

CONSTRUISEZ VOTRE
Honda
DREAM
Pack 7

CB750 FOUR

Altaya

MODEL SPACE™
by PLANETA D'AGOSTINI®



Honda
DREAM

CB750 FOUR

CONTENU

FIG. 1 Guide de montage

195

Étape 41: La partie supérieure de la culasse et la protection

Étape 42: La culasse

Étape 43: Les cylindres

Étape 44: La partie inférieure du carter

Étape 45: La pédale de sélection des vitesses

Étape 46: La pédale de démarrage

Étape 47: Le couvercle de l'embrayage

Édition et design Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2,
82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 915 Broadway,
Suite 609, New York, NY 10010.

Tous droits réservés © 2015

AVERTISSEMENT : LE MODÈLE N'EST PAS ADAPTÉ AUX MOINS
DE 14 ANS. CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. IL N'EST NI DESSINÉ
NI DESTINÉ AU JEU. LES ARTICLES PEUVENT VARIER PAR RAPPORT
AUX IMAGES.



Étape 41

La partie supérieure de la culasse et la protection



1

Haut

Avant



Arrière

Placez le haut de la culasse sur votre plan de travail, comme sur l'image. Cela vous permet d'identifier l'avant et l'arrière, vus d'en haut.

2

Bas

Avant



Arrière

Repérez de la même façon l'avant et l'arrière, vus d'en bas.

Pièce fournie

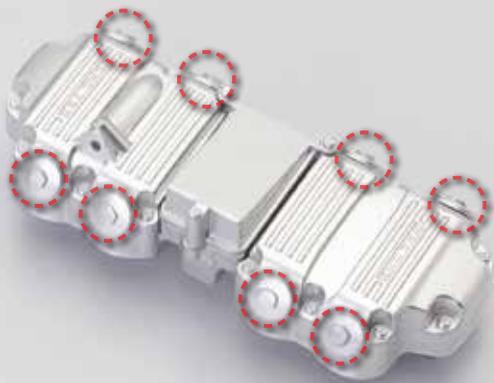
Partie supérieure de la culasse



Ayez prêts

Couvre culasse (étape 11)
Ruban cache

3



Prenez le couvre culasse (étape 11) et vérifiez que les couvercles des taquets sont fermement fixés.



4



Tenez le haut de la culasse, en tournant vers vous la partie supérieure, et le couvre culasse, en tournant la partie inférieure, comme sur l'image.

5



Assemblez les deux parties en insérant les saillants du couvre culasse dans les orifices de la partie supérieure (voir flèches de l'étape 4).

6



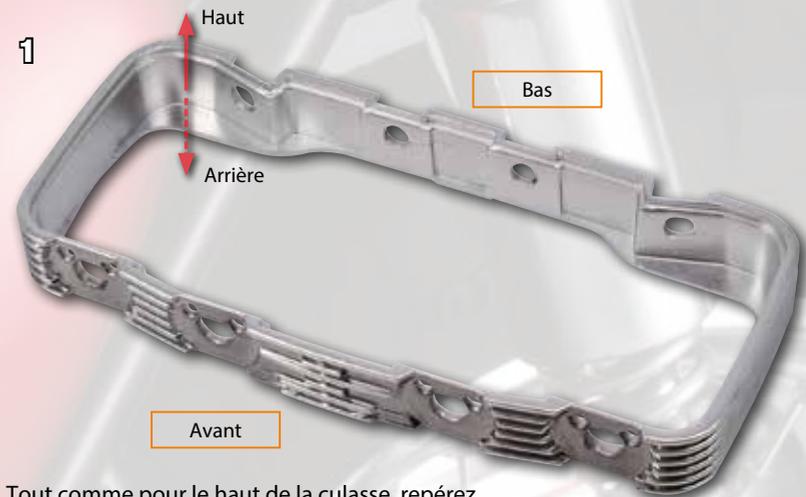
Attachez temporairement les pièces ensemble avec du ruban cache.

