laissez comme auparavant un peu de jeu.



## Étape 50

# Le klaxon



Retirez les vis F et Q tenant la moitié gauche du cadre en place.



Alignez les saillants de la fourche et ceux à l'avant de la moitié gauche du cadre (suivez les flèches).



Enfoncez les saillants dans les orifices (cerclés en rouge).



Passez une vis G à travers les orifices alignés du cadre et du klaxon.

### Pièces fournies

Klaxon  
Clignotant arrière gauche  
2 vis (type G)



### Outils

Tournevis Phillips  
Croisillon

### Ayez prêts

Cadre principal (étape 49)  
Ruban adhésif  
Sac plastique



Serrez la vis G une fois en place.



Prenez le clignotant arrière gauche et passez le câble dans l'espace en cercle au bout du cadre gauche.



Gardez le câble dans l'orifice et tirez afin de rapprocher le clignotant de la structure du cadre.



Alignez le saillant carré du bord avant du clignotant et l'encoche correspondante sur le cadre.



Enfoncez le clignotant dans l'encoche du cadre.



Fixez temporairement le câble du clignotant sur la moitié gauche du cadre avec du ruban adhésif.

Résultat final



Étape 51

# Le réservoir gauche



1  
Alignez le saillant de l'interrupteur de démarrage et l'orifice sur le réservoir gauche.



2  
Faites entrer le saillant dans l'orifice et gardez l'interrupteur en place.



3  
Retournez le réservoir et déposez une petite quantité de colle instantanée dans l'orifice afin d'y coller l'interrupteur de démarrage.



4  
Reportez-vous à l'étape 48 afin de vérifier qu'il ne reste ni bavures ni restes de métal dans les orifices nécessaires sur la moitié gauche du cadre. Limez toute imperfection. Alignez ensuite les saillants sur le côté du réservoir et ceux du cadre.



**Pièces fournies**

- Base du réservoir (gauche)
- Interrupteur de démarrage
- Clé de démarrage
- 2 rondelles
- 3 vis (type G)

**Outils**

- Tournevis Phillips
- Lime

**Ayez prêts**

- Colle instantanée
- Ruban cache
- Ruban adhésif
- Cadre gauche (étape 50)



5 Appuyez sur le réservoir une fois en place.



6 Passez les rondelles sur les vis G.



7 Introduisez la première vis G dans l'orifice le plus large, à l'avant du cadre.



8 Serrez la vis une fois en place. Recommencez afin de serrer la deuxième vis G dans l'orifice proche de l'arrière du cadre. Cela fixera le réservoir.



9 Vérifiez le haut de la clé de démarrage afin d'y déceler toute imperfection (cercles) et éliminez-les le cas échéant avec une lime.



10 Introduisez la clé de démarrage dans l'interrupteur de démarrage en disposant l'orifice vers l'avant, comme sur l'agrandissement ci-dessus.



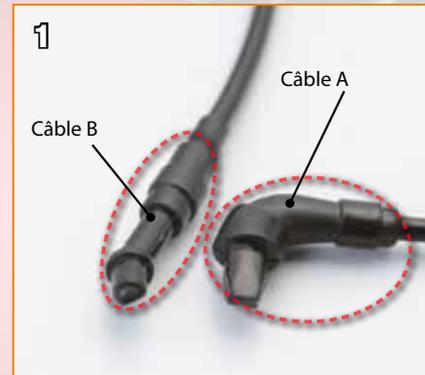
11 Afin d'éviter d'égarer la clé, fixez-la temporairement une fois en place avec du ruban cache. Collez de la même manière les câbles de l'interrupteur de démarrage sur le cadre, avec un morceau de ruban cache.



Résultat final

Étape 52

# Les câbles du moteur



Prenez les câbles A et B et observez les extrémités cerclées afin d'en repérer les différences.



Retournez les câbles. Les pièces indiquées en rouge vous permettent de les distinguer.



Prenez la moitié droite du cadre et repérez l'orifice sous la ventilation (cerclé) du moteur. Alignez devant cet orifice l'extrémité du câble B.