Résultat final

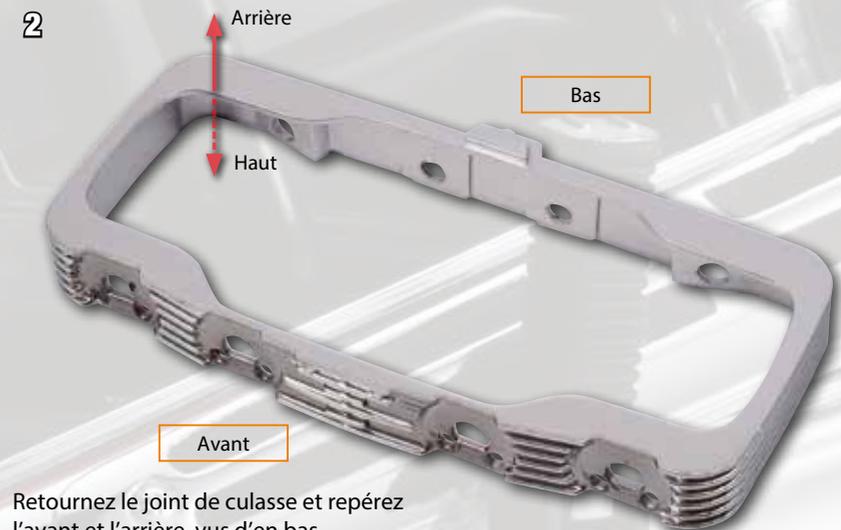


Étape 42

La culasse



Tout comme pour le haut de la culasse, repérez l'avant et l'arrière du joint de culasse, vus d'en haut.



Retournez le joint de culasse et repérez l'avant et l'arrière, vus d'en bas.



Pièce fournie

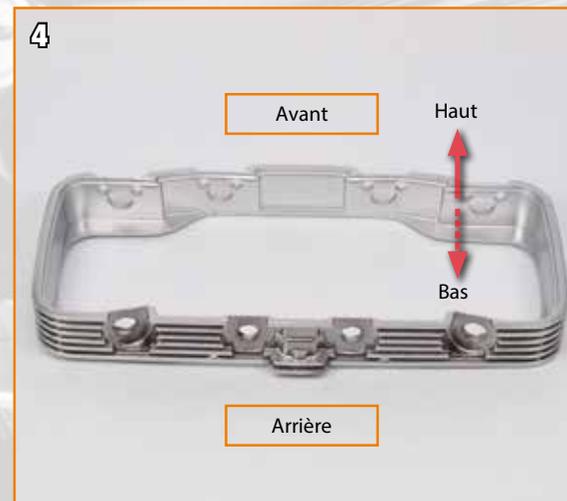
Joint de culasse

Ayez prêts

Partie haute de la culasse (étape 41)
Ruban cache



L'image montre le joint de culasse vu de l'avant. Les quatre orifices le long de la partie avant accueilleront les pots d'échappement.



Voilà le joint de culasse vu de l'arrière. Il y a aussi quatre orifices, comme sur l'avant, mais l'angle est orienté vers l'intérieur. Il y a également une partie saillante au milieu.



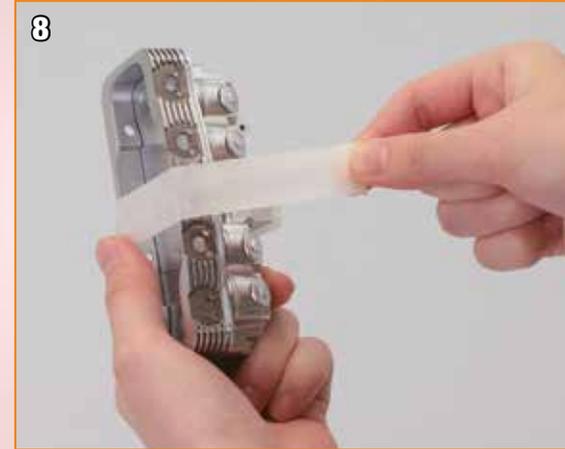
Retirez le ruban cache de l'étape précédente sur la culasse et la partie haute tout en tenant ensemble les deux pièces.



Tenez le haut du couvre culasse en alignant l'arrière et la partie arrière du joint de culasse (lignes vertes).



Unissez les deux parties et ajustez-les jusqu'à ce qu'elles s'assemblent correctement.



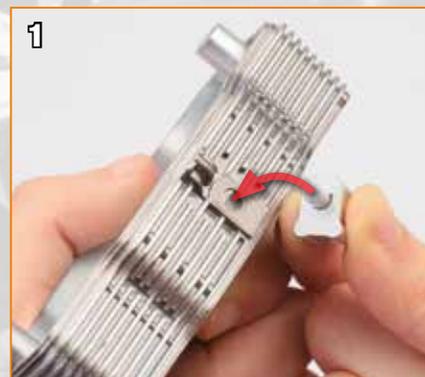
Enveloppez l'assemblage avec une bande de ruban cache afin de tenir les pièces assemblées.

Résultat final



Étape 43

Les cylindres



Tenez les cylindres en tournant l'orifice central vers l'avant. Gardez le saillant circulaire sur le support du tenseur tourné en direction des cylindres.



Insérez le support du tenseur dans les cylindres.



Pièces fournies

Cylindres
Support du tenseur
5 vis (type E)

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêts

Carter (étape 40)
Assemblage de la culasse (étape 42)

3



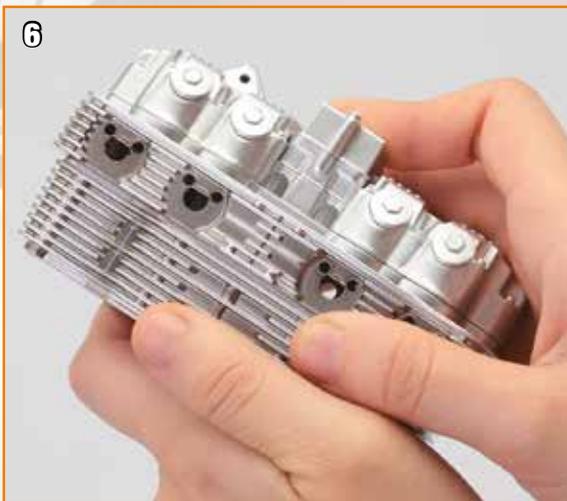
Le support du tenseur doit être légèrement en biais sur les supports. Cela est visible en vue latérale.



Prenez l'assemblage de la culasse et retirez le ruban cache tout en tenant les pièces unies.



Tenez l'assemblage de la culasse en tournant vers vous le renifleur (cercle à droite). Les cylindres et le support du tenseur (cercle au centre) sont tournés vers le bas. Alignez les orifices de part et d'autre des flèches.



Assemblez les deux pièces, comme sur l'image.



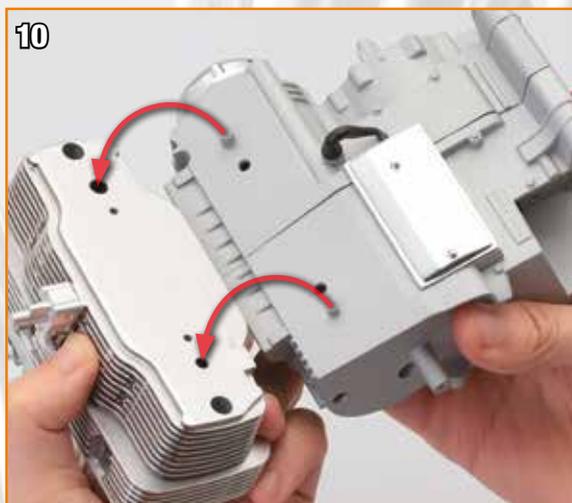
Tenez l'assemblage et insérez une vis de type E dans l'orifice sous les cylindres.



8 Serrez la vis de type E une fois en place.



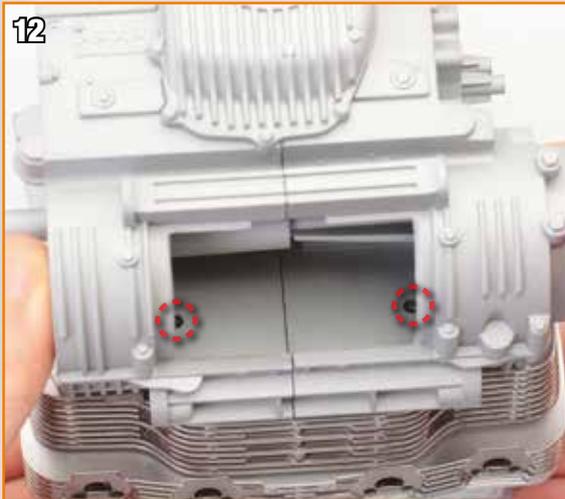
9 Serrez une deuxième vis de type E une fois en place à l'autre extrémité des cylindres.



10 Alignez les deux saillants du carter (étape 40) et les deux orifices sous les cylindres.



11 Assemblez les deux saillants dans les orifices sous les cylindres.



12 Tenez l'assemblage uni et retournez-le. Repérez les deux orifices cerclés à l'intérieur du carter.



13 Placez une vis de type E au bout du tournevis.



14 Insérez la vis dans le premier orifice du carter.



15 Serrez la vis une fois en place.



Placez une deuxième vis de type E dans le deuxième orifice du carter.



Serrez-la une fois en place.