Passez le bout du câble B dans l'orifice.



**Pièces fournies**

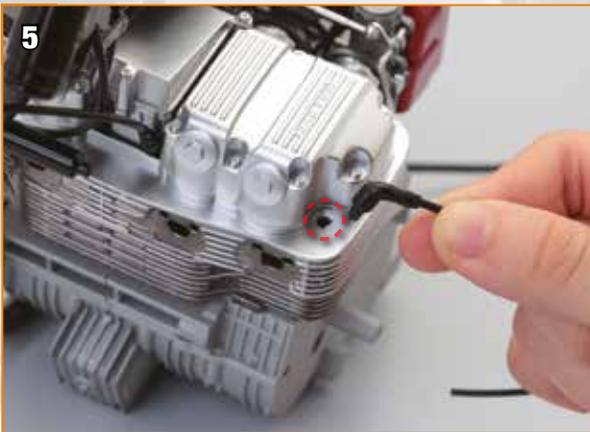
- Boîtier à batterie
- Câble A
- Câble B
- 4 vis à rondelle 4 x 9 mm
- Union E
- Union A
- Base du cadre 1
- Boulon de connexion

**Outils**

- Pince

**Ayez prêts**

- Colle instantanée
- Cadre droit (étape 50)
- Ruban cache
- Sac plastique
- Stylo bille



Alignez le bout du câble A et l'orifice proche de l'extrémité du moteur (cerclé).



Enfoncez le bout du câble A dans l'orifice.



Prenez les extrémités des câbles A et B, ainsi que celles des deux câbles de l'étape 47, et passez-les dans le creux du cadre.



Enveloppez les bouts des câbles avec du ruban cache afin de les tenir ensemble.

## Câbles libres

Si les câbles n'ont pas été bien fixés et se sont détachés, déposez une goutte de colle instantanée sur les pointes pour les coller.

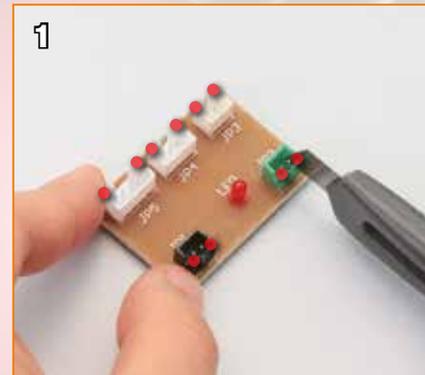


## Résultat final

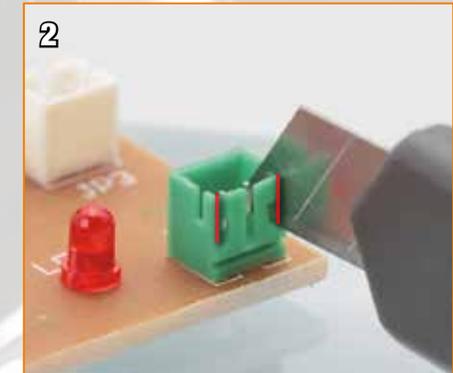


Étape 53

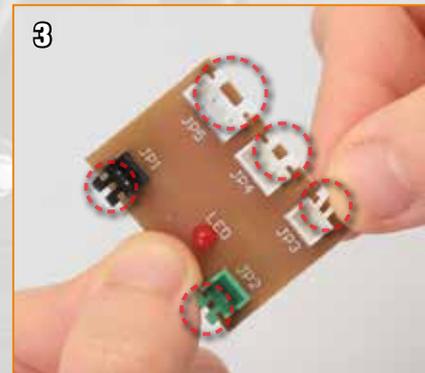
# Le voyant LED



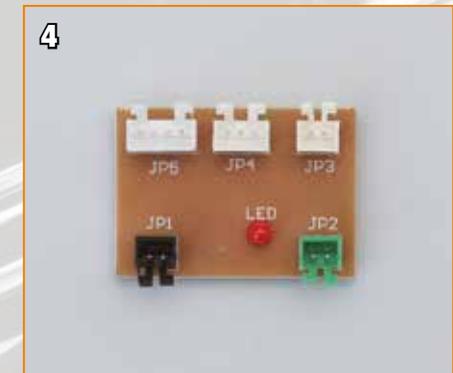
1  
Prenez le voyant LED et repérez les 10 points des rainures indiqués en rouge sur l'image. C'est là que vous pouvez inciser avec votre cutter.