Résultat final



Étape 44

La partie inférieure du carter



Pièces fournies

Partie inférieure du carter
Boîtier du filtre à air
Vis (type E)

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêt

Carter (étape 43)



1
Prenez le boîtier du filtre à air et alignez les deux saillants et les deux orifices sous le carter.



2
Insérez les saillants du boîtier du filtre à air dans les orifices sous le carter.



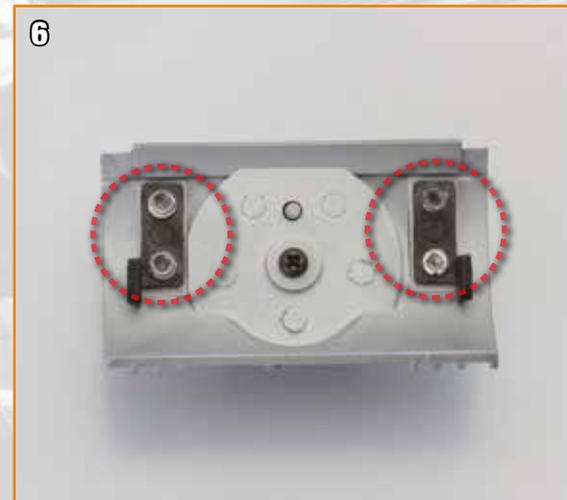
3
Retournez l'ensemble et placez une vis de type E dans l'orifice au centre de la partie inférieure du carter.



4
Serrez la vis une fois en place.



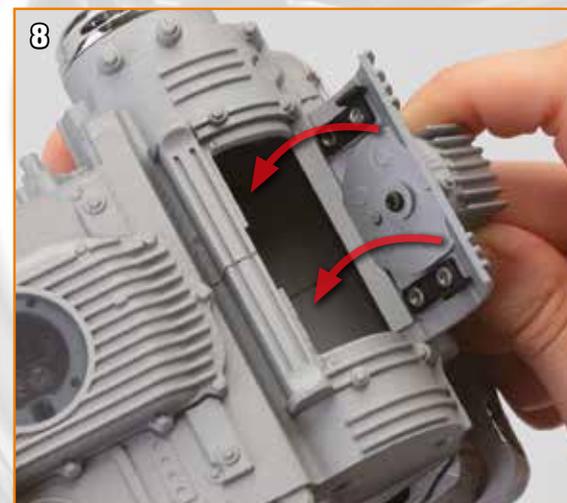
La partie inférieure du carter et le boîtier du filtre à air devraient avoir cet aspect.



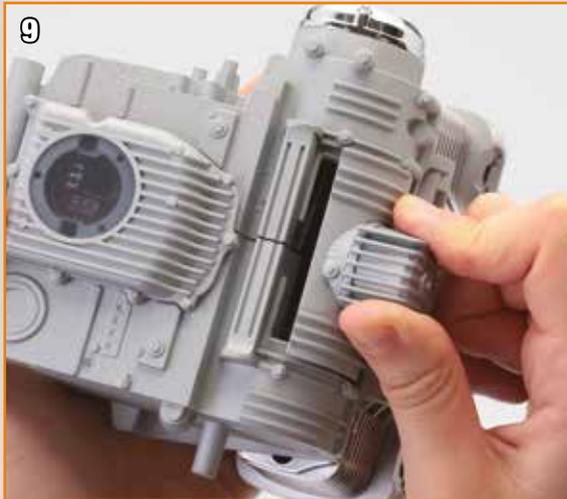
Deux crochets pour l'assemblage (cerclés) se trouvent dans la partie inférieure du carter.



Prenez le carter de l'étape précédente et retournez-le. Tenez la partie inférieure du carter comme sur l'image. Les deux rebords en vert doivent s'assembler.



Assemblez les deux rebords. Dans les étapes suivantes la partie inférieure du carter viendra se glisser dans le carter et sera fixée grâce aux crochets.



Faites levier sur la partie inférieure du carter et tenez les rebords en place jusqu'à ce que les crochets entrent en contact avec le carter.



Enfoncez la partie inférieure du carter jusqu'à ce que les crochets soient coincés.

Résultat final



Étape 45

La pédale de sélection des vitesses



1
Déposez un peu de graisse (étape 6) sur le bout arrondi de l'extrémité de la pédale de sélection des vitesses.



2
Insérez l'extrémité graissée de la pédale dans le boîtier de sélection des vitesses.



3
Insérez la pédale dans le boîtier de sélection des vitesses.



Pièces fournies

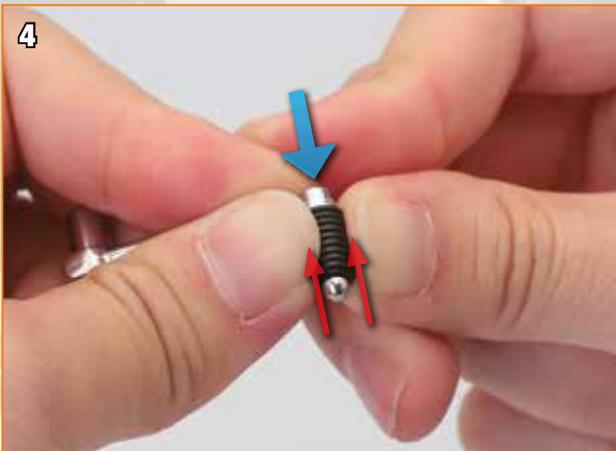
Couvercle du boîtier de transmission
Boîtier de la pédale de sélection des vitesses
Pédale de sélection d'engrenages
Actionneur de la sélection des vitesses
2 vis (type E)
2 vis (type B)

Outils

Tournevis Phillips

Ayez prêts

Graisse (étape 6)
Feutre



4
Enfoncez le boîtier sur la pédale jusqu'à ce que le bout arrondi dépasse.

5



Placez le levier de vitesses et l'actionneur ensemble, comme sur l'image. Vous remarquerez un saillant en demi-cercle au bout du levier. Il correspond à l'encoche de l'actionneur. Essayez d'assembler les deux pièces pour vérifier que le saillant correspond parfaitement à l'encoche, et séparez-les à nouveau.



6
Placez une vis de type B dans l'orifice du levier de vitesses.

7



Serrez la vis à moitié afin d'élargir l'orifice. Dévissez-la ensuite.

8



Tenez le levier de vitesses à côté du grand orifice à l'extrémité du boîtier de transmission, comme sur l'image.



9
Insérez le levier de vitesses dans l'orifice du boîtier de transmission.



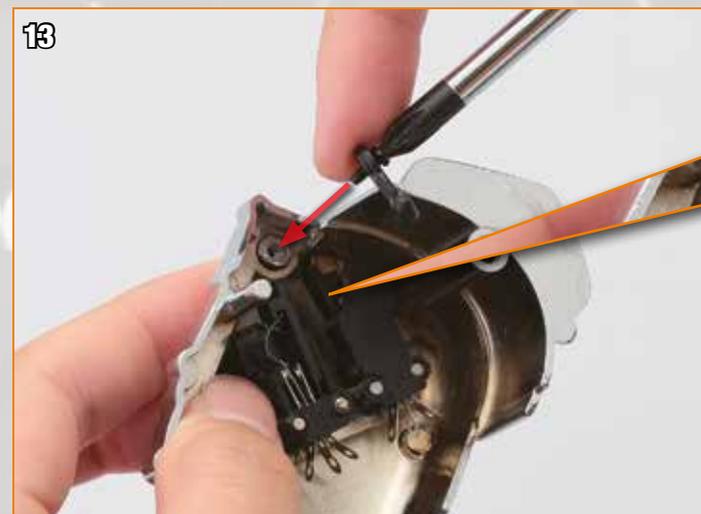
10
Placez une vis de type B au bout du tournevis.



11
Insérez la pointe de la vis dans l'orifice de l'actionneur de sélection des vitesses sur le côté plat.



12
Vérifiez que l'extrémité de la vis dépasse du côté de l'actionneur sur lequel se trouve l'encoche.



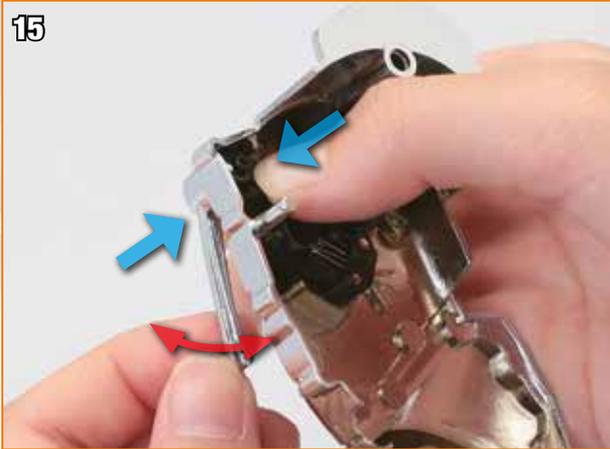
13
Retournez le boîtier de transmission afin d'exposer l'intérieur tout en tenant le levier de vitesses en place. Alignez la vis au bout de l'actionneur et l'orifice du levier, ainsi que l'autre bout de l'actionneur et la partie en rouge du boîtier.

14



Tenez le levier de vitesses en place et donnez deux tours sur la vis.

15



Tenez l'actionneur en place sur la partie indiquée en 13 et faites bouger de haut en bas le levier de vitesses.

16



Tenez l'actionneur et le levier en place et serrez la vis.

17



Actionnez de haut en bas la pédale de sélection des vitesses. Vous devez alors entendre un clic. Dans le cas contraire, desserrez légèrement la vis et recommencez.