2  
Coupez dans chacune des rainures en suivant les lignes rouges indiquées sur l'image ci-dessus.



3  
Après les avoir toutes coupées, pliez les sections des rainures vers l'extérieur des rebords, comme sur l'image.



4  
Résultat final du voyant LED.



**Pièces fournies**

Voyant LED

**Outils**

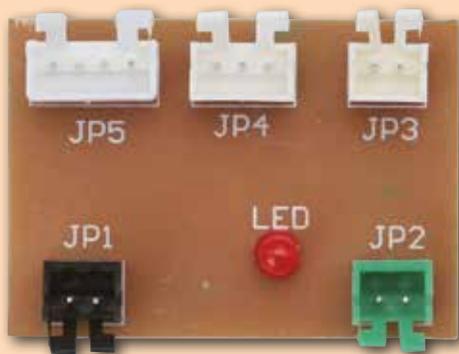
Cutter

**Ayez prêts**

- Pince
- 3 piles AAA
- Fourche avant (étape 10)
- Garde-boue arrière (étape 35)
- Cadre gauche (étape 51)
- Cadre droit (étape 52)
- Boîtier à batterie

## Le voyant LED

Le voyant LED a été conçu pour tester les différents LED de votre Honda CB750. L'objectif de cette étape est de tous les tester avant de poursuivre le montage et éviter de mauvaises surprises dans des étapes ultérieures.



Incisez cinq types de rainure de trois tailles. JP3, JP4 et JP5 sont des rainures LED, chacune d'une taille différente ; JP1 est celle du boîtier d'alimentation ; JP2 est celle des interrupteurs. Pensez que lorsque vous branchez plusieurs connecteurs sur une rainure la tension diminue, et c'est pourquoi il vaut mieux tester les composants l'un après l'autre. Gardez néanmoins l'alimentation branchée sur JP1.

### Rainure d'alimentation (JP1)

C'est là qu'est branché le boîtier d'alimentation. Si le LED ne s'allume pas lors du branchement, cela peut être dû à un problème du boîtier ou du câble de connexion.

### Rainure de l'interrupteur (JP2)

Cette rainure sert à tester les interrupteurs, comme la pédale de frein arrière ou celui de démarrage. Elle ne doit pas être utilisée avec les LED.

### Confirmation de l'interrupteur (LED)

Lors du test de la pédale de frein arrière, en branchant et en appuyant afin de compléter le circuit, le LED monté devrait s'allumer. Dans le cas contraire, il y a un problème avec le câble ou bien avec le branchement.

### Rainure à deux goupilles (JP3)

C'est le plus petit des connecteurs LED, à deux goupilles. Elle accueille les connecteurs des phares avant et arrière. Si le voyant LED ne s'allume pas, il se peut que le câble soit endommagé.

### Rainure à trois goupilles (JP4)

La rainure JP4 à trois goupilles est utilisée pour les clignotants arrière. Elle est de taille intermédiaire. Si le voyant LED ne s'allume pas, il se peut que le câble soit endommagé.

### Rainure à quatre goupilles (JP5)

La JP5, la rainure la plus grande, a quatre goupilles. Elle est utilisée pour le compteur de vitesse, le tachymètre et les clignotants avant. Si l'un des LED ne s'allume pas lors du test, il se peut que le câble soit endommagé.