Résultat final



Étape 46

La pédale de démarrage



Tenez le bras de la pédale de démarrage par le joint, comme sur l'image. Vérifiez que le bras peut bouger de haut en bas.



Pièces fournies

Bras de la pédale de démarrage
2 vis (type B)

Outils

Tournevis Phillips
Tourne-à-gauche / clé de 2 mm

Ayez prêts

Sac plastique
Feutre

Que faire si le bras est très relâché



Si le bras de la pédale de démarrage bouge trop vous pouvez alors tourner les deux goupilles (flèches bleues) vers l'intérieur avec une pince. Afin d'éviter d'endommager les saillants, recouvrez le bout de votre pince dans du ruban cache avant de serrer les boulons.



Repérez l'orifice à l'arrière du joint de la pédale de démarrage (cerclé).



Insérez une vis de type B dans l'orifice du joint.



Serrez à moitié la vis de type B afin d'ouvrir l'orifice dans le joint.



L'orifice du joint de la pédale de démarrage est prêt.

Résultat final



Étape 47

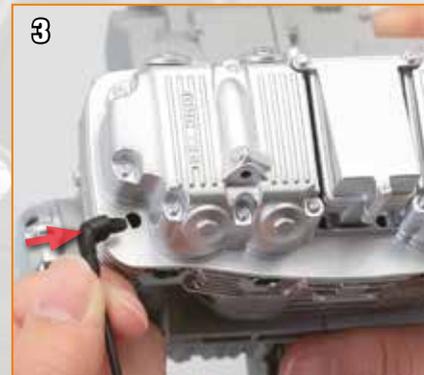
Le couvercle de l'embrayage



Prenez les câbles A et B et observez dans les cercles leurs différences.



Retournez les deux câbles. Au bout vous devriez voir des parties peintes en rouge. Cela vous aidera aussi à les distinguer.



Prenez le moteur (étape 44) et repérez l'orifice sur le couvre culasse. Placez l'extrémité du câble A dans l'orifice, comme sur l'image.



Insérez l'extrémité du câble A dans l'orifice du couvre culasse. Vous pouvez ajouter une goutte de colle si le câble ne tient pas fermement.



Pièces fournies

- Couvercle de l'embrayage
- Levier d'embrayage
- Ressort du démarreur
- Câble A
- Câble B
- 3 vis (type M)

Outils

- Tournevis Phillips
- Pince

Ayez prêts

- Colle instantanée
- Moteur (étape 44)
- Bras de la pédale de démarrage (étape 46)
- Sac plastique
- Feutre



5 Prenez le câble B et placez-en l'extrémité dans l'orifice sous le boîtier du renifleur, comme sur l'image.



6 Insérez l'extrémité du câble B dans l'orifice. Avec une pince cela peut être plus facile. Vous pouvez ajouter une goutte de colle si le câble ne tient pas fermement.



7 Repérez l'orifice sur le côté du boîtier d'embrayage et le rebord autour de l'orifice.



8 Repérez les saillants du ressort de la pédale de démarrage.



9 Placez le ressort dans l'orifice sur le côté du boîtier d'embrayage.



10 Actionnez le ressort jusqu'à ce que le saillant le plus petit soit dans l'orifice, contre l'extrémité de la paroi de la pièce.



11 Le ressort devrait alors présenter cet aspect. L'extrémité inférieure est dans l'orifice et contre l'extrémité de la paroi. L'extrémité supérieure repose sur la partie supérieure de la paroi de la pièce.



12 Retirez la vis utilisée pour creuser un orifice dans la pédale de démarrage, si cela n'a pas été fait auparavant.

13



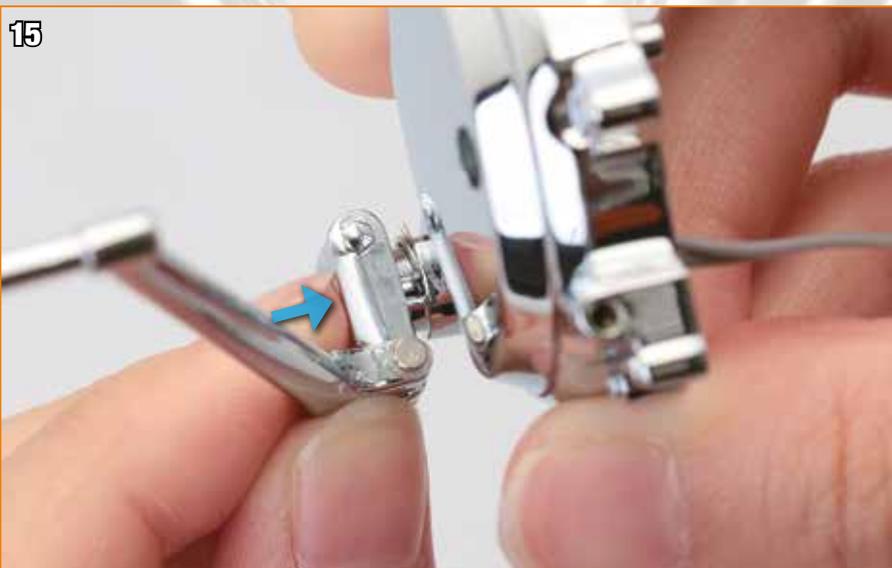
Recherchez le saillant circulaire du joint de la pédale de démarrage.