### Le boîtier d'alimentation

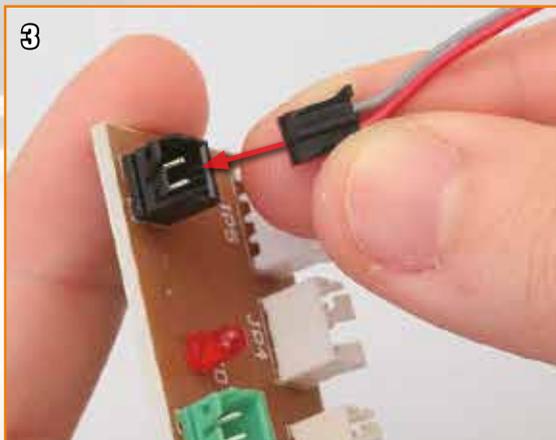
Le boîtier d'alimentation de l'étape 52 est essentiel au voyant LED car il fournit l'énergie nécessaire aux tests de chacun des composants. Préparez les trois piles AAA.



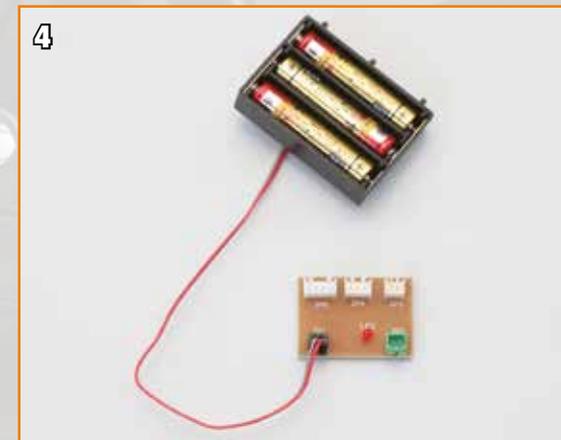
1 À l'intérieur du boîtier d'alimentation (étape 52) vous trouverez des indications pour disposer correctement les piles.



2 Introduisez les trois piles AAA dans le boîtier.



3 Prenez le câble du boîtier d'alimentation et passez-le dans la rainure JP1 du voyant LED.



4 Le voyant LED est maintenant prêt à être utilisé.

## Préparer les tests

Les composants LED de votre modèle sont divisés en trois groupes : les feux constants comme ceux de croisement ; les clignotants ; et les interrupteurs, comme le feu de freinage. Les images ci-dessous indiquent à chaque fois les feux que vous testerez dans cette étape.

1



### Fourche avant

Feux de croisement, clignotants, compteur de vitesse et tachymètre.

2



### Cadre droit

Pédale de freinage arrière et indicateur arrière.

3



### Cadre gauche

Clignotants arrière.

4



### Garde-boue arrière

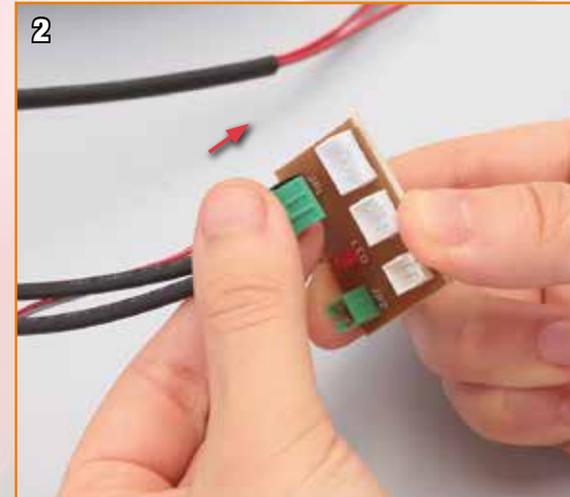
Feu arrière.

## La fourche avant

Il y a cinq LED sur la fourche avant : feux de croisement, clignotants, tachymètre et compteur de vitesse. Il y a deux connecteurs à quatre goupilles et un à deux goupilles.