14



Alignez l'assemblage de la pédale de démarrage et l'orifice du boîtier d'embrayage, comme sur l'image. Le saillant identifié dans le pas précédent doit se trouver derrière l'extrémité supérieure du ressort de la pédale de démarrage.

15



Placez soigneusement le joint dans l'orifice. Suivez l'encadré ci-contre à droite pour comprendre avec plus de détails la façon de procéder et d'assembler le joint de la pédale de démarrage dans le boîtier d'embrayage.

Comment installer le joint de la pédale de démarrage et le ressort

Voici un guide plus détaillé pour assembler le joint de la pédale de démarrage sur le boîtier d'embrayage. Les pièces sur les images ci-dessous ont été grisées afin de les voir plus clairement.

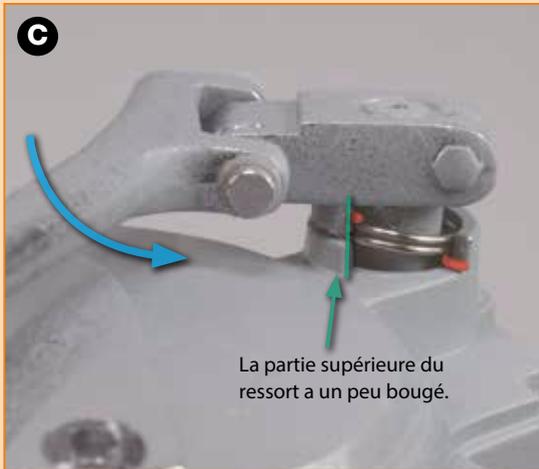


Vérifiez que le ressort est placé dans l'orifice sur le côté du boîtier d'embrayage, comme sur l'image. L'extrémité inférieure du ressort doit être contre l'extrémité de la paroi de l'orifice, et l'extrémité supérieure doit être sur la partie supérieure de la paroi.

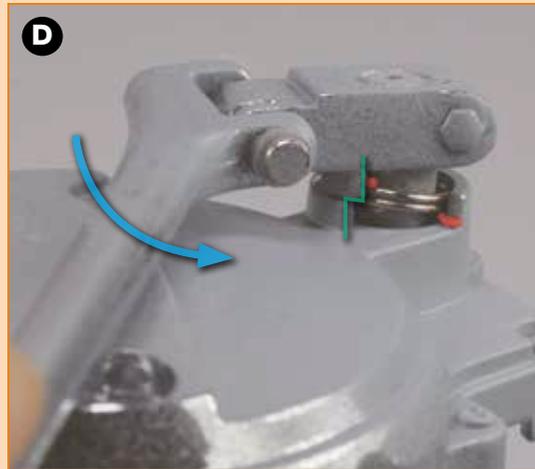
Placez le joint de la pédale de démarrage dans l'orifice sur le côté du boîtier d'embrayage. Placez le saillant du joint (étape 13) derrière l'extrémité supérieure du ressort.



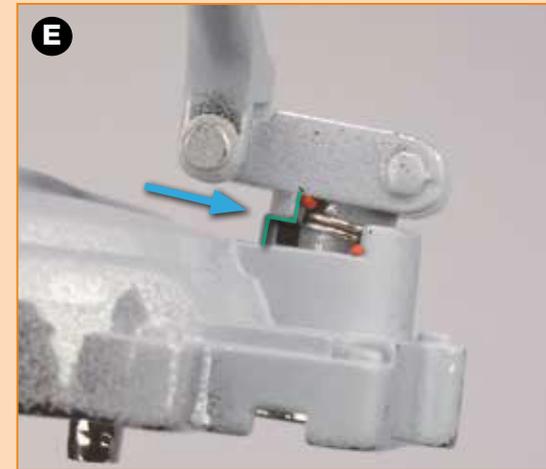
Placez le saillant du joint derrière l'extrémité supérieure du ressort.