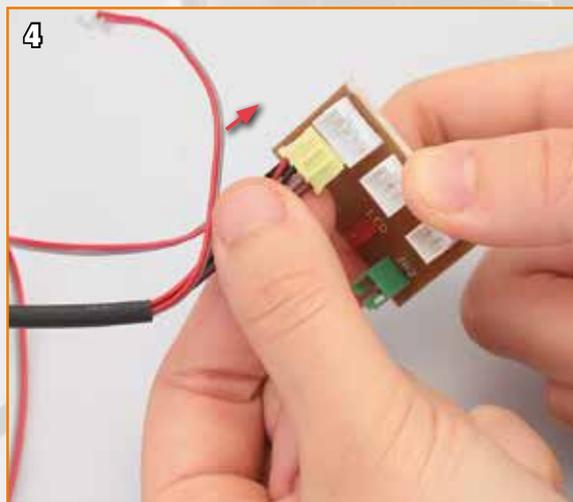
Placez la fourche avant sur le côté et tenez les câbles par derrière, comme sur l'image. Le connecteur blanc est à deux goupilles, alors que les connecteurs vert et jaune sont à quatre goupilles.



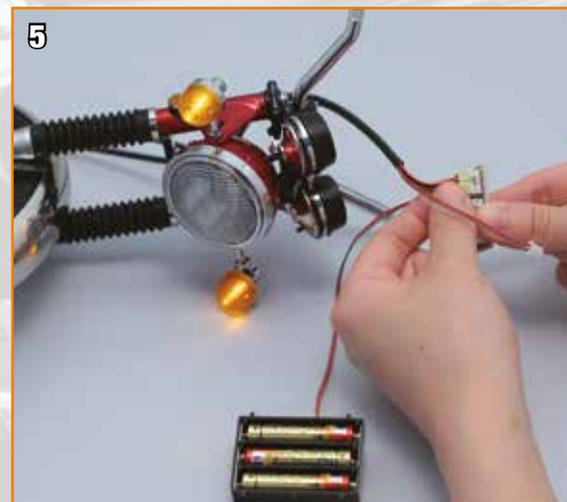
Commencez par brancher le connecteur vert dans la rainure JP5.



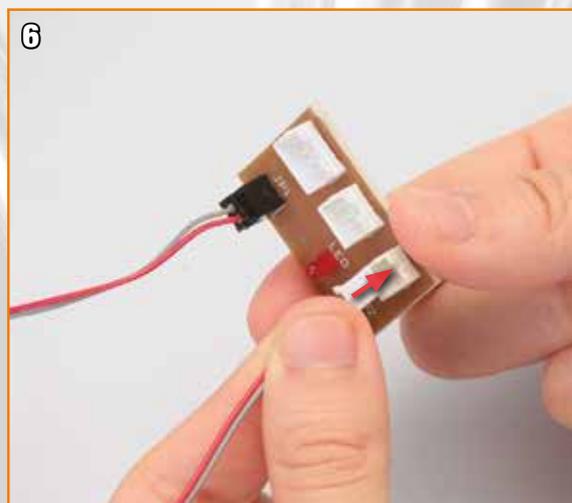
Le compteur de vitesse et le tachymètre devraient s'allumer. Débranchez-le.



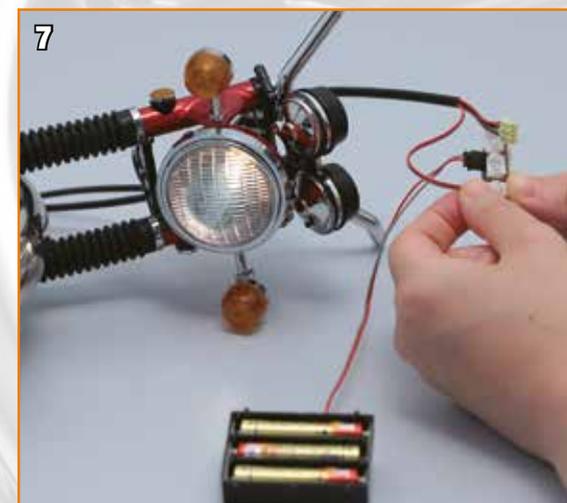
Branchez à présent le connecteur jaune sur cette même rainure JP5.



Les clignotants devraient s'allumer. Une fois le modèle terminé ces feux clignoteront séparément, mais lors de ce test ils s'allument ensemble.