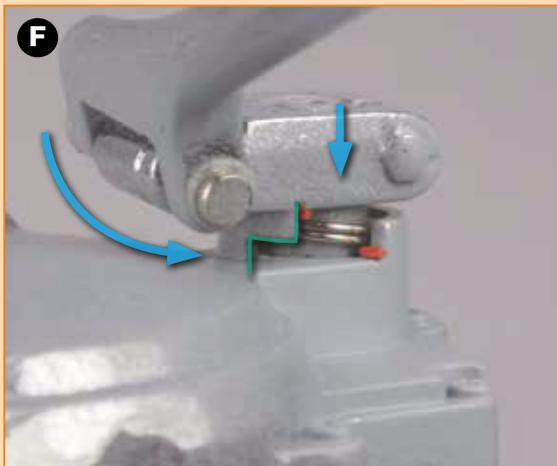
Tirez sur le bras de la pédale de démarrage vers vous, lentement. Cela poussera l'extrémité supérieure du ressort.



Tournez l'assemblage de la pédale de démarrage encore davantage.



Continuez à faire tourner le joint. Faites un peu bouger l'angle de l'avant vers le bas, dans le creux. Faites attention, car plus vous ferez bouger les deux extrémités, plus le ressort sera tendu.



Continuez à tourner le joint jusqu'à ce que l'extrémité supérieure du ressort se trouve dans l'orifice de la partie haute du boîtier d'embrayage.



Enfoncez la partie saillante du joint de la pédale de démarrage dans la partie haute du boîtier d'embrayage. Les deux extrémités du ressort doivent se trouver des deux côtés de l'orifice.

16



Faites tourner le boîtier d'embrayage tout en tenant la pédale de démarrage en place. Prenez le levier d'embrayage et alignez son orifice et celui de l'extrémité de la pédale de démarrage.

17



Placez le levier sur l'extrémité de la pédale de démarrage.

18



Passez une vis de type B à travers le levier et dans l'orifice de la pédale de démarrage.

19



Serrez la vis une fois en place.

20



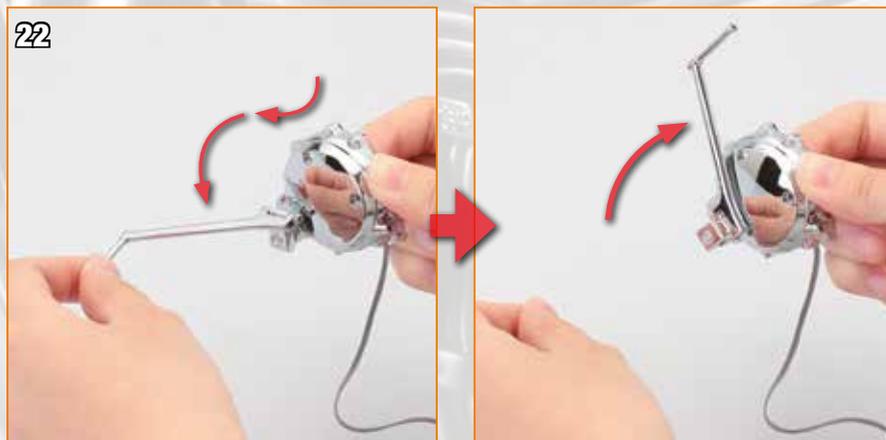
Le levier d'embrayage devrait maintenant avoir cet aspect.

21



Vérifiez que le ressort et le joint de la pédale de démarrage n'ont pas bougé lorsque vous avez fixé le levier.

22



Tirez sur le bras de la pédale de démarrage vers le bas et vers l'extérieur. Il devrait revenir à la position de départ tout seul en le relâchant. Dans le cas contraire, desserrez un peu la vis. Lorsque vous êtes satisfait du mouvement, laissez-le dans la position initiale.

23



Posez le câble du couvercle d'embrayage au-dessus de la fente dans l'orifice du côté du boîtier.

24



Alignez les deux saillants à l'intérieur du boîtier d'embrayage et les deux orifices correspondants sur le côté du moteur.

25



Mettez le couvercle d'embrayage en place en vérifiant que le câble est toujours posé sur la fente.

26



Insérez une vis de type B dans l'orifice sur le couvercle d'embrayage, comme sur l'image.

27



Serrez la vis de type M.

28



Serrez une deuxième vis de type M dans l'orifice sur le côté du couvercle d'embrayage.

Résultat final



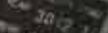
Altaya

MODEL SPACE™

by **PLANETA DEAGOSTINI®**

HONDA



IMPORTANT  **MODEL SPACE**  **MODEL SPACE**
COLD TIRE PRESSURES:  **MODEL SPACE**  **MODEL SPACE**
FRONT 28 (2.0) REAR 30 (2.1)
FRONT 25 (1.8) REAR 34 (2.4)
1150kg
4 00-12