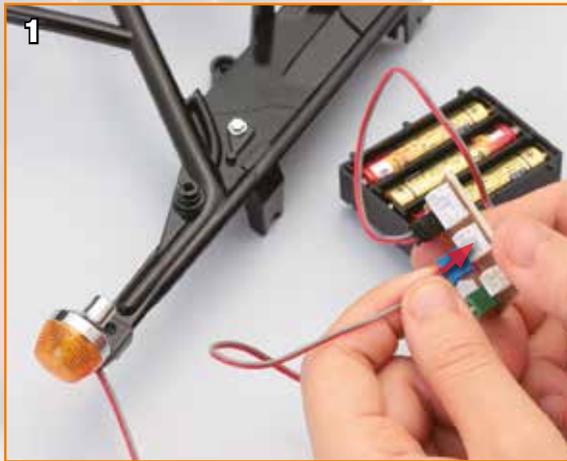
Branchez le connecteur blanc dans la rainure JP3.



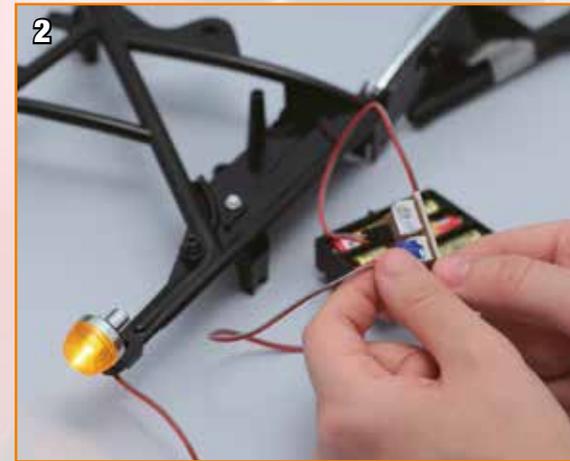
Les feux de croisement devraient s'allumer. Débranchez la goupille après avoir testé les feux de croisement.

## Les clignotants arrière

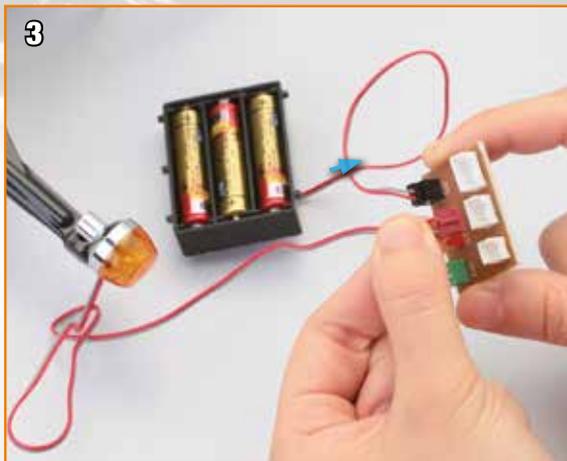
Contrairement aux clignotants avant, ceux à l'arrière ont chacun un câble. Il faut donc les tester séparément.



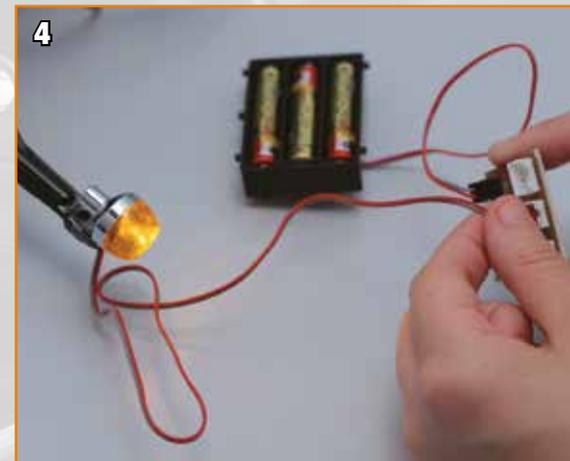
1  
Branchez le clignotant arrière gauche (bleu à trois goupilles) dans la rainure JP4.



2  
Le clignotant arrière gauche devrait s'allumer.



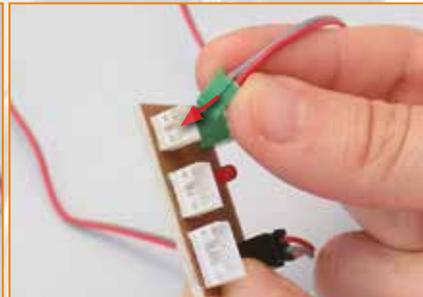
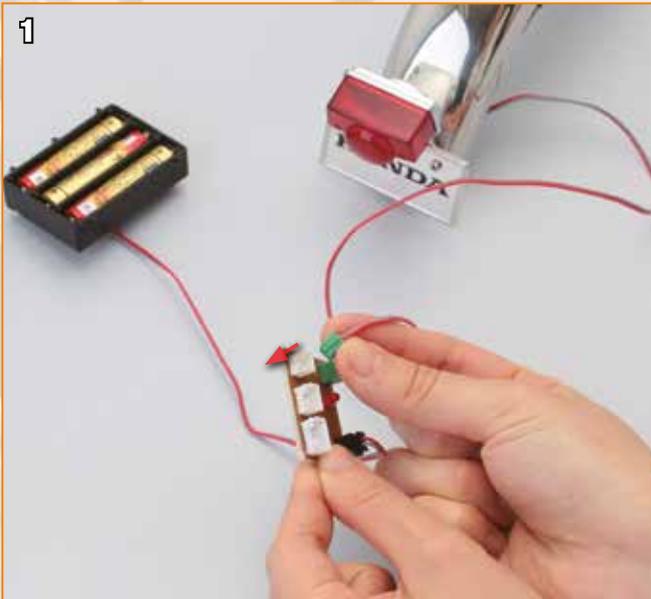
3  
Branchez le clignotant arrière droit (rouge à trois goupilles) dans la rainure JP4.



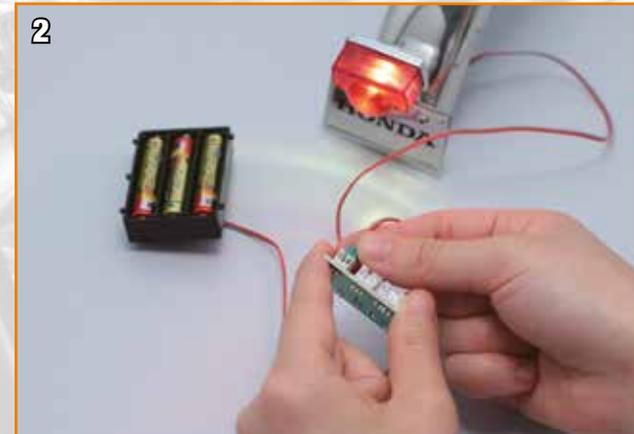
4  
Le clignotant arrière droit devrait s'allumer.

## Le feu arrière

Le feu arrière est allumé soit avec les feux de croisement, soit lorsque l'on appuie sur le frein arrière.



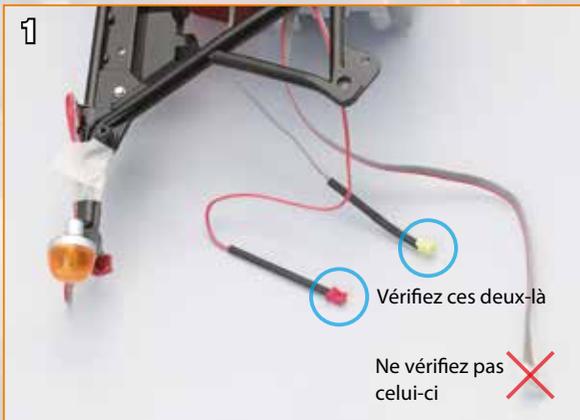
Prenez le câble du feu arrière et branchez le connecteur (vert à deux goupilles) dans la rainure JP3.



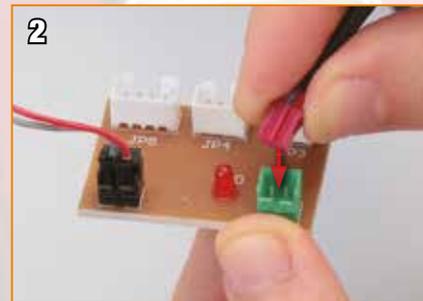
Si le feu s'allume, alors il fonctionne correctement. Si ce n'est pas le cas, le câble est probablement endommagé. Après le test du feu arrière, débranchez le connecteur.

## Les interrupteurs

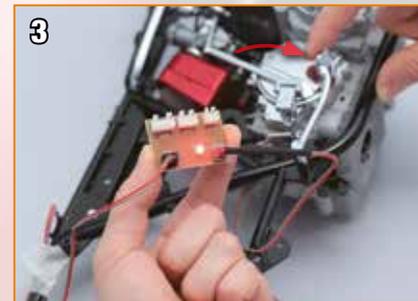
Vous pouvez tester maintenant les interrupteurs de votre modèle. S'ils fonctionnent correctement, le voyant LED sur le tableau s'allumera dès que le circuit sera fermé.



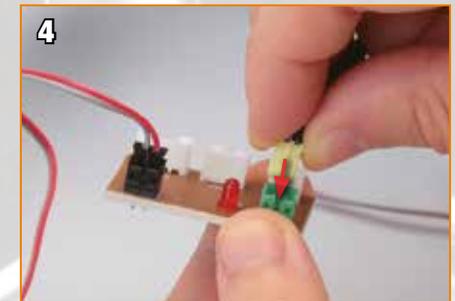
Vous verrez trois câbles sur le cadre droit, outre celui du clignotant arrière droit. Testez celui qui a un connecteur rouge, et celui qui en a un jaune.



Introduisez le connecteur du frein arrière (rouge à deux goupilles) dans la rainure JP2.



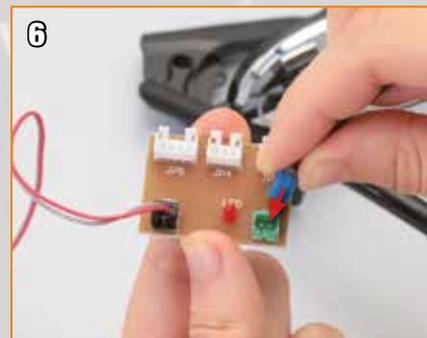
En appuyant sur la pédale de freinage, le voyant LED s'allumera. Si ce n'est pas le cas, vérifiez le branchement de l'autre extrémité. S'il n'y a aucun problème de branchement, l'erreur vient alors du câble.



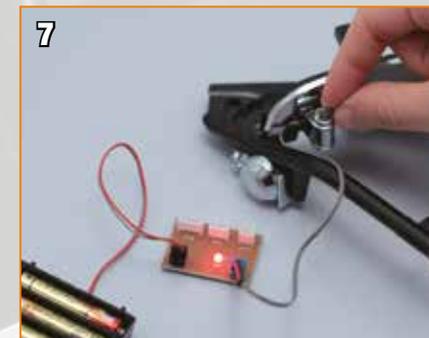
Introduisez ensuite le connecteur de démarrage (jaune à deux goupilles) dans la rainure JP2.



Modifiez le contact en appuyant vers l'extérieur. Le voyant LED devrait alors s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que la goupille entre correctement en contact avec l'interrupteur. Si le contact a lieu mais que le voyant ne s'allume pas, il se peut que le câble soit endommagé.



Introduisez le connecteur de l'interrupteur de démarrage (bleu à deux goupilles) sur le cadre gauche dans la rainure JP2.



Insérez la clé de démarrage. Le voyant LED devrait alors s'allumer. Si ce n'est pas le cas, peut-être faut-il vérifier la position de la clé. S'il ne s'allume toujours pas, il se peut que le câble soit endommagé.



Altaya

**MODEL SPACE**<sup>TM</sup>

by  PLANETA D'AGOSTINI<sup>®</sup>